LOVOCHEMIE®

Vnitřní předpis provozovatele dráhy:

Lovochemie, a.s.
Terezínská 57
410 02 Lovosice

Název:

SM-ZD-001_PR-02

NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA (02 VPŘ)

Účinnost od: 01. 04. 2018

Změna č.: 4
Účinnost změny od: 01.11.2026

	Jméno a funkce:	Datum:	Podpis:
Zpracoval:	Ing. Jiří Trojan, Specialista ŽD (správa)	9. 10. 2026	*Trojan v.r.*
Ověřil:	Karel Attak, Vedoucí sekce železniční dopravy	16. 10. 2026	*Attak v.r.*
	Ing. Darina Burgrová Specialista systémů řízení	22. 10. 2026	*Burgrová v.r.*
Schválil:	Ing. Josef Schwammberger Vedoucí oddělení logistiky a služeb	19. 10. 2026	*Schwammberger v.r.*
	JUDr. Miloslav Spěváček, Místopředseda představenstva (osoba odborně způsobilá podle úředního povolení a licence)	19. 10. 2026	*Spěváček v.r.*

Před použitím dokumentu si podle data revize ověřte, že se jedná o aktuální platnou verzi dokumentu!

Originál platného dokumentu je k dispozici u SSŘ, platná elektronická verze je evidována v SharePointu v IŘD (Dokumentace IMS).

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

Obsah

Změny předpisu ... 3
Úvodní ustanovení ... 4
Základní pojmy a zkratky ... 4
Rozsah znalostí ... 5
A. Všeobecné ustanovení ... 6
Způsob návěstění ... 6
Viditelnost a umístění návěstidel ... 6
Neplatnost návěstidel ... 7
B. Ruční návěsti ... 8
C. Návěsti zakazující jízdu ... 10
D. Návěsti světelných návěstidel ... 11
Označení neplatných návěstidel s proměnnými znaky ... 11
Informativní návěsti světelných signalizačních zařízení manipulačních míst ... 11
E. Nepřenosná návěstidla pro posun ... 12
Návěsti označující místo na trati ... 12
Návěstidla pro trvalé a přechodné omezení traťové rychlosti ... 12
Návěsti varovné ... 13
Návěsti zvláštního určení ... 14
Návěsti pro elektrický provoz ... 14
F. Označení železničních přejezdů ... 15
G. Návěsti na drážních vozidlech ... 16
H. Návěsti na výhybkách a výkolejkách ... 17
Návěsti na jednoduchých výhybkách a výkolejkách ... 17
Návěsti na křižovatkových výhybkách ... 17
I. Krytí nesjízdného místa ... 18
J. Slyšitelné návěsti ... 19
K. Návěsti při radiotelefonním provozu ... 20
L. Bezpečnostní nátěry, výstražné a informativní značky ... 23
Bezpečnostní výstražný nátěr ... 23
Označení vozů pro přepravu nebezpečných věcí podle RID ... 23
Označení nákladních vozů s kompozitními brzdovými špalky ... 24
Označení vozů dle stupňů zvláštní opatrnosti ... 24
Bezpečnostní značky a signály ... 24

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

Změny předpisu

Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a provedení záznamu na této stránce. Poslední změna je zvýrazněna barevným pozadím textu.

Změna číslo	Účinnost změny od	Popis změny	Opravil	
			datum	podpis
1	15. 11. 2018	změna názvu nadpisu části G, nový odst. č. 148, úprava a doplnění odstavců č. 99, 100, 117, 148, 191 - 194, 202.	1. 11. 2018	*Mikolášek v.r.*
2		Odst. 1 a 13	29. 06. 2021	*Trojan v. r.*
3	20.10.2023	Kap. Zrušovací ustanovení – vymazáno, odst. č. 94, 95 – nové obrázky návěstí, č.110 – nové pojetí návěsti Začátek pomalé jízdy; oprava číslování odstavců od 202 do 210.	10.10.2023	*Štolbová v.r.*
4	1.11.2026	Úprava funkcí na Titulním listě, úprava a doplnění odst. č. 8, 30, 52, 65, 83, 84, 99, 128, 129 a 195.	8.10.2026	*Štolbová v.r.*

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

Úvodní ustanovení

1. „SM-ZD-001_PR-02 NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA“ je vnitřní předpis provozovatele dráhy „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“.

2. – 6**. Na doplňky.**

Základní pojmy a zkratky

7. Význam jinde nedefinovaných pojmů používaných ve vnitřním předpise provozovatele vlečky, které je povinna každá osoba znát a používat při provozování dráhy a provozování drážní dopravy:

   Posun – každá úmyslně a organizovaně prováděná jízda drážního vozidla, nejedná-li se o jízdu vlaku.

   Posunový díl – společný název pro jedno nebo více svěšených drážních vozidel, s nimiž je prováděn posun.

   Posunová četa – posunová četa se skládá z jednoho a více vedoucích posunu, nebo posunovačů.

   Provozovatel dráhy, provozovatel vlečky – provozovatel vlečky s platným Úředním povolením k provozování dráhy.

   Provozovatel drážní dopravy (dopravce) – provozovatel drážní dopravy (dopravce) je právnická (fyzická) osoba s platnou Licencí k provozování drážní dopravy.

   Průjezdný průřez – obrys obrazce v rovině kolmé k ose koleje, vymezuje vzdálenost vně ležících staveb, zařízení a předmětů od osy koleje potřebnou k zajištění bezpečné jízdě drážních vozidel po vlečce.

   Přejezd – úrovňové křížení pozemní komunikace s železniční dráhou, které je označené příslušnou dopravní značkou. Úrovňové křížení pozemní komunikace pro pěší s železniční dráhou je **přechod**.

   Snížená viditelnost – viditelnost, při níž nejsou nejméně na vzdálenost 100 m zřetelně viditelné předměty a osoby (v době od soumraku do svítání, za mlhy, sněžení, silného deště a v uzavřených neosvětlených prostorech).

   Výkolejka – výkolejka tvoří přímou boční ochranu tím, že způsobí vykolejení drážního vozidla, které by se pohybovalo do prostoru výkolejkou chráněného.

   Vlečka – je dráha, která slouží vlastní potřebě provozovatele, nebo jiného podnikatele.

   Volný schůdný a manipulační prostor – prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními, nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem přilehlé koleje určený pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s nákladem

   Vyloučená kolej – kolej, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy.

8. Význam použitých zkratek:

   ETCS - Evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)

   RID - Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí

9. – 10. **Na doplňky.**

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

Rozsah znalostí

11. Pokud není v tomto předpise stanoveno jinak, je pro každou osobu podílející se na provozování dráhy nebo drážní dopravy stanoven rozsah znalostí:
    a) **informativní znalost** – ustanovení vnitřních předpisů, která stanovují všeobecní podmínky a všeobecně informují o potřebách pro provozování dráhy nebo drážní dopravy.
    b) **úplná znalost** – ustanovení vnitřních předpisů, která stanovují způsob a podmínky provedení pracovní činnosti, kterou má vykonat pro potřebu provozování dráhy nebo drážní dopravy.

12. Osoby podílející se na provozování dráhy nebo drážní dopravy jsou povinny znát a dodržovat vztažná ustanovení platné legislativy a vnitřních předpisů provozovatele vlečky.

13. Určení rozsahu znalostí vnitřního předpisu „SM-ZD-001_PR-02 Návěstí soustava (02 VPŘ)“:

Pracovní zařazení	Znalost
Osoba odborně způsobilá dle úředního povolení, licence	**informativní**
Osoby stanovující odbornou způsobilost, nebo provádějící školení	**úplná**
Osoba řídící dopravu na vlečce	**úplná**:části A, B, C, D, E, H, I, J, K, **informativní**: části F, G, L
Osoba řídící dopravu v posunovém obvodu	**úplná**:části A, B, C, D, E, H, I, J, K, **informativní**: části F, G, L
Osoba řídící a provádějící posun	**úplná**
Osoba řídící jednoduchý posun	**úplná**: části A, B, C, D, F, H, I, J, K, L **informativní**: část E, G
Strojvedoucí	**úplná**
Osoba tvořící vlakovou dokumentaci	**úplná**: část L, odst. 56, **informativní**: část A
Osoba provádějící ložné manipulace	**úplná**: části C, I, L, odst. 56 **informativní**: část A
Osoby pověřené správou a údržbou železničního svršku, provádějící prohlídky a měření kolejiště	**úplná**: části A, C, F, I, odst. 56, **informativní**: části H, J, L
Osoby provádějící čištění a mazání výhybek a čištění žlábků přejezdů a ploch	**úplná**: části A, C, F, H, I, odst. 56 **informativní**: části J, L
Osoby pověřené správou a údržbou sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	**úplná**: části A, C, D, F, H, I, odst. 56 **informativní**: část G, J, L
Pracovník ostrahy, vrátný	**úplná**: část A, odst. 56 **informativní**: části F, J, L

Vysvětlení:

Informativní znalost – znalost, při které zaměstnanec ví, o čem předpis nebo jeho části pojednávají, jaké jsou jeho hlavní zásady a ví, jak jej používat.

Úplná znalost – se rozumí znalost, na jejímž podkladě je zaměstnanec schopen samostatně činnosti vykonávat, podle předpisu nebo jeho částí jednat, rozhodovat, nebo se jimi řídit.

14.– 15. **Na doplňky.**

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

A. Všeobecné ustanovení

16. Návěstní soustava na vlečce používá návěsti a návěstidla, která odpovídají svým významem a tvarem vyhlášce č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění). Tvar, barvu, provedení návěstí, výstražných nátěrů a značek doporučuje technická norma železnic TNŽ 34 2605 „Návěstní nátěry a bezpečnostní sdělení na železničních sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních“.

17. Návěst muže zakazovat, dovolovat, přikazovat činnost nebo upozorňovat či informovat zaměstnance podílejícího se na organizování nebo provozování drážní dopravy. Pokynů vyjádřených návěstmi se musí včas uposlechnout mimo případy, kdy by jejich provedení mohlo ohrozit bezpečnost drážní dopravy nebo lidské životy. Za správné používání návěstí a návěstidel odpovídá ten zaměstnanec, který je používá nebo který je obsluhuje.

18. Návěstní soustavu používanou na vlečce, která byla dána do užívání podle předchozích předpisů, je možné používat do doby nejbližší modernizace vlečky, není-li ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy.

19. – 25**.** Na doplňky**.**

Způsob návěstění

26. K návěstění na vlečce se používají ruční návěsti dávané návěstní pomůckou nebo jen rukou, zvukové návěsti, slovní pokyny, návěsti výhybek a výkolejek, návěsti neproměnných návěstidel, návěsti pevných návěstidel a návěsti světelných návěstidel. Návěstní pomůckou pro dávání ručních návěstí je červený praporek, za snížené viditelnosti místo praporku svítilna se světlem bílé barvy.

27. Ruční návěsti jsou návěsti, kterými je možné dát pokyn k zahájení pohybu s vozidly nebo ovlivňovat jejich pohyb. Tyto mohou být doplněny stanovenými slyšitelnými návěstmi. Pokyn vyjádřený stanovenou slyšitelnou návěstí *„Stlačit“*, návěstí *„Pomalu“* nebo návěstí *„Stůj“* musí strojvedoucí však provést, i když nevidí ruční návěst.

28. Ruční návěsti dávané strojvedoucímu musí být dávány po dobu, dokud strojvedoucí nepotvrdí příjem návěsti nebo nejedná-li v souladu s jejím významem. Je-li posun řízen ručními návěstmi dávanými osobou, která posun doprovází, musí být tyto návěsti dávány po celou dobu posunu.

29. Jsou-li dávány zároveň návěsti od sebe odchylné, musí se přijímající zaměstnanec řídit tou návěstí, která je nejzávažnější. Návěsti se smějí používat jen pro organizování nebo provozování drážní dopravy, a to u viditelných návěstí v předepsaném tvaru, velikosti, barvě a u návěstí slyšitelných způsobem provedení.

30. Osoba odborně způsobilá řídící posun smí dát souhlas k jízdě až po postavení posunové cesty. Souhlas k jízdě platí jen pro jedno uvedení posunového dílu do pohybu. Je-li však strojvedoucímu posunového dílu nebo členu posunové čety zřejmé, že posunová cesta není pro jeho jízdu postavena, nesmí posunový díl uvést do pohybu nebo musí učinit všechna opatření k neprodlenému zastavení a vždy závadu ohlásit neprodleně osobě odborně způsobilé řídící posun.

31. Na vlečce je povolen rádiový přenos informací a povelů při řízení drážní dopravy.

32. Pokud dojde ke ztrátě přenosu návěstění ručními návěstmi, nebo k přerušení (ztrátě) radiotelefonní komunikace, je strojvedoucí povinen neprodleně drážní vozidlo zastavit.

33. – 35. **Na doplňky.**

Viditelnost a umístění návěstidel

36. Návěsti musí být dávány a očekávány na straně určené pro dorozumívání mezi zaměstnanci, kteří návěsti dávají a návěsti přijímají. Dorozumívání může být uskutečněno také radiovým spojením.

37. Návěsti se dávají vpravo přímo u koleje, pro kterou platí, nebo se návěsti dávají nad kolejí. Jak vpravo, tak vlevo od koleje, pro kterou platí, se mohou umisťovat skupinová návěstidla, návěstidla výhybek nebo výkolejek. Ruční návěsti mohou být dávány jak vpravo, tak i vlevo od koleje, pro kterou platí. Ruční návěsti je možné dávat z vozidel jedoucích i stojících. Vždy musí být jednoznačně zřejmé, komu jsou ruční návěsti určeny a nesmí dojít k záměně.

38. Návěst „*Stůj, zastavte všemi prostředky*“ se může při hrozícím nebezpečí dát odkudkoliv.

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

39. Pro zajištění stavebně technických parametrů dráhy nebo dohlednosti nepřenosných návěstidel je dovoleno umístění na opačné straně, přímo u koleje, pokud v tomto místě nemůže dojít k záměně v platnosti návěstidel.
40. Přímo vpravo nebo přímo vlevo od koleje, pro kterou platí, je dovoleno umístit přenosná varovná návěstidla (mimo výstražných terčů), Přenosná návěstidla je dovoleno umístit nejdále 5 metrů od osy koleje, pro kterou platí.
41. Viditelnost návěstidel a návěstí pro posun musí být nejméně na vzdálenost 100 m, pokud viditelnosti nebrání jiné drážní vozidlo, nejméně však na 50 m. Viditelnost ostatních neproměnných návěstidel musí být nejméně na vzdálenost 50 m.
42. Zjistí-li zaměstnanec poruchu, poškození či zhasnutí návěstidla nebo návěst pochybnou a nebyl-li o této závadě zpraven, je povinen závadu ohlásit dispečeru vlečky a to neprodleně.
43. Je-li návěstidlo poškozené, zhaslé nebo je-li jeho návěst pochybná a není-li označeno jako neplatné, musí se zaměstnanec řídit tou návěstí, která je nejzávažnější, u nepřenosných návěstidel platných pro posun návěstí zakazující posun.

44. – 50. **Na doplňky.**

Neplatnost návěstidel

51. Neplatnost návěstidel s neproměnnými znaky a traťových značek se označí jejich zakrytím vhodným neprůhledným materiálem, a pokud je to účelné, odstraní se. Neplatnost návěstidel s proměnnými návěstními znaky se označí překříženými bílými latěmi, jejich zakrytím vhodným neprůhledným materiálem nebo pootočením návěstní plochy do rovnoběžné polohy s kolejí, u které je návěstidlo umístěno.
52. Je-li výhybkové návěstidlo poškozeno, chybí-li, nebo je-li návěst pochybná, jízda posunového dílu smí být uskutečněna jen po souhlasu k jízdě od osoby odborně způsobilé řídící posun. Stejně je nutno postupovat u návěstidel na výkolejkách. Je-li však strojvedoucímu zřejmé, že výhybka nebo výkolejka není pro jízdu posunového dílu správně přestavena, nesmí posunový díl uvést do pohybu nebo musí učinit všechna opatření k neprodlenému zastavení posunového dílu a vždy závadu ohlásit neprodleně dispečeru vlečky.

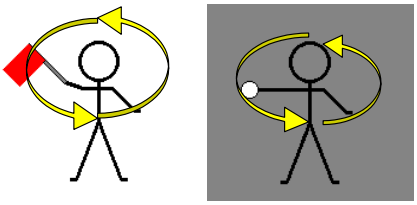
53. – 55. **Na doplňky.**

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

B. Ruční návěsti

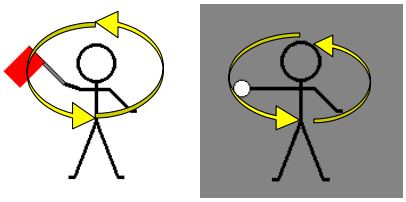
56. Návěst „**Stůj, zastavte všemi prostředky**“ dávaná kroužením návěstním praporkem, jakýmkoliv předmětem, nebo i jen rukou, za snížené viditelnosti kroužením světlem jakékoliv barvy kromě zelené.

    Osoba dávající tuto návěst běží podle potřeby co nejdále vstříc drážnímu vozidlu, které je nutno zastavit. Po jeho zastavení oznámí strojvedoucímu důvod dáváni návěsti. Na tuto návěst musí být drážní vozidlo co nejdříve všemi dostupnými prostředky zastaveno.

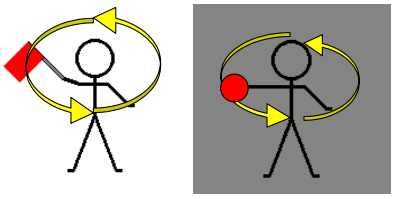


57. Návěst „**Stůj**“ dávaná kruhovými pohyby praporkem v natažené ruce, popř. jakýmkoliv předmětem nebo jen rukou, za snížené viditelnosti místo praporku svítilnou s bílým světlem (viditelné návěsti). Návěst přikazuje strojvedoucímu neprodleně zastavit pohyb vozidel.

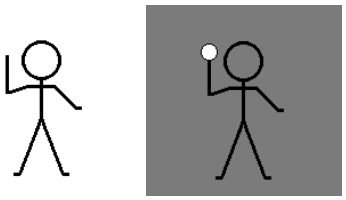
    Je-li ruční návěst „*Stůj*“ dávána bez předchozí návěsti Pomalu, znamená vždy návěst „*Stůj, zastavte všemi prostředky*“.



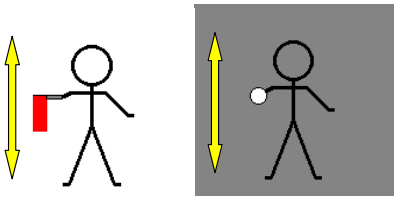
58. Návěst „**Stůj, pro uživatele pozemních komunikací**“ dávaná kroužením červeným nebo žlutým praporkem, za snížené viditelnosti kroužením červeným světlem je viditelnou návěstí a přikazuje řidiči zastavení silničního vozidla před železničním přejezdem.



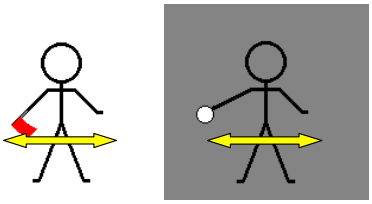
59. Návěst „**Převzetí pokynu**“ dávaná zvednutím předloktí a dlaně ruky, za snížené viditelnosti zvednutím předloktí s ruční svítilnou s bílým světlem informuje o převzetí pokynu při organizování a provozování drážní dopravy. Převzetí pokynu může strojvedoucí potvrdit taktéž slyšitelnou návěstí „*Pozor*“.



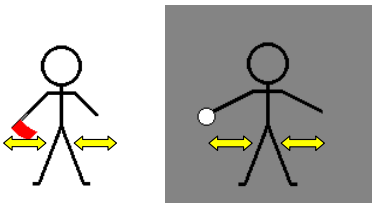
60. Návěst „**Vzdálit“** dávaná svislými pohyby návěstním praporkem, za snížené viditelnosti svislými pohyby ruční svítilny s bílým světlem; podle potřeby doplněná slyšitelnou návěstí nařizuje pohyb drážního vozidla směrem od zaměstnance, který ji dává.



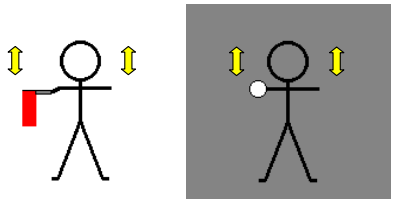
61. Návěst „**Přiblížit**“ dávaná vodorovnými dlouhými pohyby návěstním praporkem, za snížené viditelnosti vodorovnými dlouhými pohyby ruční svítilny s bílým světlem, podle potřeby doplněná slyšitelnou návěstí nařizuje pohyb drážního vozidla směrem k zaměstnanci, který ji dává.



62. Návěst „**Stlačit**“ dávaná krátkými vodorovnými pohyby rukama k sobě a od sebe, v jedné ruce drží osoba praporek, za snížené viditelnosti místo praporku svítilnou s bílým světlem, nařizuje stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena. Viditelná návěst nesmí být dávána zaměstnancem stojícím mezi drážními vozidly.

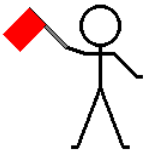


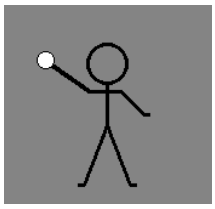
63. Návěst „**Popotáhnout**“ dávaná krátkými svislými pohyby rukama zdviženýma šikmo vzhůru, v jedné ruce drží osoba praporek, za snížené viditelnosti svítilnu s bílým světlem, přikazuje kratší pohyb drážních vozidel. V případě stojících vozidel se viditelná návěst musí vždy doplnit slyšitelnou návěstí „*Vzdálit*“ nebo „*Přiblížit*“ podle požadovaného směru pohybu.



Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

64. Návěst „**Pomalu**“ dávaná rukou držící praporek šikmo vzhůru, za snížené viditelnosti místo praporku svítilnou s bílým světlem; podle potřeby doplněná slyšitelnou návěstí, přikazuje rychlost drážních vozidel nejvíce 5 km/h a předvěstí návěst „*Stůj*“.





Nenásleduje-li bezprostředně po návěsti „*Pomalu*“ snížení rychlosti drážních vozidel, je zaměstnanec povinen dát neprodleně návěst „Stůj, zastavte všemi prostředky“. Návěst „Pomalu“ musí být dávána nejméně 100 m (odhadem) před místem zastavení sunutého posunového dílu, pokud strojvedoucí před započetím posunu nerozhodne jinak. Bude-li sunutí prováděno na vzdálenost kratší než 100 m, musí zaměstnanec řídící posun na tuto skutečnost strojvedoucího upozornit.

65. Návěstí „**Souhlas k jízdě**“ dávanou opisováním svislé osmičky červeným praporkem, nebo za snížené viditelnosti ruční svítilnou s bílým světlem informuje zaměstnanec obsluhující výhybky zaměstnance řídícího posun o postavené posunové cestě a dovoluje zahájit posun.

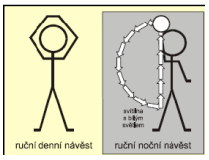


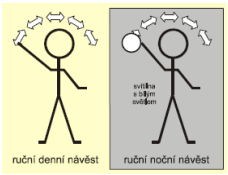


Návěstí „*Souhlas k jízdě*“ může dále dát zaměstnanec střežící přejezd pokyn k jízdě posunového dílu přes přejezd.

66. **Ruční návěsti pro zkoušku brzdy**

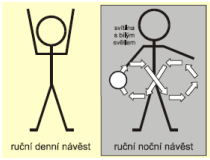
Návěst „**Zabrzděte**“ dávaná sepnutím rukou nad hlavou, za snížené viditelnosti opisováním písmene „D” ruční svítilnou s bílým světlem, přikazuje strojvedoucímu zabrzdit soupravu průběžnou brzdou.





Návěst „**Odbrzděte**“ dávaná půlkruhovými pohyby ruky nad hlavou, za snížené viditelnosti ruční svítilnou s bílým světlem, přikazuje strojvedoucímu odbrzdit soupravu průběžnou brzdou.

Návěst „**Brzda v pořádku**“ dávaná oběma vzpaženýma rukama svisle vzhůru, za snížené viditelnosti opakovaným opisováním vodorovné osmičky ruční svítilnou s bílým světlem, informuje o ukončení a výsledku zkoušky brzdy.

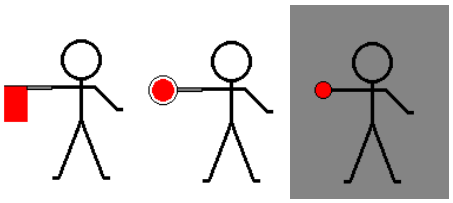


67. – 70. **Na doplňky.**

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

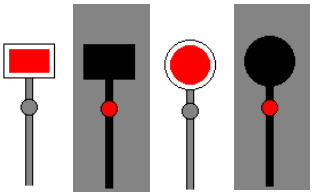
C. Návěsti zakazující jízdu

71. Návěst „**Stůj**“ dávaná držením rozvinutého červeného praporku vodorovně ve výši ramen kolmo ke koleji, v malém provedení červeného terče s bílým okrajem, za snížené viditelnosti červeným světlem, přikazuje strojvedoucímu zastavit čelo vlaku nebo posunového dílu před touto návěstí.



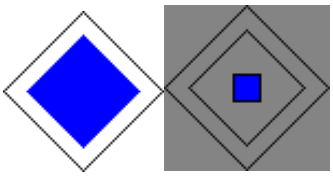
72. Návěst „**Stůj**“ (červená, na delší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem nebo červený terč s bílým okrajem, za snížené viditelnosti červené světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí) je přenosným návěstidlem a přikazuje strojvedoucímu zastavit před označeným místem.

    Před návěstí „*Stůj*“ musí každé drážní vozidlo zastavit.



73. Návěst „**Posun zakázán**“ je návěstní tabule čtvercového tvaru modré barvy s bílým okrajem, postavená na vrcholu, za snížené viditelnosti s modrým světlem, která se umisťuje na zaráždedlo na konci kusé koleje, nebo (dvojmo vedle sebe) na vrata uzavřená na koleji, nebo (z obou stran) u výkolejky.

    Čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka, výhybky, výkolejkou), na konci příslušné koleje.



74. Návěst „**Lokomotivo stůj**“ (žlutá obdélníková na delší straně postavená deska nebo čtvercová deska s černým obrazem lokomotivy) zakazuje jízdu hnacího drážního vozidla za hranici stanovenou tímto návěstidlem.



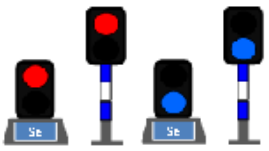
75. – 80. **Na doplňky.**

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

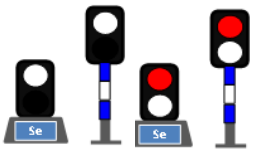
D. Návěsti světelných návěstidel

81. Světelná návěstidla mají značení modrými označovacími štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a (s výjimkou trpasličích návěstidel) nátěry stožárů nebo označovacími pásy s modrými a bílými pruhy stejné délky.

82. Návěst „**Posun zakázán**“ dávaná modrým, nebo červeným světlem návěstidla zakazuje posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem. Kde takové návěstidlo není přímo u koleje, musí čelo posunového dílu zastavit před námezníkem (hrotem jazyka, výhybky, výkolejkou), na konci příslušné koleje.



83. Návěst „**Posun dovolen**“ dávaná bílým světlem návěstidla, nebo kombinací bílého a červeného světla návěstidla dovoluje posun; je-li na návěstidle platném jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k jízdě.



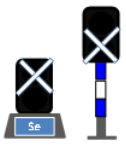
84. Návěst „**Skupinové návěstidlo**“ je bílá čtvercová deska s černým orámováním, na desce je černý šikmý pruh směřující z levého dolního rohu do pravého horního rohu, která upozorňuje na skupinové návěstidlo. Pokyny návěstidla, na kterém je umístěno návěstní upozorňovadlo s návěstí „Skupinové návěstidlo“, nesmí být považovány za pokyny návěstidla platného jen pro jednu kolej. K zahájení posunu je nutný pokyn „*Souhlas k jízdě*“ příslušnou osobou řídící posun.



85. – 90. **Na doplňky.**

Označení neplatných návěstidel s proměnnými znaky

91. Návěst „**Neplatné návěstidlo**“ (na návěstidle dvě zkřížené bílé latě délky 750 mm a šířky 50 mm umístěné jako znak „X“) upozorňuje na neplatnost návěstidla, na kterém je umístěna.



92. – 93. **Na doplňky.**

Informativní návěsti světelných signalizačních zařízení manipulačních míst

94. **Signalizační zařízení manipulačních míst** informují posunovou četu o činnosti zařízení pro ložné manipulace, nebo posunových zařízení, které neumožňují bezpečné provádění posunu hnacím drážním vozidlem přes manipulační místo. Signalizační zařízení signalizuje informativní návěsti:

a) „**Jízda hnacích drážních vozidel na manipulační místo povolena**“ zeleným nepřerušovaným světlem, které informuje osobu řídící posun o ukončení ložných manipulací a posunu posunovacím zařízením na manipulačním místě;



b) „**Jízda hnacích drážních vozidel na manipulační místo zakázána**“ červeným nepřerušovaným světlem, které informuje osobu řídící posun o provádění ložných manipulací a posunu posunovacím zařízením na manipulačním místě. Svítí-li červené světlo, nesmí osoba řídící posun dát pokyn k jízdě drážních vozidel pomocí hnacího drážního vozidla přes toto manipulační místo.



95. **Na doplňky.**

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

E. Nepřenosná návěstidla pro posun

Návěsti označující místo na trati

94. Návěst „**Hranice koleje**“ nebo „**Námezník**“ (bílý vodorovný trámec s černými pruhy před bílým šikmým ukončením) upozorňuje u sbíhajících se nebo křížících se kolejí na hranici, přes kterou nesmí přesahovat vozidlo, aby nebyla ohrožena jízda vozidel po sousední koleji.



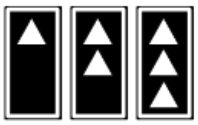
Námezník

95. Návěst „**Hranice provozovatele dráhy**“ (žlutý vodorovný trámec se šikmým ukončením a s černým pruhem uprostřed) upozorňuje na místo, kde na styku drah dochází ke změně předpisů pro provozování dráhy a pro organizování drážní dopravy příslušných provozovatelů drah.



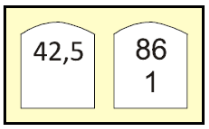
Hraničník

96. Návěst „**Vlak se blíží k návěstidlu**“, nebo „**Vzdálenostní upozorňovadlo**“ (černá obdélníková na kratší straně postavená deska s bílým okrajem a na ní bílé rovnostranné trojúhelníky z odrazek postavené na základně) upozorňuje na vzdálenost k návěstidlu v úsecích trati s nedostatečnými rozhledovými poměry.



Vzdálenostní upozorňovadla k návěstidlu se umísťují před návěstidlem tři nejméně po 75 metrech. Nejvzdálenější vzdálenostní upozorňovadlo před návěstidlem má tři bílé trojúhelníky, nejbližší má jeden trojúhelník.

97. Návěst „**Staničník**“ (bíle natřená přibližně čtvercová nebo obdélníková deska s černým horním číslem uvádějícím kilometrickou polohu a pod ním černým číslem uvádějícím hektometrickou polohu) informuje o poloze místa na vlečce.



98. Návěst „**Sklonovník**“ (černá na kratší straně postavená obdélníková deska, uvnitř které je bílý pětiúhelník postavený na základě nebo na vrcholu, v němž je černé číslo uvádějící délku úseku a červené číslo nad nebo pod černým číslem uvádějící sklon v promilích) informuje o stoupání (pětiúhelník stojící na základně) nebo o klesání (pětiúhelník stojící na vrcholu) koleje. Sklon se uvádí zaokrouhlený nahoru po 5 ‰, délka úseku se uvádí v metrech.



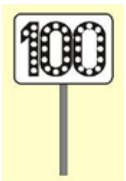
99. Návěst **„Konec práce postrku“** (bílá čtvercová deska s černým okrajem a s černým šípem, směřující dolů) přikazuje strojvedoucímu postrkového hnacího vozidla ukončit vyvíjení tažné síly.



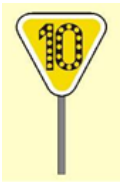
100. – 105. Na doplňky.

Návěstidla pro trvalé a přechodné omezení traťové rychlosti

106. Návěst „**Rychlostník**“ tvořená návěstní obdélníkovou deskou bílé barvy, na které je černými číslicemi vyznačena traťová rychlost v km.h^{-1}. Nařizuje-li „*rychlostník*“ snížení rychlosti, je nutno sníženou rychlostí jet již při míjení „*rychlostníku*“. Nařizuje-li „*rychlostník*“ v dalším traťovém úseku vyšší rychlost, rychlost může být zvýšena až po projetí konce vlaku za „*rychlostník*“, není-li dodatkovou tabulkou na „*rychlostníku*“ (černý obraz lokomotivy v bílém poli) povoleno zvyšovat rychlost ihned, jakmile čelo vlaku mine takto označený „*rychlostník*“.



107. Návěst „**Předvěstník**“, tvořená návěstní na vrchol postavenou trojúhelníkovou deskou žluté barvy s bílým okrajem, na které je černou číslicí vyznačena desetina hodnoty dovolené rychlosti na předvěstěném rychlostníku. „*Předvěstník*“ se umisťuje na vzdálenost 300 m. Neumisťuje se, jde-li o změnu traťové rychlosti 10 km.h^{-1} a menší a při zvýšení rychlosti. Přednostně se používá trojúhelníkový na vrcholu umístěný (před obdélníkovou deskou rychlostníku) a kruhový tvar návěstní desky.



108. Návěstní desky návěstidel „*Rychlostník*“ a „*Předvěstník*“ se zhotovují z materiálu odrážejícího světlo nebo se číslice u rychlostníku doplní bílými odrazkami a u předvěstníku žlutými odrazkami.

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

109. Návěst „**Předvěstní štít**“ je žlutá na vrchol postavená trojúhelníková deska s bílým okrajem z materiálu odrážejícího světlo, na které je černou číslicí označena v desítkách km.h^{-1} hodnota přechodně snížené traťové rychlosti. Není-li pro umístění např. mezi kolejemi dostatek místa, umístí se na místo na vrchol na základnu. Sloupek návěstidla se označí dvěma odrazkami kruhového tvaru žluté barvy, umístěnými v nestejné výši, přičemž pravá odrazka je níže. Návěstidlo se umisťuje na zábrzdnou vzdálenost před návěst „*Začátek pomalé jízdy*“, u navazujících pomalých jízd za sebou na vzdálenost, stanovenou provozovatelem dráhy.



Návěst „*Předvěstní štít*“ se na vlečce neumísťuje, není-li možné na ní dodržet vzdálenost 400 m od návěstidla s návěstí „*Začátek pomalé jízdy*“.

110. Návěst „**Začátek pomalé jízdy**“ je žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem a s černým číslem mající hodnotu desetiny čísla rychlosti pomalé jízdy; návěstidlo může být vyrobeno z reflexního materiálu. Označuje místo, které přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost pomalé jízdy.



Tabule Z

111. Návěst „**Konec pomalé jízdy**“ je bílá obdélníková černě orámovaná tabule z materiálu odrážejícího světlo postavená na výšku, na které je černé písmeno „K“. Označuje místo, kde omezení rychlosti určené předvěstním štítem končí. Posunový díl smí zvyšovat rychlost, až poslední drážní vozidlo mine návěst „*Konec pomalé jízdy*“.



Tabule K

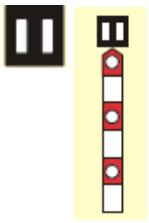
112. – 115. **Na doplňky.**

Návěsti varovné

116. Návěst „**Pískejte** (kolík se střídavě červenými a bílými pruhy, v červených pruzích bílé odrazky nebo střídavě červené a bílé pruhy z odrazek, umístěný ve vzdálenosti min. 250 m před stanoveným místem) přikazuje strojvedoucímu nebo zaměstnanci v čele vlaku, popř. sunutého posunového dílu, dávat za jízdy od výstražného kolíku s krátkými přestávkami návěst „Pozor“.

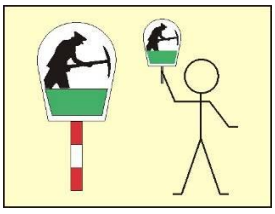


117. Návěst „**Zkrácená vzdálenost**“ (černá, na delší straně postavená obdélníková deska s dvěma svislými bílými pruhy) upozorňuje na zkrácenou vzdálenost od takto označeného návěstidla ke stanovenému místu.



Návěst „*Zkrácená vzdálenost*“ musí být použita, pokud z důvodu stavebně technických parametrů staveb dráhy nebo staveb na dráze nelze umístit návěst „*Pískejte*“ na vzdálenost 250 m před stanoveným místem. V takovém případě se návěst „*Pískejte*“ doplněná o návěst „*Zkrácená vzdálenost*“ umístí před přejezd, přechod na vzdálenost nejméně 60 m.

118. Návěst „**Pracovní místo, pískejte**“ (bílý terč, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně, na terči je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem postaveným na kratší základně; terč se umisťuje na sloupku označeném vodorovnými červenými a bílými pruhy) upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu (členu posunové čety v čele sunutého posunového dílu) dávat opakovanou návěst „*Pozor*“ až do úrovně přenosného návěstidla s touto návěstí pro opačný směr jízdy.



Návěstidlo se umisťuje před pracovní místo na traťovém úseku, je-li třeba varovat pracující osoby před jízdou drážních vozidel, a to na vzdálenost nejméně 100 m, před pracovním místem, nebrání-li tomu rozvětvení kolejiště, ke všem kolejím, odkud lze očekávat jízdu drážních vozidel. Návěstidlo je možno na trať umístit a odstranit jen po zpravení všech zúčastněných osob, řídících drážní dopravu v dotčených traťových úsecích, které zabezpečují vyrozumění strojvedoucího o umístění návěsti písemným rozkazem, prostřednictvím telekomunikačních zařízení nebo ruční návěstí „**Očekávejte výstražný terč**“, který je tvořen horní částí návěsti „*Pracovní místo, pískejte*“.

119. – 125. **Na doplňky.**

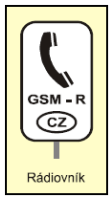
Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

Návěsti zvláštního určení

126. Návěst „**Připravte rádiové zařízení GSM-R k registraci**“ nebo „**Předvěst rádiovníku**“ (žlutá obdélníková deska s černým orámováním, postavená na kratší straně, na ní písmena GSM-R, nad písmeny symbol telefonního sluchátka, pod písmeny jsou v elipse písmena, vyjadřující symbol státu, do jehož systému GSM-R se registrace provádí) přikazuje zahájit přípravu na registraci rádiového zařízení GSM-R tak, aby u návěsti Začátek rádiového systému GSM-R bylo toto zařízení v systému GSM-R registrováno.



127. Návěst „**Začátek rádiového systému GSM-R**“ nebo „**Rádiovník**“ (bílá obdélníková deska s černým orámováním, postavená na kratší straně, na ní písmena GSM-R, nad písmeny symbol telefonního sluchátka, pod písmeny jsou v elipse písmena, vyjadřující symbol státu, do jehož systému GSM-R se registrace provádí) přikazuje provádět komunikaci rádiovým zařízením v národním systému GSM-R, stanoveném příslušným symbolem státu.



128. Návěst **„Vstup do oblasti ETCS úrovně 2“** (bílá čtvercová tabule s černým orámováním, uvnitř v horní polovině černý nápis „ETCS“, ve spodní polovině „L2“) označuje místo na trati, kde začíná oblast traťové části ETCS úrovně 2, a kde přitom není traťovou částí systému ETCS zajištěno přepnutí mobilní části do úrovně 2 v tomto místě; informuje strojvedoucího o tom, že přepnutí mobilní části vlakového zabezpečovače ETCS bude provedeno uvnitř oblasti ETCS úrovně 2.



129. Návěst **„Výstupní hranice oblasti ETCS“** (bílá čtvercová tabule s černým orámováním, uvnitř černý nápis „ETCS“ a červený pruh z levého dolního do pravého horního rohu) označuje místo na trati, kde končí jízda pod dohledem ETCS.



130. **Na doplňky.**

Návěsti pro elektrický provoz

131. Návěst „**Všechny koleje bez trakčního vedení**“ (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem, uvnitř bílý čtverec postavený na vrcholu s bílým středem) upozorňuje na to, že dále jsou všechny koleje bez trakčního vedení nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.



132. Návěst „**Kolej v přímém směru bez trakčního vedení“** (čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany čtverce s vrcholem směřujícím vzhůru a mezi stranami uprostřed bílý střed) upozorňuje na to, že v přímém směru jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.

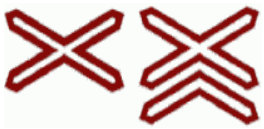


133. – 135. **Na doplňky.**

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

F. Označení železničních přejezdů

136. Dopravní značka A32a „**Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný**“ nebo A32b **„Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný**“ se umisťuje z obou stran železničního přejezdu na pravé straně pozemní komunikace ve vzdálenosti minimálně 4 metry od osy krajní koleje tak, aby byla viditelná na vzdálenost nejméně 20 metrů.



A32a *A32b*

137. Podrobnosti umístění označení a zabezpečení přejezdu, výpočet dopravního momentu, způsob vyhodnocování rozhledových, místních poměrů a parametry výstrahy obsahuje „ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody“.

138. Dopravní značka IP22 „**Změna organizace dopravy**“ nebo IZ8a „**Zóna s dopravním omezením**“ a IZ8b „**Konec zóny s dopravním omezením**“ upozorňuje nápisem a symbolem na změnu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

139. Příklady dopravních značek „*Změna místní úpravy*“, „*Zóna s dopravním omezením*“ a „*Konec zóny s dopravním omezením*“:



IP22 *IP22* *IZ8a* *IZ8b* *IZ8a* *IZ8b*

140. Dle TNŽ 34 2605 „*Návěstní nátěry*“ jsou sloupky pro výstražný kříž nebo výstražnou tabulku barvy bílé. Červenobílé nátěry na sloupcích pro výstražníky se nově nepoužívají a staré se postupně zruší. Červenobílý nátěr sloupku je vyhrazen Ministerstvem dopravy pro přechodná dopravní značení.

141. – 145. **Na doplňky.**

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

G. Návěsti na drážních vozidlech

146. Návěst „**Hnací vozidlo při posunu**“ (na přední i zadní straně hnacího vozidla rozsvícena dvě bílá světla ve stejné výši) upozorňuje zaměstnance na posunující hnací vozidlo.



147. Návěst „**Obsazené hnací drážní vozidlo**“ (na přední i zadní straně HDV jedno bílé světlo) upozorňuje za snížené viditelnosti na odstavené hnací drážní vozidlo obsazené strojvedoucím.

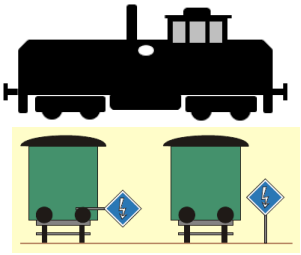


148. Návěst „**Vozidlo připojeno k elektrickému předtápěcímu stojanu**“ (bílé světlo na boku drážního vozidla nad zásuvkou nebo čtvercová na vrcholu postavená modrá deska s bílým okrajem, uprostřed bílý blesk směřující dolů) upozorňuje na napojení drážního vozidla na stabilní zdroj elektrické energie.

Návěst musí být umístěna způsobem zaručujícím její dobrou viditelnost, zejména:

a) umístěním bílého světla na obou bocích drážního vozidla v úrovni nad zásuvkou spojovacího kabelu k předtápěcímu elektrickému kabelu takovým způsobem, aby byla zajištěna jeho snadná viditelnost nebo

b) umístěním deskové návěsti na obou čelech drážního vozidla způsobem přesahujícím jeho obrys, nebo vedle čel mimo jejich obrys. Stojí-li vozidla na kusé koleji, nemusí být umístěna návěst na straně zarážedla.



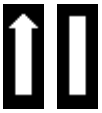
149. – 150. **Na doplňky.**

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

H. Návěsti na výhybkách a výkolejkách

Návěsti na jednoduchých výhybkách a výkolejkách

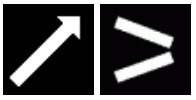
151. Návěst „**Jízda přímým směrem**“ (svislý bílý obdélník postavený na kratší straně v černém poli nebo svislá bílá šipka v černém poli směřující nahoru) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku přímým směrem proti hrotu i po hrotu.



U výkolejky návěst „*Jízda přímým směrem*“ informuje po kontrole sklopení výkolejky o její poloze dovolující jízdu.

Na následujících 4 řádcích jsou vlevo vyobrazeny platné návěsti. Vpravo jsou vyobrazeny návěsti, které je možné dočasně ponechat v provozu:

152. Návěst „**Jízda doprava**“ (bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu), resp. vpravo vyobrazená „**Jízda proti hrotu doprava**“, informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doprava.



153. Návěst „**Jízda doleva**“ (bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu), resp. vpravo vyobrazená „**Jízda proti hrotu doleva**“, informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doleva.



154. Návěst „**Jízda zleva**“ (bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu), resp. vpravo vyobrazená „**Jízda po hrotu zleva**“, informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího levého směru.



155. Návěst „**Jízda zprava**“ (bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu), resp. vpravo vyobrazená „**Jízda po hrotu zprava**“, informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího pravého směru.



156. – 160. **Na doplňky.**

Návěsti na křižovatkových výhybkách

161. Návěst „**Jízda přímým směrem zprava doleva**“ (dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do levého horního rohu) informuje u křižovatkových výhybek po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku přímým směrem zprava doleva.



162. Návěst „**Jízda přímým směrem zleva doprava**“ (dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do pravého horního rohu) informuje u křižovatkových výhybek po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku přímým směrem zleva doprava.



163. Návěst „**Jízda vedlejším směrem zleva doleva**“ (dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] tvořící úhel mezi levým dolním rohem, středem a levým horním rohem) informuje u křižovatkových výhybek po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku pro směr zleva doleva.



164. Návěst „**Jízda vedlejším směrem zprava doprava**“ (dva bílé obdélníkové šípy v černém poli [hroty k sobě] tvořící úhel mezi pravým dolním rohem, středem a pravým horním rohem) informuje u křižovatkových výhybek po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku pro směr zprava doprava.

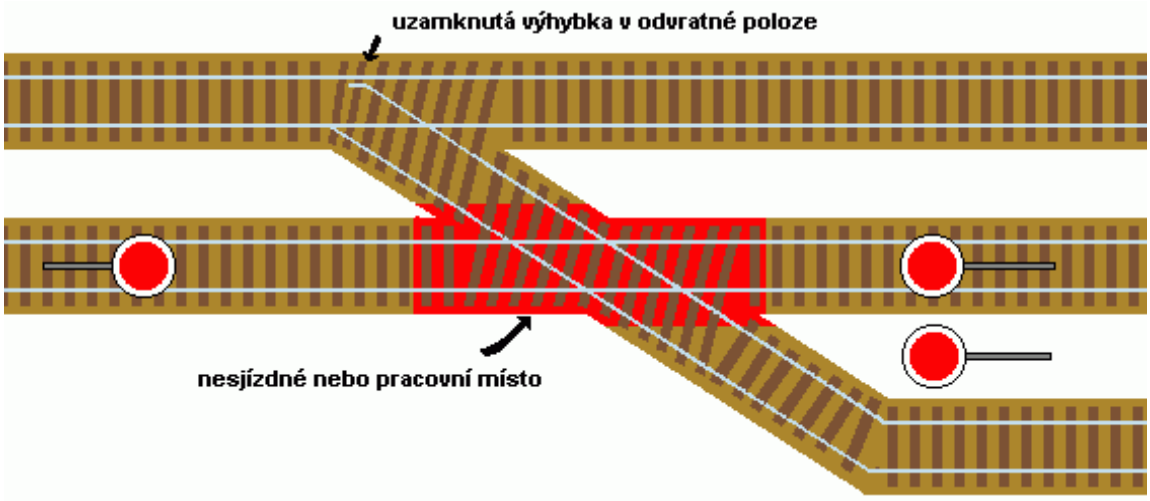


165. – 170. **Na doplňky.**

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

I. Krytí nesjízdného místa

171. Nesjízdné nebo pracovní místo na vlečce se kryje z obou stran přenosnou návěstí Stůj; lze-li pojíždění místa zabránit přestavením výhybky, postaví se tato do odvratné polohy. V této poloze se výhybka uzamkne výměnovým zámkem. Je-li výhybka zajištěna výměnovým zámkem, není nutné umísťovat návěst Stůj. Po dobu pracovní činnosti musí být klíč od výměnového zámku u vedoucího práce.



172. – 175. **Na doplňky.**

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

J. Slyšitelné návěsti

176. Slyšitelnou návěstí „**Pozor**“ (dlouhý zvuk píšťaly nebo houkačky drážního vozidla) dává strojvedoucí vždy, aby varoval před jedoucím drážním vozidlem a upozornil osoby při provozování dráhy a drážní dopravy na jízdu drážního vozidla. Pro potvrzení příjmu dávané návěsti se použije zvuk píšťaly nebo houkačky, přednostně s tónem nižší intenzity.



177. Návěst „**Zabrzděte mírně**“ (jeden krátký zvuk lokomotivní houkačkou) dává strojvedoucí vedoucího hnacího drážního vozidla a přikazuje strojvedoucímu činného hnacího drážního vozidla zařazeného do soupravy drážních vozidel snížit tažnou sílu hnacích drážních vozidel.



178. Návěst „**Zabrzděte úplně**“ (tři krátké zvuky lokomotivní houkačkou) dává strojvedoucí vedoucího hnacího drážního vozidla a přikazuje strojvedoucímu činného hnacího drážního vozidla zařazeného do soupravy drážních vozidel zastavit činnost hnacích drážních vozidel. Osobám obsluhujícím ruční brzdy přikazuje tato návěst utažení ručních brzd k zajištění stojící soupravy drážních vozidel proti ujetí.



179. Návěst „**Povolte brzdy úplně**“ (jeden dlouhý a dva krátké zvuky lokomotivní houkačkou) dává strojvedoucí vedoucího hnacího drážního vozidla a přikazuje strojvedoucímu činného hnacího drážního vozidla zařazeného do soupravy drážních vozidel zvýšit tažnou sílu hnacích drážních vozidel. Osobám obsluhujícím ruční brzdy přikazuje tato návěst úplné povolení ručních brzd.



180. Návěst „**Stlačit**“ (dva krátké zvuky píšťalky rychle za sebou) nařizuje stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena. Slyšitelná návěst se musí uposlechnout, i když je dávána bez návěsti viditelné.



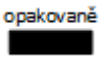
181. Návěst „**Vzdálit**“ (jeden dlouhý zvuk) nařizuje pohyb drážního vozidla směrem od zaměstnance, který ji dává. Slyšitelná návěst se smí uposlechnout, jen když je dávána současně s návěstí viditelnou.



182. Návěst „**Přiblížit**“ (dva dlouhé zvuky) nařizuje pohyb drážního vozidla směrem k zaměstnanci, který ji dává. Slyšitelná návěst se smí uposlechnout, jen když je dávána současně s návěstí viditelnou.



183. Návěst „**Pomalu**“ (opakovaný dlouhý zvuk píšťalky) přikazuje rychlost drážních vozidel nejvíce 5 km/h a předvěstí návěst „*Stůj*“. Slyšitelná návěst se smí uposlechnout, i když je dávána bez návěsti viditelné.



Nenásleduje-li bezprostředně po návěsti „*Pomalu*“ snížení rychlosti drážního vozidla, je osoba zúčastněná na posunu povinna dát neprodleně návěst „*Stůj, zastavte všemi prostředky*“.

184. Návěst „**Stůj**“ (tři krátké zvuky) přikazuje osobě řídící drážní vozidlo neprodleně zastavit pohyb drážních vozidel. Slyšitelná návěst se musí uposlechnout, i když je dávána bez návěsti viditelné.



185. – 190. **Na doplňky.**

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

K. Návěsti při radiotelefonním provozu

191. Návěsti pro posun se při radiotelefonním provozu pomocí rádiových stanic nahrazují následujícími slovními zněními:

Závazné slovní znění	Nahrazuje návěst
Posunujte směrem k (na) ...	**Vzdálit, Přiblížit**
Posunujte směrem k (na) ... obsazenou kolej - 100 metrů - 50 metrů - 20 metrů - pomalu - stůj	**Vzdálit, Přiblížit** při posunu na obsazenou kolej
Na ... koleji stlačit	**Stlačit**
Na ... koleji popotáhnout	**Popotáhnout**
Posunujte zpět k (na) ...	**Zpět**
Pomalu, Pomalu, Pomalu, Pomalu, ...	**Pomalu**
Stůj	**Stůj**
Stůj, Stůj, Stůj, Stůj, ...	**Stůj, zastavte všemi prostředky**

U ostatních návěstí neuvedených v tomto článku je nutno dodržet slovní znění podle názvu návěsti uvedené v předpise o návěstech. Např. pro návěst „*Zabrzděte*“ se použije slovní znění „*Zabrzděte“*.

192. Slovní znění návěstí při radiotelefonním provozu jsou závazná a musí být dodržována. Pokyny k jízdě posunového dílu dávané prostřednictvím rádiových stanic musí být opakovány vždy po ujetí vzdálenosti nejvíce 100 m, nebo v časovém intervalu nejvíce 5 sekund. Strojvedoucí, před zahájením posunu, může uvedenou vzdálenost změnit na kratší, nebo může po dohodě s osobou řídící posun rozhodnout o uvádění vzdálenosti v počtech vozů.

V úseku posledních 100 m před místem zastavení osoba předávající návěsti udržuje navázané rádiové spojení trvale a pokyny pro jízdu posunového dílu předává opakovaně ve formě zbývající vzdálenosti (vzdálenost udávaná v metrech), nebo slovním zněním návěsti „*Pomalu*“.

193. Přijatá slovní znění přijímající osoba neopakuje. Strojvedoucí může převzetí návěsti předané pomocí radiotelefonní komunikace potvrdit slyšitelnou návěstí „*Pozor*“ pomocí lokomotivní píšťaly nebo houkačky.

194. Strojvedoucí při jízdě posunového dílu pomocí radiotelefonní komunikace je povinen jednat jako při ztrátě přenosu návěstění a posunový díl ihned zastavit, pokud:
a) není dodrženo správné slovní znění dávaných pokynů;
b) neobdrží po ujetí určené vzdálenosti nebo po uplynutí dohodnutého času další pokyn k jízdě posunového dílu;
c) je navázáno rádiové spojení s jinou osobou bez oprávnění dávat pokyny pro jízdu daného posunového dílu.

195. **Příklad rádiové komunikace mezi vedoucím posunu a strojvedoucím v místní radiotelefonní síti:**

Rádiová komunikace mezi vedoucím posunu a strojvedoucím čety PREOL při pracovní činnosti posun. Byl sjednán posun pro přestavení soupravy vozů z koleje č. 5 přes zhlaví a záhlaví směr Litoměřice na kolej č. 3 na jinou stojící soupravu vozů, kde bude posun ukončen.

VEDOUCÍ POSUNU **STROJVEDOUCÍ**

Před zahájením komunikace došlo k dohodě zaměstnanců, na jaké síti bude komunikace probíhat, jak bude práce probíhat, jak budou zaměstnanci postupovat v případě poruchy spojení a oba zaměstnanci předtím provedli zkoušku spojení a funkční zkoušku dle tohoto předpisu. Vedoucí posunu jako zaměstnanec řídící posun poté sjednal posun se směnovým dispečerem vlečky a obdržel od něj následně i souhlas k jízdě. Komunikace začne navázáním spojení prostřednictvím volacích značek.

„Vedoucí posunu PREOL“, „tady je“
„strojvedoucí PREOL na páté koleji“. Příjem“.

„Vedoucí posunu PREOL“. „Příjem.“

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

„Jsem připraven k zahájení posunu.“ „Příjem“.

„Rozumím“. „Příjem“.

Následně vedoucí posunu vydá pokyn strojvedoucímu PREOL k zahájení posunu z koleje č. 5 na záhlaví směr Litoměřice, a to v souladu s Vlečkovým provozním řádem. Strojvedoucí bude dle rozhodnutí zaměstnance řídícího posun opakovat přijetí pokynů vždy před uvedením posunového dílu do pohybu.

„Záloha PREOL z páté koleje na záhlaví směr Litoměřice posunuj“. „Příjem“.

„Záloha PREOL z páté koleje na záhlaví směr Litoměřice posunuj“. „Rozumím“. „Příjem“.

Pro jízdu posunového dílu jsou pokyny předávány v minimální hodnotě opakovací doby 5 sekund, a to až do chvíle, kdy celý posunový díl zastaví za rozhodujícím seřaďovacím návěstidlem (v opačném směru), které bude následně dovolovat posun na kolej č. 3. Proto vedoucí posunu přejde v průběhu posunu (v době, kdy se konec posunového dílu blíží za úroveň seřaďovacího návěstidla) do nepřerušované komunikace (trvale drží tlačítko vysílání na své přenosné radiostanici - jedná se o simplexní režim s trvalým spojením) a spojení pokračuje takto:

„Záloha PREOL na záhlaví směr Litoměřice pomalu.“ „Pomalu“. „Pomalu“. „Stůj“. „Příjem.“ strojvedoucí v tomto případě přijetí pokynů nepotvrzuje

Po zastavení posunu uvolní vedoucí posunu tlačítko pro vysílání a vyčká na postavení posunové cesty směnovým dispečerem vlečky. Strojvedoucí si mezitím vyžádá, aby mu v rámci posledních 100 m při sunutí na obsazenou kolej č. 3 byly pokyny pro vzdálenost chybějící k najetí na stojící vozy předávány v počtu vozů a podle jejich velikosti. Komunikace pokračuje takto:

„Strojvedoucí PREOL“, „volám“ „vedoucího posunu PREOL“. Při sunutí pro posledních 100 metrů mi předávejte pokyny pro posun v počtu zbývajících vozů a podle jejich velikosti. „Příjem“.

„Vedoucí posunu PREOL“. Při sunutí pro posledních 100 metrů budu předávat pokyny pro posun v počtu zbývajících vozů a podle jejich velikosti“. „Rozumím“. „Příjem“.

Poté, co byla postavena posunová cesta na příslušném seřaďovacím návěstidle (pro sunutí na kolej č. 3), pokračuje rádiová komunikace takto:

„Záloha PREOL ze záhlaví směrem na obsazenou třetí kolej posunuj“. „Příjem“.

„Záloha PREOL ze záhlaví směrem na obsazenou třetí kolej posunuj“. „Rozumím“. „Příjem“.

V časovém intervalu 5 sekund musí vedoucí posunu vydat pokyn k dalšímu pokračování sunutí. Případně tento pokyn podle vzdálenosti znovu opakuje (vždy do 5 sekund). Komunikace s přerušovaným spojením pokračuje takto:

„Záloha PREOL směrem na obsazenou třetí kolej posunuj“. „Příjem“. strojvedoucí v tomto případě přijetí pokynu nepotvrzuje

Při vzdálenosti posledních 100 metrů před stojící soupravou doplní vedoucí posunu předání pokynu o počet vozů a jejich velikosti, současně přejde do režimu trvalého spojení (drží tlačítko vysílání na své přenosné radiostanici), a to až do okamžiku, kdy posunový díl zastaví před stojícími vozy na koleji č. 3.

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

„Záloha PREOL směrem na obsazenou třetí kolej pomalu.“ „Na pět velkých vozů“. „Pomalu“. „Na dva velké vozy“. „Pomalu“. „Na půl vozu“. „Pomalu“. „Stůj“. „Příjem“.	strojvedoucí v tomto případě přijetí pokynů nepotvrzuje

Následně vedoucí posunu uvolní tlačítko vysílání a simplexní režim s trvalým spojením ukončí. Poté může dle dohodnutých dispozic dojít např. ještě ke svěšení vozidel, tedy k předání návěsti Stlačit. Poté bude posun ukončen a tím bude ukončena i rádiová komunikace. Vedoucí posunu a strojvedoucí budou následně čerpat přestávku na oddech. Komunikace bude pokračovat takto:

„Záloha PREOL na třetí koleji stlač“. „Příjem“.

„Záloha PREOL na třetí koleji stlač“. „Rozumím“. „Příjem“.

„Záloha PREOL na třetí koleji stůj.“ Posun ukončen. „Konec“.	strojvedoucí v tomto případě přijetí pokynu nepotvrzuje, pouze následně potvrdí ukončení komunikace
	„Rozumím“. „Konec“.

Komunikace při posunu byla tímto ukončena.

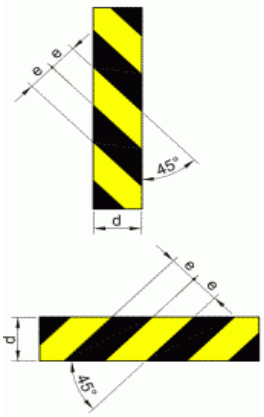
Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

L. Bezpečnostní nátěry, výstražné a informativní značky

Bezpečnostní výstražný nátěr

196. Stožáry, sloupy, nosné konstrukce, překážky přesahující úroveň kolejiště a pevné stavby (např. nakládací a vykládací rampy) zasahující do volného schůdného a manipulačního prostoru, vymezeného šířkou **3000 mm** od osy koleje a výškou **3050 mm** nad temenem kolejnice, musí být vzhledem k možnému ohrožení bezpečnosti zaměstnanců označeny žlutočerným bezpečnostním výstražným nátěrem podle TNŽ 34 2605 „Návěstní nátěry a bezpečnostní sdělení na železničních sdělovacích a zabezpečovacích zařízeních“. Dle povahy překážky může být výstražný nátěr doplněn bezpečnostní tabulkou „**POZOR - ÚZKÝ PRŮŘEZ**“.





Pro rozměry pruhů platí: e ≤ 0,7 d ≤ 0,75 d

197. V odůvodněných případech lze jako bezpečnostní výstražný nátěr použít červeno-bílé pruhy.



198. – 200. **Na doplňky.**

Označení vozů pro přepravu nebezpečných věcí podle RID

201. Příklad **bezpečnostních značek** (rozměr 250 x 250 mm), **oranžových tabulek** (300 x 400 mm), kterými musí být z obou stran označen ložený nebo prázdný nevyčištěný cisternový vůz přepravující volně ložené nebezpečné věci podle Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID). Vzory všech bezpečnostních značek jsou uvedeny v RID.



třída 3 hořlavé kapaliny



látky ohrožující živ. prostředí



třída 5.1 látky podporující hoření



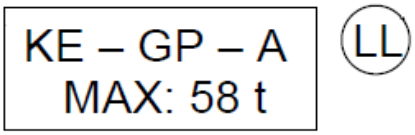
UN 1202 NAFTA MOTOROVÁ



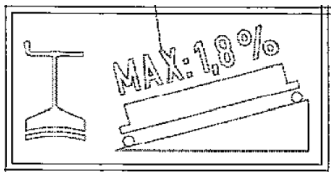
UN 1454 DUSIČNAN VÁPENATÝ

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.

Označení nákladních vozů s kompozitními brzdovými špalky



202. Označení typu pneumatické brzdy, vpravo nahoře v kroužku označení kompozitních špalků typu „LL“ nebo „K“



203. Označení maximálního sklonu, na kterém bude nákladní vůz touto brzdou bezpečně zajištěn

204. – 210. **Na doplňky.**

Označení vozů dle stupňů zvláštní opatrnosti

211. Označení drážních vozidel nálepkami vyjadřujícími stupeň zvláštní opatrnosti při provádění posunu s takto označeným drážním vozidlem:



nálepka „Jeden vykřičník“



nálepka „Dva vykřičníky“



nálepka „Tři vykřičníky“

212. – 215. **Na doplňky.**

Bezpečnostní značky a signály

216. Příklad bezpečnostních značek používaných v areálu průmyslové chemie Lovosice:



Kouření zakázáno



Nepovolaným osobám vstup zakázán

217. – 220. **Na doplňky.**

Dokument je majetkem Lovochemie, a.s. Rozšiřování kopií mimo společnost je zakázáno. Vytištěná kopie je NEŘÍZENÝ DOKUMENT.