

LOVOCHEMIE Lovochemie, a.s. Terezínská 57 Lovosice PSČ 410 02	SM-ZD-001_PR-06 PROVOZNÍ ŘÁDY(CELOPODNIKOVÉ) A DÍLČÍ PROVOZNÍ ŘÁDY LOVOCHEMIE, A.S. - ZÁVODOVÁ VLEČKA (06 VPŘ)	Strana: 1/81 Revize číslo: 9 Platnost od: 1.1. 2026
--	---	---



Vnitřní předpis provozovatele dráhy:

**Lovochemie, a.s.
Terezínská 57
410 02 Lovosice**

Název:

SM-ZD-001_PR-06

**LOVOCHEMIE, A.S. - ZÁVODOVÁ
VLEČKA (06 VPŘ)**

Účinnost od: 01.05.2018

Změna č.: 11

Účinnost změny od: 01. 01. 2026

	Jméno a funkce:	Datum:	Podpis:
Zpracoval:	Ing. Jiří Trojan, ŽD vedoucí sekce správa	15. 12. 2025	<i>Trojan v.r.</i>
Ověřil:	Karel Attak, vedoucí oddělení železniční dopravy	15. 12. 2025	<i>Attak v.r.</i>
	Ing. Darina Burgrová specialista systémů řízení	19. 12. 2025	<i>Burgrová v.r.</i>
Schválil:	Ing. Josef Schwammberger Ředitel logistiky a služeb	15. 12. 2025	<i>Schwammberger v.r.</i>
	JUDr. Miloslav Spěváček, Místopředseda představenstva (osoba odborně způsobilá podle úředního povolení a licence)	16. 12. 2025	<i>Spěváček v.r.</i>

Před použitím dokumentu si podle data revize ověřte, že se jedná o aktuální platnou verzi dokumentu!

Originál platného dokumentu je k dispozici u SSŘ, platná elektronická verze je evidována v SharePointu v IŘD (Dokumentace IMS).

Obsah

Změny předpisu.....	3
Úvodní ustanovení	4
Základní pojmy a zkratky.....	4
Rozsah znalostí	5
A. Základní údaje o vlečce.....	6
B. Popis vlečky	9
Obvod Lovosice jih-vlečka	17
Obvod dispečera vlečky	21
Obvod signalisty	27
Obvod ČPAVEK	34
Obvod DAM.....	37
Obvod ESTAKÁDA UHLÍ	40
Obvod F	41
Obvod G	43
Obvod INDORAMA	44
Obvod KD	46
Obvod LAV	48
Obvod LUKAVEC	53
Obvod PREOL	55
Obvod REMÍZA	64
C. Organizace dopravního provozu.....	66
D. Ohlašování mimořádné události v drážní dopravě	68
Přílohy.....	70
Příloha č. 1 – Seznam dopravců	70
Příloha č. 2 – Ohlašovací rozvrh mimořádných událostí v drážní dopravě	71
Příloha č. 3 – Osoby vlečkového provozu	73
Příloha č. 4 – Schematický plánec vlečky	74
Příloha č. 5 – Posunovací zařízení ZAGRO	75
Příloha č. 6 – Posunovací zařízení LTV-PV	78
Příloha č. 7 – Posunovací zařízení PZ 15	80

Změny předpisu

Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce. Poslední změna je zvýrazněna **barevným pozadím textu**.

Změna číslo	Účinnost změny od	Popis změny	Opravit	
			datum	podpis
1	13. 07. 2018	odst. 85, příloha č. 4	09. 07. 2018	Mikolášek, v.r.
2	30. 11. 2019	odst. 2, 7, 13, 22, 23, 30, 32, 34, 35, 41, 45, 68, 91, 92, 96, 106, 157, 176, 177, 196, 228, 236, 237, příloha č. 1, č. 2, č. 3, č. 4	11. 11. 2019	Mikolášek, v.r.
3	01. 08. 2020	odst. 8, 31, 36, 75, 77, příloha č. 1, č. 4	02. 04. 2020	Mikolášek v.r.
4		odst. 2, 8, 21, 24, 43, 62, 202, 276, přílohy č. 1, 2, 3	29. 06. 2021	Trojan, v.r.
5	01. 08. 2023	odst. 7, 21, 25, 69, 70, 77, 232, 243, 257, 258, přílohy č. 1, 2, 3, 4 (přejmenování Glanzstoff-Bohemia s.r.o. na Indorama Ventures Mobility Bohemia s.r.o, přejmenování posunovacího obvodu MEŘO na PREOL, zpřesnění popisu míst styku drah, vrata na příjezdné koleji krytá 2 návěstidly, Raeder & Falge nahrazeno SWIETELSKY Rail CZ, nivelizovaný úsek koleje č. 8d, noví dopravci, aktualizace kontaktů, zrušení výhybky č. 50)	27. 06. 2023	Trojan, v.r.
6	20. 09. 2023	ods. 33, 41 a 60 (úzký průjezdný průřez na koleji č. 207 u trakčního stožáru č. 249) a odst. 44 a 249 (úprava únosnosti patkových zvedáků)	20. 09. 2023	Štolbová, v.r.
7	01. 04. 2024	odstraněna kap. Zrušovací ustanovení; formální úpravy; nový odst.178 a 207; úpravy v odst. 21 (zrušení spojky výhybek 105/107 - změna délky vlečky), 33, 41, 56, 60, 113, 114, 118, 203, 218; Příloha č. 4;	13. 02. 2024	Štolbová, v.r.
8	15. 08. 2024	úpravy v odst. 55 (změněna obsluha Se 202), 77 a 91 (doplněny údaje k zařízení mazání nákolků), 144 (doplněno u výh.68 „na koleji 25“), 186 (doplněn nový řádek s údaji o přejezdu č.5); Příloha č.2,3 a 4;	09. 07. 2024	Štolbová, v.r.
9	01. 10. 2024	odst. 276, 277 ohlašování mimořádné události, příloha č. 2	13. 09. 2024	Štolbová, v.r.
10	1.9.2025	odst. 21 změna kilometráže celostátní dráhy; odst. 190 a příl. 4 zrušeno síran železitý; příl. 4 obvod Lukavec doplněn tel. výpravčí 1; odst. 32, příloha č. 2, č. 4 telekomunikační zařízení se záznamem; odst. 59 ESA 44; odst. 114, 118, příl. 4 zrušení výhybky č. 28; odst. 43 nově 2x osvětlovací věže kolejíště 100; odst. 60 úsekové děliče a odpojovače; odst. 158 výhybka č. 71 dřevěné pražce; odst. 211, 214, 217 výhybka č. 123 ovládaná ručně; odst. 276 doplněn nový text; příl. 1 seznam a kontakty dopravci; příl. 2 a 3 komunikační zařízení se záznamem	28.7.2025	Štolbová, v.r.
11	1.1.2026	souvislosti se změnami v žst. Lovosice od 1.1.2026: signalista 600 (signalista ústředního stavědla) Správy železnic se nahrazuje funkcí výpravčí 3 žst. Lovosice – změny v odstavcích 29, 31, 51 , 54, 55, 59 a 258, v Přílohách č.2, 3 a 4	2.12.2025	Štolbová, v.r.

Úvodní ustanovení

1. „LOVOCHEMIE, A.S. – ZÁVODOVÁ VLEČKA“ je vnitřní předpis provozovatele dráhy „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“, obsahuje popis celého vlečkového areálu včetně provozních zařízení.
2. **Upozornění k ochraně osobních údajů (GDPR):** Na dráze „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“ se pořizují záznamy kamerovými systémy, zaznamenávají hovory radiostanic a hovory na telefonní lince směnového dispečera vlečky. Záznamy se uchovávají jen po dobu nezbytně nutnou, uchovávají se trvale pouze v případě šetření mimořádných události vzniklých při provozování dráhy a drážní dopravy nebo při dokumentaci/reklamaci poškození železničního vozu.
3. – 6. **Na doplňky.**

Základní pojmy a zkratky

7. Význam jinde nedefinovaných pojmů používaných ve vnitřním předpise provozovatele vlečky, které je povinna každá osoba znát a používat při provozování dráhy a provozování drážní dopravy:

Drážní vozidlo – dopravní prostředek, závislý při svém pohybu na stanovené součásti dráhy s výjimkou vozidel pro technologickou obsluhu výroby, provozovaných na zvlášť k tomu vyhrazených kolejích vleček

Hnací drážní vozidlo – drážní vozidlo schopné vyvíjet tažnou, případně brzdící sílu pro pohyb a brzdění drážních vozidel.

Ložné manipulace – provádění nakládky nebo vykládky věcí do/z drážních vozidel.

Manipulační místo – místo na vlečce určené a uzpůsobené k provádění ložných manipulací (vykládce a nakládce zboží).

Obsluha manipulačního místa – společný název pro zaměstnance (operátor, mistr, vrchní mistr,...) provádějící činnosti spojené s ložnou manipulací, případně spojené s jednoduchým posunem, a splňující odbornou způsobilost pro výkon této činnosti. Může to být i zaměstnanec jiné společnosti, pokud je touto činností pověřený.

Tažené drážní vozidlo – drážní vozidlo, které není schopné vyvíjet tažnou, případně brzdící sílu pro pohyb a brzdění drážních vozidel.

8. Význam použitých zkratk:

EMZ – elektromagnetický zámek

HDV – hnací drážní vozidlo

INDORAMA – Indorama Ventures Mobility Bohemia s.r.o.

NH₃ – amoniak (čpavek), bezbarvý a velmi štiplavý plyn; nebezpečná a toxická látka. Amoniak má ostrý, dráždivý, štiplavý zápach, který varuje před potenciálně nebezpečným množstvím. Působení velmi vysoké koncentrace amoniaku může vést k poškození plic a ke smrti.

PHM – pohonné hmoty

PREOL – PREOL, a.s.

PZS – přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

St1 – Stavědlo 1

St2 – Stavědlo 2

SŽ – Správa železnic, státní organizace

ÚS JOP – ústřední stavědlo, Jednotné obslužné pracoviště

ŽST – železniční stanice

9. – 10. **Na doplňky.**

Rozsah znalostí

11. Pokud není v tomto předpise stanoveno jinak, je pro každou osobu podílející se na provozování dráhy nebo drážní dopravy stanoven rozsah znalostí:
- informativní znalost** – ustanovení vnitřních předpisů, která stanovují všeobecní podmínky a všeobecně informují o potřebách pro provozování dráhy nebo drážní dopravy.
 - úplná znalost** – ustanovení vnitřních předpisů, která stanovují způsob a podmínky provedení pracovní činnosti, kterou má vykonat pro potřebu provozování dráhy nebo drážní dopravy.
12. Osoby podílející se na provozování dráhy nebo drážní dopravy jsou povinny znát a dodržovat vztažná ustanovení platné legislativy a vnitřních předpisů provozovatele vlečky.
13. Určení rozsahu znalostí vnitřního předpisu „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“:

Pracovní zařazení	Znalost
Osoba odborně způsobilá dle úředního povolení, licence	informativní
Osoby stanovující odbornou způsobilost, nebo provádějící školení	úplná
Osoba řídící dopravu na vlečce	úplná
Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu	úplná části A, B (v rozsahu řízeného a sousedních posunových obvodů), C, D, přílohy č. 2, 3, 4, 5, 6, 7 (přílohy 5-7 pokud se to týká posunového obvodu)
Osoba řídící a provádějící posun	úplná: části A, B, C, D, přílohy č. 2, 3, 4
Osoba řídící jednoduchý posun	úplná: A, B (v rozsahu vztažného posunového obvodu), C, D, příloha č. 2, 3, 4, 5, 6, 7 (přílohy 5-7 pokud je zařízení přítomno)
Strojvedoucí	úplná
Strojvedoucí externích dopravců při peážním provozu na koleje řady 600 v ŽST Lovosice	úplná: ustanovení vnitřního předpisu v rozsahu poježděných kolejí
Osoba tvořící vlakovou dokumentaci	úplná: část D, příloha č. 2, 3, 4 informativní: části A, B
Osoba provádějící ložné manipulace	úplná: části B (v rozsahu vztažného posunového obvodu), D, příloha č. 2, 3 informativní: část A
Osoby pověřené správou a údržbou železničního svršku, provádějící prohlídky a měření kolejíště	úplná: část B, D, příloha č. 2 informativní: ostatní části a přílohy
Osoby provádějící čištění a mazání výhybek a čištění žlábků přejezdů a ploch	úplná: části B (umístění výhybek a přejezdů) D, příloha č. 2 informativní: ostatní části a přílohy
Osoby pověřené správou a údržbou sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	úplná: část D, příloha č. 2 informativní: ostatní části a přílohy
Pracovník ostrahy, vrátný	úplná: části B (umístění vrat), D, příloha č. 2 informativní: ostatní části a přílohy

Vysvětlení:

Informativní znalost – znalost, při které zaměstnanec ví, o čem předpis nebo jeho části pojednávají, jaké jsou jeho hlavní zásady a ví, jak jej používat.

Úplná znalost – se rozumí znalost, na jejímž základě je zaměstnanec schopen samostatně činnosti vykonávat, podle předpisu nebo jeho částí jednat, rozhodovat, nebo se jimi řídit.

14.– 15. **Na doplňky.**

A. Základní údaje o vlečce

16. **Název dráhy:** „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“
17. **Vlastník dráhy:** Lovochemie, a.s., Terezińska 57, 410 02 Lovosice, IČ 49100262
18. **Provozovatel dráhy:** Lovochemie, a.s., Terezińska 57, 410 02 Lovosice, IČ: 49100262.
- Zajištění výkonu činností na vlečce, které přísluší provozovateli dráhy:**
- Odpovědnost za provozování dráhy: oddělení železniční dopravy Lovochemie, a.s.
 - Odpovědnost za provádění prohlídek a měření na dráze: SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.
19. **Úřední povolení:** ev. číslo ÚP/1996/0370, č. j. 17655/95-DU/O-Bp ze dne 15. 1. 1996, ve znění platných změn.
20. **Provozovatelé drážní dopravy:**
Seznam dopravců s platnou licencí a smlouvou o provozování drážní dopravy na vlečce tvoří přílohu č. 1 tohoto předpisu.

Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu nesmí dovolit jízdu drážních vozidel dopravce, který není uveden v seznamu.
21. **Popis vlečky dle platného úředního povolení:**
Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Lovosice:
- koncem přímé větve výhybky č. 210 v km 494,577,
- začátkem výhybky č. 208 v km 494,447,
- dvěma konci výhybky č. 201a/b - směrem k výhybce č. 112 v km 493,404 a směrem k výhybce č. 601 v km 493,438,
- začátkem výhybky č. 123 v km 493,502.
Začátek vlečky je v úrovni konce přímé větve výhybky č. 210 v km 494,577 $\equiv$ km 0,000 vlečky. Konec vlečky je v úrovni zarážedla kusé koleje č. 2b v km 0,578.
- Do vlečky je dále zaústěna vlečka:**
- „Vlečka přístav Prosmky“ - do vlečkové koleje č. 99 výhybkou č. 150A v km 0,232.
Vlečka „Vlečka přístav Prosmky“ začíná koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 150A v km 0,260.
 - „Vlečka Silo Lovosice“ - do koleje č. 6 výhybkou č. 7 v km 0,520.
Vlečka „Vlečka Silo Lovosice“ začíná koncovým stykem odbočné větve výhybky č. 7 v km 0,537.
- Celková stavební délka vlečky je 31 055 m.
22. **Veřejná přístupnost vlečky** dle § 22a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění:
Dráha „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“ je **vlečkou veřejně nepřístupnou**. Provozovatel dráhy Lovochemie, a.s. umožní obsluhu vleček „Vlečka přístav Prosmky“ a „Vlečka Silo Lovosice“ dle aktuální dopravní situace, minimálně však jednou denně pro každou vlečku (tzn. jednu jízdu tam a jednu zpět). Cena za použití dráhy je uvedena ve smlouvě.

Provozovatel vlečky umožní peážní provoz na styku drah mezi kolejištěm žst. Lovosice a vlečku „ČD-DUSS Terminál a.s.“ mezi výhybkou č. 208 a 210 v posunovém obvodu „Obvod Lovosice jih-vlečka“ dle dopravní situace v žst. Lovosice, min. 10 jízd za den. Pro tento krátký peážní úsek se vyžaduje znalost VPŘ potřebná pouze pro jízdu po pojížděných kolejích.
23. **Kapacita vlečky** je 19 ucelených vlaků. V případě přeplnění kapacity vlečky rozhoduje o prioritách přístavby vlaků a jejich odstavení mimo areál směnový dispečer vlečky, přičemž respektuje omezení stanovená prevencí závažných havárií.
24. **Přípojová ŽST:** 54-558 593 Lovosice
25. **Označení místa styku drah** je provedeno návěstí „Hranice provozovatele dráhy“ umístěnou:
- na konci přímé větve výhybky č. 210,
 - na začátku výhybky č. 208,
 - na konci výhybky č. 201a/b směrem k výhybce č. 112,
 - na konci výhybky č. 201a/b směrem k výhybce č. 601,
 - na začátku výhybky č. 123,
 - na konci odbočné větve výhybky č. 150A,
 - na konci odbočné větve výhybky č. 7.

26. **Mezník rozděluje obvodu odpovědnosti** za zabezpečení jízdy drážních vozidel a za obsluhu součástí dráhy je:
- na styku drah s dráhou „Vlečka Silo Lovosice“ v úrovni seřadovacího návěstidla č. Se7,
 - na styku drah s dráhou „Vlečka přístav Prosmky“ v úrovni seřadovacího návěstidla č. Se101b,
 - na styku drah s dráhou celostátní je v úrovni návěstidel č. Se201 a Se202.
27. **Místo vzájemné předávky drážních vozidel z hlediska provozování dráhy** je stanoveno mezníky v souladu s předchozím odstavcem tohoto předpisu.
28. **Při organizaci a řízení drážní dopravy na vlečce** platí vztahná legislativa a vnitřní předpisy provozovatele dráhy. V místě styku drah dále platí vnitřní předpisy provozovatele zaústěné dráhy a na styku drah s dráhou celostátní platí vnitřní předpisy provozovatele dráhy celostátní uvedené v jeho předpise „Přípojový provozní řád pro dráhu-vlečku Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“.
29. **Osoby odpovědné za zabezpečení a sjednávání jízd drážních vozidel v místě styku drah:**
- za provozovatele dráhy celostátní, SŽ: **výpravčí 3 žst. Lovosice**,
 - za provozovatele vlečky „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“: směnový dispečer vlečky,
 - za provozovatele vlečky „Vlečka přístav Prosmky“: správce vlečky,
 - za provozovatele vlečky „Vlečka Silo Lovosice“: vedoucí provozu vlečky.
30. **Řízení drážní dopravy:**
- Na vlečce je drážní doprava řízena zjednodušeně formou posunu.
31. **Odpovědná osoba za organizování a provozování drážní dopravy na vlečce:**
- Za organizování a provozování drážní dopravy na vlečce odpovídá dispečer vlečky (osoba řídící dopravu na vlečce) společně s osobou řídící dopravu v posunovém obvodu.
- Za organizování a provozování drážní dopravy v posunovém obvodu „Obvod Lovosice jih-vlečka“ odpovídá **výpravčí 3 žst. Lovosice** SŽ.
32. **Telekomunikační zařízení**
- Používá se veřejná telefonní síť. Důležitá telefonní čísla jsou uvedena v „Ohlašovacím rozvrhu mimořádných událostí“ v příloze č. 2 tohoto předpisu. Telekomunikační zařízení se záznamem hovoru jsou v příloze č. 2 a č. 4 zvýrazněna.
33. **Základní technické údaje vlečky:**
- Stavební délka vlečky: 31 055 m
 - Nejmenší poloměr oblouku na vlečce: 133 m
 - Největší (rozhodný) sklon na vlečce: 16,3 ‰
 - Průjezdový průřez Z-GC
 - Nejvyšší dovolená hmotnost na nápravu:
 - pro koleje č. 20, 22a, 23, 24, 24/1, 25, 26, 125a, 127 20 t
 - pro ostatní koleje 22,5 t
 - Přechodnost drážních vozidel (tažených):
 - pro koleje č. 20, 22a, 23, 24, 24/1, 25, 26, 125a, 127 C2
 - pro ostatní koleje D3
 - Přechodnost hnacích drážních vozidel
 - z hlediska svislých účinků na traťový svršek:
 - pro koleje č. 201, 201a, 202, 203, 205, 207 D2
 - pro ostatní koleje C2
 - z hlediska příčných účinků na traťový svršek:
 - pro koleje č. 22, 22a, 23, 24, 24/1, 25, 26, 125a, 127a 2
 - pro ostatní koleje 3
 - Normativ hmotnosti pro jízdu po kol. č. 96, 97, 98, 99:
 - pro ř. 740 (bez postrku): 1 050 t
 - pro ř. 741.7 (bez postrku): 1 000 t
- 1) ... pro koleje č. 22, 22a, 23, 24, 24/1, 25, 26, 125a, 127a platí 20 t.
- 2) ... pro koleje č. 22, 22a, 23, 24, 24/1, 25, 26, 125a, 127a platí C2.
- 3) ... pro koleje č. 201, 201a, 202, 203, 205, 207 platí D2; pro koleje č. 125a, 127a platí C2.
- 4) ... pro koleje č. 22, 22a, 23, 24, 24/1, 25, 26, 125a, 127a platí třída přechodnosti 2.

34. Místo vzájemné odevzdávky vozů na vlečce, pokud osoba řídící dopravu na vlečce neurčí jinak:

- koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 (obvod signalisty),
- koleje č. 201, 203, 205, 207 (obvod Lovosice jih-vlečka).

Na místo odevzdávky se přistavují vozy neřazené, řádně vzájemně svěšené a s brzdovými spojkami buď vzájemně svěšenými, nebo zavěšenými na jalových hrdlech.

35. Místo pro zbrojení hnacích drážních vozidel:

- a) zbrojení PHM se smí provádět pouze na kolejích č. 5, 5/1, 8a, 8b, 8c, 8d, 115d;
- b) zbrojení pískem se smí provádět pouze na kolejích č. 8a, 8b, 8c, 8d;
- c) zbrojení vodou se smí provádět pouze na kolejích č. 5/1, 8a, 8b, 8c, 8d, 13;
- d) stojany elektrického předtápění drážních vozidel se nachází u kolejí č. 5/1, 8, 8a, 8b, 8c, 8d.

36. Nejvyšší povolená rychlost:

- obvod Lovosice jih-vlečka: 40 km/h
- obvod dispečera vlečky
 - na koleji č. 97: 40 km/h
 - na ostatních kolejích: 30 km/h
- obvod signalisty: 30 km/h
- obvod ČPAVEK: 30 km/h
- obvod DAM: 10 km/h
- obvod ESTAKÁDA UHLÍ: 20 km/h
- obvod F: 20 km/h
- obvod G: 30 km/h
- obvod INDORAMA: 10 km/h
- obvod KD: 20 km/h
- obvod LAV: 15 km/h
- obvod LUKAVEC: 10 km/h
- obvod PREOL: 30 km/h
- obvod REMÍZA: 10 km/h
- v místech ložných manipulací: 10 km/h
- přes kolejovou váhu na koleji č. 1 a 3 10 km/h
- přes kolejovou váhu na koleji č. 115d 5 km/h
- při jízdě HDV třídy přechodnosti 3 přes výhybky 5 km/h

37. Seznam posunových obvodů:

- Obvod Lovosice jih – vlečka
- Obvod dispečera vlečky
- Obvod signalisty
- Obvod ČPAVEK
- Obvod DAM
- Obvod ESTAKÁDA UHLÍ
- Obvod F
- Obvod G
- Obvod INDORAMA
- Obvod KD
- Obvod LAV
- Obvod LUKAVEC
- Obvod PREOL
- Obvod REMÍZA

38.– 40. Na doplňky.

B. Popis vlečky

41. Koleje, jejich určení a užitečná délka:

Na vlečce je stanovena jednotná kilometráž pro všechny koleje. **Na vyloučené koleje ZÁKAZ JÍZDY DRÁŽNÍCH VOZIDEL!**

Kolej č.	Určení koleje		Stavební délka (m)	Užitečná délka (m)	Poznámka
	začátek (km)	konec (km)			
1	výh.č. 1 (km 0,000)	výh.č. 16 (km 0,782)	782 m	550 m	
1a	výh.č. 16 (km 0,000)	výh.č. 69 (km 0,131)	131 m	0 m	
1a/1	výh.č. 69 (km 0,131)	výh.č. 70 (km 0,202)	71 m	48 m	
2	výh.č. 2 (km 0,000)	výh.č. 13a/b (km 0,764)	764 m	555 m	
2a	výh.č. 13a/b (km 0,000)	výh.č. 76 (km 0,556)	556 m	320 m	
2b	výh.č. 76 (km 0,556)	zarážedlo (km 0,578)	22 m	22 m	
3	výh.č. 2 (km 0,000)	výh.č. 14 (km 0,768)	768 m	500 m	
3a	výh.č. 14 (km 0,000)	výh.č. 17 (km 0,073)	73 m	30 m	
3a/1	výh.č. 16 (km 0,000)	výh.č. 60 (km 0,242)	242 m	38 m	
4	výh.č. 1 (km 0,000)	výh.č. 15 (km 0,781)	781 m	500 m	
5	výh.č. 5 (km 0,000)	výh.č. 5A (km 0,127)	127 m	38 m	koleje č. 5 + 5/1 + 5/2 užitečná délka celkem 436 m
5b	výh.č. 5A (km 0,000)	zarážedlo (km 0,193)	193 m	138 m	
5/1	výh.č. 5A (km 0,127)	výh.č. 8A (km 0,463)	336 m	287 m	koleje č. 5 + 5/1 + 5/2 užitečná délka celkem 436 m
5/2	výh.č. 8A (km 0,463)	výh.č. 13a/b (km 0,688)	225 m	30 m	koleje č. 5 + 5/1 + 5/2 užitečná délka celkem 436 m
6	výh.č. 6 (km 0,000)	výh.č. 7 (km 0,520)	520 m	451 m	
6/1	výh.č. 7 (km 0,520)	výh.č. 10 (km 0,649)	129 m	24 m	
8	výh.č. 27 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,330)	330 m	260 m	
8a	výh.č. 8A (km 0,000)	zarážedlo (km 0,198)	198 m	86 m (34 m)	v závorce užitečná délka pouze koleje v hale
8b	výh.č. 19 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,145)	145 m	103 m (42 m)	v závorce užitečná délka pouze koleje v hale
8c	výh.č. 24 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,159)	159 m	72 m (20 m)	v závorce užitečná délka pouze koleje v hale
8d	výh.č. 29 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,076)	76 m	36 m (17 m)	v závorce užitečná délka pouze koleje v hale
9	výh.č. 25 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,354)	354 m	275 m	

Kolej č.	Určení koleje		Stavební délka (m)	Užitečná délka (m)	Poznámka
	začátek (km)	konec (km)			
10	výh.č. 24 (km 0,132)	zarážedlo (km 0,513)	381 m	302 m	
10/1	výh.č. 20 (km 0,000)	výh.č. 24 (km 0,132)	132 m	40 m	
11	výh.č. 21 (km 0,000)	výh.č. 30 (km 0,222)	222 m	111 m	koleje č. 11 + 11a + 11b užitečná délka celkem 432 m
11a	výh.č. 26 (km 0,000)	výh.č. 41 (km 0,311)	311 m	223 m	koleje č. 11 + 11a + 11b užitečná délka celkem 432 m
11b	výh.č. 41 (km 0,311)	zarážedlo (km 0,351)	40 m	40 m	koleje č. 11 + 11a + 11b užitečná délka celkem 432 m
12	výh.č. 8 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,264)	264 m	162 m	
13	výh.č. 22 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,210)	210 m	155 m	
14	výh.č. 42 (km 0,440)	zarážedlo (km 0,549)	109 m	51 m	koleje č. 14 + 14/1 užitečná délka celkem 405 m
14/1	výh.č. 14 (km 0,000)	výh.č. 42 (km 0,440)	440 m	300 m	koleje č. 14 + 14/1 užitečná délka celkem 405 m
14a	výh.č. 42 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,109)	109 m	49 m	
15	zarážedlo (km 0,000)	výh.č. 44 (km 0,226)	226 m	140 m	
15a	výh.č. 52 (km 0,000)	výh.č. 49 (km 0,231)	231 m	120 m	
15b	výh.č. 52 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,160)	160 m	149 m	
16	výh.č. 49 (km 0,000)	výh.č. 45 (km 0,215)	215 m	152 m	koleje č. 16 + 16/1 + 16/2 užitečná délka celkem 294 m
16/1	výh.č. 52 (km 0,000)	výh.č. 49 (km 0,233)	233 m	122 m	koleje č. 16 + 16/1 + 16/2 užitečná délka celkem 294 m
16/2	výh.č. 53 (km 0,000)	výh.č. 51 (km 0,090)	90 m	0 m	koleje č. 16 + 16/1 + 16/2 užitečná délka celkem 294 m
17	výh.č. 53 (km 0,168)	výh.č. 43 (0,681)	513 m	340 m	koleje č. 17 + 17/1 užitečná délka celkem 369 m
17/1	výh.č. 43 (km 0,000)	výh.č. 18a/b (km 0,111)	111 m	0 m	koleje č. 17 + 17/1 užitečná délka celkem 369 m
17a	výh.č. 165 (km 0,126)	výh.č. 53 (km 0,168)	42 m	42 m	
17a/1	výh.č. 162a/b (km 0,000)	výh.č. 165 (km 0,126)	126 m	49 m	
18b	výh.č. 163a/b (km 0,000)	zarážedlo (km 0,204)	204 m	135 m	
19	výh.č. 162a/b (km 0,000)	výh.č. 46 (km 0,609)	609 m	475 m	koleje č. 19 + 19/1 užitečná délka celkem 506 m
19/1	výh.č. 46 (km 0,609)	výh.č. 43 (km 0,686)	77 m	0 m	koleje č. 19 + 19/1 užitečná délka celkem 506 m
19a	výh.č. 46 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,065)	65 m	20 m	kolej vyloučena z provozu
22	výh.č. 60 (km 0,000)	výh.č. 66 (km 0,372)	372 m	322 m	

Kolej č.	Určení koleje		Stavební délka (m)	Užitečná délka (m)	Poznámka
	začátek (km)	konec (km)			
22a	výh.č. 66 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,095)	95 m	44 m	
23	výh.č. 66 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,158)	158 m	73 m	
24	výh.č. 67 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,154)	154 m	75 m	
24/1	výh.č. 13a/b (km 0,000)	výh.č. 67 (km 0,083)	83 m	28 m	
25	výh.č. 68 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,128)	128 m	68 m	
26	výh.č. 67 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,153)	153 m	89 m	
27	výh.č. 71 (km 0,000)	výh.č. 74 (km 0,295)	295 m	201 m	
28	výh.č. 70 (km 0,000)	výh.č. 76 (km 0,364)	364 m	206 m	
29	výh.č. 60 (km 0,000)	výh.č. 75 (km 0,310)	310 m	184 m	
30	výh.č. 70 (km 0,000)	výh.č. 73 (km 0,314)	314 m	186 m	
96	výh.č. 201a/b (km 1,119)	náv. Se202 (km 2,325)	1 206 m	1 074 m	
97	náv. Se202 (km 2,325)	výh.č. 150 (km 3,471)	1 146 m	0 m	
98	výh.č. 150 (km 0,000)	výh.č. 150A (km 0,232)	232 m	0 m	
99	výh.č. 150A (km 0,232)	výh.č. 100 (km 0,385)	153 m	0 m	
101	výh.č. 100 (km 0,000)	výh.č. 115 (km 0,489)	489 m	310 m	
101/1	výh.č. 115 (km 0,489)	výh.č. 1 (km 0,499)	10 m	0 m	
102	výh.č. 101 (km 0,000)	výh.č. 116 (km 0,464)	464 m	309 m	
102/1	výh.č. 116 (km 0,464)	výh.č. 2 (km 0,473)	9 m	0 m	
103	výh.č. 103 (km 0,000)	výh.č. 115 (km 0,439)	439 m	208 m	koleje č. 103 + 105b užitečná délka celkem 537 m
104	výh.č. 100 (km 0,000)	výh.č. 116 (km 0,494)	494 m	320 m	
105	místo kde byla výh.č. 107 (km 0,051)	výh.č. 113 (km 0,393)	342 m	170 m	
105a	místo kde byla výh.č. 107 (km 0,000)	výh.č. 104 (km 0,100)	100 m	0 m	
105b	výh.č. 108 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,284)	284 m	224 m	koleje č. 103 + 105b užitečná délka celkem 537 m

Kolej č.	Určení koleje		Stavební délka (m)	Užitečná délka (m)	Poznámka
	začátek (km)	konec (km)			
105c	výh.č. 112 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,102)	102 m	59 m	
106	výh.č. 102 (km 0,000)	výh.č. 114 (km 0,431)	431 m	197 m	
106a	výh.č. 111 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,087)	87 m	41 m	
106b	výh.č. 111A (km 0,000)	zarážedlo (km 0,089)	89 m	63 m	
108	výh.č. 106 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,318)	318 m	208 m	
110	výh.č. 106A (km 0,000)	zarážedlo (km 0,266)	266 m	208 m	
114	výh.č. 155 (km 0,000)	výh. č. 157a/b (km 0,083)	83 m	0 m	
114a	výh.č. 157a/b (km 0,083)	výh. č. 159 (km 0,128)	45 m	0 m	
115	výh.č. 152 (km 0,000)	výh. č. 156 (km 0,283)	283 m	185 m	
115a	výh.č. 156 (km 0,000)	výh. č. 162a/b (km 0,283)	283 m	124 m	
115b	výh.č. 156 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,089)	89 m	52 m	
115c	výh.č. 159 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,124)	124 m	80 m	
115d	výh.č. 159 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,129)	129 m	86 m	
116	výh.č. 154 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,197)	197 m	135 m	
117	výh.č. 171 (0,000)	výh.č. 155 (km 0,122)	122 m	53 m	koleje č. 117 + 117a užitečná délka celkem 300 m
117/1	výh.č. 151 (km 0,171)	výh.č. 170 (km 0,415)	244 m	90 m	
117/2	výh.č. 150 (km 0,000)	výh.č. 151 (km 0,171)	171 m	0 m	
117a	výh.č. 155 (km 0,000)	výh.č. 162a/b (km 0,288)	288 m	213 m	koleje č. 117 + 117a užitečná délka celkem 300 m
118	výh.č. 174 (km 0,000)	výh.č. 161 (km 0,391)	391 m	230 m	koleje č. 118 + 118a užitečná délka celkem 312 m
118/1	výh.č. 153 (km 0,000)	výh.č. 172 (km 0,128)	128 m	20 m	
118a	výh.č. 161 (km 0,000)	výh.č. 163a/b (km 0,122)	122 m	88 m	koleje č. 118 + 118a užitečná délka celkem 312 m
119	výh.č. 151 (km 0,000)	výh.č. 160 (km 0,483)	483 m	252 m	
120	výh.č. 173 (km 0,000)	výh.č. 161 (km 0,375)	375 m	246 m	
120b	výh.č. 158 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,157)	157 m	110 m	
125a	výh.č. 123 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,289)	289 m	247 m	

Kolej č.	Určení koleje		Stavební délka (m)	Užitečná délka (m)	Poznámka
	začátek (km)	konec (km)			
127a	výh.č. 123 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,233)	233 m	191 m	
130	výh.č. 176 (km 0,110)	zarážedlo (km 0,401)	291 m	236 m	
130/1	výh.č. 175 (km 0,000)	výh.č. 176 (km 0,110)	110 m	0 m	
131	výh.č. 176 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,287)	287 m	205 m	
132	výh.č. 177 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,252)	252 m	174 m	
133	výh.č. 178 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,226)	226 m	171 m	
201	výh.č. 207 (km 0,196)	výh.č. 201a/b (km 1,119)	923 m	768 m	
201a	výh.č. 210 (km 0,000)	výh.č. 207 (km 0,196)	196 m	40 m	
202	výh.č. 209 (km 0,000)	zarážedlo (km 0,091)	91 m	43 m	
203	výh.č. 205 (km 0,000)	výh.č. 204 (km 0,910)	910 m	768 m	
205	výh.č. 207 (km 0,000)	výh.č. 202 (km 0,981)	981 m	768 m	
207	výh.č. 206 (km 0,000)	výh.č. 203 (km 0,926)	926 m	747 m	u trakčního stožáru č. 249 je zúžený průjezdný průřez

42. Směrové poměry – seznam oblouků:

Tučně zvýrazněny oblouky o poloměru 150 m a menším.

Oblouk č.	Kolej č.	Staničení		Délka oblouku	Poloměr oblouku
		začátek	konec		
R1	202	km 0,042	km 0,065	23 m	190 m
R2	201	km 0,309	km 0,362	53 m	460 m
R3	203	km 0,034	km 0,125	91 m	413 m
R4	205	km 0,076	km 0,142	66 m	300 m
R5	207	km 0,037	km 0,113	76 m	234 m
R11	201	km 1,014	km 1,095	81 m	440 m
R12	203	km 0,798	km 0,878	80 m	270 m
R13	205	km 0,836	km 0,914	78 m	240 m
R14	207	km 0,816	km 0,894	78 m	170 m
R15	96	km 1,243	km 1,368	118 m	307 m
R19	96	km 1,459	km 1,495	36 m	290 m
R20	96	km 1,505	km 1,531	26 m	519 m
R21	96-97	km 1,966	km 2,716	750 m	293 m
R22	101a	km 0,260	km 0,385	125 m	185 m
R23	105b			70 m	165 m
R24	105b			60 m	150 m
R26	106			69 m	221 m

Oblouk č.	Kolej č.	Staničení		Délka oblouku	Poloměr oblouku
		začátek	konec		
R27	104			74 m	219 m
R29	101			54 m	270 m
R30	103			26 m	343 m
R31	105			12 m	162 m
R32	117/1			131 m	203 m
R33	115			76 m	154 m
R34	116			88 m	236 m
R35	117/1			105 m	283 m
R36	118			37 m	289 m
R37	119			41 m	336 m
R38	120			37 m	291 m
R45	106a			28 m	209 m
R46	104			98 m	739 m
R47	103			19 m	220 m
R48	105			20 m	171 m
R51	119			23 m	784 m
R53	6			43 m	214 m
R54	4			30 m	403 m
R55	3			33 m	443 m
R56	5			43 m	214 m
R57	5b	km 0,025	km 0,189	163 m	149 m
R58	12a			32 m	258 m
R59	14a			28 m	226 m
R65	6			284 m	578 m
R66	4			330 m	570 m
R67	2			321 m	555 m
R68	1			323 m	559 m
R69	3			316 m	547 m
R70	5			207 m	534 m
R71	8a			83 m	325 m
R72	8b			33 m	252 m
R74	8d			11 m	152 m
R77	12			34 m	1 924 m
R86	5			90 m	474 m
R87	10			63 m	136 m
R88	11			65 m	193 m
R89	12			47 m	140 m
R90	13			41 m	193 m
R91	6/1			32 m	155 m
R92	4			21 m	238 m
R93	14			66 m	144 m

Oblouk č.	Kolej č.	Staničení		Délka oblouku	Poloměr oblouku
		začátek	konec		
R94	15			44 m	209 m
R97	19a			28 m	227 m
R98	23			24 m	188 m
R99	23			22 m	175 m
R100	22a			18 m	213 m
R101	22a			14 m	162 m
R102	24			45 m	216 m
R103	25			20 m	227 m
R104	24/1			62 m	133 m
R105	17/1			82 m	143 m
R106	2a			87 m	149 m
R107	1a			31 m	261 m
R108	1a/1			31 m	862 m
R109	1a/1			66 m	145 m
R110	3a			29 m	133 m
R111	3a/1			41 m	167 m
R114	22			34 m	279 m
R119	22			24 m	262 m
R120	22			21 m	217 m
R123	17/1			10 m	215 m
R126	27			39 m	322 m
R127	30			20 m	163 m
R128	27			148 m	243 m
R129	28			156 m	256 m
R130	29			146 m	240 m
R131	30			161 m	264 m
R132	2a			34 m	442 m
R133	2a			30 m	247 m
R135	30			34 m	193 m
R136	108			37 m	173 m
R137	110			58 m	179 m
R138	108			23 m	189 m
R139	120			43 m	277 m
R141	130			99 m	173 m
R142	131			72 m	158 m
R143	132			56 m	168 m
R144	133			50 m	239 m
R145	130			30 m	177 m
R146	2a			55 m	228 m
R149	96	km 1,531	km 1,578	47 m	1 589 m
R150	96	km 1,578	km 1,667	89 m	862 m

Oblouk č.	Kolej č.	Staničení		Délka oblouku	Poloměr oblouku
		začátek	konec		
R151	96	km 1,899	km 1,966	67 m	375 m
R152	17	km 0,087	km 0,102	15 m	700 m
R153	17	km 0,102	km 0,118	16 m	700 m
R154	18	km 0,058	km 0,074	16 m	500 m
R155	18	km 0,074	km 0,089	15 m	500 m
R156	19	km 0,057	km 0,090	33 m	300 m
R157	102	km 0,029	km 0,093	64 m	190 m
R158	102	km 0,328	km 0,365	37 m	2 000 m
R159	102	km 0,365	km 0,395	30 m	2 000 m
R160	114	km 0,037	km 0,056	19 m	1 000 m
R161	114a	km 0,045	km 0,062	17 m	190 m
R162	115a	km 0,092	km 0,121	29 m	290 m
R163	115a	km 0,121	km 0,145	24 m	290 m
R164	115a	km 0,170	km 0,196	26 m	150 m
R165	115a	km 0,228	km 0,244	16 m	600 m
R166	115b	km 0,000	km 0,032	32 m	190 m
R167	115c	km 0,025	km 0,075	50 m	550 m
R168	115d	km 0,025	km 0,044	19 m	282 m
R169	117a	km 0,104	km 0,127	23 m	300 m
R170	117a	km 0,127	km 0,150	23 m	300 m
R171	117a	km 0,199	km 0,221	22 m	300 m
R172	117a	km 0,221	km 0,244	23 m	300 m
R173	120b	km 0,029	km 0,051	23 m	5 000 m
R174	120b	km 0,051	km 0,080	29 m	5 000 m

43. Osvětlení vlečky

Kolejiště vlečky je osvětleno 4 osvětlovacími věžemi, přídatnými reflektory, 24 osvětlovacími stožáry (typ JŽ 12), osvětlovacím stožárem SolarLED (se solárním napájením a pohybovým čidlem):

- osvětlovací věž – koleje č. 115, 116, 117, 118, 119, 120;
- osvětlovací věž (úpravna vody) – koleje č. 14, 15, 16, 17, 19, 1a, 3a, ovládací místo na St1;
- 2x 25 m vysoké LED osvětlovací věže typu OSŽ 25 P osvětlující kolejiště 100 (mezi kolejí č. 106 a 108, vedle výhybky č. 106), obě věže jsou ovládané centrálně v rámci podnikového osvětlení, rozvaděče vybavené 3 zásuvkami pro připojení el, nářadí;
- osvětlení kolejiště obvodu St1 (10 stožárů) – koleje č. 101, 102, 103, 104, 105, 106, 108, 110;
- osvětlení vjezdové brány Vlečky přístavu Prosmky, osvětlovací stožár SolarLED
- osvětlení kolejiště obvodu St2 (14 stožárů) – koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 6;

Osvětlovací věže jsou ovládány fotobuňkou a osvětlovací stožáry jsou obsluhovány osobou odborně způsobilou ze St1, stožár SolarLED je vybaven pohybovým čidlem.

44. Seznam určených technických zařízení pro provozování vlečky:

- Reléové zabezpečovací zařízení RPS 60 – na stanovišti St1
- Reléové zabezpečovací zařízení RPS 60 – na stanovišti St2
- Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS-1 – na stanovišti St1
- Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS-2 – na stanovišti St1
- Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS-3 – na stanovišti St2
- Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS-4 – na stanovišti St1
- Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS MEŘO – na stanovišti St1
- Elektrická přípojka nn pro PZS MEŘO – v obvodu PREOL

- Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS-B – na stanovišti St2
- Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS-C – na stanovišti St2
- Patkové zvedáky 4 x 22,5 t – v obvodu REMÍZA
- Rozvaděč 6064-RM2 (PS 06.1), kolej č. 117 – v obvodu PREOL
- Rozvaděč 6064-RM2 (PS 06.2), kolej č. 115 – v obvodu PREOL
- Elektrické obvody (PS 06.5), kolej č. 115b, 120b – v obvodu PREOL
- Elektrické obvody (PS 06.5), kolej č. 115b, 120b – v obvodu PREOL
- Elektrické obvody SO 6061, SO 6062, SO 6065, kolej č. 115a, 117, 118a – v obvodu PREOL
- Napájení elektrických vrátek SO 030 (VR1, VR2, VR3, VR4) – v obvodu PREOL
- Osvětlovací věž OV6 a napájení SO 040 – v obvodu PREOL
- Venkovní osvětlení vlečky – na stanovišti St1

45. **Seznam hnacích drážních vozidel a speciálních drážních vozidel na vlečce:**

Evropské číslo vozidla (EVN)	Národní označení	Rok výroby, výrobce	Poznámka
92 54 2 740 881-8	740 881-8	1985, ČKD Praha	- - -
92 54 2 741 739-7	741 739-7	2017, CZ LOKO, a.s.	reko 740 533-5 (ČKD, 1976)
92 54 2 741 740-5	741 740-5	2018, CZ LOKO, a.s.	reko 740 582-2 (ČKD, 1976)
99 54 9 419 068-0	EDK 80/0 výr. č. 84	1964, KIROW Leipzig (DDR)	- - -

46. – 50. **Na doplňky.**

Obvod Lovosice jih-vlečka

51. **Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu:**

- obsazený obvod
 - dopravu v posunovém obvodu řídí **výpravčí 3 žst. Lovosice**
- doprava řízena z ústředního stávedla ŽST Lovosice

52. **Mezník rozdělující posunové obvody** mezi posunovým obvodem „Obvod Lovosice jih-vlečka“ a:

- a) obvodem ŽST Lovosice je v úrovni výhybky č. 308, námezníku výhybky č. 208 a námezníků výhybky č. 201a/b,
- b) posunovým obvodem „Obvod dispečera vlečky“ je v úrovni seřaďovacího návěstidla č. Se201 (při jízdě z obvodu dispečera vlečky) a č. Se202 (při jízdě do obvodu dispečera vlečky).

53. **Seznam kolejí nebo jejich částí a sklonové poměry kolejí v posunovém obvodu**

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
96	celá kolej	1 074 m	1,199	1,321	-0,24 ‰	122 m
			1,321	1,437	+6,20 ‰	116 m
			1,437	1,545	+9,25 ‰	108 m
			1,545	1,855	+8,01 ‰	310 m
			1,855	2,192	+7,00 ‰	337 m
			2,192	2,301	+4,25 ‰	109 m
			2,301	2,325	-2,90 ‰	24 m
201	celá kolej	768 m	0,196	1,139	-2,15 ‰	943 m
			1,139	1,172	-3,43 ‰	34 m
			1,172	1,199	-3,13 ‰	27 m
201a	celá kolej	40 m	0,000	0,153	-0,15 ‰	153 m
			0,153	0,162	-0,35 ‰	9 m
			0,162	0,196	-3,56 ‰	34 m

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
202	celá kolej	43 m	0,000	0,091	+0,89 ‰	91 m
203	celá kolej	768 m	0,000	0,028	0,00 ‰	28 m
			0,028	0,910	-2,21 ‰	882 m
205	celá kolej	768 m	0,000	0,954	-2,15 ‰	954 m
			0,954	0,981	-3,50 ‰	27 m
207	celá kolej	747 m	0,000	0,027	0,00 ‰	27 m
			0,027	0,926	-2,29 ‰	899 m

Vysvětlivky:

č. – číslo; **náv.** – návěstidlo; **nv** – námezník výhybky; **výh.** – výhybka; **vk.** – výkolejka; **zar.** – zarážedlo

54. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran v posunovém obvodu

Výhybka/ výkolejka č.	Poloha (km)	Obsluha	Základní poloha	Poznámka
201a/b	kolej č. 201 (km 1,199)	ústředně (výpravčí 3 žst. Lovosice)	na koleje č. 96-201	
202	kolej č. 201 (km 1,172)	ústředně (výpravčí 3 žst. Lovosice)	na kolej č. 205	
203	kolej č. 207 (km 0,926)	ústředně (výpravčí 3 žst. Lovosice)	na kolej č. 207	
204	kolej č. 201 (km 1,139)	ústředně (výpravčí 3 žst. Lovosice)	na kolej č. 201	
205	kolej č. 201 (km 0,229)	ústředně (výpravčí 3 žst. Lovosice)	na kolej č. 203	km 0,000 koleje č. 203
206	kolej č. 205 (km 0,224)	ústředně (výpravčí 3 žst. Lovosice)	na kolej č. 207	km 0,000 koleje č. 207
207	kolej č. 201 (km 0,196)	ústředně (výpravčí 3 žst. Lovosice)	na kolej č. 205	km 0,000 koleje č. 205
208	kolej č. 201a (km 0,162)	ústředně (výpravčí 3 žst. Lovosice)	na kolej č. 201a	
209	kolej č. 201a (km 0,153)	ústředně (výpravčí 3 žst. Lovosice)	na kolej č. 201a	km 0,000 koleje č. 202
210	kolej č. 201a (km 0,000)	ústředně (výpravčí 3 žst. Lovosice)	na kolej č. 201a	začátek vlečky
Vk301	kolej č. 201a (km 0,021)	ústředně (výpravčí 3 žst. Lovosice)	na koleji	s návěstidlem; km 494,570 SŽ

55. Nepřenosná návěstidla platná pro posun nacházející se v posunovém obvodu

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámka
-----------------------------------	----------------	-----------------------------	----------

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámka
Se201	kolej č. 96 (km 2,325)	ÚS JOP (výpravčí 3 žst. Lovosice)	---
Se202	kolej č. 97 (km 2,325)	ústředně (dispečer vlečky)	---
Se203	kolej č. 96	ÚS JOP (výpravčí 3 žst. Lovosice)	---
Se204	kolej č. 201	ÚS JOP (výpravčí 3 žst. Lovosice)	---
Se205	kolej č. 203	ÚS JOP (výpravčí 3 žst. Lovosice)	---
Se206	kolej č. 206	ÚS JOP (výpravčí 3 žst. Lovosice)	---
Se207	kolej č. 207	ÚS JOP (výpravčí 3 žst. Lovosice)	---
Se208	kolej č. 207	ÚS JOP (výpravčí 3 žst. Lovosice)	---
Se209	kolej č. 201	ÚS JOP (výpravčí 3 žst. Lovosice)	---
Se210	kolej č. 203	ÚS JOP (výpravčí 3 žst. Lovosice)	---
Se211	kolej č. 205	ÚS JOP (výpravčí 3 žst. Lovosice)	---
Se213	kolej č. 201a	ÚS JOP (výpravčí 3 žst. Lovosice)	---
Se214	kolej č. 202	ÚS JOP (výpravčí 3 žst. Lovosice)	---
Se303	kolej č. 201a (km 0,041)	ÚS JOP (výpravčí 3 žst. Lovosice)	km 494,550 SŽ
---	kolej č. 202 (km 0,091)	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje

56. Železniční přejezdy a přechody, manipulační plochy v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení	Zabezpečení	Komunikace	Poznámka
201a	km 0,192 (km 494,465 SŽ)	mechanická závora	účelová komunikace	klíč od závory uložen u výpravčího 1 ŽST
201, 205	km 1,150	mechanická závora	účelová komunikace (č. přejezdu P11225)	klíč od závory držen v EMZ L201

Pokyny k obsluze a zabezpečení těchto trvale uzavřených přejezdů jsou uvedeny ve Staničním řádu ŽST Lovosice.

57. Seznam mimoúrovňových křížení v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení	Typ	Délka přemostění	Poznámka
96	km 1,506	most	6,9 m	přes potok Modla
	km 1,861	most	8,9 m	přes silnici III. třídy (do Lukavce)
	km 2,310	most	11,5 m	přes trať Praha - Děčín

58. Omezení volného schůdného a manipulačního prostoru v posunovém obvodu

Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je za jízdy drážních vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje:

- stožáry osvětlení,
- stožáry návěstidel,
- výhybkové stojany,
- stojany na zarážky.

59. Popis zabezpečovacího zařízení posunového obvodu

Obvod Lovosice jih-vlečka je vybaven elektronickým zabezpečovacím zařízením typu ESA 44. Zařízení ovládá dle vnitřních předpisů SŽ **výpravčí 3 žst. Lovosice** z JOP v dopravní kanceláři ŽST Lovosice.

Přejezd v km 1,150 typu PZM2 je zapojen do zabezpečovacího zařízení ŽST Lovosice. Na přejezd jsou dosazeny dvě mechanicky uzamykatelné závory č. 1 (blíže k EMZ L201) a č. 2. Klíč od zámku závory č. 1 je držen v EMZ, uvolňovaným **výpravčím 3 žst. Lovosice**. Přejezd je obsluhován dle vnitřního předpisu SŽ (SŘ ŽST Lovosice Příloha č. 16-1 „Doplňující ustanovení pro **výpravčího 3 žst. Lovosice**“ v platném znění). Přejezd smí obsluhovat pouze osoba odborně způsobilá.

60. Elektrická trakční zařízení

Koleje vlečky v posunovém obvodu „Obvod Lovosice jih-vlečka“ č. 201, 201a, 202, 203, 205 a 207 jsou vybaveny elektrickým trakčním zařízením o napětí 3 kV ss v celé jejich délce. Kolej č. 96 je vybavena elektrickým trakčním zařízením o napětí 3 kV ss od výhybky č. 201a/b do km 1,530). Součástí dráhy související s obvodem styku drah, provozované a obsluhované provozovatelem celostátní dráhy: sestava trakčního vedení nad dráhou celostátní od úsekových děličů ÚD 51, ÚD 53, ÚD 54 a ÚD 55, úsekové odpojovače 201, 31, Z016 a 35.

Pozor, u stožáru trakčního vedení č. 249 koleje je zúžený průjezdný průřez ve vzdálenosti 218 cm od osy koleje č. 207. Místo je z obou stran na trakčním stožáru označeno tabulkou Pozor úzký průřez!

Popis a plánek trakčního vedení a umístění odpojovačů, jejich obsluha je uvedena ve Staničním řádu (SŘ) ŽST Lovosice v Příloze č.2. V posunovém obvodu „Obvod Lovosice jih-vlečka“ se to týká těchto stožárů a odpojovačů:

Číslo stožáru	Číslo odpojovače
208	31
1015	201
1023	29
251	Z016
1157	35

61. Místa k uložení zarážek

Zarážky k zajišťování drážních vozidel proti ujetí jsou uloženy ve stojanech umístěných mezi kolejemi č. 201 a č. 203, 203 a 205 a mezi kolejemi č. 205 a 207.

Po ukončení posunu (směny) odpovídá osoba řídící posun za to, že budou nepotřebné zarážky uloženy zpět ve stojanech. Vadné zarážky nesmí být při posunu používány.

62. Místní ustanovení pro posunový obvod „Obvod Lovosice jih-vlečka“:

V posunovém obvodu „Obvod Lovosice jih-vlečka“ je zákaz deponace drážních vozidel ložených vysoce rizikovými nebezpečnými věcmi vyjmenovanými v tabulce 1.10.3.1.2 (RID), např. amoniak, sirouhlík, ethanol, hexany, methanol. Zákaz se netýká času nezbytného na technologickou předávku vlaků mezi dopravci.

63. – 65. Na doplňky.**Obvod dispečera vlečky****66. Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu:**

- obsazený obvod
 - dopravu v posunovém obvodu řídí dispečer vlečky
- doprava řízena ze stanoviště Stavědlo 1 (St1)

67. Mezník rozdělující posunové obvody mezi posunovým obvodem „Obvod dispečera vlečky“ a:

- a) posunovým obvodem „Obvod Lovosice jih-vlečka“ je v úrovni seřaďovacího návěstidla č. Se201 (při jízdě z obvodu dispečera vlečky) a č. Se202 (při jízdě do obvodu dispečera vlečky),
- b) posunovým obvodem „Obvod PREOL“ je v úrovni seřaďovacích návěstidel č. S117 a č. Se117,
- c) obvodem vlečky „Vlečka přístav Lovosice“ je v úrovni seřaďovacího návěstidla č. Se101b,
- d) posunovým obvodem „Obvod signalisty“ je v úrovni seřaďovacích návěstidel č. Se1, Se2, Sc3, Sc4, Sc5 a Sc6.

68. Seznam kolejí nebo jejich částí a sklonové poměry kolejí v posunovém obvodu

Na vyloučené koleje ZÁKAZ JÍZDY DRÁŽNÍCH VOZIDEL!

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
1	od výhybky č. 1 po návěstidlo č. Se1	0 m	0,000	0,053	+4,69 ‰	53 m
			0,053	0,117	+5,62 ‰	64 m
2	od výhybky č. 2 po návěstidlo č. Se2	0 m	0,000	0,053	+4,88 ‰	53 m
			0,053	0,099	+5,27 ‰	46 m
3	od výhybky č. 3a/b po návěstidlo č. Sc3	0 m	0,000	0,032	+4,38 ‰	32 m
			0,032	0,053	+3,98 ‰	21 m
			0,053	0,068	+6,26 ‰	15 m
4	od výhybky č. 4a/b po návěstidlo č. Sc4	0 m	0,000	0,032	+5,17 ‰	32 m
			0,032	0,053	+5,61 ‰	21 m
			0,053	0,067	+5,71 ‰	14 m
5	od výh. č. 5 po náv. č. Sc5	0 m	0,000	0,053	+5,17 ‰	53 m
6	od výhybky č. 6 po návěstidlo č. Sc6	0 m	0,000	0,025	+4,44 ‰	25 m
			0,025	0,055	-0,93 ‰	30 m
97	celá kolej	0 m	2,325	2,400	-2,90 ‰	75 m
			2,400	2,688	-6,58 ‰	288 m
			2,688	2,746	-9,47 ‰	58 m
			2,746	2,851	-8,41 ‰	125 m
			2,851	3,046	-7,57 ‰	175 m
			3,046	3,276	-0,67 ‰	230 m
			3,276	3,378	-5,36 ‰	102 m
			3,378	3,471	-9,69 ‰	93 m
98	celá kolej	0 m	0,000	0,081	-8,52 ‰	81 m

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
			0,081	0,232	-8,80 ‰	151 m
99	celá kolej	0 m	0,232	0,320	-6,48 ‰	88 m
			0,320	0,380	-12,33 ‰	60 m
			0,380	0,385	+2,32 ‰	5 m
			0,380	0,385	+2,32 ‰	5 m
101	celá kolej	310 m	0,000	0,027	-7,13 ‰	27 m
			0,027	0,050	-4,97 ‰	23 m
			0,050	0,080	-4,71 ‰	30 m
			0,080	0,156	+0,04 ‰	76 m
			0,156	0,229	-2,98 ‰	73 m
			0,229	0,325	-1,28 ‰	96 m
			0,325	0,369	-2,80 ‰	44 m
			0,369	0,439	-3,96 ‰	70 m
			0,439	0,489	-1,52 ‰	50 m
101b	od výhybky č. 150A po návěstidlo č. Se101b („Vlečka přístav Prosmky“)	0 m	0,000	0,040	-8,50 ‰	40 m
			0,040	0,102	-13,30 ‰	62 m
			0,102	0,104	-9,60 ‰	2 m
101/1	celá kolej	0 m	0,489	0,499	+2,56 ‰	10 m
102	celá kolej	309 m	0,000	0,025	-5,32 ‰	25 m
			0,025	0,223	-2,26 ‰	198 m
			0,223	0,333	0,00 ‰	110 m
			0,333	0,438	-4,71 ‰	105 m
			0,438	0,464	-1,82 ‰	26 m
102/1	celá kolej	0 m	0,464	0,473	+2,87 ‰	9 m
103	celá kolej	208 m	0,000	0,023	-5,08 ‰	23 m
			0,023	0,121	-1,45 ‰	99 m
			0,121	0,301	-1,63 ‰	180 m
			0,301	0,414	-3,15 ‰	113 m
			0,414	0,439	-1,34 ‰	25 m
104	celá kolej	320 m	0,000	0,041	-6,29 ‰	41 m
			0,041	0,258	-2,15 ‰	217 m
			0,258	0,317	-0,62 ‰	59 m
			0,317	0,494	-2,62 ‰	177 m
105	celá kolej	170 m	0,000	0,025	+1,12 ‰	25 m
			0,025	0,047	+1,64 ‰	22 m
			0,047	0,097	-2,56 ‰	50 m
			0,097	0,227	-1,01 ‰	130 m
			0,227	0,308	-3,92 ‰	81 m
			0,308	0,393	-2,20 ‰	85 m
105a	celá kolej	0 m	0,000	0,052	+3,15 ‰	52 m
			0,052	0,100	+1,22 ‰	48 m
105b	celá kolej	224 m	0,000	0,029	+3,81 ‰	29 m

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
			0,029	0,153	+1,58 ‰	124 m
			0,153	0,236	+10,40 ‰	83 m
			0,236	0,284	+1,91 ‰	48 m
105c	celá kolej; vyloučená kolej	59 m	0,000	0,102	-0,43 ‰	102 m
106	celá kolej	197 m	0,000	0,030	-3,73 ‰	30 m
			0,030	0,155	-1,94 ‰	125 m
			0,155	0,320	-1,33 ‰	165 m
			0,320	0,348	-1,14 ‰	28 m
			0,348	0,406	-4,40 ‰	57 m
			0,406	0,431	-1,90 ‰	25 m
106a	celá kolej	41 m	0,000	0,029	-0,87 ‰	29 m
			0,029	0,058	-2,50 ‰	29 m
			0,058	0,075	+1,66 ‰	17 m
			0,075	0,087	0,00 ‰	12 m
106b	celá kolej	63 m	0,000	0,089	-3,71 ‰	89 m
108	celá kolej	208 m	0,000	0,025	-2,58 ‰	25 m
			0,025	0,246	-0,17 ‰	221 m
			0,246	0,280	-2,28 ‰	34 m
			0,280	0,318	+1,14 ‰	38 m
110	celá kolej	208 m	0,000	0,177	-0,20 ‰	177 m
			0,177	0,266	-2,50 ‰	89 m
117/2	od výh.č.150 po náv.č.Se117	0 m	0,000	0,151	-11,72 ‰	151 m

Vysvětlivky:

č. – číslo; náv. – návěstidlo; nv – námezník výhybky; výh. – výhybka; vk. – výkolejka; zar. – zarážedlo

69. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran v posunovém obvodu

Výhybka/ výkolejka č.	Poloha (km)	Obsluha	Základní poloha	Poznámka
1	kolej č. 101/1 (km 0,499)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 1	km 0,000 koleje č. 1, km 0,000 koleje č. 4
2	kolej č. 102/1 (km 0,473)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 2	km 0,000 koleje č. 2, km 0,000 koleje č. 3
3a/b	kolej č. 1 (km 0,117)	ústředně (dispečer vlečky)	na koleje č. 101/1-1	
4a/b	kolej č. 2 (km 0,097)	ústředně (dispečer vlečky)	na koleje č. 102/1-2	
5	kolej č. 3 (km 0,070)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 5	km 0,000 koleje č. 5
6	kolej č. 4 (km 0,070)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 6	km 0,000 koleje č. 6
100	kolej č. 99 (km 0,385)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 101	km 0,000 koleje č. 101

Výhybka/ výkolejka č.	Poloha (km)	Obsluha	Základní poloha	Poznámka
101	kolej č. 101 (km 0,027)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 101	km 0,000 koleje č. 102
102	kolej č. 104 (km 0,041)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 106	km 0,000 koleje č. 106
103	kolej č. 101 (km 0,050)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 101	km 0,000 koleje č. 103
104	kolej č. 105a (km 0,100)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 105a	
105	kolej č. 103 (km 0,023)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 103	km 0,000 koleje č. 105
106	kolej č. 106 (km 0,030)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 106	km 0,000 koleje č. 108
106A	kolej č. 108 (km 0,025)	místně – ručně	na kolej č. 108	km 0,000 koleje č. 110
107	kolej č. 105 (km 0,025)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 105a	km 0,000 koleje č. 105a
108	kolej č. 103 (km 0,121)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 103	km 0,000 koleje č. 105b
111	kolej č. 106 (km 0,320)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 106a	km 0,000 koleje č. 106a
111A	kolej č. 106a (km 0,029)	místně – ručně	na kolej č. 106a	km 0,000 koleje č. 106b
112	kolej č. 105 (km 0,308)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 105c	km 0,000 koleje č. 105c
113	kolej č. 103 (km 0,414)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 105	
114	kolej č. 104 (km 0,317)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 106	
115	kolej č. 101 (km 0,489)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 101	km 0,000 kol. č. 101/1
116	kolej č. 102 (km 0,464)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 102	
150	kolej č. 97 (km 3,471)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 98	km 0,000 koleje č. 98
150A	kolej č. 98 (km 0,232)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 99	
1Vk	kolej č. 108 (km 0,044)	ústředně (dispečer vlečky)	na koleji	bez návěstidla
Vk1	kolej č. 103 (km 0,367)	ústředně (dispečer vlečky)	na koleji	bez návěstidla
Vk2	kolej č. 104 (km 0,420)	ústředně (dispečer vlečky)	na koleji	bez návěstidla
Vk106	kolej č. 106 (km 0,119)	ústředně (dispečer vlečky)	na koleji	bez návěstidla
vrata	kolej č. 97 (km 3,289)	ústředně (dispečer vlečky)	přes kolej č. 97	vrata příjezdná kolej
vrata	kolej č. 101b (km 0,069)	místně – ručně (vrátný)	přes kolej č. 101b	vrata do přístavu
vrata	kolej č. 106a (km 0,058)	místně – ručně (traťmistr)	přes kolej č. 106a	hala údržby (SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.)

70. Nepřenosná návěstidla platná pro posun nacházející se v posunovém obvodu

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámka
Lc101	kolej č. 101	St1 (dispečer vlečky)	---
Lc102	kolej č. 102	St1 (dispečer vlečky)	---
Lc103	kolej č. 103	St1 (dispečer vlečky)	---
Lc104	kolej č. 104	St1 (dispečer vlečky)	---
Lc105	kolej č. 105	St1 (dispečer vlečky)	---
Lc106	kolej č. 106	St1 (dispečer vlečky)	---
S101	kolej č. 101	St1 (dispečer vlečky)	---
S102	kolej č. 102	St1 (dispečer vlečky)	---
S103	kolej č. 103	St1 (dispečer vlečky)	---
S104	kolej č. 104	St1 (dispečer vlečky)	---
S105	kolej č. 105	St1 (dispečer vlečky)	---
S106	kolej č. 106	St1 (dispečer vlečky)	---
S108	kolej č. 108	St1 (dispečer vlečky)	skupinové návěstidlo platné pro koleje č. 108 a č. 110
S117	kolej č. 117/2	St1 (dispečer vlečky)	---
Sc3	kolej č. 3 (km 0,068)	St1 (dispečer vlečky)	---
Sc4	kolej č. 4 (km 0,067)	St1 (dispečer vlečky)	---
Sc5	kolej č. 5 (km 0,053)	St1 (dispečer vlečky)	---
Sc6	kolej č. 6 (km 0,051)	St1 (dispečer vlečky)	---
Se1	kolej č. 1 (km 0,117)	St1 (dispečer vlečky)	---
Se2	kolej č. 2 (km 0,099)	St1 (dispečer vlečky)	---
Se95	kolej č. 97	St1 (dispečer vlečky)	krytí vlečkových vrat na příjezdné koleji ve směru od ŽST
Se96	kolej č. 97	St1 (dispečer vlečky)	krytí vlečkových vrat na příjezdné koleji ve směru od areálu závodu
Se97	kolej č. 97	St1 (dispečer vlečky)	---
Se99	kolej č. 99	St1 (dispečer vlečky)	---

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámka
Se101b	kolej č. 101b	St1 (dispečer vlečky)	na vlečce „Vlečka přístav Prosmky“
Se117	kolej č. 117/2 (km 0,151)	St1 (dispečer vlečky)	- - -
Se202	kolej č. 97 (km 2,325)	St1 (dispečer vlečky)	- - -
- - -	kolej č. 101b (km 0,069)	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na vlečkových vratech
- - -	kolej č. 105b	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 105c	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 106a (km 0,058)	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na vratech haly
- - -	kolej č. 106a	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 106b	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 108	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 110	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje

71. Železniční přejezdy a přechody, manipulační plochy v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení (km)	Zabezpečení	Komunikace	Poznámka
99, 105b	km 0,379 km 0,173	PZS	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd 1; ovládán z pultu St1
101/1, 102/1	km 0,494 km 0,469	PZS	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd 2; ovládán z pultu St1

72. Omezení volného schůdného a manipulačního prostoru v posunovém obvodu

Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je za jízdy drážních vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje:

Kolej č.	Staničení	Umístění (L=vlevo, P=vpravo)	Popis objektu
102	0,275 – 0,278	P	betonová rampa objektu 573
102	0,233 – 0,257	P	betonové sloupy
103		L	boční rampa
105		L, P	boční rampy

Dále se nachází v kolejišti stožáry osvětlení, výhybkové stojany, návěstidla, návěstidla výhybek, stojany na zarážky.

73. Popis zabezpečovacího zařízení posunového obvodu

Stavění jízdních cest se provádí pomocí reléového zabezpečovacího zařízení RPS 60 na ovládacím pultu na St1.

PZS přejezdu 1 a přejezdu 2 se ovládá automaticky při stavění jízdních cest, případně ručně na ovládacím pultu na St1. Na návěstidle se rozsvítí návěst dovolující jízdu až po uplynutí předzváněcí doby. Typ PZS:

VZS bez závor, provedení A. Landa, ZN 93/76 a ZN 237/76 schváleno 14. 6. 1977 DSO, Ing. Štěpanovský, SSZD Praha, sl. 14, p. Hlavsa.

Ovládací pult St1 smí obsluhovat pouze osoba odborně způsobilá.

74. Místa k uložení zarážek

Zarážky k zajišťování drážních vozidel proti ujetí jsou uloženy ve stojanu umístěném na místech provádění ložných manipulací.

Po ukončení posunu (směny) odpovídá osoba řídící posun za to, že budou nepotřebné zarážky uloženy zpět ve stojanech. Vadné zarážky nesmí být při posunu používány.

75. Manipulační místa v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení (km)		Název manipulačního místa	Poznámka
	začátek	konec		
105	0,173	0,228	LEDEK	- - -
105b	0,264	0,284	BOČNÍ VÝSYPKA	- - -

76. Místní ustanovení pro posun v posunovém obvodu „Obvod dispečera vlečky“:

- Na koleji č. 105 musí být vždy drážní vozidla zajištěna proti ujetí podložením dvěma zarážkami ve směru spádu ještě před odvěšením od posunovacího zařízení ZAGRO.

77. Technické vybavení kolejíště v posunovém obvodu

Vlečková vrata se nachází na koleji č. 101b v km 0,069 a jsou obsluhována vrátným Lovochemie, a.s. na žádost dispečera vlečky.

Vlečková vrata se nachází na příjezdné koleji č. 97 v km 3,289. Tato vlečková vrata se nezamykají. Jsou obsluhována dálkově dispečerem vlečky ze Stavědla 1. V případě poruchy pohonu křidel vrat se otevírají místně odborně způsobilou osobou, kterou určí osoba řídící dopravu na vlečce. Vlečková vrata jsou kryta návěstidly č. Se95 a č. Se96, vybavena zpoždovačem zavření, trvale pod kamerovým dohledem.

Zařízení pro mazání nákolků drážních vozidel je nainstalováno na koleji č. 99 v úrovni návěstidla č. Se99 a dále je nainstalováno na koleji č. 117/2. Činnost zařízení je automatické a aktivuje se průjezdem drážního vozidla. K zařízení není zřízena žádná přípojka elektrické energie. Za doplňování maziva odpovídá osoba zajišťující provozuschopnost dráhy.

Elektrický vrátek na koleji č. 105b se nachází v prostoru manipulačního místa „VÁPENEC LV“, za jeho provoz odpovídá oddělení expedice. Zařízení smí obsluhovat pouze osoba odborně způsobilá.

Posunovací zařízení ZAGRO v kombinaci s vysokozdvizným vozíkem (VZV) se využívá k posunu drážních vozidel při nakládce zboží na koleji č. 105 v prostoru manipulačního místa „LEDEK“. Za provoz posunovacího zařízení ZAGRO a jeho obsluhu osobou odborně způsobilou odpovídá oddělení expedice.

78. – 80. Na doplňky.

Obvod signalisty

81. Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu:

- obsazený obvod
 - dopravu v posunovém obvodu řídí signalista
- doprava řízena ze stanoviště Stavědlo 2 (St2), případně z pomocného stavědla PSt2

82. Mezník rozděluje posunové obvody mezi posunovým obvodem „Obvod signalisty“ a:

- a) posunovým obvodem „Obvod dispečera vlečky“ je v úrovni návěstidel č. Se1, Se2, Sc3, Sc4, Sc5 a Sc6,
- b) posunovým obvodem „Obvod REMÍZA“ je v úrovni námezníků výhybky č. 8A,
- c) posunovým obvodem „Obvod DAM“ je v úrovni námezníků výhybek č. 21 a č. 22,
- d) posunovým obvodem „Obvod KD“ je v úrovni návěstidel č. Se8,
- e) posunovým obvodem „Obvod LAV“ je v úrovni námezníků výhybek č. 43, 44 a č. 45,

- f) posunovým obvodem „Obvod G“ je v úrovni návěstidel č. Se12 a č. Se13,
g) posunovým obvodem „Obvod ESTAKÁDA UHLÍ“ je v úrovni návěstidla č. Se10,
h) posunovým obvodem „Obvod F“ je v úrovni návěstidla č. Se9,
i) obvodem vlečky „Vlečka Silo Lovosice“ je v úrovni návěstidla č. Se7.

83. Seznam kolejí nebo jejich částí a sklonové poměry kolejí v posunovém obvodu

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
1	od náv. č. Se1 po výhybku č. 16	550 m	0,117	0,120	+5,62 ‰	3 m
			0,120	0,391	+0,54 ‰	271 m
			0,391	0,406	-0,85 ‰	15 m
			0,406	0,660	+0,53 ‰	254 m
			0,660	0,723	-1,03 ‰	63 m
			0,723	0,774	+0,08 ‰	51 m
			0,774	0,782	-2,71 ‰	8 m
1a	celá kolej	0 m	0,000	0,029	-1,22 ‰	29 m
			0,029	0,102	+1,61 ‰	73 m
			0,102	0,131	+1,84 ‰	29 m
1a/1	od výh.č. 69 po náv.č. Se13	23 m	0,131	0,139	+10,18 ‰	8 m
			0,139	0,154	-0,53 ‰	15 m
2	od návěstidla č. Se2 po výhybku č. 13a/b	555 m	0,099	0,122	+5,27 ‰	23 m
			0,122	0,393	+0,53 ‰	271 m
			0,393	0,668	+0,52 ‰	275 m
			0,668	0,726	-1,83 ‰	58 m
			0,726	0,764	-0,29 ‰	38 m
2a	od výh. č. 13a/b po návěstidlo č. Se10	110 m	0,000	0,050	+4,08 ‰	50 m
			0,050	0,156	+14,94 ‰	106 m
3	od návěstidla č. Sc3 po výhybku č. 14	500 m	0,068	0,070	+6,26 ‰	2 m
			0,070	0,135	+4,66 ‰	65 m
			0,135	0,218	+1,36 ‰	83 m
			0,218	0,315	0,00 ‰	97 m
			0,315	0,480	+0,63 ‰	165 m
			0,480	0,583	-0,74 ‰	103 m
			0,583	0,620	+2,31 ‰	37 m
			0,620	0,682	-0,58 ‰	66 m
			0,682	0,740	-0,78 ‰	58 m
			0,740	0,768	+0,90 ‰	28 m
3a	celá kolej	30 m	0,000	0,073	-0,56 ‰	73 m
3a/1	od výh.č. 16 po náv.č. Se12	0 m	0,000	0,062	-0,37 ‰	62 m
			0,062	0,086	+2,02 ‰	24 m
			0,086	0,140	+2,73 ‰	54 m
4	od návěstidla č. Sc4 po výhybku č. 15	500 m	0,067	0,070	+5,71 ‰	3 m
			0,070	0,110	+4,63 ‰	40 m
			0,110	0,639	0,70 ‰	529 m
			0,639	0,716	-1,66 ‰	77 m

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
			0,716	0,729	+0,15 ‰	13 m
			0,729	0,749	-0,56 ‰	20 m
			0,749	0,781	+0,89 ‰	32 m
5	od návěstidla č. Sc5 po výhybku č. 5A	38 m	0,053	0,064	+4,99 ‰	11 m
			0,064	0,127	-0,21 ‰	63 m
5/1	celá kolej	287 m	0,127	0,215	+1,17 ‰	88 m
			0,215	0,463	+0,42 ‰	248 m
5/2	celá kolej	30 m	0,463	0,538	+0,58 ‰	75 m
			0,538	0,584	-0,97 ‰	46 m
			0,584	0,610	-0,77 ‰	26 m
			0,610	0,649	-0,54 ‰	39 m
			0,649	0,668	-1,28 ‰	19 m
			0,668	0,688	+0,72 ‰	20 m
5b	celá kolej	138 m	0,000	0,051	+0,14 ‰	51 m
			0,051	0,122	+12,99 ‰	71 m
			0,122	0,168	+11,45 ‰	46 m
			0,168	0,193	+0,92 ‰	25 m
6	od náv. č. Sc6 po výh. č. 7	451 m	0,000	0,025	+4,44 ‰	25 m
			0,025	0,055	-0,93 ‰	30 m
			0,055	0,085	+6,81 ‰	30 m
			0,085	0,446	+0,45 ‰	361 m
			0,446	0,514	-0,29 ‰	68 m
6/1	celá kolej	24 m	0,514	0,575	+1,39 ‰	61 m
			0,575	0,649	-1,16 ‰	74 m
8a	od výh. č. 8A po nv č. 8A	0 m	0,000	0,047	+1,23 ‰	47 m
10/1	od výhybky č. 20 po námezník výhybky č. 21	0 m	0,000	0,033	+0,76 ‰	33 m
			0,033	0,072	-0,03 ‰	39 m
11	od výh. č. 21 po nv č. 21	0 m	0,000	0,025	-0,28 ‰	25 m
			0,025	0,045	-2,62 ‰	20 m
12	od výhybky č. 8 po nv č. 22	0 m	0,000	0,029	+0,97 ‰	29 m
			0,029	0,055	+0,38 ‰	26 m
			0,055	0,097	0,00 ‰	42 m
13	od výh. č. 22 po nv č. 22	0 m	0,000	0,025	-0,08 ‰	25 m
			0,025	0,043	+1,24 ‰	18 m
14/1	od výh. č. 14 po náv. č. Se8	0 m	0,000	0,043	+1,25 ‰	43 m
15	od nv č. 45 po výh. č. 44	0 m	0,227	0,255	-2,68 ‰	28 m
			0,255	0,280	-4,91 ‰	25 m
			0,280	0,301	-1,82 ‰	31 m
16	od nv č. 45 po výh. č. 45	0 m	0,170	0,215	-4,45 ‰	45 m
17	od nv č. 44 po výh. č. 43	0 m	0,613	0,681	-3,21 ‰	68 m
17/1	celá kolej	0 m	0,000	0,072	-0,44 ‰	72 m

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
			0,072	0,111	+2,20 ‰	39 m
19/1	od nv č. 43 po výh. č. 43	0 m	0,632	0,686	-4,03 ‰	54 m
24/1	od výhybky č. 13a/b po návěstidlo č. Se9	0 m	0,000	0,016	+2,03 ‰	16 m
			0,016	0,031	+1,83 ‰	15 m

Vysvětlivky:

č. – číslo; náv. – návěstidlo; nv – námezník výhybky; výh. – výhybka; vk. – výkolejka; zar. – zarážedlo

84. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran v posunovém obvodu

Výhybka/ výkolejka č.	Poloha (km)	Obsluha	Základní poloha	Poznámka
5A	kolej č. 5 (km 0,127)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 5	km 0,000 koleje č. 5b; jednoduchý zámek ■5A
7	kolej č. 6 (km 0,514)	ústředně (signalista St2)	na kolej č. 6/1	km 0,000 vlečky Silo
8	kolej č. 5/2 (km 0,584)	ústředně (signalista St2)	na kolej č. 5/2	km 0,000 koleje č. 12
8A	kolej č. 5/1 (km 0,463)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 5/1	km 0,000 koleje č. 8a; jednoduchý zámek ■8A
9a/b	kolej č. 3 (km 0,682)	ústředně (signalista St2)	na koleje č. 3-3a	km 0,000 koleje č. 3a
10	kolej č. 4 (km 0,716)	ústředně (signalista St2)	na kolej č. 6	
11a/b	kolej č. 1 (km 0,723)	ústředně (signalista St2)	na koleje č. 1-1a	
12a/b	kolej č. 2 (km 0,726)	ústředně (signalista St2)	na koleje č. 2-2	
13a/b	kolej č. 2 (km 0,764)	ústředně (signalista St2)	na kolej č. 2-2a	km 0,000 koleje č. 2a
14	kolej č. 3 (km 0,768)	ústředně (signalista St2)	na kolej č. 3	km 0,000 koleje č. 14
15	kolej č. 1 (km 0,774)	ústředně (signalista St2)	na kolej č. 1a	
16	kolej č. 1 (km 0,782)	ústředně (signalista St2)	na kolej č. 1a	km 0,000 koleje č. 3a/1
17	kolej č. 3a (km 0,073)	ústředně (signalista St2)	na kolej č. 3a/1	km 0,062 koleje č. 3a/1
18a/b	kolej č. 3a1 (km 0,086)	ústředně (signalista St2)	na kol. č. 3a/1-3a/1	
20	kolej č. 5/2 (km 0,538)	ústředně (signalista St2)	na kolej č. 5/2	km 0,000 koleje č. 10/1
21	kolej č. 10/1 (km 0,033)	ústředně (signalista St2)	na kolej č. 10/1	km 0,000 koleje č. 11
22	kolej č. 12 (km 0,055)	ústředně (signalista St2)	na kolej č. 12	km 0,000 koleje č. 13
43	kolej č. 17 (km 0,681)	ústředně (signalista St2)	na kolej č. 19/1	km 0,686 koleje č. 19/1
44	kolej č. 17 (km 0,654)	ústředně (signalista St2)	na kolej č. 16	

Výhybka/ výkolejka č.	Poloha (km)	Obsluha	Základní poloha	Poznámka
45	kolej č. 15 (km 0,280)	ústředně (signalista St2)	na kolej č. 16	
69	kolej č. 1a/1 (km 0,131)	ústředně (signalista St2)	na kolej č. 1a	

85. Nepřenosná návěstidla platná pro posun nacházející se v posunovém obvodu

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámka
Lc1	kolej č. 1	St2 (signalista)	- - -
Lc2	kolej č. 2	St2 (signalista)	- - -
Lc6	kolej č. 6	St2 (signalista)	- - -
Se3	kolej č. 11	St2 (signalista)	skupinové návěstidlo platné pro koleje č. 10/1, 11, 12, 13
Se4	kolej č. 5/2	St2 (signalista)	- - -
Se5	kolej č. 3	St2 (signalista)	- - -
Se6	kolej č. 4	St2 (signalista)	- - -
Se7	kolej vlečky Silo	St2 (signalista)	- - -
Se8	kolej č. 14/1 (km 0,043)	St2 (signalista)	- - -
Se9	kolej č. 24/1 (km 0,031)	St2 (signalista)	- - -
Se10	kolej č. 2a (km 0,156)	St2 (signalista)	- - -
Se11	kolej č. 17/1	St2 (signalista)	skupinové návěstidlo platné pro koleje č. 15, 16, 17, 19/1
Se12	kolej č. 3a/1 (km 0,140)	St2 (signalista)	- - -
Se13	kolej č. 1a/1 (km 0,154)	St2 (signalista)	- - -
Se41	kolej č. 1a (km 0,127)	St2 (signalista)	skupinové návěstidlo platné pro kolej č. 1a a kolejovou spojku k výhybce č. 18a/b
Se42	kolej č. 3a/1 (km 0,119)	St2 (signalista)	- - -
- - -	kolej č. 5b (km 0,193)	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje

86. Železniční přejezdy a přechody, manipulační plochy v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení (km)	Zabezpečení	Komunikace	Poznámka
1a/1, 2a, 3a/1	km 0,136 km 0,144 km 0,147	PZS	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd 3a; ovládán z pultu St2

Kolej č.	Staničení (km)	Zabezpečení	Komunikace	Poznámka
5b	km 0,123	výstražné kříže	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd 10

87. Omezení volného schůdného a manipulačního prostoru v posunovém obvodu

Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je za jízdy drážních vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje:

Kolej č.	Staničení	Umístění (L=vlevo, P=vpravo)	Popis objektu
1	0,455	P	kabelový stojan

Dále se nachází v kolejišti stožáry osvětlení, výhybkové stojany, návěstidla výhybek, stojany na zarážky.

88. Popis zabezpečovacího zařízení posunového obvodu

Stavění jízdních cest se provádí pomocí reléového zabezpečovacího zařízení RPS 60 na ovládacím pultu na St2.

PZS přejezdu 3a se ovládá ručně na ovládacím pultu na St2. Na návěstidle se rozsvítí návěst dovolující jízdu až po uzavření přejezdu a uplynutí předzváněcí doby. Typ PZS: VZS bez závor, provedení A. Landa, ZN 93/76 a ZN 237/76 schváleno 14. 6. 1977 DSO, Ing. Štěpanovský, SSZD Praha, sl. 14, p. Hlavsa.

V případě potřeby lze předat obsluhu výhybek č. 7, 8, 9a/b, 10, 11a/b, 12a/b, 13a/b, 14, 15, 16, 17, 18a/b, 20, 21 22, 43, 44, 45, 69 na pomocné stavědlo PSt2. Pro obsluhu výhybek č. 43 a 44 je nutný zároveň souhlas vedoucího práce obvodu LAV. Obsluha výhybek z PSt2 se provádí obsluhou tlačítek ovládání výhybek. Výhybka je správně přestavena v koncové poloze, pokud se rozsvítí příslušná dioda pro žádaný směr jízdy drážních vozidel. Obsluha PZS přejezdů 3a, B a C z PSt2 není možná. Klíč ze zámku „Oprávnění k místní obsluze“ je v základní poloze vyjmut a uzamčen předními dvířky PSt2. Klíč od dvířek je uložen na St2 a smí být vydán signalistou jen osobě řídící posun proti podpisu.

Ovládací pult St2, nebo pomocného stavědla PSt2 smí obsluhovat pouze osoba odborně způsobilá.

89. Místa k uložení zarážek

Zarážky k zajišťování drážních vozidel proti ujetí jsou uloženy ve stojanu umístěném mezi kolejemi č. 1 a č. 2 u návěstidla č. Lc1 a mezi kolejemi č. 1 a č. 2 u návěstidla č. Se2.

Po ukončení posunu (směny) odpovídá osoba řídící posun za to, že budou nepotřebné zarážky uloženy zpět ve stojanech. Vadné zarážky nesmí být při posunu používány.

90. Manipulační místa v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení (km)		Název manipulačního místa	Poznámka
	začátek	konec		
1	0,253	0,273	VÁHA TAMTRON	vážní mosty 9 + 6 + 5 m
3	0,258	0,275	VÁHA PIVOTEX	vážní mosty 8 + 4,5 + 4,5 m

91. Technické vybavení kolejiště v posunovém obvodu

Vlečková vrata se nachází na koleji vlečky „Vlečka Silo Lovosice“ v km 0,112 a jsou obsluhovány vrátným Lovochemie, a.s. na žádost dispečera vlečky.

Zařízení pro mazání náloží drážních vozidel jsou nainstalována v počtu 2ks u stavědla č.2. Činnost zařízení je automatické a aktivuje se průjezdem drážního vozidla. K zařízení není zřízena žádná přípojka elektrické energie. Za doplňování maziva odpovídá osoba zajišťující provozuschopnost dráhy.

Kolejová váha typového označení TRAPPER DRS 120/9000-6000-5000 se nachází na koleji č. 1 v km 0,253 – 0,273. Kolejová váha podléhá pravidelnému metrologickému ověření, obsluha váhy a metrologické ověřování se řídí vnitropodnikovými předpisy a pokyny výrobce kolejové váhy. Váha se obsluhuje místně z počítače umístěného v místnosti tranzitírek v objektu č. 552.

Kolejová váha TRAPPER DRS 120/9000-6000-5000	
Výrobce/dodavatel:	TAMTRON s.r.o.
Napájení:	230 V AC, 50 Hz
Umístění konstrukce váhy:	kolej č. 1 v km 0,250 – km 0,276
Sklon koleje:	0,0 ‰
Vážní mosty	
– popis:	3 mostní moduly o délce 9 m, 6 m a 5 m
– celková délka:	20 m (v km 0,253 – 0,273)
– výška v místě snímačů:	360 mm
– typ snímačů:	SCALEX RC3-40t-C3
Váživost systému	120 t (60 t jednotlivé vážní mosty)
Přetížitelnost:	200 ‰
Ověřovací dílek:	e=d=50kg
Minimální váživost dle EN45501:	20e=1000kg
Způsoby vážení	
– dynamicky:	jednotlivé vozy v nerozpojené soupravě za jízdy
– staticky:	jednotlivé vozy stojící na váze
Třída přesnosti	
– dynamické vážení:	třída 0,5 (dle OIML IR106)
– statické vážení:	třída III (dle EN 45501)
Rychlost jízdy přes váhu:	10 km/h

Kolejová váha typového označení TRAPPER DRS 100/80000-4500-4500 se nachází na koleji č. 3. Kolejová váha podléhá pravidelnému metrologickému ověření, obsluha váhy a metrologické ověřování se řídí vnitropodnikovou legislativou a pokyny výrobce kolejové váhy. Váha se obsluhuje místně z počítače umístěného v místnosti tranziterek v objektu č. 552.

Kolejová váha TRAPPER DRS 100/80000-4500-4500	
Typ váhy:	LPR-TCM 128/05-4204
Výrobce/dodavatel:	PIVOTEX s.r.o., Praha
Typové schválení:	TCS 128/92-1155
Napájení:	220 V AC 10%, 50 Hz
Umístění konstrukce váhy:	kolej č. 3 v km 0,258 – km 0,275
Sklon koleje:	0 ‰ je zřízen od km 0,218 po km 0,315
Vážní mosty	
– rozměry:	3 mostové moduly o délce 8 m, 4,5 m a 4,5 m
– délka:	17 m
– šířka:	2,6 m
– výška v místě snímačů:	0,36 m
Elektrovýzbroj	
– snímače síly:	Scalex SB2-100K
– indikátory:	Scalex AN3060
– synchronizace vozů:	snímačové provedení
Váživost systému	

Kolejová váha TRAPPER DRS 100/80000-4500-4500	
– dynamicky:	120 000 kg
– staticky:	120 000 kg
Přetížitelnost:	200 %
Ověřovací dílek:	e=d=50kg
Způsoby vážení	
– dynamicky:	vážení jednotlivých vozů v nerozpojené vlakové soupravě za pohybu
– staticky:	vážení jednotlivých vozů stojících na váze
Třída přesnosti	
– dynamické vážení nerozpojených souprav:	0,5
– statické vážení:	třída OIML III / EN 45501
Rychlost jízdy přes váhu:	10 km/h

92. **Místní ustanovení pro posunový obvod „Obvod signalisty“:**

Na kolejových váhách umístěných na koleji č. 1 a č. 3 nesmí být odstavována samostatná drážní vozidla, pokud neprobíhá jejich vážení.

93. – 95. **Na doplňky.**

Obvod ČPAVEK

96. **Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu:**

- osoba řídící posun ve spolupráci s operátorem výroby (ČPAVEK) odborně způsobilým k obsluze pomocného stavědla,
 - neobsazený obvod,
 - doprava řízena ze stanoviště „pomocné stavědlo 1“ (PSt1).
- Posun v posunovém obvodu smí osoba řídící posun provádět pouze se souhlasem dispečera vlečky a za jím stanovených podmínek.

97. **Mezník rozděluje posunové obvody** mezi posunovým obvodem „Obvod ČPAVEK“ a posunovým obvodem „Obvod PREOL“ je v úrovni návěstidla č. Se130a.

98. **Seznam kolejí nebo jejich částí a sklonové poměry kolejí v posunovém obvodu**

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
130	celá kolej	236 m	0,110	0,139	+0,17 ‰	29 m
			0,139	0,212	+2,18 ‰	73 m
			0,212	0,314	-0,54 ‰	102 m
			0,314	0,370	+0,39 ‰	56 m
			0,370	0,401	-4,08 ‰	32 m
130/1	od náv.č. Se130a po výh.č. 176	0 m	0,053	0,110	+0,44 ‰	29 m
131	celá kolej	205 m	0,000	0,026	+0,30 ‰	26 m
			0,026	0,092	+2,67 ‰	66 m
			0,092	0,210	+1,25 ‰	118 m
			0,210	0,287	-0,42 ‰	77 m
132	celá kolej	174 m	0,000	0,023	+1,92 ‰	23 m
			0,023	0,109	+1,81 ‰	86 m

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
			0,109	0,252	-0,70 ‰	143 m
133	celá kolej	171 m	0,000	0,044	+2,74 ‰	44 m
			0,044	0,097	-1,62 ‰	53 m
			0,097	0,226	+0,51 ‰	128 m

Vysvětlivky:

č. – číslo; **náv.** – návěstidlo; **nv** – námezník výhybky; **výh.** – výhybka; **vk.** – výkolejka; **zar.** – zarážedlo

99. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran v posunovém obvodu

Výhybka/ výkolejka č.	Poloha (km)	Obsluha	Základní poloha	Poznámka
176	kolej č. 130/1 (km 0,110)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 130	km 0,000 koleje č. 131
177	kolej č. 131 (km 0,026)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 131	km 0,000 koleje č. 132
178	kolej č. 132 (km 0,023)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 132	km 0,000 koleje č. 133
1Vkc1	kolej č. 130/1 (km 0,050)	ústředně (dispečer vlečky)	na kol. č. 130/1	bez návěstidla

100. Nepřenosná návěstidla platná pro posun nacházející se v posunovém obvodu

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámka
Se130a	kolej č. 130/1 (km 0,053)	St1 (dispečer vlečky)	
- - -	kolej č. 130	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 131	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 132	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 133	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje

101. Omezení volného schůdného a manipulačního prostoru v posunovém obvodu

Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je za jízdy drážních vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje:

Kolej č.	Staničení	Umístění (L=vlevo, P=vpravo)	Popis objektu
132, 133	0,114 – 0,215 0,089 – 0,190	L, P	sloupky přístřešku stáčení

Dále se nachází v kolejišti stožáry osvětlení, výhybkové stojany, návěstidla výhybek, stojany na zarážky.

102. Popis zabezpečovacího zařízení posunového obvodu

Posunové cesty jsou stavěny dispečerem vlečky ze St1 pomocí tlačítka označeného „Posun I“. Před postavením posunové cesty na koleje č. 130 až 133 musí mít udělen souhlas vedoucího prací manipulačního místa ČPAVEK. Souhlas se uděluje tlačítkem „SOUHLAS POMOCNÉHO STAVĚDLA“ na PSt1. Po udělení souhlasu může dispečer vlečky postavit zamýšlenou posunovou cestu zmáčknutím tlačítka Se117a a Se118 a koncového tlačítka, současně se sklopí výkolejka 1Vkc1. Po tuto dobu „Souhlas pomocného stavědla“ stále bliká bílým světlem a zklidní se teprve po naskočení návěsti

dovolující jízdu na návěstidle. Po vjetí posunového dílu na kolej č. 130 až 133 se výkolejka č. 1VkC1 přestaví do základní polohy na kolej č. 130/1 a na seřaďovacím návěstidle se rozsvítí návěst „Stůj“.

Při jízdě z kolejí č. 130 až 133 musí mít dispečer vlečky opět souhlas daný obsluhou z PSt1. Při stavění jízdní cesty se použije tlačítek Se130a, které se zmáčkne, a tlačítka VA nebo VB podle zamýšlené posunové cesty, tedy na kolej č. 118 nebo č. 119. Z PSt1 je možno obsluhovat pouze výhybky č. 176, 177, 178. Přestavení výhybek osoba obsluhující PSt1 provádí individuálně pomocí tlačítek na ovládacím pultě. Potom udělí souhlas na St1 stlačením tlačítka „Udělení souhlasu“ (svítí kmitavě bílá clonka). Po dobu kmitání může osoba obsluhující PSt1 zrušit udělený souhlas tím, že zmáčkne tlačítko „Rušení“. Po postavení jízdní cesty dispečerem vlečky se v tlačítku rozsvítí clonka klidným bílým světlem. Po postavení posunové cesty nelze přestavovat výhybky na PSt1. Při odjetí posunového dílu z koleje č. 130 až 133 se posunová cesta rozpadne, zhasne bílé světlo v tlačítku „Udělení souhlasu“, výkolejka 1VkC1 se přestaví do základní polohy na kolej 130/1 a na seřaďovacím návěstidle se rozsvítí návěst „Stůj“.

Ke zrychlení a zjednodušení obsluhy stáčecího místa se provádí obsluha tímto způsobem:

- koleje č. 130, 131 se používají pouze pro odstavení prázdných nebo plných cisteren (15-17 vozů);
- na kolejích č. 132, 133 se odtaž prázdných cisteren bude provádět pouze samotným HV bez vozů.

Posun na kolejích 130 – 133 smí být proveden pouze za těchto podmínek:

- po udělení souhlasu z PSt1 postaví dispečer vlečky zamýšlenou posunovou cestu do obvodu ČPAVEK
- při prováděném posunu v obvodu ČPAVEK se bude postupovat tak, že nepřejede-li posunový díl návěstidlo Se130a, může osoba obsluhující PSt1 přestavit výhybky č. 176, 177, 178;
- pokud přejede posunový díl návěstidlo Se130a, musí pokračovat dále až za návěstidlo Se117a, Se118. Po rozpadu jízdní cesty může osoba obsluhující PSt1 přestavit výhybky č. 176, 177, 178 pro zamýšlenou jízdní cestu a potom udělit souhlas. Po udělení souhlasu postaví dispečer vlečky zamýšlenou jízdní cestu do posunového obvodu „Obvod ČPAVEK“ a rozsvítí seřaďovací návěstidlo Se117a, Se 118 do polohy „Posun dovolen“. V žádném případě nesmí dovolit osoba řídící posun jízdu posunového dílu na návěst „Stůj“, mimo případ poruchy.

103. Místa k uložení zarážek

Zarážky k zajišťování drážních vozidel proti ujetí jsou uloženy ve stojanu umístěném na místě prováděných ložných manipulací.

Po ukončení posunu (směny) odpovídá osoba řídící posun za to, že budou nepotřebné zarážky uloženy zpět ve stojanech. Vadné zarážky nesmí být při posunu používány.

104. Manipulační místa v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení (km)		Název manipulačního místa	Poznámka
	začátek	konec		
132	0,114	0,215	ČPAVEK	stáčení čpavku
133	0,089	0,190	ČPAVEK	stáčení čpavku

105. Technické vybavení kolejíště v posunovém obvodu

Místo stáčení čpavku se nachází na kolejích č. 132 a č. 133. Do prostor místa stáčení čpavku na kolejích č. 132 a č. 133 se smí přistavovat drážní vozidla pouze za následujících podmínek:

- na každou stáčecí kolej se smí přistavovat maximálně 5 drážních vozidel (cisteren).
- hnací drážní vozidlo smí zajiždět pouze po návěst „lokomotivo stůj“ umístěné před prvním stáčecím místem. Je-li třeba zajet za tuto návěst, musí být osobou řídící posun přivěšena před hnací drážní vozidlo tažená drážní vozidla jako ochranná drážní vozidla v takovém počtu, aby hnací drážní vozidlo nevjelo za tuto návěst.
- zabrzdění drážních vozidel zkontroluje vedoucí práce posunového obvodu „Obvod ČPAVEK“, nebo jím pověřená osoba. Drážní vozidla musí být zajištěny proti ujetí zarážkami z obou stran.
- vedoucí práce posunového obvodu „Obvod ČPAVEK“, nebo jím pověřená osoba, nesmí dovolit jízdu drážních vozidel, jsou-li tato drážní vozidla napojena na stáčecí zařízení.

106. Místní ustanovení pro posunový obvod „Obvod ČPAVEK“:

Souhlas k jízdě posunového dílu do prostoru stáčení NH_3 (přestavení výhybky, sklopení výkolejky) smí být osobě řídící posun udělen pouze v případě, že nedochází k úniku látky a prostor je bezpečný pro pohyb členů posunové čety.

Při vstupu do prostoru stáčení NH_3 budou mít osoby pohybující se v kolejišti vlečky v pohotovostní poloze ochrannou masku s filtrem proti NH_3 .

Člen posunové čety doprovázející posunový díl na čele sunutého posunového dílu sestoupí cca 10 metrů před prvním stáčecím místem z drážního vozidla a pěšky před tímto sunutým posunovým dílem projde po vnější straně (tj. mimo prostor stáčecích ramen) až k poslednímu stáčecímu místu u zarážedla. Návěsti strojvedoucímu dává radiostanicí, nebo použitím ručních návěstí. V případě zjištění zápachu NH_3 smí pokračovat v chůzi směrem k zarážedlu až po nasazení ochranné masky. Strojvedoucímu v takovém případě dává pouze ruční návěsti.

Osoby pohybující se v kolejišti posunového obvodu „Obvod ČPAVEK“ nesmí vstupovat do prostoru stáčení NH_3 bez přítomnosti operátora pracoviště stáčení NH_3 .

Osoby pohybující se v kolejišti vlečky nesmí vstupovat do prostoru stáčecích ramen (tj. mezi koleje č. 132 a 133) bez předešlého souhlasu operátora pracoviště stáčení NH_3 .

Informaci o úniku NH_3 nebo o nadýchání dávají osoby pohybující se v kolejišti posunového obvodu „Obvod ČPAVEK“ radiostanicí osobě řídící dopravu na vlečce, která neprodleně informuje podnikového dispečera.

107. – 110. Na doplňky.**Obvod DAM****111. Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu:**

- neobsazený obvod
 - dopravu v posunovém obvodu řídí osoba řídící posun. Posun v posunovém obvodu smí osoba řídící posun provádět pouze se souhlasem signalisty a za jím stanovených podmínek.

112. Mezník rozděluje posunové obvody mezi posunovým obvodem „Obvod DAM“ a:

- a) posunovým obvodem „Obvod signalisty“ je v úrovni námezníků výhybek č. 21 a č. 22,
- b) posunovým obvodem „Obvod Remíza“ je v úrovni námezníku výhybky č. 24.

113. Seznam kolejí nebo jejich částí a sklonové poměry kolejí v posunovém obvodu

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
8	celá kolej	260 m	0,000	0,060	+1,23 ‰	60 m
			0,060	0,184	+1,19 ‰	124 m
			0,184	0,198	0,00 ‰	14 m
8c	od výhybky č. 24 po námezník výhybky č. 24	0 m	0,000	0,026	+3,87 ‰	26 m
			0,026	0,038	-0,24 ‰	12 m
9	celá kolej	275 m	0,000	0,023	+2,63 ‰	23 m
			0,023	0,160	+1,62 ‰	137 m
			0,160	0,286	+1,20 ‰	126 m
			0,286	0,354	+1,07 ‰	68 m
10	celá kolej	302 m	0,132	0,321	+2,56 ‰	189 m
			0,321	0,513	+0,91 ‰	192 m
10/1	od nv č. 21 po výh. č. 24	40 m	0,072	0,132	-0,03 ‰	60 m
11	od námezníku výhybky č. 21 po výhybku č. 30	111 m	0,045	0,058	-2,62 ‰	33 m
			0,058	0,222	+2,79 ‰	164 m

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
11a	celá kolej	223 m	0,000	0,087	+2,82 ‰	87 m
			0,087	0,311	+1,03 ‰	224 m
11b	celá kolej	40 m	0,311	0,351	-0,20 ‰	40 m
12	od námeztníku výhybky č. 22 po zarážedlo	162 m	0,097	0,130	0,00 ‰	33 m
			0,130	0,193	+2,38 ‰	63 m
			0,193	0,264	+3,00 ‰	71 m
13	od námeztníku výhybky č. 22 po zarážedlo	155 m	0,043	0,057	+1,24 ‰	14 m
			0,057	0,079	-1,37 ‰	22 m
			0,079	0,129	+1,84 ‰	50 m
			0,129	0,152	+1,97 ‰	23 m
			0,152	0,210	+4,14 ‰	58 m

Vysvětlivky:

č. – číslo; náv. – návěstidlo; nv – námeztník výhybky; výh. – výhybka; vk. – výkolejka; zar. – zarážedlo

114. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran v posunovém obvodu

Výhybka/ výkolejka č.	Poloha (km)	Obsluha	Základní poloha	Poznámka
24	kolej č. 10/1 (km 0,132)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 10	jednoduchý zámek ■24
25	kolej č. 10 (km 0,030)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 10	km 0,000 koleje č. 9; jednoduchý zámek ■25
26	kolej č. 12 (km 0,164)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 12	km 0,000 koleje č. 11a
27	kolej č. 9 (km 0,023)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 9	km 0,000 koleje č. 8; jednoduchý zámek ▲27
30	kolej č. 11 (km 0,222)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 11	
41	kolej č. 11a (km 0,311)	neobsluhuje se	na kolej č. 11a	trvale uzamčena

115. Nepřenosná návěstidla platná pro posun nacházející se v posunovém obvodu

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámka
- - -	kolej č. 8	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 9	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 10	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 11b	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 12	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 13	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje

116. Železniční přejezdy a přechody, manipulační plochy v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení (km)	Zabezpečení	Komunikace	Poznámka
8	km 0,023	nezabezpečen	služební přechod	- - -
9	km 0,042			
10	km 0,073			
11	km 0,170			
12	km 0,037			
13	km 0,079			

117. Omezení volného schůdného a manipulačního prostoru v posunovém obvodu

Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je za jízdy drážních vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje:

Kolej č.	Staničení	Umístění (L=vlevo, P=vpravo)	Popis objektu
8		L	zeď remízy, sloup potrubního mostu, konstrukce stáčení kapalných hnojiv
11a		L, P	výsypka vápence LAV
13		P	zeď a boční rampa objektu vodárny

Dále se nachází v kolejišti výhybkové stojany, návěstidla výhybek, stojany na zarážky, vrátek a rolný vrátku.

118. Popis zabezpečovacího zařízení posunového obvodu

Výhybky č. 24, 25, 26, 30 jsou v koncové poloze zajištěny pouze hákovými závěry. Výhybka č. 41 je trvale uzamčena přenosným zámkem na kolej č. 11a.

Výhybka č. 27 je osazena jednoduchým výměnovým zámkem, klíč od výměnového zámku je v základní poloze držen v elektromagnetickém zámku u výhybky č. 27. Klíč uzamčený v elektromagnetickém zámku zajišťuje krytí koleje č. 8 během nakládky kapalných hnojiv (manipulační místo DAM) a posunu posunovacím zařízením Vollert.

Před obsluhou manipulačního místa DAM na koleji č. 8 je povinen vedoucí práce expedice DAM nebo jím pověřená osoba odborně způsobilá zajistit:

- mechanické sklopení manipulačních lávek mimo průjezdný průřez,
- odpojení vozíku Vollert od drážních vozidel a jeho zajištění v základní poloze na konci kusé koleje č. 8 a
- udělit souhlas s obsluhou manipulačního místa otočením klíče na obslužném panelu elektromagnetického zámku EMZ 27 expedice DAM.

Po udělení souhlasu s obsluhou manipulačního místa vedoucím práce expedice DAM nebo jím pověřenou osobou odborně způsobilou se rozsvítí bílá kontrolka na EMZ 27. Následně smí osoba řídící posun vyjmout z EMZ výsledný klíč od výměnového zámku výhybky č. 27, odemknout a přestavit výhybku č. 27 pro jízdu posunového dílu na kolej č. 8. Po ukončení posunu osoba řídící posun výhybku č. 8 uzamkne v základní poloze, výsledný klíč vloží do EMZ 27 a uzamkne jej. Po ukončení posunu nesmí na koleji č. 8 zůstat odstaveno žádné hnací drážní vozidlo.

Po vyjmutí výsledného klíče výhybky č. 27 z EMZ 27 se na obslužném panelu EMZ 27 expedice DAM vedle trvale svítící bílé kontrolky rozsvítí červená kontrolka. Do jejího zhasnutí (vrácení výsledného klíče výhybky č. 27 do EMZ) nelze zrušit udělený souhlas, ani obsluhovat posunovací zařízení Vollert.

119. Místa k uložení zarážek

Zarážky k zajišťování drážních vozidel proti ujetí jsou uloženy ve stojanu umístěném mezi kolejemi č. 8 a č. 9 u výhybky č. 27.

Po ukončení posunu (směny) odpovídá osoba řídící posun za to, že budou nepotřebné zarážky uloženy zpět ve stojanech. Vadné zarážky nesmí být při posunu používány.

120. Manipulační místa v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení (km)		Název manipulačního místa	Poznámka
	začátek	konec		
8	0,154	0,180	DAM	- - -
11a	0,087	0,129	VÁPENEC LAV	- - -

Na manipulační místo DAM se smí přistavovat maximálně 8 drážních vozidel (řady Za). Přistavení drážních vozidel k nakládce a příprava ložených drážních vozidel k odsunu se provádí tak, že první osa těchto drážních vozidel musí být na počátku pojízdné dráhy posunovacího zařízení Vollert (místo označené žlutou barvou na koleji).

121. Technické vybavení kolejiště v posunovém obvodu

Plnicí zařízení kapalných hnojiv se nachází na koleji č. 8.

Podkolejová výsypka vápence se nachází na koleji č. 11a.

Elektrický vrátek na koleji č. 11a se nachází v prostoru manipulačního místa „VÁPENEC LAV“, za jeho provoz odpovídá oddělení expedice. Zařízení smí obsluhovat pouze osoba odborně způsobilá.

Posunovací zařízení Vollert (vagónová maketa) se nachází na koleji č. 8. Za provoz a obsluhu osobou odborně způsobilou odpovídá výrobní DAM.

122. – 125. Na doplňky.

Obvod ESTAKÁDA UHLÍ

126. Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu:

- neobsazený obvod
- dopravu v posunovém obvodu řídí osoba řídící posun. Posun v posunovém obvodu smí osoba řídící posun provádět pouze se souhlasem signalisty a za jím stanovených podmínek.

127. Mezník rozdělující posunové obvody mezi posunovým obvodem „Obvod ESTAKÁDA UHLÍ“ a:

- posunovým obvodem „Obvod G“ je v úrovni námezníků výhybek č. 74 a č. 76,
- posunovým obvodem „Obvod signalisty“ je v úrovni návěstidla č. Se10.

128. Seznam kolejí nebo jejich částí a sklonové poměry kolejí v posunovém obvodu

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
2a	od návěstidla č. Se10 po výhybku č. 76	321 m	0,156	0,219	+14,94 ‰	63 m
			0,219	0,317	-0,02 ‰	97 m
			0,317	0,475	-16,29 ‰	158 m
			0,475	0,518	0,00 ‰	43 m
			0,518	0,556	-1,78 ‰	38 m
2b	od výh. č. 76 po zarážedlo	22 m	0,556	0,578	+0,85 ‰	22 m
27	od nv č. 74 po výh. č. 74	0 m	0,258	0,295	-1,70 ‰	37 m
28	od nv č. 76 po výh. č. 76	0 m	0,321	0,364	-1,25 ‰	43 m

Vysvětlivky:

č. – číslo; náv. – návěstidlo; nv – námezník výhybky; výh. – výhybka; vk. – výkolejka; zar. – zarážedlo

129. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran v posunovém obvodu

Výhybka/ výkolejka č.	Poloha (km)	Obsluha	Základní poloha	Poznámka
74	kolej č. 2a (km 0,518)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 2a	
76	kolej č. 2a (km 0,556)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 2a	

130. Nepřenosná návěstidla platná pro posun nacházející se v posunovém obvodu

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámka
Se10	kolej č. 2a (km 0,156)	St2 (signalista)	
- - -	kolej č. 2b	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje

131. Seznam mimoúrovňových křížení v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení (km)	Typ	Délka přemostění	Poznámka
2a	0,254 – 0,317	mostní konstrukce	63 m	výsypka uhlí

132. Omezení volného schůdného a manipulačního prostoru v posunovém obvodu

V kolejišti se nachází výhybkové stojany, návěstidla výhybek.

133. Popis zabezpečovacího zařízení posunového obvodu

Výhybky v posunovém obvodu „Obvod ESTAKÁDA UHLÍ“ jsou zajištěny v koncové poloze pouze hákovým závěrem.

134. Manipulační místa v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení (km)		Název manipulačního místa	Poznámka
	začátek	konec		
2A	0,254	0,317	VÝSYPKA UHLÍ	- - -

135. – 140. Na doplňky.

Obvod F

141. Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu:

- neobsazený obvod
 - dopravu v posunovém obvodu řídí osoba řídící posun. Posun v posunovém obvodu smí osoba řídící posun provádět pouze se souhlasem signalisty a za jím stanovených podmínek.

142. Mezník rozděluje posunové obvody mezi posunovým obvodem „Obvod F“ a posunovým obvodem „Obvod signalisty“ je v úrovni návěstidla č. Se9.

143. Seznam kolejí nebo jejich částí a sklonové poměry kolejí v posunovém obvodu

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
24	celá kolej	75 m	0,000	0,026	+2,32 ‰	26 m
			0,026	0,154	+2,53 ‰	128 m

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
24/1	od náv. č. Se9 po výh. č. 67	0 m	0,031	0,083	+1,83 ‰	67 m
25	celá kolej	68 m	0,000	0,025	+3,55 ‰	25 m
			0,025	0,128	+2,23 ‰	103 m
26	celá kolej	89 m	0,000	0,071	+2,50 ‰	71 m
			0,071	0,125	+2,75 ‰	54 m
			0,125	0,153	0,00 ‰	28 m

Vysvětlivky:

č. – číslo; náv. – návěstidlo; nv – námezník výhybky; výh. – výhybka; vk. – výkolejka; zar. – zarážedlo

144. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran v posunovém obvodu

Výhybka/ výkolejka č.	Poloha (km)	Obsluha	Základní poloha	Poznámka
67	kolej č. 24/1 (km 0,083)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 26	km 0,000 koleje č. 24, 26
68	kolej č. 24 (km 0,026)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 25	km 0,000 koleje č. 25

145. Nepřenosná návěstidla platná pro posun nacházející se v posunovém obvodu

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámka
Se9	kolej č. 24/1 (km 0,031)	St2 (signalista)	
- - -	kolej č. 24	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 25	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 26	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje

146. Železniční přejezdy a přechody, manipulační plochy v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení (km)	Zabezpečení	Komunikace	Poznámka
24/1	0,068	výstražné kříže	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd 9

147. Omezení volného schůdného a manipulačního prostoru v posunovém obvodu

Volný schůdný a manipulační prostor, kde je za jízdy drážních vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje, není zachován v prostorech výhybkových stojanů a návěstidel výhybek.

148. Popis zabezpečovacího zařízení posunového obvodu

Výhybky jsou zajištěny v koncové poloze pouze hákovými závěry.

149. – 154. Na doplňky.

Obvod G

155. Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu:

- neobsazený obvod
- dopravu v posunovém obvodu řídí osoba řídící posun. Posun v posunovém obvodu smí osoba řídící posun provádět pouze se souhlasem signalisty a za jím stanovených podmínek.

156. Mezník rozděluje posunové obvody mezi posunovým obvodem „Obvod G“ a:

- posunovým obvodem „Obvod signalisty“ je v úrovni návěstidel č. Se12 a č. Se13,
- posunovým obvodem „Obvod ESTAKÁDA UHLÍ“ je v úrovni námezníků výhybek č. 74 a č. 76,
- posunovým obvodem „Obvod INDORAMA“ je v úrovni námezníku výhybky č. 60.

157. Seznam kolejí nebo jejich částí a sklonové poměry kolejí v posunovém obvodu

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
1a/1	od náv.č. Se13 po výh.č. 70	48 m	0,154	0,202	-0,53 ‰	48 m
3a/1	od návěstidla č. Se12 po výhybku č. 60	38 m	0,140	0,178	+2,73 ‰	38 m
			0,178	0,242	-0,09 ‰	64 m
22	od výh. č. 60 po nv č. 60	0 m	0,000	0,043	+0,57 ‰	43 m
27	od výhybky č. 71 po námezník výhybky č. 74	201 m	0,00	0,078	+1,87 ‰	78 m
			0,078	0,216	-1,48 ‰	88 m
			0,216	0,258	-1,70 ‰	42 m
28	od výhybky č. 70 po námezník výhybky č. 76	208 m	0,000	0,029	0,97 ‰	29 m
			0,029	0,108	+2,07 ‰	79 m
			0,108	0,124	-3,82 ‰	16 m
			0,124	0,163	+0,87 ‰	39 m
			0,163	0,321	-1,25 ‰	158 m
29	celá kolej	184 m	0,000	0,026	-1,11 ‰	26 m
			0,026	0,087	+2,16 ‰	61 m
			0,087	0,188	+0,08 ‰	101 m
			0,188	0,204	-8,01 ‰	16 m
			0,204	0,227	0,00 ‰	23 m
			0,227	0,284	-1,74 ‰	57 m
			0,284	0,310	-0,92 ‰	26 m
30	celá kolej	186 m	0,000	0,029	+1,25 ‰	29 m
			0,029	0,052	+0,13 ‰	23 m
			0,052	0,188	+1,17 ‰	136 m
			0,188	0,236	-3,05 ‰	48 m
			0,236	0,314	-1,03 ‰	78 m

Vysvětlivky:

č. – číslo; náv. – návěstidlo; nv – námezník výhybky; výh. – výhybka; vk. – výkolejka; zar. – zarážedlo

158. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran v posunovém obvodu

Výhybka/ výkolejka č.	Poloha (km)	Obsluha	Základní poloha	Poznámka
60	kolej č. 3a/1 (km 0,242)	místně – ručně (osoba říd. posun)		km 0,000 koleje č. 29

Výhybka/ výkolejka č.	Poloha (km)	Obsluha	Základní poloha	Poznámka
70	kolej č. 1a/1 (km 0,202)	místně – ručně (osoba říd. posun)		km 0,000 koleje č. 28, 30
71	kolej č. 28 (km 0,029)	místně – ručně (osoba říd. posun)		km 0,000 koleje č. 27, dřevěné pražce
72a/b	kolej č. 30 (km 0,029)	místně – ručně (osoba říd. posun)		
73	kolej č. 30 (km 0,314)	místně – ručně (osoba říd. posun)		
75	kolej č. 28 (km 0,334)	místně – ručně (osoba říd. posun)		

159. **Nepřenosná návěstidla platná pro posun nacházející se v posunovém obvodu**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámka
Se12	kolej č. 3a/1 (km 0,140)	St2 (signalista)	
Se13	kolej č. 1a/1 (km 0,154)	St2 (signalista)	

160. **Popis zabezpečovacího zařízení posunového obvodu**

Výhybky jsou v koncové poloze zajištěny pouze hákovými závěry.

161. – 165. **Na doplňky.**

Obvod INDORAMA

166. **Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu:**

- neobsazený obvod
 - dopravu v posunovém obvodu řídí osoba řídící posun. Posun v posunovém obvodu smí osoba řídící posun provádět pouze se souhlasem signalisty a za jím stanovených podmínek.

167. **Mezník rozdělující posunové obvody** mezi posunovým obvodem „Obvod INDORAMA“ a posunovým obvodem „Obvod G“ je v úrovni námezníku výhybky č. 60.

168. **Seznam kolejí nebo jejich částí a sklonové poměry kolejí v posunovém obvodu**

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
22	od námezníku výhybky č. 60 po výhybku č. 66	322 m	0,043	0,049	+0,57 ‰	6 m
			0,049	0,075	+0,55 ‰	26 m
			0,075	0,120	+4,60 ‰	45 m
			0,120	0,150	+1,11 ‰	30 m
			0,150	0,176	-1,87 ‰	26 m
			0,176	0,192	+1,25 ‰	16 m
			0,192	0,372		180 m
22a	od výhybky č. 66 po zarážedlo	44 m	0,000	0,025	+1,46 ‰	25 m
			0,025	0,078	-1,05 ‰	52 m
			0,078	0,095	0,00 ‰	17 m
23	od výhybky č. 66 po	73 m	0,000	0,057	-0,14 ‰	57 m

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
	zarážedlo		0,057	0,158	0,00 ‰	101 m

Vysvětlivky:

č. – číslo; náv. – návěstidlo; nv – námezník výhybky; výh. – výhybka; vk. – výkolejka; zar. – zarážedlo

169. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran v posunovém obvodu

Výhybka/ výkolejka č.	Poloha (km)	Obsluha	Základní poloha	Poznámka
66	kolej č. 22 (km 0,372)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 23	km 0,000 kol.č. 22a, 23; jednoduchý zámek ▲66
vrata	kolej č. 22a (km 0,077)	ručně (mistr viskózy)	přes kolej	hala stáčení hydroxidu sodného

170. Nepřenosná návěstidla platná pro posun nacházející se v posunovém obvodu

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámka
- - -	kolej č. 22a (km 0,077)	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na vratech haly
- - -	kolej č. 22a (km 0,095)	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 23 (km 0,158)	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje

171. Železniční přejezdy a přechody, manipulační plochy v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení (km)	Zabezpečení	Komunikace	Poznámka
22	0,113	výstražné kříže	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd 3b
23	0,114	výstražné kříže	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd 6
22a, 23	0,062 0,060	výstražné kříže	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd 7
22a, 23	0,043 0,155	výstražné kříže	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd 8

172. Omezení volného schůdného a manipulačního prostoru v posunovém obvodu

Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je za jízdy drážních vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje:

Kolej č.	Staničení	Umístění (L=vlevo, P=vpravo)	Popis objektu
22a		L	stáčecí stojan sirouhlíku
22a		L, P	vrata haly stáčení hydroxidu sodného
23		P	rampy skladů a budovy viskózy

Dále se nachází v kolejišti výhybkové stojany, návěstidla výhybek, stojany na zarážky.

173. Popis zabezpečovacího zařízení posunového obvodu

Výhybka č. 66 je v základní poloze uzamčena jednoduchým zámkem na kolej č. 23. Klíč od výhybky je uložen u vedoucího práce manipulačního místa HYDROXID SODNÝ a SIROUHLÍK.

174. Místa k uložení zarážek

Zarážky k zajišťování drážních vozidel proti ujetí jsou uloženy ve stojanu umístěném u koleje č. 23 (vedle zdi haly stáčení hydroxidu sodného).

Po ukončení posunu (směny) odpovídá osoba řídící posun za to, že budou nepotřebné zarážky uloženy zpět ve stojanech. Vadné zarážky nesmí být při posunu používány.

175. Manipulační místa v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení (km)		Název manipulačního místa	Poznámka
	začátek	konec		
22a	0,056	0,078	SIROUHLÍK	stáčecí místo
22a	0,078	0,095	HYDROXID SODNÝ	stáčecí místo
23	0,068	0,096	SŮL	- - -
23	0,127	0,158	CELULÓZA	- - -

176. Technické vybavení kolejíště v posunovém obvodu

Vlečková vrata (vrata do haly stáčení) se nachází na koleji č. 22a v km 0,077, obsluhu provádí mistr viskózy, nebo jím pověřený manipulační dělník (stáčeč).

Stáčecí místa sirouhlíku a hydroxidu sodného se nachází na koleji č. 22a. Obsluhu provádí osoby odborně způsobilé (zaměstnanci INDORAMA).

177. Místní ustanovení pro posun v posunovém obvodu „Obvod INDORAMA“:

Na koleji č. 23 na sklonu 0,0 ‰ v km 0,110 – 0,158 (manipulační místo CELULÓZA) smí být odstavená drážní vozidla zajištěna proti ujetí zarážkami z obou stran jednoho kola (u dvounápravových vozidel) nebo z obou stran jednoho podvozku (u čtyř- a vícenápravových vozidel). Tímto se upravuje ustanovení o zajištění drážních vozidel proti ujetí vnitřního předpisu SM-ZD-001_PR-01 „Pravidla provozování dráhy“.

Souhlas k jízdě posunového dílu do prostoru stáčení sirouhlíku (odemknutí a přestavení výhybky) smí být osobě řídící posun udělen pouze v případě, že nedochází k úniku látky a prostor je bezpečný pro pohyb členů posunové čety.

178. Omezení provozu drážních vozidel v obvodu Indorama

Z důvodu snížení rizika střetu posunového dílu s chodci a automobily platí zákaz jízdy drážních vozidel na kolejích 22, 22a, 23 v čase od 13:30 do 14:15h (pokud není nezbytně nutné).

179. – 180. Na doplňky.**Obvod KD****181. Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu:**

- neobsazený obvod
 - dopravu v posunovém obvodu řídí osoba řídící posun. Posun v posunovém obvodu smí osoba řídící posun provádět pouze se souhlasem signalisty a za jím stanovených podmínek.

182. Mezník rozděluje posunové obvody mezi posunovým obvodem „Obvod KD“ a posunovým obvodem „Obvod signalisty“ je v úrovni návěstidla č. Se8.**183. Seznam kolejí nebo jejich částí a sklonové poměry kolejí v posunovém obvodu**

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
14/1	od návěstidla č. Se8 po výhybku č. 42	300 m	0,043	0,061	+1,25 ‰	18 m
			0,061	0,196	+2,80 ‰	135 m
			0,196	0,332	+2,37 ‰	136 m
			0,332	0,440	-0,92 ‰	108 m
14	od výh. č. 42 po zarážedlo	51 m	0,440	0,549	+0,54 ‰	109 m

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
14a	od výh. č. 42 po zarážedlo	49 m	0,000	0,026	-0,43 ‰	26 m
			0,026	0,109	+1,10 ‰	83 m

Vysvětlivky:

č. – číslo; náv. – návěstidlo; nv – námezník výhybky; výh. – výhybka; vk. – výkolejka; zar. – zarážedlo

184. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran v posunovém obvodu

Výhybka/ výkolejka č.	Poloha (km)	Obsluha	Základní poloha	Poznámka
42	kolej č. 14/1 (km 0,440)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 14	km 0,000 koleje č. 14a

185. Nepřenosná návěstidla platná pro posun nacházející se v posunovém obvodu

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámka
Se8	kolej č. 14/1 (km 0,043)	St2 (signalista)	- - -
Se16	kolej č. 14/1	St2 (signalista)	- - -
- - -	kolej č. 14 (km 0,549)	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 14a (km 0,109)	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje

186. Železniční přejezdy a přechody, manipulační plochy v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení (km)	Zabezpečení	Komunikace	Poznámka
14/1	0,095	výstražné kříže	účelová (vnitropodniková)	přejezd 11
14/1	0,198	PZS	účelová (vnitropodniková)	přejezd B; ovládán z pultu St2
14/1	0,287	PZS	účelová (vnitropodniková)	přejezd B; ovládán z pultu St2
14/1	0,330	PZS	účelová (vnitropodniková)	přejezd B; ovládán z pultu St2
14/1	0,376	výstražné kříže	účelová (vnitropodniková)	přejezd 5

187. Omezení volného schůdného a manipulačního prostoru v posunovém obvodu

Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je za jízdy drážních vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje:

Kolej č.	Staničení	Umístění (L=vlevo, P=vpravo)	Popis objektu
14/1	0,393 – 0,544	L, P	zařízení pro stáčení kyseliny dusičné + posunovací zařízení PZ 15

Dále se nachází v kolejišti stožáry osvětlení, výhybkové stojany, návěstidla výhybek, stojany na zarážky.

188. Popis zabezpečovacího zařízení posunového obvodu

Výhybka č. 42 je v koncových polohách zajištěna pouze hákovými závěry. Seřadovací návěstidlo č. Se8 obsluhuje signalista z obsluhovacího pultu St2.

Návěstidlo č. Se16 a přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu B obsluhuje z obsluhovacího pultu St2 signalista. Návěst dovolující jízdu na návěstidle č. Se16 se rozsvítí až po uplynutí předzváněcí doby a uzavření přejezdu B.

189. Místa k uložení zarážek

Zarážky k zajišťování drážních vozidel proti ujetí jsou uloženy ve stojanu umístěném u koleje č. 14/1 u manipulačního místa KYSELINA DUSIČNÁ.

Po ukončení posunu (směny) odpovídá osoba řídící posun za to, že budou nepotřebné zarážky uloženy zpět ve stojanech. Vadné zarážky nesmí být při posunu používány.

190. Manipulační místa v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení (km)		Název manipulačního místa	Poznámka
	začátek	konec		
14/1, 14	0,393	0,544	KYSELINA DUSIČNÁ	záchytná jímka

191. Technické vybavení kolejiště v posunovém obvodu

Posunovací zařízení PZ 15 se nachází na kolejích č. 14/1 a 14 a je kryto světelným signalizačním zařízením (červená – zákaz jízdy hnacích drážních vozidel, zelená – jízda hnacích drážních vozidel na manipulační místo povolena) umístěném na konstrukci manipulačního místa. Za provoz a obsluhu osobou odborně způsobilou odpovídá výrobní DAM.

192. Místní ustanovení pro posunový obvod „Obvod KD“:

Svítl-li na signalizačním zařízení kryjícím manipulační místo „KYSELINA DUSIČNÁ“ světlo červené barvy, nesmí být na manipulačním místě prováděn posun s výjimkou posunu posunovacím zařízením PZ 15.

193. – 195. **Na doplňky.**

Obvod LAV**196. Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu:**

- neobsazený obvod
- dopravu v posunovém obvodu řídí osoba řídící posun. Posun v posunovém obvodu smí osoba řídící posun provádět pouze se souhlasem signalisty a za jím stanovených podmínek. Signalista smí dovolit jízdu do posunového obvodu „Obvod LAV“ pouze se souhlasem dispečera vlečky a za jím stanovených podmínek. Dispečer vlečky smí dát souhlas k jízdě do posunového obvodu jen po dohodě a sjednání podmínek s vedoucím prací obvodu LAV a případných dalších osob řídících (jednoduchý) posun v posunovém obvodu „Obvod LAV“.

197. Mezník rozděluje posunové obvody mezi posunovým obvodem „Obvod LAV“ a:

- a) posunovým obvodem „Obvod signalisty“ je v úrovni námezníků výhybek č. 43, 44 a 45,
- b) posunovým obvodem „Obvod PREOL“ je v úrovni návěstidel č. Se124 a Se125.

198. Seznam kolejí nebo jejich částí a sklonové poměry kolejí v posunovém obvodu:

Na vyloučené koleje ZÁKAZ JÍZDY DRÁŽNÍCH VOZIDEL!

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	(‰)	o délce
15	od výh. č. 44 po zarážedlo	140 m				
			0,000	0,204	-2,68 ‰	204 m

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	(‰)	o délce
15a	od výh. č. 52 po výh. č. 49	120 m	0,000	0,032	+0,53 ‰	32 m
			0,032	0,167	-0,45 ‰	135 m
			0,167	0,231	-2,69 ‰	64 m
15b	od výh. č. 52 po zarážedlo	149 m	0,000	0,022	-0,53 ‰	22 m
			0,022	0,105	+2,99 ‰	83 m
			0,105	0,160	-3,53 ‰	55 m
16	od výh. č. 49 po nv. č. 45	152 m	0,000	0,159	-2,37 ‰	159 m
16/1	od výh. č. 52 po výh. č. 49	122 m	0,000	0,060	+0,53 ‰	60 m
			0,060	0,092	-0,19 ‰	32 m
			0,092	0,175	-0,85 ‰	83 m
			0,175	0,233	+2,30 ‰	58 m
16/2	od výh. č. 53 po výh. č. 51	0 m	0,000	0,090	-0,24 ‰	90 m
17	od výh. č. 53 po námezník výhybky č. 44	340 m	0,168	0,280	-0,24 ‰	112 m
			0,280	0,309	-2,15 ‰	29 m
			0,309	0,400	-0,34 ‰	91 m
			0,400	0,564	-2,74 ‰	164 m
			0,564	0,612	-3,21 ‰	48 m
17a	od výh. č. 165 po výh. č. 53	42 m	0,126	0,139	+6,33 ‰	13 m
			0,139	0,161	+5,39 ‰	22 m
			0,161	0,168	-0,24 ‰	7 m
17a/1	od výhybky č. 162a/b po výhybku č. 165	49 m	0,000	0,040	+5,13 ‰	40 m
			0,040	0,097	+9,39 ‰	57 m
			0,097	0,126	+6,33 ‰	29 m
18b	od výhybky č. 163a/b po zarážedlo	135 m	0,000	0,045	+8,43 ‰	45 m
			0,045	0,077	+7,64 ‰	32 m
			0,077	0,118	+5,58 ‰	41 m
			0,118	0,164	+0,11 ‰	46 m
			0,164	0,193	-1,11 ‰	29 m
			0,193	0,204	-0,43 ‰	11 m
19	od výhybky č. 162a/b po výhybku č. 46	475 m	0,000	0,022	+5,13 ‰	22 m
			0,022	0,073	+8,43 ‰	51 m
			0,073	0,122	+6,94 ‰	49 m
			0,122	0,131	+8,41 ‰	9 m
			0,131	0,165	+5,37 ‰	34 m
			0,165	0,211	+0,17 ‰	46 m
			0,211	0,283	-0,82 ‰	72 m
			0,283	0,401	-0,24 ‰	118 m
			0,401	0,445	-1,82 ‰	44 m
			0,445	0,474	-3,92 ‰	29 m
			0,474	0,525	-3,38 ‰	51 m
			0,525	0,563	-0,66 ‰	38 m

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	(‰)	o délce
			0,563	0,609	-4,01 ‰	46 m
19/1	od výh. č. 46 po nv. č. 43	0 m	0,609	0,630	-4,03 ‰	21 m
19a	od výh. č. 46 po zarážedlo; vyloučená kolej	20 m	0,000	0,021	-3,13 ‰	21 m
			0,021	0,065	+0,18 ‰	44 m
117a	od náv. č. Se124 po výh. č. 162a/b	0 m	0,273	0,288	+5,13 ‰	15 m
118a	od návěstidla č. Se125 po výhybku č. 163a/b	25 m	0,063	0,079	+4,34 ‰	16 m
			0,079	0,099	+2,53 ‰	20 m
			0,099	0,122	+8,43 ‰	23 m

Vysvětlivky:

č. – číslo; náv. – návěstidlo; nv – námezník výhybky; výh. – výhybka; vk. – výkolejka; zar. – zarážedlo

199. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran v posunovém obvodu

Výhybka/ výkolejka č.	Poloha (km)	Obsluha	Základní poloha	Poznámka
46	kolej č. 19 (km 0,609)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 19/1	km 0,000 koleje č. 19a; jednoduchý zámek ■46
49	kolej č. 16/1 (km 0,167)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 16/1	km 0,000 koleje č. 16; jednoduchý zámek ■49
51	kolej č. 16/1 (km 0,060)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 16/2	
52	kolej č. 15a (km 0,000)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 16/1	km 0,000 koleje č. 15b; km 0,000 koleje č. 16/1
53	kolej č. 17a (km 0,168)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 16/2	km 0,000 koleje č. 16/2; jednoduchý zámek ▲53
162a/b	kolej č. 117a (km 0,288)	místně – ručně (osoba říd. posun)		km 0,000 koleje č. 17a/1; km 0,000 koleje č. 19
163a/b	kolej č. 118a (km 0,122)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na koleje č. 118a – 18b	km 0,000 koleje č. 18b km 0,045 koleje č. 19 jednoduchý zámek ■163a
164	kolej č. 18b (km 0,017)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 18b	
165	kolej č. 17a/1 (km 0,126)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kol. č. 17a/1	
Vk15	kolej č. 15a (km 0,163)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na koleji	jednoduchý zámek ●Vk15

200. Nepřenosná návěstidla platná pro posun nacházející se v posunovém obvodu

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámka
Ose11	kolej č. 16/1 (km 0,161)	St2 (signalista)	- - -
Se124	kolej č. 117a (km 0,273)	St1 (dispečer vlečky)	obsluha možná i z PSt MO1
Se125	kolej č. 118a (km 0,063)	St1 (dispečer vlečky)	obsluha možná i z PSt MO1

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámka
- - -	kolej č. 15b (km 0,160)	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 19a (km 0,065)	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje

201. Železniční přejezdy a přechody, manipulační plochy v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení (km)	Zabezpečení	Komunikace	Poznámka
15	0,086	PZS	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd C; ovládán z pultu St2
16	0,005 0,100	PZS	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd C; ovládán z pultu St2
17	0,430 0,525	PZS	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd C; ovládán z pultu St2
19	0,427 0,522	PZS	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd C; ovládán z pultu St2
15b, 17a, 18b, 19	0,031 0,161 0,118 0,165	výstražné kříže	přechod pro pěší	- - -

202. Omezení volného schůdného a manipulačního prostoru v posunovém obvodu

Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je za jízdy drážních vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje:

Kolej č.	Staničení	Umístění (L=vlevo, P=vpravo)	Popis objektu
17	km 0,118	L	betonové schody
17	km 0,113	L	ocelový stožár
17b	km 0,145	P	lampa
17b	km 0,150	L	základ stožáru
19	km 0,083 km 0,095	L	betonová konstrukce
19	km 0,343 km 0,377	L	16x zelené reflexní plastové balisety na okraji souběžné silniční komunikace

Dále se nachází v kolejišti stožáry osvětlení, výhybkové stojany, návěstidla výhybek, stojany na zarážky.

203. Popis zabezpečovacího zařízení posunového obvodu

Zabezpečovací zařízení posunového obvodu „Obvod LAV“ zajišťuje závislost dopravní obsluhy expedice LAV na poloze nakládacích strojů, posunovacího zařízení Vollert a na poloze výhybek č. 43, 44 a 45.

Výhybka č. 46 je trvale uzamčena na kolej č. 19/1.

Obsluha expedice LAV

Vedoucí práce expedice LAV nebo jím pověřená osoba zajistí vyjetí nakládacích strojů do základní polohy (vyjetí stroje z vozu) a odpojí posunovací zařízení Vollert od vozů. Vozík posunovacího zařízení umístí tak, aby byl mimo drážní vozidlo a zároveň nedošlo k jeho přejetí hnacím drážním vozidlem. Tím zabezpečovací zařízení umožňuje udělení souhlasu (svítí trvale bílá kontrolka panelu EMZ pro příslušnou kolej č. 17 nebo 19. Otočením klíče EMZ udělí vedoucí práce expedice LAV nebo jím pověřená osoba souhlas pro dopravní obsluhu expedice (na kterou kolej udělí souhlas, tam zhasne bílá kontrolka na

panelu EMZ). Udělovat souhlas pro obsluhu lze i jednotlivě pro jednu kolej, nebo současně pro obě. Udělením souhlasu pro obsluhu koleje č. 19 od východní strany se uvolní ústředně stavěná výhybka č. 43 a zároveň lze vyjmout klíč z EMZ výhybky č. 163a a s ním odemknout výměnový zámek výhybky č. 163a a výhybku ručně přestavit. Udělením souhlasu pro obsluhu koleje č. 17 od východní strany se uvolní ústředně stavěná výhybka č. 44 a zároveň lze vyjmout klíč z EMZ výhybky č. 53 a s ním odemknout výměnový zámek výhybky č. 53 a výhybku ručně přestavit.

Při udělení souhlasu na St2 se na ovládacím pultu u příslušné koleje (17 nebo 19) rozsvítí bílá kontrolka udělení souhlasu u EMZ výhybky č. 53 pro kolej 17, u EMZ výhybky č. 163a pro kolej č. 19, signalizuje, že lze vyjmout klíč a tyto výhybky přestavit.

Po přestavení výhybky č. 44 na kolej 17 a výhybky č. 43 na kolej 19 a vyjmutí klíčů z EMZ výhybek č. 53 a č. 164 začne kmitat bílá kontrolka na příslušném EMZ u vedoucího práce expedice LAV a tím okamžikem nelze obsluhovat nakládací stroje a zařízení Vollert.

Po ukončení obsluhy expedice LAV a uvolnění kolejiště expedice LAV musí signalista přestavit výhybky č. 43, 44 do základní polohy a osoba řídící posun přestavit výhybky č. 53, 163a do základní polohy, uzamknout výměnové zámky, vložit výsledné klíče do EMZ a uzamknout je. Tím okamžikem u vedoucího práce expedice LAV na ovládacím pultu EMZ zhasne kmitající bílá kontrolka a vedoucí práce expedice LAV nebo jim pověřená osoba může otočit klíč v ovládacím pultu EMZ do základní polohy. Rozsvítí se trvale bílá kontrolka na panelu příslušného EMZ, což signalizuje zrušení souhlasu a uvolnění nakládacích strojů a zařízení Vollert. Může se započít s nakládkou.

Vedoucí práce expedice LAV nebo jim pověřená osoba odpovídá:

- za co nejrychlejší uvolnění silničního přejezdu a stáhnutí prázdných vozů z koleje č. 19 k expedici;
- za volnost námezníků na východní straně (tj. směrem k posunovému obvodu „Obvod PREOL“) expedice LAV kolejí č. 17 a 19 tak, aby nedošlo k ujetí naložených vozů za tyto námezníky;
- za položení kovové podložky na koleje č. 17, 19, místo položení je označeno žlutým pruhem na koleji.

Vedoucí práce expedice LAV nebo jim pověřená osoba a signalista jsou povinni udělovat souhlas a provádět obsluhu tak, aby nedocházelo ke zbytečnému zdržování a přerušování nakládky nebo práce posunu.

Vedoucí práce expedice LAV nebo jim pověřená osoba si na začátku každé směny zkontroluje správnou činnost zabezpečovacího zařízení panelu EMZ.

Osoba řídící posun je před obsluhou expedice LAV z východní strany (tj. směrem od posunového obvodu „Obvod PREOL“) odstranit kovové podložky z kolejí č. 17, 19 a po skončení obsluhy opět tyto položit na koleje, místo položení je označeno žlutým pruhem na kolejišti.

Krytí přejezdu C v obvodu LAV

Opakovací seřaďovací návěstidlo OSe11, které je umístěno u výhybky č. 49 kryje přejezd C v obvodu LAV a platí pouze pro koleje č. 15 a 16 při jízdě z obvodu LAV do obvodu signalisty.

Při jízdě posunového dílu po koleji č. 15 nebo 16 z obvodu signalisty do obvodu LAV osoba řídící posun ohlásí radiostanicí signalistovi St2, že posunový díl projel přejezdem C celý. Signalista poté otevře přejezd C (vypne přejezdové zabezpečovací zařízení).

Při jízdě posunového dílu po koleji č. 15 nebo 16 z obvodu LAV do obvodu signalisty osoba řídící posun ohlásí radiostanicí signalistovi St2, že chce jet do obvodu signalisty. Signalista uzavře přejezd C (zapne přejezdové zabezpečovací zařízení). Po uplynutí předzváněcí doby se rozsvítí na návěstidle Se11 a návěstidle OSe11 návěst „Posun dovolen“. Tato návěst není souhlasem k posunu. Signalista St2 udělí souhlas k posunu osobě řídící posun radiostanicí.

Obsluha stáčecího místa kyseliny sírové

Před jízdou posunového dílu na kolej č. 15a je povinná osoba řídící posun zajistit obsluhu příslušného zabezpečovacího zařízení zajišťující krytí stáčecího místa. Zabezpečovací zařízení sestává z kontrolního zámku výkolejky č. Vk15 a jednoduchého zámku výhybky č. 49 se závislostí Vk15/49. Výsledný klíč je držen v elektromagnetickém zámku EMZ Vk15 stojícím u výkolejky. Klíč v elektromagnetickém zámku uvolní vedoucí práce stáčení kyseliny sírové na ovládacím pultu EMZ Vk15 za splnění předepsaných podmínek (ukončení stáčení kyseliny, odstranění stáčecího zařízení z průjezdného průřezu, apod.).

204. Místa k uložení zarážek

Zarážky k zajišťování drážních vozidel proti ujetí jsou uloženy ve stojanu umístěném u koleje č. 15a u manipulačního místa KYSELINA SYROVÁ, mezi kolejemi č. 16 a č. 17 (v km 0,130 koleje č. 16), mezi kolejemi č. 17 a č. 19 (u přejezdu v km 0,430 koleje č. 17) a u výhybky č. 52.

Po ukončení posunu (směny) odpovídá osoba řídící posun za to, že budou nepotřebné zarážky uloženy zpět ve stojanech. Vadné zarážky nesmí být při posunu používány.

205. Manipulační místa v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení (km)		Název manipulačního místa	Poznámka
	začátek	konec		
15a	0,042	0,151	KYSELINA SÍROVÁ	- - -
15b	0,190	0,205	MOČOVINA	vykládka
17, 19	0,281 0,284	0,321 0,392	LAV	nakládka volně ložených hnojiv
18b	0,172	0,187	KAOLIN	

206. Technické vybavení kolejíště v posunovém obvodu

Plnicí koše expedice LAV se nachází na koleji č. 17 a č. 19. Přistavba vozů na obě koleje je možná z obou stran a provede se tak, že první osa přistaveného vozu bude nad posunovacím zařízením Vollert. Maximální počet přistavovaných vozů:

- pro pytlované zboží 4 čtyřosé, nebo 5 dvouosých vozů,
- pro volně ložené zboží 6 vozů Faccs, 8 vozů Tdns, 8 vozů Gbgs, nebo 4 vozy Tads.

Maximální počet přistavovaných vozů platí pro každou kolej. Odsun vozů je možný z obou stran. Vzhledem k nedodržení volného schůdného a manipulačního prostoru na koleji č. 19 je zakázáno na koleji projíždět a provádět posun hnacím drážním vozidlem a současně provádět jakýkoliv ruční posun.

Místo pro stáčení kyseliny sírové se nachází na koleji č. 15a.

Podkolejová výsypka pro vykládku močoviny se nachází na koleji č. 15b.

Elektrický vrátek na koleji č. 15b se nachází v prostoru manipulačního místa „MOČOVINA“ u podkolejové výsypky, za jeho provoz odpovídá oddělení expedice. Zařízení smí obsluhovat pouze osoba odborně způsobilá.

Posunovací zařízení Vollert se nachází na koleji č. 17 a č. 19 v prostoru manipulačního místa „LAV“, za jeho provoz odpovídá oddělení expedice. Zařízení smí obsluhovat pouze osoba odborně způsobilá.

Posunovací zařízení PZ 15 se nachází na koleji č. 15 v prostoru manipulačního místa „KYSELINA SÍROVÁ“, kde je kryto výkolejkou č. Vk15 s vazbou na výhybku č. 49. Za provoz a obsluhu osobou odborně způsobilou odpovídá výrobní DAM.

207. Omezení provozu drážních vozidel v obvodu LAV

Z důvodu snížení rizika střetu posunového dílu s chodci a automobily platí zákaz jízdy drážních vozidel na kolejích 15a v čase od 13:30 do 14:15h (pokud není nezbytně nutné).

208. – 210. Na doplňky.**Obvod LUKAVEC****211. Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu:**

- neobsazený obvod
 - dopravu v posunovém obvodu řídí odborně způsobilá osoba dopravce řídící posun.

212. Mezník rozdělující posunové obvody mezi posunovým obvodem „Obvod LUKAVEC“ a dráhou celostátní je v úrovni začátku výhybky č. 123.

213. Seznam kolejí nebo jejich částí a sklonové poměry kolejí v posunovém obvodu

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
125a	celá kolej	247 m	0,000	0,289	2,00 ‰	289 m
127a	celá kolej	191 m	0,000	0,233	2,00 ‰	233 m

Vysvětlivky:

č. – číslo; náv. – návěstidlo; nv – námezník výhybky; výh. – výhybka; vk. – výkolejka; zar. – zarážedlo

214. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran v posunovém obvodu

Výhybka/ výkolejka č.	Poloha (km)	Obsluha	Základní poloha	Poznámka
123	kolej SŽ (km 493,502)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 125a	km 0,000 koleje č. 125a; km 0,000 koleje č. 127a

215. Nepřenosná návěstidla platná pro posun nacházející se v posunovém obvodu

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámka
- - -	kolej č. 125a (km 0,289)	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 127a (km 0,233)	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na konci kusé koleje

216. Omezení volného schůdného a manipulačního prostoru v posunovém obvodu

Volný schůdný a manipulační prostor není zachován v místech stožárů osvětlení, výhybkových stojanů, návěstidel výhybek a stojanů na zarážky.

217. Popis zabezpečovacího zařízení posunového obvodu

Obvod LUKAVEC není vybavený zabezpečovacím zařízením, ručně přestavovanou výhybku č. 123 přestavuje odborně způsobilá osoba dopravce dle pokynu osoby řídící posun.

218. Elektrická trakční zařízení

Koleje vlečky v posunovém obvodu „Obvod LUKAVEC“ č. 125a a 127a jsou vybaveny elektrickým trakčním zařízením o napětí 3 kV ss v celé jejich délce.

Popis a plánek trakčního vedení a umístění odpojovačů, jejich obsluha je uvedena ve Staničním řádu (SŘ) ŽST Lovosice v Příloze č.2. V posunovém obvodu „Obvod Lovosice jih-vlečka“ se to týká těchto stožárů a odpojovačů:

Číslo stožáru	Číslo odpojovače
1039	Z107

219. Místa k uložení zarážek

Místo k uložení zarážek není v posunovém obvodu „Obvod LUKAVEC“ stanoveno. Potřebné zarážky k zajišťování drážních vozidel proti ujetí si opatří dopravce v dostatečném počtu.

Po ukončení posunu (směny) odpovídá osoba řídící posun za to, že budou nepotřebné zarážky uloženy zpět ve stojanech. Vadné zarážky nesmí být při posunu používány.

220. Místní ustanovení pro posunový obvod „Obvod LUKAVEC“:

V posunovém obvodu „Obvod LUKAVEC“ je zákaz deponace drážních vozidel ložených vysoce rizikovými nebezpečnými věcmi (RID). Zákaz se netýká času nezbytného na technologickou předávku vlaků mezi dopravci.

221. – 225. Na doplňky.

Obvod PREOL

226. Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu:

- obsazený obvod
 - dopravu v posunovém obvodu řídí dispečer vlečky. Posun v posunovém obvodu smí osoba řídící posun provádět pouze se souhlasem dispečera vlečky a za jím stanovených podmínek.
- doprava řízena ze stanoviště Stavědlo 1 (St1), případně z pomocného stavědla PStMO2.

227. Mezník rozdělující posunové obvody mezi posunovým obvodem „Obvod PREOL“ a:

- a) posunovým obvodem „Obvod dispečera vlečky“ je v úrovni návěstidel č. S117 (pro jízdu z obvodu PREOL) a Se117 (pro jízdu do obvodu PREOL),
- b) posunovým obvodem „Obvod ČPAVEK“ je v úrovni návěstidla č. Se130a,
- c) posunovým obvodem „Obvod LAV“ je v úrovni návěstidel č. Se124 a č. Se125.

228. Seznam kolejí nebo jejich částí a sklonové poměry kolejí v posunovém obvodu

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
114	celá kolej	0 m	0,000	0,054	+1,27 ‰	54 m
			0,054	0,083	-3,81 ‰	29 m
114a	celá kolej	0 m	0,083	0,109	-3,81 ‰	26 m
			0,109	0,128	+5,04 ‰	19 m
115	celá kolej	185 m	0,000	0,035	-12,17 ‰	35 m
			0,035	0,100	-9,05 ‰	65 m
			0,100	0,179	+0,16 ‰	79 m
			0,179	0,280	-3,30 ‰	101 m
			0,280	0,283	-1,30 ‰	3 m
115a	celá kolej	124 m	0,000	0,042	-1,30 ‰	42 m
			0,042	0,102	-3,81 ‰	60 m
			0,102	0,190	0,00 ‰	88 m
			0,190	0,245	-3,02 ‰	55 m
			0,245	0,263	+2,19 ‰	19 m
			0,263	0,283	-1,30 ‰	20 m
115b	celá kolej	52 m	0,000	0,089	-1,30 ‰	89 m
115c	celá kolej	80 m	0,000	0,056	+5,04 ‰	56 m
			0,056	0,124	+1,62 ‰	68 m
115d	celá kolej	86 m	0,000	0,049	+5,04 ‰	49 m
			0,049	0,129	0,00 ‰	80 m
116	celá kolej	135 m	0,000	0,063	-8,70 ‰	63 m
			0,063	0,156	-1,34 ‰	93 m
			0,156	0,197	-2,65 ‰	41 m
117	celá kolej	53 m	0,000	0,066	-1,09 ‰	66 m
			0,066	0,085	-1,95 ‰	19 m
			0,085	0,122	-1,27 ‰	36 m
117/1	celá kolej	90 m	0,171	0,198	-13,33 ‰	27 m
			0,198	0,220	-11,64 ‰	23 m

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
			0,220	0,292	-9,97 ‰	72 m
			0,292	0,415	-1,60 ‰	123 m
117/2	od náv.č. Se117 po výh.č. 151	0 m	0,151	0,171	-11,72 ‰	20 m
117a	od výhybky č. 155 po náv. č. Se124	213 m	0,000	0,033	-1,27 ‰	33 m
			0,033	0,059	-5,08 ‰	26 m
			0,059	0,086	-1,95 ‰	27 m
			0,086	0,135	-3,39 ‰	49 m
			0,135	0,214	0,00 ‰	79 m
			0,214	0,269	-0,76 ‰	55 m
			0,269	0,273	+5,13 ‰	4 m
118	celá kolej	230 m	0,000	0,029	-7,35 ‰	29 m
			0,029	0,067	-2,46 ‰	38 m
			0,067	0,170	-1,12 ‰	103 m
			0,170	0,239	-2,75 ‰	69 m
			0,239	0,364	-1,89 ‰	125 m
			0,364	0,391	-1,30 ‰	27 m
118/1	celá kolej	20 m	0,000	0,070	-10,18 ‰	70 m
			0,070	0,128	-2,24 ‰	58 m
118a	od výhybky č. 161 po náv. č. Se125	35 m	0,000	0,020	+1,30 ‰	20 m
			0,020	0,057	+0,65 ‰	37 m
			0,057	0,063	+4,34 ‰	6 m
119	celá kolej	252 m	0,000	0,096	-11,52 ‰	96 m
			0,096	0,110	-3,56 ‰	14 m
			0,110	0,136	-7,67 ‰	26 m
			0,136	0,319	-2,18 ‰	183 m
			0,319	0,483	-1,96 ‰	164 m
120	celá kolej	246 m	0,000	0,078	-2,37 ‰	78 m
			0,078	0,144	-0,99 ‰	66 m
			0,144	0,197	-3,67 ‰	53 m
			0,197	0,250	-3,84 ‰	53 m
			0,250	0,348	-0,73 ‰	98 m
			0,348	0,375	+1,45 ‰	27 m
120b	celá kolej	110 m	0,000	0,029	-0,08 ‰	29 m
			0,029	0,056	+0,81 ‰	27 m
			0,056	0,157	0,00 ‰	101 m
130/1	od výhybky č. 175 po náv. č. Se130a	0 m	0,000	0,029	+8,39 ‰	29 m
			0,029	0,053	+0,44 ‰	24 m

Vysvětlivky:

č. – číslo; náv. – návěstidlo; nv – námezník výhybky; výh. – výhybka; vk. – výkolejka; zar. – zarážedlo

229. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran v posunovém obvodu

Výhybka/ výkolejka č.	Poloha (km)	Obsluha	Základní poloha	Poznámka
151	kolej č. 117/2 (km 0,171)	ústředně (dispečer vlečky)	na kol. č. 117/1	km 0,000 koleje č. 117/1; km 0,000 koleje č. 119
152	kolej č. 117/1 (km 0,198)	ústředně (dispečer vlečky)	na kol. č. 117/1	km 0,000 koleje č. 115
153	kolej č. 117/1 (km 0,0,220)	ústředně (dispečer vlečky)	na kol. č. 117/1	km 0,000 koleje č. 118/1
154	kolej č. 115 (km 0,035)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 115	km 0,000 koleje č. 116
155	kolej č. 117 (km 0,122)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 117a	km 0,000 koleje č. 114; km 0,000 koleje č. 117a
156	kolej č. 115 (km 0,283)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 115a	km 0,000 koleje č. 115a; km 0,000 koleje č. 115b
157a/b	kolej č. 114 (km 0,083)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 115a	km 0,042 koleje č. 114
158	kolej č. 120 (km 0,250)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 120	km 0,000 koleje č. 120b; jednoduchý zámek ▲ 158
159	kolej č. 114a (km 0,128)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 115c	km 0,000 koleje č. 115c; km 0,000 koleje č. 115d; jednoduchý zámek ▲ 159
160	kolej č. 120 (km 0,348)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 120	
161	kolej č. 118 (km 0,391)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 118	jednoduchý zámek ■ 161
170	kolej č. 117 (km 0,066)	ústředně (dispečer vlečky)	na kol. č. 117/1	km 0,415 koleje č. 117/1
171	kolej č. 118 (km 0,067)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 118	km 0,000 koleje č. 117
172	kolej č. 118/1 (km 0,128)	ústředně (dispečer vlečky)	na kol. č. 118/1	km 0,066 koleje č. 118
173	kolej č. 119 (km 0,136)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 119	km 0,000 koleje č. 120
174	kolej č. 119 (km 0,110)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 118	km 0,000 koleje č. 118
175	kolej č. 119 (km 0,096)	ústředně (dispečer vlečky)	na kolej č. 119	km 0,000 koleje č. 130/1
1Vkc1	kolej č. 130/1 (km 0,050)	ústředně (dispečer vlečky)	na koleji	
vrata	kolej č. 117a (km 0,150)	ručně (osoba říd. posun)	na koleji	
vrata	kolej č. 117a (km 0,198)	ručně (osoba říd. posun)	na koleji	

230. Nepřenosná návěstidla platná pro posun nacházející se v posunovém obvodu

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámka
S117	kolej č. 117/2	St1 (dispečer vlečky)	- - -
Se115	kolej č. 115	St1 (dispečer vlečky)	- - -

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámka
Se116	kolej č. 116	St1 (dispečer vlečky)	---
Se117	kolej č. 117/2 (km 0,151)	St1 (dispečer vlečky)	---
Se117a	kolej č. 117	St1 (dispečer vlečky)	---
Se118	kolej č. 118	St1 (dispečer vlečky)	---
Se119	kolej č. 119	St1 (dispečer vlečky)	---
Se120	kolej č. 120	St1 (dispečer vlečky)	---
Se121	kolej č. 115a	St1 (dispečer vlečky)	---
Se122	kolej č. 117a	St1 (dispečer vlečky)	---
Se123	kolej č. 118a	St1 (dispečer vlečky)	---
Se124	kolej č. 117a (km 0,273)	St1 (dispečer vlečky)	---
Se125	kolej č. 118a (km 0,063)	St1 (dispečer vlečky)	---
Se130a	kolej č. 130/1 (km 0,053)	St1 (dispečer vlečky)	---

231. Železniční přejezdy a přechody, manipulační plochy v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení (km)	Zabezpečení	Komunikace	Poznámka
115	0,084	PZS	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd 4; ovládán z pultu St1
116	0,046	PZS	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd 4; ovládán z pultu St1
117/1	0,276	PZS	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd 4; ovládán z pultu St1
118/1	0,056	PZS	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd 4; ovládán z pultu St1
119	0,104	PZS	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd 4; ovládán z pultu St1
115a	0,256	PZS	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd MEŘO; ovládán z pultu St1
117a	0,261	PZS	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd MEŘO; ovládán z pultu St1
118a	0,050	PZS	účelová komunikace (vnitropodniková)	přejezd MEŘO; ovládán z pultu St1

232. Omezení volného schůdného a manipulačního prostoru v posunovém obvodu

Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je za jízdy drážních vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje:

Kolej č.	Staničení	Umístění (L=vlevo, P=vpravo)	Popis objektu
114, 117a	0,003	P	přístřešek vrátku
114a	0,048	L	šachta
114a, 115a	? 0,118	P L	rolna vrátku R4
114, 117a	0,030	L	stožár u výhybky č. 155
115		L, P	okraje výsypné vany, sloupy schodiště, schodiště (univerzální vykládací místo)
115a		L, P	expedice ŠROTY, posunovací zařízení
115a	0,139	P	vrátek VR3
115a	0,144 – 0,173	nahoře	plnicí hubice (6x) v hale nakládky řep. šrotů
115a	0,261	L	šachta u přejezdu
115a	0,208	L	žebřík
115a, 117a	0,243 ?	L P	rolna vrátku R1
115d	0,064 – 0,095	nahoře	plnicí ramena (2x), sklopné schůdky (2x) v hale nakládky
115d	0,117	L	rolna vrátku R5
117a	0,127	P	stožár
117a	0,144	P	rolna vrátku R3
117a	0,150 – 0,198	nahoře, dole	vrata haly (2x), výsypné koše (2x) v hale vykládky řepky
117a	0,204	P	vrátek VR1
118		L	sloupy přístřešku
118a	0,099	L	elektromagnetický zámek
118a	0,269	L	sloupek – označník plynového potrubí
119		L	rampa expedice LV
119		P	sloupy přístřešku
120		L, P	sloupy přístřešku
120		L, P	nakládací rampa LV vlevo, vpravo 36,48 m dlouhá zeď rampy se zábradlím
120	0,348	L	ocelový stožár u výhybky č. 160
120b	0,087	L	vrátek VR4
120b	0,087	L	lampa u vrátku VR4
120b	0,146	L	rolna vrátku R6
120b	0,050	L	rolna vrátku R7
120b	0,092 – 0,115	nahoře	stáčecí rameno a sklopné schůdky (2x), technologie stáčení v hale vykládky cisteren

Dále se nachází v kolejišti stožáry osvětlení, výhybkové stojany, seřadovací návěstidla, návěstidla výhybek, stojany na zarážky.

233. Popis zabezpečovacího zařízení posunového obvodu

Obsluha stáčení na koleji č. 120b po přistavení drážních vozidel (cisteren) přestaví výhybku č. 158 do odvrtné polohy, uzamkne ji a klíč od výhybky č. 158 uzamkne do EMZ. Při odsunu cisteren z koleje č. 120b nejprve vyjme klíč od výhybky č. 158 z EMZ, odemkne výhybku č. 158 a přestaví ji do polohy na kolej č. 120b. Na svazku klíče od výhybky č. 158 je umístěn klíč od vrátku č. 4. Pokud jsou klíče uzamčeny v EMZ, je znemožněn současný posun vrátkem a hnacím drážním vozidlem.

Obsluha plnění cisteren na koleji č. 115d po přistavení cisteren přestaví výhybku č. 159 do odvrtné polohy, uzamkne ji a klíč od výhybky č. 159 uzamkne do EMZ. Při odsunu cisteren nejprve vyjme klíč od výhybky č. 159 z EMZ, odemkne výhybku č. 159 a přestaví ji do polohy na kolej č. 115d. Na svazku klíče od výhybky č. 159 je umístěn klíč od vrátku č. 2. Pokud jsou klíče uzamčeny v EMZ, je znemožněn současný posun vrátkem a HDV.

Obsluhu přejezdu MEŘO provádí dálkově dispečer vlečky ze Stavědla 1 (St1) na ovládacím pultu St1 včetně obsluhy krycích seřaďovacích návěstidel č. Se122, Se123, Se124 a Se125. Zrušení činnosti přejezdového zařízení se změnou návěsti na seřaďovacím návěstidle se provádí ze St1 ručně, nebo automaticky v závislosti na zvoleném režimu. Návěst „Posun dovolen“ je na návěstidlech návěstěna pouze při bezporuchovém stavu zařízení, po uvedení přejezdu do výstrahy a uplynutí předzváněcí doby přejezdu. Přejezd MEŘO je možné obsluhovat i místně z pomocného stavědla PStMO1 nebo PStMO2 osobou řídící posun.

Pomocná stavědla (PStMO1 a PStMO2) pro místní obsluhu přejezdu MEŘO s krycími návěstidly č. Se122, Se123, Se124 a Se125 jsou zřízena dvě pomocná stavědla PStMO1 a PStMO2 umístěné v kolejišti na obou stranách přejezdu (PStMO1 se nachází již v posunovém obvodu „Obvod LAV“).

Kolejová deska místní obsluhy pomocného stavědla PStMO1 a PStMO2 indikuje tři stavy:

- a) výstraha – bílá indikace,
 - b) průjezd po koleji – bílá indikace v ovládacím tlačítku,
 - c) jízdy po koleji – bílá indikace v ovládacím tlačítku,
- a obsahuje ovládací tlačítka:
- a) vratné třípolohové tlačítko pro průjezd po koleji č. 118a,
 - b) vratné třípolohové tlačítko pro průjezd po kolejích č. 115a a 117a,
 - c) nevratné dvoupolohové tlačítko pro jízdy po koleji č. 118a,
 - d) nevratné dvoupolohové tlačítko pro jízdy po kolejích č. 115a a 117a.

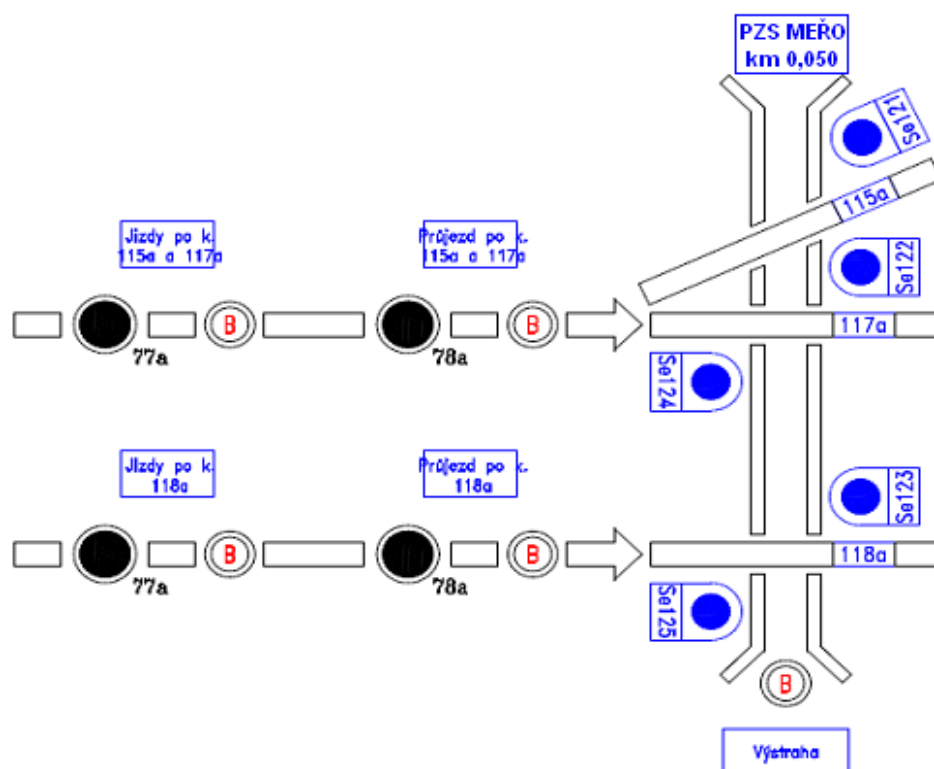
Postup obsluhy pro průjezd po koleji:

- a) Stlačením příslušného tlačítka „*Průjezd po koleji xy*“ se spustí výstraha na přejezdu. Spuštění výstrahy se indikuje bílou indikací „*Výstraha*“. Při měření doby zpoždění rozsvícení návěstidla je indikace kmitavá. Po doměření se indikace rozsvítí stálým světlem.
- b) Indikace u příslušného tlačítka indikuje svícením zvolený průjezd.
- c) Po doměření doby zpoždění rozsvícení návěstidla se na příslušných návěstidlech rozsvítí návěst „*Posun dovolen*“.
- d) Po průjezdu čela posunového dílu okolo návěstidla zhasíná na příslušných návěstidlech návěst „*Posun dovolen*“, po projetí celého posunového dílu se ukončuje výstraha.
- e) Pokud by posunový díl neprojel (nejel) je možno zrušit výstrahu na přejezdu povytažením příslušného tlačítka „*Průjezd po koleji xy*“. Povytažením tlačítka dojde ke zhasnutí návěsti „*Posun dovolen*“ na příslušných návěstidlech (pokud návěst „*Posun dovolen*“ již není zhaslá). Po doměření mezní výstražné doby dojde k ukončení výstrahy.
- f) Pokud bude v poruše kolejový obvod, nedojde k rozsvícení návěsti „*Posun dovolen*“, ani k automatickému ukončení výstrahy. Výstraha bude spuštěna, ale nebude ukončena. Výstraha se ukončí povytažením tlačítka „*Průjezd po koleji xy*“.

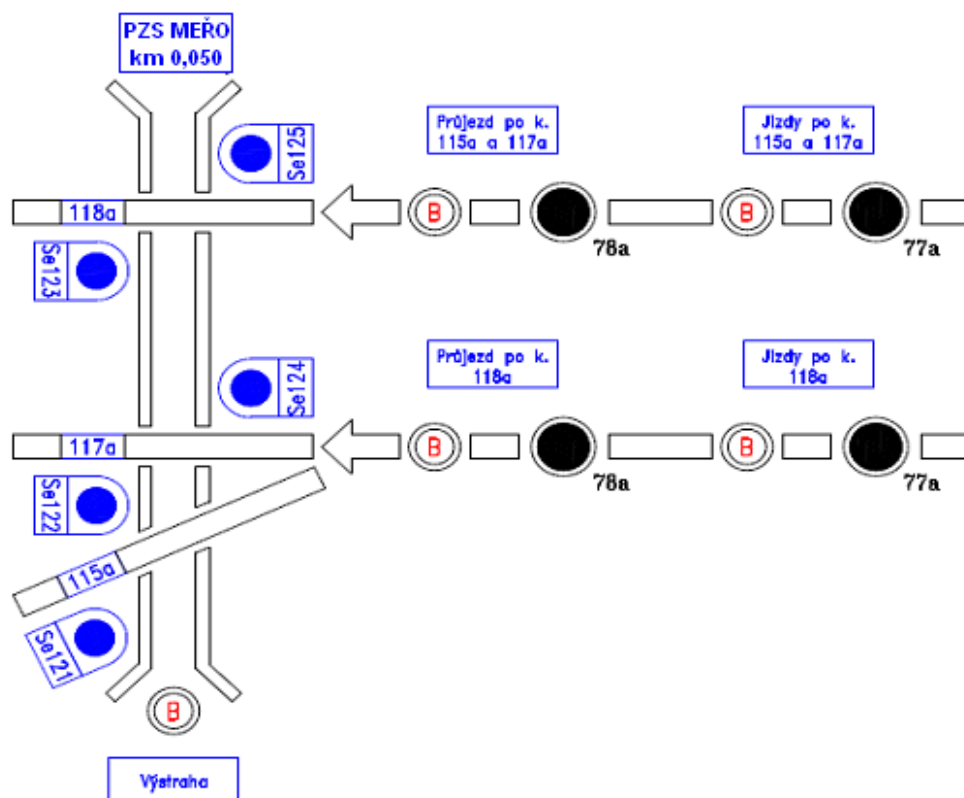
Postup obsluhy pro jízdy po koleji:

- a) Stlačením příslušného tlačítka „*Jízdy po koleji xy*“ se spustí výstraha na přejezdu. Spuštění výstrahy se indikuje bílou indikací „*Výstraha*“. Při měření doby zpoždění rozsvícení návěstidla je indikace kmitavá. Po doměření se indikace rozsvítí stálým světlem.
- b) Indikace u příslušného tlačítka indikuje svícením zvolené jízdy.
- c) Po doměření doby zpoždění rozsvícení návěstidla se na příslušných návěstidlech rozsvítí návěst „*Posun dovolen*“.
- d) Výstraha a návěst „*Posun dovolen*“ trvá až do doby povytažení příslušného tlačítka.
- e) Návěst „*Posun dovolen*“ může kdykoliv zrušit dispečer vlečky povytažením příslušného tlačítka. Pokud není obslouženo tlačítko „*Jízdy po koleji*“, dojde ke zrušení výstrahy po uplynutí mezní výstražné doby.

Kolejová deska PStMO1:



Kolejová deska PStMO2:



234. Místa k uložení zarážek

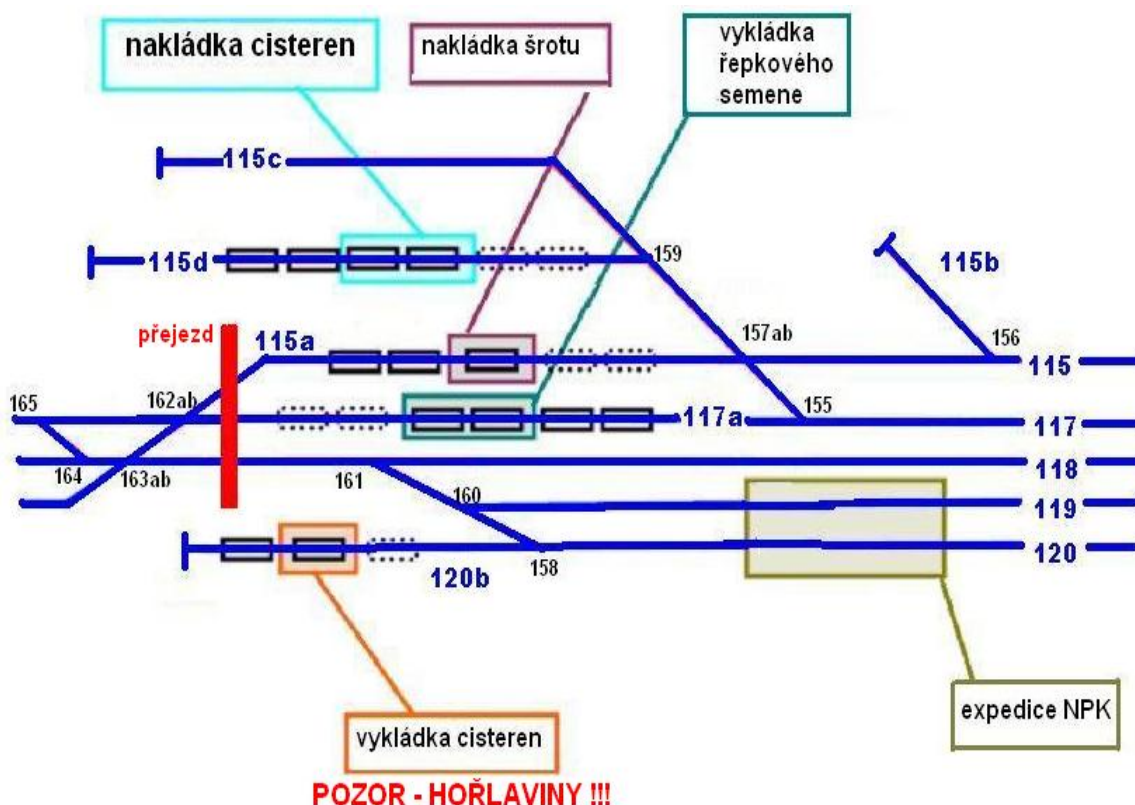
Zarážky k zajišťování drážních vozidel proti ujetí jsou uloženy ve stojanu umístěném mezi kolejemi č. 115a a č. 117a (u posunovacího zařízení), mezi kolejemi 115c a 115d (na začátku haly manipulačního místa CISTERNY VÝROBKY) a v km 0,181 koleje č. 120b.

Po ukončení posunu (směny) odpovídá osoba řídící posun za to, že budou nepotřebné zarážky uloženy zpět ve stojanech. Vadné zarážky nesmí být při posunu používány.

235. Manipulační místa v posunovém obvodu

Kolej č.	Staničení (km)		Název manipulačního místa	Poznámka
	začátek	konec		
115	0,272	0,277	UNIVERZÁLNÍ VYKLÁDACÍ MÍSTO	sůl, močovina, síran amonný
115a	0,145	0,173	ŘEPKOVÉ ŠROTY	- - -
115d	0,064	0,096	CISTERNY VÝROBKY	plnění cisteren
117a	0,150	0,198	ŘEPKOVÁ SEMENA	- - -
119	0,244	0,351	LV	nakládka volně ložených hnojiv
120	0,109	0,211	NPK	- - -
120b	0,091	0,115	CISTERNY SUROVINY	stáčení cisteren

Plánek manipulačních míst v posunovém obvodu „Obvod PREOL“ s vyznačením čtyřnápravových vozů:



236. Technické vybavení kolejiště v posunovém obvodu

Místo stáčení surovin se nachází na koleji č. 120b. Jsou zde stáčeny hořlaviny – místo se zvýšeným požárním nebezpečím. Do prostor místa stáčení na koleji č. 120b se smí přistavovat drážní vozidla pouze za následujících podmínek:

- hnací drážní vozidlo smí zajiždět pouze po návěst „*Lokomotivo stůj*“ umístěnou v km 0,081 koleje č. 120b. Je-li třeba zajet za tuto návěst, musí být osobou řídící posun přivěšena před hnací drážní

vozidlo tažená drážní vozidla jako ochranná drážní vozidla v takovém počtu, aby hnací drážní vozidlo nevjelo za tuto návěst.

- vozy přistavené k vykládce se smí podkládat pouze dřevěnými klíny.

Místo vykládky řepkového semene tvoří hala SO 6061 vybavená vraty a nachází se na koleji č. 117a v km 0,150 – 0,198. Do prostor haly (místa vykládky řepkového semene) se smí přistavovat drážní vozidla pouze za následujících podmínek:

- vrata haly na koleji č. 117a v km 0,150 a 0,198 zůstávají v základní poloze zavřená. Otevírají se pouze po dobu posunu s vozy, bezprostředně před vykládkou a po vykládce vozů. Po dobu vykládky vozů zůstávají zavřená, aby byl funkční odvětrávací systém. Za uzavření vrat odpovídá vedoucí práce.
- Osoba řídící posun zajistí rozpojení přistavených drážních vozidel takovým způsobem, aby šla uzavřít vrata haly.

Elektrický vrátek na kolejích č. 115a, 115d, 117a a 120b je typu NV 3-A. Vrátek není dle výrobce určeným technickým zařízením ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přípojka elektrického napájení vrátku je určeným technickým zařízením ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., podléhá pravidelným revizím, musí mít platný Průkaz způsobilosti. Vrátky a jejich místní osvětlení je napájeno z rozvodny PREOL, objektu 6064. Osvětlení vrátek je ovládáno časovým spínačem.

Elektrický vrátek na kolejích č. 115a, 115d, 117a a 120b	
Typ vrátek:	NV 3-A
Dodavatel/výrobce:	FEREX ŽSO, spol. s r.o., Liberec
Provedení vrátku:	natáčecí, s uchycovacím trnem v betonovém základu
Elektromotor:	4 kW / 400 V, jmenovitý proud 16 A
Tažná síla v laně:	22 kN
Střední rychlost vlečení:	12,5 m/min
Otočná vodící lanová kladka:	D210
Použité lano	ocelové
– délka lana:	100 m (činná délka vlečení 97,5 m)
– průměr lana:	10 mm
Hmotnost tažených vozidel:	max. 350 t

Elektrický vrátek na koleji č. 115 se nachází v prostoru manipulačního místa „UNIVERZÁLNÍ VYKLÁDACÍ MÍSTO“, za jeho provoz odpovídá oddělení expedice. Zařízení smí obsluhovat pouze osoba odborně způsobilá.

Elektrický vrátek na koleji č. 119 se nachází v prostoru manipulačního místa „LV“, za jeho provoz odpovídá oddělení expedice. Zařízení smí obsluhovat pouze osoba odborně způsobilá.

Elektrický vrátek na koleji č. 120 se nachází v prostoru manipulačního místa „NPK“, za jeho provoz odpovídá oddělení expedice. Zařízení smí obsluhovat pouze osoba odborně způsobilá.

Posunovací zařízení LTV-PV („želva“) se nachází na koleji č. 115a v místě manipulačního místa „ŠROTÝ“. Za jeho provoz odpovídá spoluživatel vlečky PREOL, a.s.

Kolejová váha se nachází na koleji č. 115d v km 0,070. Váha podléhá pravidelnému metrologickému ověření. Obsluha váhy a metrologické ověřování se řídí vnitropodnikovou legislativou a pokyny výrobce kolejové váhy.

Kolejová váha na koleji č. 115d	
Typ váhy:	Scalex 1900 E
Typové označení:	Trapper SRS LP 120 t
Výrobce/dodavatel:	TAMTRON s.r.o.
Napájení:	230 V $\pm$ 10%, 50 Hz
Umístění konstrukce váhy:	km 0,070 koleje č. 115d
Sklon koleje:	0 ‰

Kolejová váha na koleji č. 115d	
Vážní mosty	2 vážní mosty
– zástavbová délka:	13,9 m
– zástavbová šířka:	2,5 m
– zástavbová hloubka:	0,45 m
Elektro výzbroj	
– snímače síly:	RTN 33 t C3
Váživost systému	
– dynamicky:	neumožňuje
– staticky:	max. 120 t, min. 1 t
váživost jednotlivých mostů:	60 t
Ověřovací dílek:	e=d=50 kg
Způsoby vážení	
– dynamicky:	neumožňuje
– staticky:	vážení jednotlivých vozů stojících na váze
Třída přesnosti	
– statické vážení:	třída OIML III / EN 45501
Rychlost jízdy přes váhu:	5 km.h ⁻¹

237. Místní ustanovení pro posunový obvod „Obvod PREOL“:

Do prostor manipulačního místa na koleji č. 115a (ŘEPKOVÉ ŠROTY) smí hnací drážní vozidlo zajíždět pouze po návěsti „*Lokomotivo stůj*“. Je-li třeba zajet za tuto návěst, musí být osobou řídící posun přivěšen před hnací drážní vozidlo takový počet tažených drážních vozidel jako ochranná drážní vozidla, aby hnací drážní vozidlo nevješlo za tuto návěst.

Souhlas k jízdě posunového dílu do prostoru stáčení na koleji č. 120b (odemknutí a přestavení výhybky) smí být osobě řídící posun udělen pouze v případě, že nedochází k úniku látky a prostor je bezpečný pro pohyb členů posunové čtyry.

Posunovat s vozy lze až po řádném odpojení stáčecích nebo plnicích ramen, odklopení sklopných schůdků, uzavření střechy vozu, uzavření víka průlezu, uzavření ventilů cisterny a odpojení uzemnění.

Technologické a bezpečnostní vybavení manipulačních míst (stáčecí ramena, sklopné schůdky, atd.), přenosné terče s návěstí „*Stůj*“ obsluhuje pracovník obsluhy manipulačního místa.

Na koleji č. 115 musí být vždy drážní vozidla zajištěna proti ujetí podložením dvěma zarážkami ve směru spádu ještě před odvěšením od posunovacího zařízení ZAGRO.

Na koleji 115 je univerzální vykládací místo a sklopné schodiště pro suché čištění železničních vozů kryté signalizačním zařízením se světly červené a zelené barvy. Návěsti signalizačního zařízení "Stůj" na koleji č. 115 platí jen pro posun prováděný hnacím drážním vozidlem, neplatí při posunu pomocí posunovacího zařízení ZAGRO nebo pro ruční posun.

238. – 240. Na doplňky.

Obvod REMÍZA

241. Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu:

- neobsazený obvod
 - dopravu v posunovém obvodu řídí osoba řídící posun. Posun v posunovém obvodu smí osoba řídící posun provádět pouze se souhlasem signalisty a za jím stanovených podmínek.

242. Mezník rozděluje posunové obvody mezi posunovým obvodem „Obvod REMÍZA“ a:

- a) posunovým obvodem „Obvod signalisty“ je v úrovni námezničku výhybky č. 8A,
- b) posunovým obvodem „Obvod DAM“ je v úrovni námezničku výhybky č. 24.

243. Seznam kolejí nebo jejich částí a sklonové poměry kolejí v posunovém obvodu

Kolej č.	Upřesnění	Užitečná délka	Sklon koleje (od začátku ke konci koleje)			
			začátek	konec	sklon	o délce
8a	od námeztníku výh. č. 8A po zarážedlo	86 m	0,047	0,060	+1,23 ‰	13 m
			0,060	0,184	+1,19 ‰	124 m
			0,184	0,198	0,00 ‰	14 m
8b	celá kolej	103 m	0,000	0,026	+1,49 ‰	26 m
			0,026	0,096	+2,07 ‰	70 m
			0,096	0,123	-0,67 ‰	27 m
			0,123	0,145	0,00 ‰	22 m
8c	od námeztníku výh. č. 24 po zarážedlo	72 m	0,038	0,047	-0,24 ‰	9 m
			0,047	0,075	+3,39 ‰	28 m
			0,075	0,118	+3,12 ‰	43 m
			0,118	0,159	0,00 ‰	41 m
8d	celá kolej	36 m	0,000	0,063	+2,32 ‰	63 m
			0,063	0,076	0,00 ‰	13 m

Vysvětlivky:

č. – číslo; náv. – návěstidlo; nv – námeztník výhybky; výh. – výhybka; vk. – výkolejka; zar. – zarážedlo

V tabulce čl. 243 je tučnou kurzívou vyznačený „**nivelizovaný úsek koleje č. 8d od km 0,063 do km 0,076**“ ověřovaný traťmistrem, vyhrazený pro měření výšky tahadlového a narážecího ústrojí při provádění technických kontrol drážních vozidel.

244. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran v posunovém obvodu

Výhybka/ výkolejka č.	Poloha (km)	Obsluha	Základní poloha	Poznámka
19	kolej č. 8a (km 0,060)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 8b	km 0,000 koleje č. 8b
29	kolej č. 8c (km 0,075)	místně – ručně (osoba říd. posun)	na kolej č. 8d	km 0,000 koleje č. 8d
vrata	kolej č. 8a (km 0,162)	ručně (předák údržby)	přes kolej	hala údržby
vrata	kolej č. 8b (km 0,101)	ručně (předák údržby)	přes kolej	hala údržby
vrata	kolej č. 8c (km 0,138)	ručně (předák údržby)	přes kolej	hala údržby
vrata	kolej č. 8d (km 0,062)	ručně (předák údržby)	přes kolej	hala údržby

245. Nepřenosná návěstidla platná pro posun nacházející se v posunovém obvodu

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámka
- - -	kolej č. 8a	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na vratech remízy + na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 8b	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na vratech remízy + na konci kusé koleje
- - -	kolej č. 8c	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na vratech remízy + na konci kusé koleje

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Odkud a kým se obsluhuje	Poznámka
- - -	kolej č. 8d	neobsluhuje se	návěst „Posun zakázán“ na vratech remízy + na konci kusé koleje

246. Omezení volného schůdného a manipulačního prostoru v posunovém obvodu

Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je za jízdy drážních vozidel nebezpečné se z nich vychylovat, nebo pobývat vedle koleje:

Kolej č.	Staničení	Umístění (L=vlevo, P=vpravo)	Popis objektu
8a	0,162	L, P	vrata remízy
8b	0,101	L, P	vrata remízy
8c	0,138	L, P	vrata remízy
8d	0,062	L, P	vrata remízy

Dále se nachází v kolejišti výhybkové stojany a návěstidla výhybek.

247. Popis zabezpečovacího zařízení posunového obvodu

Výhybky jsou zajištěny v koncových polohách pouze hákovými závěry.

248. Místa k uložení zarážek

Zarážky k zajišťování drážních vozidel proti ujetí jsou uloženy ve stojanu umístěném mezi kolejemi č. 8c a č. 8d u vrat remízy.

Po ukončení posunu (směny) odpovídá osoba řídící posun za to, že budou nepotřebné zarážky uloženy zpět ve stojanech. Vadné zarážky nesmí být při posunu používány.

249. Technické vybavení kolejiště v posunovém obvodu

Remíza motorových lokomotiv se nachází na kolejích č. 8a (užitečná délka 34 m), 8b (užitečná délka 42 m), 8c (užitečná délka 20 m) a 8d (užitečná délka 17 m).

Prohlížecká jáma se nachází na kolejích č. 8a, 8b, a 8d.

Patkové zvedáky o únosnosti 4x 22,5 t (25 t) se nachází na koleji č. 8a.

Jeřábová dráha o délce 14 m s portálovým jeřábem o únosnosti 5 t se nachází nad kolejemi č. 8a (v km 0,184 – 0,198) a 8b (km 0,123 – 0,137).

250. Místní ustanovení pro posunový obvod „Obvod REMÍZA“:

Uvnitř haly remízy motorových lokomotiv je zákaz odstavování drážních vozidel ložených vysoce rizikovými nebezpečnými věcmi (RID). Krátkodobou výjimku z tohoto ustanovení smí povolit mistr údržby ŽD po přijetí příslušných bezpečnostních opatření.

251. – 255. Na doplňky.

C. Organizace dopravního provozu

256. Dopravce provozuje drážní dopravu na vlečce podle ustanovení vztažné platné legislativy a podle vnitřních předpisů provozovatele dráhy, kde jsou specifikovány místní úpravy platné pro vlečku. Na styku drah se dále postupuje dle vnitřních předpisů provozovatele druhé vzájemně zaústěné dráhy.

257. Dopravce s platnou licencí a uzavřenou smlouvou o provozování drážní dopravy smí zajiždět hnacími drážními vozidly pouze na koleje č. 1, 1a, 2, 2a, 3, 3a, 4, 5, 5/1, 5/2, 6, 6/1, 96, 97, 98, 99, 101, 101/1, 102, 102/1, 201, 201a, 202, 203, 205 a č. 207. Na ostatní koleje vlečky je jízda dopravci povolena jen s výslovným souhlasem dispečera vlečky.

Dopravce Lovochemie, a.s. a dopravce SWIETELSKY Rail CZ s.r.o. smí zajiždět na všechny koleje vlečky.

258. Způsob obsluhy na styku drah:

- a) Mezi dráhou „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“ a dráhou celostátní:
- jízda přes styk drah je organizována jen jako jízda posunového dílu;
 - při jízdě přes styk drah mohou být drážní vozidla sunuta i tažena;
 - jízdy drážních vozidel z dráhy celostátní do posunových obvodů „Obvod Lovosice jih-vlečka“ a „Obvod Lukavec“ a zpět se nesjednávají. Provozovatel dráhy celostátní má udělen trvalý souhlas k řízení a organizaci jízd drážních vozidel na místě styku drah a v posunových obvodech vlečky „Obvod Lovosice jih-vlečka“ a „Obvod Lukavec“;
 - jízdy drážních vozidel mezi posunovými obvody „Obvod Lovosice-jih“ a „Obvod dispečera vlečky“ sjednávají **výpravčí 3 žst. Lovosice** a dispečer vlečky;
 - dokumentaci o průběhu jízd na styku drah a mezi dráhami vede provozovatel dráhy celostátní.
- b) Mezi dráhou „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“ a dráhou „Vlečka přístav Prosmyky“:
- jízda přes styk drah je organizována jen jako jízda posunového dílu;
 - při jízdě přes styk drah mohou být drážní vozidla sunuta i tažena;
 - jízdy drážních vozidel sjednávají dispečer vlečky Lovochemie St1 a vedoucí provozu vlečky přístavu;
 - Dokumentace obsluhy dráhy „Vlečka přístav Prosmyky“ se provádí v Dopravním deníku dispečera vlečky Lovochemie St1.
- c) Mezi dráhou „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“ a dráhou „Vlečka Silo Lovosice“:
- jízda přes styk drah je organizována jen jako jízda posunového dílu;
 - při jízdě přes styk drah mohou být drážní vozidla sunuta i tažena;
 - jízdu přes styk drah sjednává dispečer vlečky Lovochemie St1 a vedoucí provozu vlečky, nebo vrátný (za provozovatele dráhy „Vlečka Silo Lovosice“);
 - dokumentaci obsluhy dráhy „Vlečka Silo Lovosice“ provádí oba vlečkaři.

259. Opatření při jízdě drážních vozidel z posunového obvodu „Obvod Lovosice jih-vlečka“ do posunového obvodu „Obvod dispečera vlečky“ a opačně:

- Posunový díl musí být vždy zapojen do průběžné brzdy.
- Jízda posunového dílu z posunového obvodu vlečky „Obvod Lovosice jih-vlečka“ se dovoluje návěstí „*Posun dovolen*“ seřaďovacích návěstidel č. Se204, Se205, Se206, Se207, do posunového obvodu „Obvod dispečera vlečky“ se dovoluje návěstí „*Posun dovolen*“ seřaďovacího návěstidla Se202. **Seřaďovací návěstidla č. Se97 na koleji č. 97 a č. Se99 na koleji č. 99 pro jízdu posunového dílu vždy platí!**
- Jízda posunového dílu z posunového obvodu „Obvod dispečera vlečky“ se dovoluje návěstí „*Posun dovolen*“ seřaďovacího návěstidla č. S101, S102, S117, Se101b, do posunového obvodu „Obvod Lovosice jih-vlečka“ se dovoluje návěstí „*Posun dovolen*“ seřaďovacího návěstidla č. Se201. **Seřaďovací návěstidlo č. Se203 na koleji č. 96 pro jízdu posunového dílu vždy platí!**

260. V posunovém obvodu „Obvod Lovosice jih-vlečka“ je na seřaďovacích návěstidlech návěst „*Posun zakázán*“ vyjádřena modrým světlem. V ostatních posunových obvodech je návěst „*Posun zakázán*“ vyjádřena modrým nebo červeným světlem.

261. **Na vlečce „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“ je zakázán posun odrážením, trhnutím nebo spouštěním.**

262. Zajištění drážních vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, nebo na odevzdávkové koleji určené dispečerem vlečky se provádí v souladu s vnitřními předpisy provozovatele dráhy „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“ (SM-ZD-001_PR-01 Pravidla provozování dráhy, v platném znění).

Na odevzdávkových kolejích č. 201, 202, 203, 205, 207 se zajištění drážních vozidel proti ujetí provádí v souladu s vnitřním předpisem provozovatele dráhy celostátní (SŽ D1 dopravní a návěstní předpis, v platném znění).

263. Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi posunovými obvody „Obvod Lovosice jih-vlečka“ a „Obvod dispečera vlečky“ musí obsahovat:

- a) místo, odkud hovoří osoba odborně způsobilá sjednávající jízdu, její pracovní zařazení a její příjmení;
- b) název dopravce;
- c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam (číslo koleje) je jízda drážních vozidel sjednávána (zabezpečena);
- d) předpokládaný čas odjezdu drážních vozidel (posunového dílu).

264. Dříve než dispečer vlečky udělí souhlas s jízdou z posunového obvodu „Obvod Lovosice jih-vlečka“ do posunového obvodu „Obvod dispečera vlečky“, musí ukončit posun na koleji č. 97 a uvolnit kolej č. 97 pro vjezd posunového dílu.

265. Vzory závazného znění pro sjednávání jízd mezi obsazenými posunovými obvody:

a) žádost o udělení souhlasu s jízdou:

- VZOR: „[název posunového obvodu, pracovní funkce a jméno žadatele], *souhlasíte s jízdou dopravce [název dopravce] z koleje [číslo, nebo název posunového obvodu] v [čas]?*“
- Příklad: „ŽST Lovosice, výpravčí Novák, *souhlasíte s jízdou dopravce ČD Cargo z koleje č. 96 vlečky Lovochemie v 6:00 hodin?*“

b) udělení souhlasu k jízdě:

- VZOR: „[název posunového obvodu, pracovní funkce a jméno žadatele], *ano/ne, souhlasím/nesouhlasím s jízdou dopravce [název dopravce] z koleje [číslo, nebo název posunového obvodu] na kolej [číslo, nebo název posunového obvodu] v [čas]?*“
- Příklad: „Vlečka Lovochemie, dispečer vlečky Krček, *ano, souhlasím s jízdou dopravce ČD Cargo z koleje č. 96 na kolej č. 97 vlečky Lovochemie v 6:00 hodin.*“

266. Vzory závazného znění pro sjednávání jízd do neobsazeného posunového obvodu:

a) žádost o udělení souhlasu s jízdou:

- VZOR: „[název posunového obvodu, pracovní funkce a jméno žadatele], *souhlasíte s jízdou dopravce [název dopravce] z koleje [číslo, nebo název posunového obvodu] na kolej [číslo, nebo název posunového obvodu] v [čas]?*“
- Příklad: „Obvod LAV, vedoucí posunu Žák, *souhlasíte s jízdou dopravce ČD Cargo z koleje č. 17 do Obvodu PREOL v 6:00 hodin?*“

b) udělení souhlasu k jízdě:

- VZOR: „[název posunového obvodu, pracovní funkce a jméno žadatele], *ano/ne, souhlasím/nesouhlasím s jízdou dopravce [název dopravce] z koleje [číslo, nebo název posunového obvodu] na kolej [číslo, nebo název posunového obvodu] v [čas]?*“
- Příklad: „Vlečka Lovochemie, dispečer vlečky Krček, *ano, souhlasím s jízdou dopravce ČD Cargo z koleje č. 17 do Obvodu PREOL v 6:00 hodin.*“

267. Vzory závazného znění pro sjednávání jízd z neobsazeného posunového obvodu:

a) žádost o udělení souhlasu s jízdou:

- VZOR: „[název posunového obvodu, pracovní funkce a jméno žadatele], *souhlasíte s jízdou dopravce [název dopravce] z koleje [číslo, nebo název posunového obvodu] na kolej [číslo, nebo název posunového obvodu] v [čas]?*“
- Příklad: „Obvod LAV, vedoucí posunu Žák, *souhlasíte s jízdou dopravce ČD Cargo z koleje č. 17 do Obvodu signalisty v 6:00 hodin?*“

b) udělení souhlasu k jízdě:

- VZOR: „[název posunového obvodu, pracovní funkce a jméno žadatele], *ano/ne, souhlasím/nesouhlasím s jízdou dopravce [název dopravce] z koleje [číslo, nebo název posunového obvodu] do [název posunového obvodu] na kolej č. [číslo] v [čas]?*“
- Příklad: „Obvod signalisty, signalista Svoboda, *ano, souhlasím s jízdou dopravce ČD Cargo z koleje č. 17 do Obvodu signalisty na kolej č. 17/1 v 6:00 hodin.*“

268. – 275. **Na doplňky.**

D. Ohlašování mimořádné události v drážní dopravě

276. Každá osoba, která zjistila, nebo se věrohodně dozvěděla, že došlo k mimořádné události, je povinna tuto skutečnost neprodleně oznámit na ohlašovací pracoviště. **Ohlašovacím pracovištěm vlečky je dopravní kancelář směnového dispečera vlečky** (viz příloha č. 2 „Ohlašovací rozvrh mimořádných událostí v drážní dopravě“). Telekomunikační zařízení se záznamem hovoru jsou v příloze č. 2 a č. 4 zvýrazněna, ohlašovat mimořádnou událost lze i radiostanicí.

277. Pověřený zaměstnanec ohlašovacího pracoviště po přijetí ohlášení mimořádné události postupuje dle „Ohlašovacího rozvrhu mimořádných událostí“, bezodkladně informuje podnikového dispečera a osobu pověřenou šetřením mimořádných událostí. Za ohlášení každé mimořádné události dle „Ohlašovacího rozvrhu mimořádných událostí“ odpovídá směnový dispečer vlečky.

278. Při ohlašování mimořádné události osoba ohlásí:

- a) svoje příjmení, pracovní zařazení, název vlečky;
- b) místo vzniku mimořádné události a její stručný popis;
- c) následky mimořádné události (usmrcení, zranění osob, počet vykolejených/poškozených vozidel, zařízení a přepravovaného zboží, ekologické následky, únik nebezpečných věcí apod.);
- d) zda byly přivolány složky záchranného systému, případně jaké;
- e) rozsah nesjízdnosti kolejí;
- f) zda je nutné vypnout napětí trakčního vedení na elektrizovaných kolejích;
- g) místní zvláštnosti (most, zářez, apod.).

279. – 285. **Na doplňky.**

Přílohy

Příloha č. 1 – Seznam dopravců

Všichni zaměstnanci dopravce musí být prokazatelně seznámeni s tímto VPŘ a musí mít platné poznání traťových poměrů vlečky, jinak musí být posunový díl doprovázena odborně způsobilým zaměstnancem jiného dopravce znalým místních traťových poměrů.

Seznam provozovatelů drážní dopravy, kteří splňují podmínky pro provozování drážní dopravy na vlečce „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“:

Název dopravce	Kontakt na dopravce	
	Pracoviště	Telefon
ARRIVA vlaky s.r.o.	vedoucí provozu	775 240 021
AŽD Praha s.r.o.	vedoucí provozu	737 204 549
BF Logistics s.r.o.	dispečer	725 544 550
Cargo Motion s.r.o.	dispečer	724 382 430
CER Slovakia a.s.	vedoucí provozu	774 365 100
CZ Logistics, s.r.o.	dispečer	702 151 221
ČD Cargo, a.s.	Ústí n. L. Lovosice	724 496 328, 725 561 051
EP Cargo a.s.	dispečer	739 481 038
GW Train Regio a.s.	vedoucí dispečer	603 891 612
HSL – Logistik s.r.o.	vedoucí provozu	775 716 526, 737 634 614
IDS CARGO a.s.	dispečer	725 933 605
KŽC Doprava, s.r.o.	dispečer	735 177 500
Lovochemie, a.s.	směnový dispečer vlečky ved. komerce a dispečinku	416 562 344, 736 507 073 416 563 033, 720 843 586
LOKORAIL, a.s.	dispečer	+421 908 931 632
LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o.	dispečer	+421 905 818 501
MBM rail s.r.o.	dispečer	733 129 695
ORLEN Unipetrol Doprava s.r.o.	dispečer	476 164 141, 731 451 532
PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.	dispečer	224 956 633, 602 133 890
Rail Cargo Carrier – Czech Republic s.r.o.	ved. dispečer	725 874 078
Rail system s.r.o.	vedoucí provozu	737 204 545
Railtrans International, a.s.	dispečink	+421 907 792 533
Railway Capital a.s.	vedoucí provozu	731 196 961
Retrack Czech s.r.o.	dispečer	734 145 000, 972 325 888
RM LINES, a.s.	dispečer	739 084 730
S-Rail CZ s.r.o.	dispečink	777 654 842
SUAS Transportation Service s.r.o.	směnový dispečer	770 328 332
STRABAG Rail a.s.	vedoucí provozu	725 319 653
SWIETELSKY Rail CZ s.r.o.	závod Cargo	725 319 655, 720 987 811
Správa železnic, státní organizace	opravna trakčního vedení	972 432 581, 725 935 066

Příloha č. 2 – Ohlašovací rozvrh mimořádných událostí v drážní dopravě

OHLAŠOVACÍ ROZVRH MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ

Lovochemie, a.s. – závodová vlečka

Tísňové volání

- podnikový dispečer Lovochemie, a.s.: ☎ 416 562 403**, 736 507 221**

Provozovatel dráhy, Lovochemie, a.s.

- směnový dispečer vlečky (ohlašovací pracoviště) ☎ **416 562 344****, 736 507 073
- vedoucí oddělení železniční dopravy ☎ 416 563 485, 607 057 841
- osoby pověřené šetřením mimořádných událostí ☎ 724 958 237, 727 952 706

Provozovatel celostátní dráhy, Správa železnic, státní organizace

- výpravčí 1 ŽST Lovosice ☎ **972 058 185****, **724 339 501**
- výpravčí 3 žst. Lovosice ☎ 972 058 180**

Provozovatel dráhy „Vlečka přístav Prosmyky“

- ohlašovací pracoviště ☎ **724 369 230**, **608 948 205**

Provozovatel dráhy „Vlečka Silo Lovosice“

- ohlašovací pracoviště ☎ **722 458 655**

Bezpečnostní poradce RID ☎ 416 563 032, 724 958 237

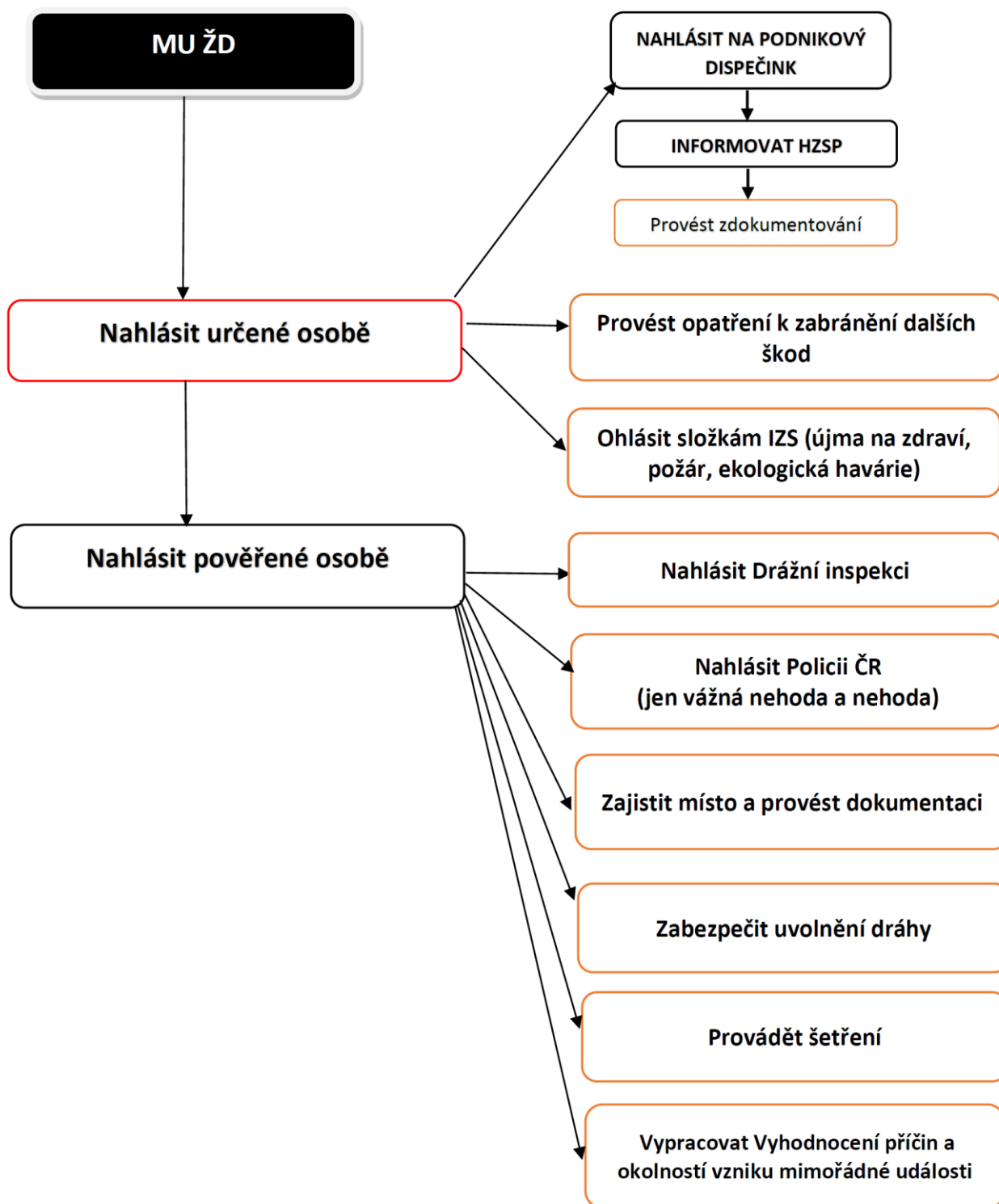
Provozovatelé drážní dopravy na vlečce (dopravci) ☎ viz Seznam dopravců

Drážní inspekce, Těšnov 5, 110 00 Praha 1 ☎ 736 521 001**
pohotovost@di.gov.cz (e-mail)

Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí v drážní dopravě informuje ihned po obdržení informace o mimořádné události pracovníky, jejichž čísla jsou **podtržena**. Tito pracovníci dále postupují podle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách a souvisejících vyhlášek.

Pomůcky pro poskytnutí první pomoci (zdravotnické brašny – autolékárničky) jsou uloženy na stavědlu 1, stavědlu 2, na lokomotivách, v remíze, nebo v místnosti tranzitérek.

** telekomunikační zařízení se záznamem hovoru

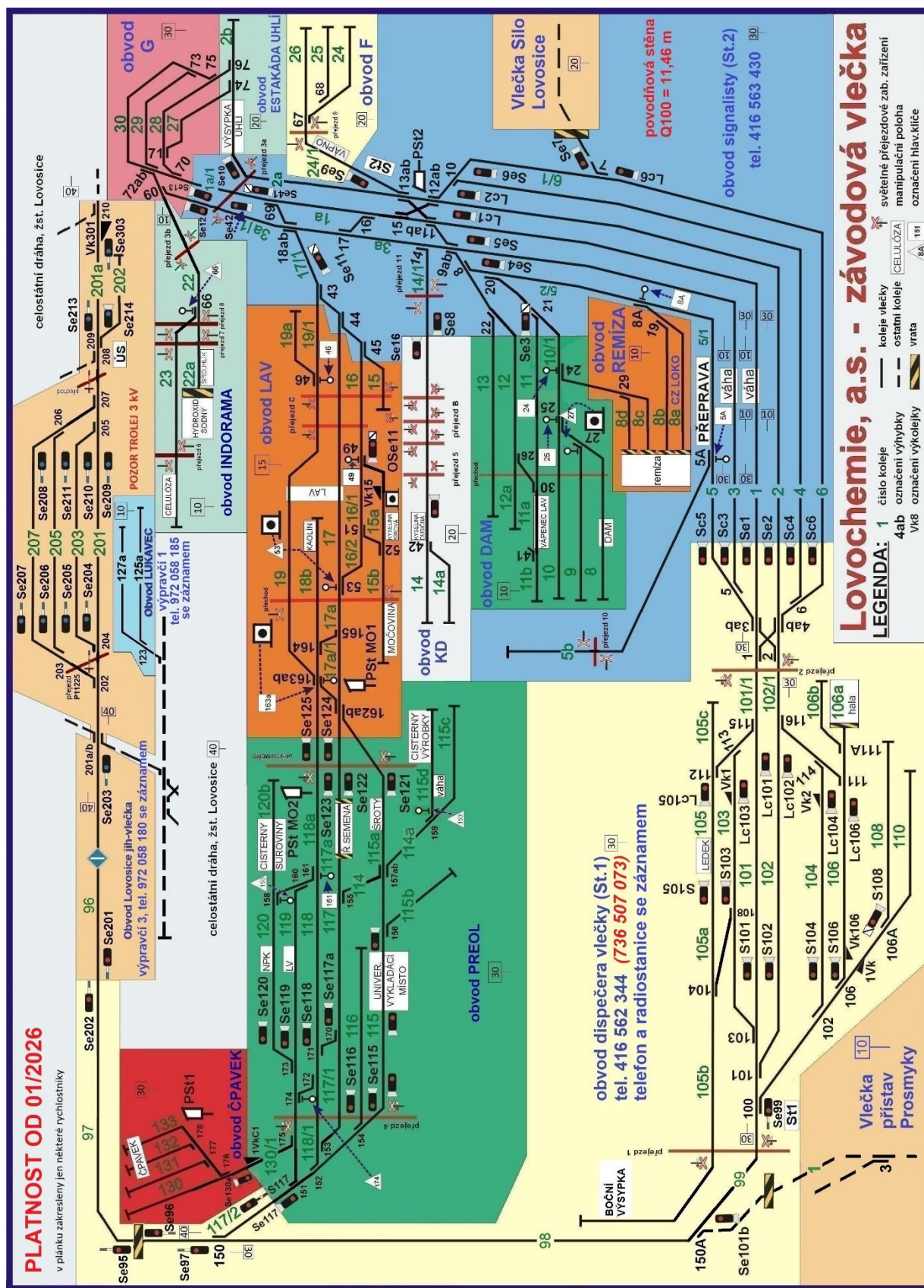


Příloha č. 3 – Osoby vlečkového provozu

pracovní činnost	povinnosti stanovené vnitřními předpisy provozovatele pro osoby	telefon
dispečer vlečky (stavědlo 1)	- pověřená osoba k zastupování provozovatele pro provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce; - osoba řídící drážní dopravu vlečky; - osoba řídící drážní dopravu v obsazeném posunovém obvodu vlečky	416 562 344**, 736 507 073
signalista (stavědlo 2)	- osoba řídící drážní dopravu v obsazeném posunovém obvodu vlečky	416 563 430
osoba udržující	- osoba pro údržbu, prohlídku, zkoušení a provozní ošetření technického zařízení (např. zabezpečovací zařízení); - osoba pro údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro zajištění její provozuschopnosti a umožnění styku dráhy s jinými dráhami	416 563 364, 607 042 465, 602 108 078, 607 033 108
výpravčí 1 ŽST Lovosice	- osoba řídící drážní dopravu přilehlého obvodu ŽST, posunového obvodu vlečky „Obvod LUKAVEC“	972 058 185**, 724 339 501
výpravčí 3 žst. Lovosice	- osoba řídící drážní dopravu v posunovém obvodu vlečky „Obvod Lovosice jih – vlečka“	972 058 180**
vedoucí posunu	- osoba řídící posun, osoba provádějící posun; - osoba řídící drážní dopravu v neobsazeném posunovém obvodu vlečky	416 562 255, 724 886 562
vedoucí jednoduchého posunu	- osoba řídící jednoduchý posun (posun silničními vozidly, mechanizačním zařízením, nebo ruční posun)	dle pracovního místa
posunovač	- osoba provádějící posun	416 562 255, 724 886 562
vedoucí práce	- zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy při pracích v obvodu vlečky (ložné manipulace, stavební práce apod.)	dle pracovního místa
manipulační dělník	- osoba provádějící ložné manipulace	dle pracovního místa
tranzitérka	- osoba tvořící vlakovou dokumentaci	416 563 354, 416 563 356
mistr viskózy, stáčeč (zaměstnanci INDORAMA)	- zajištění otevření a zavření vrat na koleji č. 22c (manipulační místo stáčení hydroxidu sodného)	416 575 167, 603 555 865, 737 226 738, 737 226 716
traťmistr	- zajištění otevření a zavření vrat na koleji č. 106a	602 108 078
předák údržby	- zajištění otevření a zavření vrat na koleji č. 8a, 8b, 8c, 8d	416 563 329, 725 740 455
správce vlečky „Vlečka přístav Lovosice“	- zajištění souhlasu vjezdu na vlečku „Vlečka přístav Lovosice“	416 532 765, 602 425 531
vedoucí provozu vlečky „Vlečka Silo Lovosice“	- k zajištění souhlasu vjezdu na vlečku „Vlečka Silo Lovosice“	416 532 244, 775 119 432, 774 445 661

** telekomunikační zařízení se záznamem hovoru

Příloha č. 4 – Schematický plánek vlečky



Příloha č. 5 – Posunovací zařízení ZAGRO

1. Posunovací zařízení ZAGRO poháněné vhodným vysokozdvížným vozíkem slouží k posunu drážních vozidel na technologické koleji manipulačního místa. Tažné a narážecí zařízení jsou pouze na jednom čele posunovacího zařízení ZAGRO.
2. Na základě vyjádření č.j. 2-1965/04-DÚ nepodléhá posunovací zařízení ZAGRO schvalovacímu řízení Drážního úřadu jako speciální drážní vozidlo v případě, že se provozuje výhradně po technologických kolejích vlečky.

Technické údaje posunovacího zařízení ZAGRO

Posunovací zařízení ZAGRO	
Typ posunovacího zařízení:	WRG-S
Zpřevodování:	1:5
Součinitel tření (sucho/mokro):	0,8 / 0,5
Posun na spádu maximálně:	2,5 ‰
Nejvyšší povolená rychlost jízdy:	2,5 – 5 km/h (dle použitého VZV)
Počet pohonných kol (guma):	10 ks (4x s nákolkem, 6x vnitřní bez nákolku)
Průměr pohonných kol:	300x120 mm
Rozměry:	
– délka přes nárazníky v pracovní poloze:	4 500 mm
– max. šířka při sklopených stupačkách:	2 660 mm
– výška nárazníků nad temenem kolejnice:	1 080 mm
– šířka středů nárazníků:	1 710 mm
– celková šířka válcových kol:	1 730 mm
– šířka válcového kola:	600 mm
Nájezdová rampa:	
– stoupání nájezdové rampy	9 ‰
– celková šířka nájezdové rampy:	stavitelná 1 485 – 1 730 mm
Hmotnost posunovacího zařízení:	1 900 kg
Hmotnost posunované soupravy:	max. 300 t na sklonu do 2,5 ‰
Vysokozdvížný vozík (VZV)	
– typ:	vidlicový
– nosnost:	2 – 7 t
– max. šířka nad pohonnými koly:	1 710 mm
– max. vzdálenost středu předních kol od zádě:	2 530 mm
– průměr pohonných kol:	500 – 1 000 mm

Konstrukční díly posunovacího zařízení ZAGRO

3. Posunovací zařízení ZAGRO sestává z:
 - narážecího zařízení, které slouží k přenosu síly při sunutí mezi posunovacím zařízením a vozy. Udrží dostatečnou vzdálenost mezi zařízením a železničními vozy;
 - tažného háku, který slouží ke spojení posunovacího zařízení s vozem. Při použití posunovacího zařízení v malých obloucích je nutné použít tažnou tyč;
 - příčné traverzy, která udržuje polohu vysokozdvížného vozíku na posunovacím zařízení;

- desky k vedení vidlice, která je na spodní straně příčné traverzy a zabraňuje vychýlení vysokozdvížného vozíku;
- nájezdové rampy, která slouží k najetí vysokozdvížného vozíku na posunovací zařízení;
- pohonných válců, které přenášejí síly mezi vysokozdvížným vozíkem a posunovacím zařízením, jsou podobná brzdovým zkušebním stolicím;
- aretace rampy, která udržuje rampu ve zvednuté pozici;
- zachycovacích závěsů, které slouží k zasunutí vidlic při přepravě posunovacího zařízení;
- převodový řetěz, který přenáší pohyb z pohonných válců na rozchodová křížová kola.
- napínače řetězu, který slouží k napínání hnacího řetězu;
- stupátka a držadla, která slouží k bezpečnému postavení posunovače, resp. vedoucího posunu na posunovacím zařízení. Jsou z obou stran posunovacího zařízení.

Podmínky pro posun posunovacím zařízením ZAGRO

4. Obecná ustanovení:

- a) posunovací zařízení spolu s vysokozdvížným vozíkem vytváří hnací posunovací vozidlo, které slouží pro provádění posunu na vlečce;
- b) posun je zakázáno provádět stranou, která není opatřena nárazecím a tažným ústrojím;
- c) v případě potřeby je možné posunovací zařízení vhodnými prostředky otočit;
- d) posunovací práce posunovacím zařízením nesmí být prováděny současně s jiným posunem (mechanizačními prostředky, ručním posunem, posunem hnacím drážním vozidlem);
- e) po ukončení posunu posunovacím zařízením musí být posunovací zařízení odstraněno z kolejí nebo deponováno na takovém místě vlečky, kde nebrání posunu prováděnému hnacím drážním vozidlem (např. na konci kusé koleje). Odstavené posunovací zařízení musí být označeno návěstí „Stůj“ umístěnou nejméně 15 m před posunovacím zařízením ze strany zamýšleného posunu. O této skutečnosti musí být zároveň informován dispečer vlečky a jeho prostřednictvím osoba řídící posun v příslušném posunovacím obvodu;
- f) obsluhovat posunovací zařízení smí jen osoba odborně způsobilá a seznámená s „Návodem k použití“ od výrobce;
- g) posun smí být prováděn jen v souladu se zněním vnitřních předpisů provozovatele vlečky;
- h) posunovací zařízení je vybaveno gumovými koly bez možnosti kontroly polohy na pojižděné koleji pomocí kolejových obvodů;
- i) maximální hmotnost posunované soupravy nesmí překročit stanovenou mez výrobcem (u typu WRG-S **300 tun**, tj. cca 8 ložených dvounápravových vozů nebo 4 ložené čtyřnápravové vozy).

5. Příprava k posunu:

- a) najet vysokozdvížným vozíkem k zařízení, zasunou vidlice do zachycovacích závěsů a převést posunovací zařízení na koleje;
- b) posunovací zařízení usadit na koleje;
- c) spustit najížděcí rampy;
- d) provést aretaci hnacích válců posunovacího zařízení;
- e) najet vysokozdvížným vozíkem na posunovací zařízení tak, aby kola byla na hnacích válcích a vidlice byla zastrčena pod příčnou traverzu;
- f) zvednout vidlice tak, aby dolehly na příčnou traverzu;
- g) zajistit brzdu vysokozdvížného vozíku;
- h) zdvihnout najížděcí rampy;

Takto připravené vozidlo je po odbrzdění připraveno k posunu. Při sjíždění vysokozdvížného vozíku z posunovacího zařízení postupuje řidič v opačném sledu.

6. Technologie posunu:

- a) posunovacím zařízením se smí drážní vozidla táhnout, nebo sunout. Posunovacím zařízením se nesmí sunout vozidla ze strany, na které je umístěna najížděcí rampa;
- b) při tažení vozů je povinen pracovník obsluhující posunovací zařízení zastavit minimálně 2 m před vozidly, zarážedlem nebo jinou překážkou;
- c) posunovacím zařízením je zakázáno tahat vozidla lanem, řetězem nebo jinou spojkou;
- d) posun odrazem, trhnutím nebo spouštěním je při posunu posunovacím zařízením zakázán;
- e) posun posunovacím zařízením je za tmy, nebo snížené viditelnosti povolen pouze při dostatečném osvětlení cesty zamýšleného posunu. Osoba řídící posun musí v tomto případě dbát zvýšené opatrnosti a v případě potřeby zastavit vozidlo před každou vyskytnuvší se překážkou. Rychlost 2,5 km/h (rychlost pomalé chůze) nesmí být překročena. Vysokozdvížný vozík musí mít za snížené viditelnosti a tmy rozsvícená světla;

- f) svěšování a rozvěšování vozidel za pohybu je zakázáno;
- g) před odvěšením vozů od posunovacího zařízení musí být drážní vozidla zajištěna proti ujetí záložkami na straně směrem ke spádu;
- h) před zahájením posunu musí být vyčištěny přejezdové žlábký;
- i) před zahájením posunu je osoba řídící jednoduchý posun povinna přesvědčit se o zachování průjezdného průřezu a volnosti schůdného prostoru;
- j) řidič vysokozdvížného vozíku nesmí zároveň vykonávat funkci vedoucího posunu.

7. Místa určená k nakolejení posunovacího zařízení ZAGRO:

- a) manipulační místo „LEDEK“ na koleji č. 105
 - na přejezdu 1 v km 0,173 koleje č. 105b (přejezd u St1),
 - přejezdová plocha v km 0,160 koleje č. 105;
- b) manipulační místo „UNIVERZÁLNÍ VYKLÁDACÍ MÍSTO“ na koleji č. 115
 - přejezd 4 v km 0,084 koleje č. 115 (přejezd u čpavku);
- c) manipulační místo „LV“ na koleji č. 119
 - přejezd 4 v km 0,104 koleje č. 119 (přejezd u čpavku);
- d) manipulační místo „NPK“ na koleji č. 120
 - přejezd 4 v km 0,104 koleje č. 119 (přejezd u čpavku).

8. Posunovací zařízení ZAGRO se smí při své práci pohybovat pouze ve vymezeném prostoru technologické koleje vlečky. Pro každou změnu technologické koleje je nutný souhlas dispečera vlečky, který zároveň určí hranice technologické koleje (zpravidla námeznyky, světelná posunovací návěstidla, nebo záložedla).

9. Technologické koleje pro posun s posunovacím zařízením:

- a) **kolej č. 105** (expedice LEDEK, u haly zrání) – po skončení práce smí posunovací zařízení ZAGRO dojet na přejezd 1, bude-li na návěstidle č. Se105 návěst „Posun dovolen“.
- b) **kolej č. 115** (UNIVERZÁLNÍ VYKLÁDACÍ MÍSTO) – po skončení práce smí posunovací zařízení ZAGRO dojet na přejezd 4, bude-li na návěstidle č. Se115 návěst „Posun dovolen“.
- c) **kolej č. 119** (expedice LV) – po skončení práce smí posunovací zařízení ZAGRO dojet na přejezd 4, bude-li na návěstidle č. Se119 návěst „Posun dovolen“.
- d) **kolej č. 120** (expedice NPK) – po skončení práce smí posunovací zařízení ZAGRO dojet na přejezd 4, bude-li na návěstidle č. Se120 návěst „Posun dovolen“.

10. Povinnosti osoby řídící jednoduchý posun při posunu posunovacím zařízením ZAGRO:

- a) před zahájením prací domluví s dispečerem vlečky místo a čas nakolejení posunovacího zařízení. Bez souhlasu dispečera vlečky nesmí být posunovací zařízení nakolejeno;
- b) po skončení práce domluví s dispečerem vlečky čas a místo odstranění posunovacího zařízení z koleje, nebo místo jeho deponování;
- c) před jízdou hnacího drážního vozidla na technologickou kolej s probíhající posunem posunovacím zařízením zajistit posunovaná drážní vozidla proti ujetí, odpojit od nich posunovací zařízení a odstavit jej ve vzdálenosti alespoň 15 metrů od drážních vozidel.

Za tuto činnost odpovídá určený pracovník expedice, který má platnou zkoušku alespoň pro funkci vedoucí jednoduchého posunu (ZZD-03).

11. Povinnosti dispečera vlečky při posunu posunovacím zařízením ZAGRO:

- a) před udělení souhlasu k nakolejení posunovacího zařízení zajistit správné postavení výhybek, volnost kolejí pro zamýšlený posun a uvést v činnost PZS příslušného přejezdu;
- b) zapsat do telefonního zápisníku čas nakolejení a jméno pracovníka expedice, který bude řídit jednoduchý posun;
- c) uvědomit o posunu posunovacím zařízením osobu řídící posun v příslušném posunovém obvodu vlečky ve směně;
- d) obsluhu technologické koleje, kde je v činnosti posunovací zařízení ZAGRO, hnacím drážním vozidlem smí dispečer vlečky dovolit pouze po předchozí domluvě s osobou řídící jednoduchý posun na této koleji. Posun hnacím drážním vozidlem na této technologické koleji smí být povolena a provedena jen jako jízda podle rozhledových poměrů.

Příloha č. 6 – Posunovací zařízení LTV-PV

1. Posunovací zařízení LTV-PV slouží k posunu drážních vozidel na koleji č. 115a.

Popis posunovacího zařízení LTV-PV

2. Pracovní rozmezí posunovacího zařízení je vymezeno čtyřmi koncovými spínači na začátku a na konci dráhy – jeden snímač pracovního maxima, druhý snímač je havarijní. V kolejisti v místě snížené koleje u poháněcí stanice se nachází pátý snímač (parkovací poloha posunovacího zařízení).
3. Provoz zařízení je signalizován dvěma signalizačními majáky a houkačkami. Signalizace začíná 5 sekund před vlastní jízdou přerušovaným signálem s periodou 1 sekunda a poté pokračuje během jízdy přerušovaným signálem s periodou 2 sekundy.
4. Posunovací zařízení se může pohybovat dvěma rychlostmi v každém směru (rychlost 1 a rychlost 2). Jsou-li ramena zasunuta, odpovídá rychlost 2 maximální možné konstrukční rychlosti 40 cm/sec (přejezd bez zátěže). Při vysunutých ramenech je rychlost 2 rovna 20 cm/sec (tažení zátěže).
5. Při běžném provozu se posunovací zařízení pohybuje mezi pracovními snímači u poháněcí a vratné stanice. Při najetí posunovacím zařízením na snímač pracovního maxima je signalizována výstraha a je zablokován další pojezd v původním směru, je možné vyjet pouze opačným směrem. Při poruše snímače pracovního maxima může zařízení zajet až na havarijní snímač, kde dojde k okamžitému zastavení pohybu (stejně jako při nouzovém zastavení). Pro další provoz je podmínkou resetovat poruchu a vyjet z maximální polohy opačným směrem. Dále je nutné přezkoumat správnou funkci snímače. Stejně tak po každém výpadku napětí, vypnutí zařízení, či podezření na nesprávnou funkci indukčních snímačů obsluha projede posunovacím zařízením po celé jeho pracovní dráze.
6. Po stisknutí tlačítka „*Vysunutí ramen*“ napínací válec napíná lano až do určité úrovně tahu v laně, tím dojde k přetlačení pružin v posunovacím zařízení a vysunutí ramen. Vysouvání trvá cca 20 sekund, poté je možno poježdět vagónem rychlostí 1 nebo 2 oběma směry.
7. Po stisknutí tlačítka „*Zasunutí ramen*“ napínací válec povoluje lano zpět na základní úroveň a pružiny zasunou ramena zpět. Zasouvání trvá cca 30 sekund.
8. Po stisknutí tlačítka „*Parkování*“ se zasunou ramena, začnou blikat signalizační majáky a posunovací zařízení se rozjede do parkovací polohy. Při najetí na snímač před parkovací polohou se sníží rychlost na úroveň rychlosti 1 a po najetí na snímač pracovního maxima u poháněcí stanice se posunovací zařízení zastaví.
9. Po stisknutí tlačítka „*Stop jízdy*“ se zastaví automatický pojezd posunovacího zařízení.
10. Posunovací zařízení lze ovládat ze tří míst:
 - a) Rozvaděč RS1 u poháněcí stanice lanového zřízení (pouze pro servisní účely);
 - b) Ovládací skříň MS1 v místě plnění vagónů (poloha „Místně“ na MS1);
 - c) Rádiové dálkové ovládání (poloha „Dálkově“ na MS1).
11. Důležitá upozornění:
 - a) posunovacím zařízením se zachycuje vždy plný vagón. Pokud jsou v soupravě všechny vagóny prázdné, může se zachytit za kterýkoliv z nich. Pokud je však v soupravě alespoň jeden vagón plný, je třeba zachytit posunovacím zařízením za něj;
 - b) posunovacím zařízením se zachycuje vagón za vnitřní dvojkolí, tj. u čtyřnápravových vagónů se zachycuje za druhé nebo třetí dvojkolí.
12. Standardní provoz posunovacího zařízení:
 - a) při standardním provozu posunovací zařízení obsluhuje strojník z místní ovládací skříně MS1, nebo prostřednictvím rádiového dálkového ovládání;
 - b) před přistavením prázdných drážních vozidel musí být posunovací zařízení v parkovací poloze. Drážní vozidla musí být po přistavení hnacím drážním vozidlem zabrzděny;
 - c) obsluha najede ručně posunovacím zařízením pod střed vagónu, stisknutím tlačítka „*Vratná stanice rychlost 2*“. Po stisknutí tlačítka „*Vysunutí ramen*“ se vysunou ramena posunovacího zařízení. Jakmile přestane signálka „*Vysunutí ramen*“ blikat a trvale se rozsvítí, obsluha stiskne tlačítko „*Poháněcí stanice rychlost 1*“ a posunovací zařízení jede směrem ke třetímu dvojkolí vagónu. Při najíždění pod dvojkolí se ramena stlačí a po přejetí se opět uvolní; tím je dvojkolí zachyceno. Ihned po zachycení obsluha uvolní tlačítko jízdy. Po odbrzdění soupravy je možné vagóny posunovat. Stiskem některého z tlačítek jízdy si obsluha ustaví vagóny podle potřeby nakládky;

- d) při nakládce se vagóny posouvají ve směru od poháněcí stanice k vratné stanici. Pokud se posunovací zařízení dostane až do blízkosti vratné stanice, je třeba se s ním vrátit zpět. Po stisknutí tlačítka „*Zasunutí ramen*“ se zasunou ramena posunovacího zařízení. Jakmile přestane signálka „*Zasunutí ramen*“ blikat a trvale se rozsvítí, obsluha stiskne tlačítko „poháněcí stanice rychlost 2“ a přistaví vozík pod střed plného vagónu. Poté stejným postupem jako při prvním vagónu provede jeho zachycení posunovacím zařízením a pokračuje se v nakládce;
- e) po ukončení nakládky obsluha zajistí drážní vozidla proti ujetí. Poté stiskne tlačítko „*Parkování*“. Podle výše uvedeného postupu se zasunou ramena a posunovací zařízení zajede do parkovací polohy.
13. Posun hnacím drážním vozidlem smí být na technologické koleji s posunovacím zařízením LTV-PV proveden pouze pokud je posunovací zařízení v parkovací poloze.

Příloha č. 7 – Posunovací zařízení PZ 15

1. Posunovací zařízení PZ 15 (dále jen PZ) je určeno k posunu železničních vozů bez lokomotivy na určené koleji v obou směrech. Dle vyhlášky UIC 535-2 je povoleno působit na jeden hák silou 15 - 50 kN (dle druhu háku), přičemž tah je povolen provádět pod úhlem maximálně 30° vzhledem k ose koleje.

Technické údaje posunovacího zařízení PZ 15

Posunovací zařízení PZ 15	
Typ posunovacího zařízení:	PZ 15
Výkon potřebný statický:	4 kW
Výkon navržený:	11 kW
Doba rozběhu:	6 s
Maximální síla vyvinutá pohonem:	50,9 kN
Potřebná tažná síla:	19 kN
Napínací síla:	49,8 kN
Napínací tlak:	8,46 MPa
Pojezdová rychlost se zátěží:	0,19 m/s
Pojezdová rychlost bez zátěže:	0,38 m/s
Sklon koleje:	0,59 ‰
Hmotnost posunované soupravy:	320 t
Průměr lanového kotouče:	950 mm

Popis posunovacího zařízení PZ 15

2. PZ je tvořeno třemi základními celky: poháněcí stanicí, vratnou stanicí a pojezdovou kočkou. Pojezdová kočka je tažena v pojezdové dráze dopravním lanem o průměru 22 mm. Pojezdová dráha je tvořena dvěma proti sobě umístěnými profily „U180“ a je vedena podél osy koleje ve vzdálenosti ~1 500 mm od osy koleje. Uchycení pojezdové dráhy je provedeno pomocí speciálních svařovaných nosníků, které jsou od sebe vzdáleny cca 3 m. Po celé délce pojezdové dráhy jsou umístěny kluzné vedení lana, které jsou od sebe vzdáleny cca 6 m.
3. PZ se ovládá pomocí dálkového ovládání rádiopovelovou soupravou. Toto ovládání je přenosné a lze s ním ovládat posunovací zařízení z kteréhokoliv místa.

Povinnosti obsluhy před zahájením provozu

4. Před zahájením běžného provozu se pojezdový vozík - kočka (dále jen vozík-kočka) nachází v koncové poloze. V této pozici je možný průjezd posunového dílu bez omezení.
5. Pracovník obsluhy PZ zapne HLAVNÍ VYPÍNAČ na hlavním rozvaděči a pomocí tlačítka START na panelu místního ovládání, zapne elektrické obvody a uvede tak do činnosti elektrické čidla a hydraulické ventily PZ. Zapnutí je signalizováno stálým světlem bílé kontrolky.
6. Nesplnění spouštěcích podmínek pro provoz PZ je na ovládacím panelu signalizováno blikajícím světelnou kontrolkou s nápisem PORUCHA. Nesplněním spouštěcích podmínek se rozumí např. nedosažení předepsaných tlaků v hydraulickém obvodu, vyčerpání kroku hydraulického válce (nedostatečné napnutí lana), porucha koncových spínačů, apod. Po odstranění zjištěných závad je možno pokračovat v další manipulaci s PZ.
7. Při stlačení tlačítka POJEZD VPŘED a při splnění ostatních spouštěcích podmínek lze s kočkou vyjet z parkovací polohy. Současně se stlačení tlačítka se aktivuje výstražná světelná a zvuková signalizace v tomto okamžiku **platí zákaz vstupu a pohybu osob v pracovním prostoru zařízení.**
8. Obsluha během jízdy kontroluje akustický signál houkačky a přerušovaný svit výstražného světla. Při pojezdu vozíku-kočky v manipulačním prostoru, je nutno držet stlačené tlačítko s označením POJEZD VPŘED, respektive POJEZD VZAD. Jízda vozíku-kočky je na hlavním ovládacím panelu signalizována blikajícími světelnými kontrolkami. Stlačení tlačítka POJEZD VPŘED je taktéž nutné při výjezdu vozíku-kočky z koncové pozice. Z důvodu aktivizace výstražného signálu, je každý rozjezd vozíku-kočky časově

zpožděn o cca 5 sec. (TMOVEBEG). Při uvolnění pojezdových tlačítek dojde k automatickému zastavení vozíku-kočky. Obsluha provede na kočce v manipulačním prostoru kontrolu funkčnosti vyklápění a sklápění tlačného/tažného ramene.

Volba místa ovládání

9. PZ může být ovládáno pomocí tlačítek instalovaných ve dveřích rozvaděče nebo z ovládací skříňky nebo z dálkového ovládání, které je realizováno rádiovou soupravou složenou z vysílače s ovládacími prvky a přijímače s vyhodnocovací jednotkou instalovanými v rozvaděči.
10. Volba místa ovládání se provádí přepínačem MÍSTNÍ/DÁLKOVÉ, který je instalován ve dveřích rozvaděče. Po přepnutí do polohy dálkové je rozsvícena signálka DÁLKOVÉ. Po aktivaci dálkového ovládání je možno ovládat PZ.

Pracovní činnost

11. Po odjezdu lokomotivy z manipulačního prostoru PZ a po splnění všech podmínek uvedených v odstavci 7 této přílohy obsluha vyjede s manipulační kočkou z koncové polohy. Pracovník pomocí hlavního ovládacího panelu nebo dálkovým ovládáním navede kočku do určeného prostoru k zachycení železničního vozu. Zde uchytí pomocí tlačného / tažného ramene (zajištěno čepem) za boční hák železničního vůzu a může začít provádět manipulaci s vagónem / soupravou.
12. Po správném uchycení vozu lze s celou soupravou manipulovat v obou směrech. Je však třeba dbát na skutečnost, že změna pohybu je možná a to obzvláště u ložené soupravy, až po úplném zastavení vagónu / soupravy. Stlačením příslušných tlačítek ovládání pohybu vozíku-kočky je vůz naveden do prostoru vykládky / nakládky.
13. V případě výpadku elektrické energie při posunu vozu, nedochází k posunu a vagón / souprava je takto zabezpečen (brzděn) proti samovolnému ujetí.
14. Jakmile poloha vozíku-kočky již nedovoluje další manipulaci s vozy (krajní poloha vozíku-kočky na manipulační trati jsou signalizovány na hlavním ovládacím panelu).
15. V případě havarijních situací dojde při stlačení tlačítka CENTRAL STOP k vypnutí hlavního jističe a zastavení činnosti PZ. Toto tlačítko je určeno pouze pro případy havarijních situací a není jej možno používat pro běžné zastavování pojezdu. Havarijní tlačítko CENTRAL STOP je funkční po celou dobu provozu PZ současně na obou ovládacích panelech bez ohledu na jejich nastavení.
16. Po ukončení manipulace se soupravou vozů, obsluha provede odpojení a sklopení tažného / tlačného ramene a odjede s kočkou do parkovací polohy pomocí tlačítka PARKOVÁNÍ. Odjezd vozíku-kočky do parkovací pozice je signalizován blikající kontrolkou PARKOVÁNÍ. Přítomnost kočky v parkovací pozici je signalizována stálým světlem kontrolky.
17. Na stacionárním ovládacím zařízení jsou signalizovány tyto pozice kočky:
 - a) vozík-kočka v parkovací pozici - trvalý svit signálky PARKOVÁNÍ,
 - b) vozík-kočka na začátku pracovního prostoru - trvalý svit signálky ZAČÁTEK A KONEC PRACOVNÍHO PROSTORU.

Po dobu aktivace světelné a zvukové signalizace je signalizována i poloha mezi snímači pomalým blikáním signálků.

18. Jízda hnacího drážního vozidla smí být povolena na kolej vybavenou posunovacím zařízením PZ 15 jen za podmínky, že hák vozíku-kočky je odpojen od drážních vozidel a posunovací zařízení se nachází v parkovací poloze.

Koncová poloha posunovacího zařízení je na koleji č. 14 a č. 14a signalizována zeleným světlem krycího světelného signalizačního zařízení umístěného na konstrukci stáčení kyseliny dusičné a na koleji č. 15a uvolněním klíče od výkolejky č. V15 v EMZ.