

Elektromotory:

Všechny objednávané převodovky a jiné strojní součásti, které jsou osazeny přírubovými případně patko-přírubovými elektromotory, ať už v horizontální či vertikální poloze, budou přednostně osazeny normovanou přírubou IEC-B5 popř. IEC-V1. Volný konec hřídele elektromotoru bude mít standardní normované rozměry bez vyfrézovaných pastorků popř. jiných atypických součástí, které by zamezily bezproblémové výměně za jiný elektromotor s přírubou IEC-B5 popř. IEC-V1 a normovanou hřídelí (použití IEC adaptérů není přípustné). V případě, že si konstrukční řešení bude žádat jinou přírubu nebo jinak upravený volný konec hřídele, tak je toto nutné probrat s příslušným mechanikem. Důvodem je zvýšení zaměnitelnosti elektromotorů a tím snížení skladových zásob. U patkových elektromotorů je nutné provedení osově výšky, rozměrů patek a hřídele dle norem IEC.

Doplňující požadavky obecné:

- elektromotory musí být osazeny zesílenými ložisky odpovídajícími pracovní poloze
- ve venkovních prostorech nebo v prostorech, kde je pravděpodobný výskyt vody, cizích pevných těles a korozivních nebo znečišťujících látek to i v případě krátkodobého působení například při poruchách a čištění, požadujeme osadit originální ochrannou stříškou elektromotory s vertikální pracovní polohou (hřídel směřující k zemi)
- elektromotory musí mít na kostře navíc vnější zemnicí bod dle ČSN 33 0360, ed. 2 pro rozebíratelné připojení ochranného vodiče
- nátěrový systém v provedení do chemického průmyslu
- osazení nerezovým výkonovým štítkem s nerezovými nýtky
- elektromotory nad 30 kW budou:
 - osazeny měřicími adaptéry SPM
 - vybaveny zařízením pro domazávání ložisek za chodu motoru bez pomocných konstrukcí
- u patkových elektromotorů se preferuje svorkovnice nahoře

Elektromotory s frekvenčním měničem:

- budou vybaveny PTC termistorem ve vinutí
- elektromotory nad 30 kW budou osazeny izolovanými ložisky
- elektromotory nad 45 kW budou:
 - vybaveny teplotní signalizací ložiskových uzlů: 1+1 PT100 (teplotní signalizace bude zapojena jako výstraha do systému)
 - vybaveny teplotní signalizací - 3x PT100 (zapojeno do FM)
- elektromotory, které jsou běžně provozovány při frekvenci nižší než 20 Hz, budou osazeny externím ventilátorem chlazení.

Minimální teplotní ochrana elektromotorů:

Elektromotory větší než 45 kW budou vybaveny:

- teplotní signalizací ložiskových uzlů: 1+1 PT100 (teplotní signalizace bude zapojena jako výstraha do systému)
- teplotní signalizací ve vinutí - 3x PT100 (zapojeno do vyhodnocovacího relé v motorovém rozvaděči)

Doplňující požadavky pro motory VN:

- antikondenzační výhřev vinutí

Vendor list:

Výrobci elektromotorů: Sew-eurodrive, Nord, Siemens, ABB

Ložiska: SKF