

LOVOCHEMIK

ČÍSLO II / 2022



**Jak si děti představují
„zelenou továrnu“**

strana 2



**Polní den
v Radovesicích
se vydařil**

strana 3



strana 3

L

sického ledku a ledku se zeolitem, což je pozitivní zpráva, neboť ZENFERT 24 N obsahuje o 3 % méně dusíku než-li LOVOFERT LAV 27. V prvním roce po aplikaci tak nemusí být jasně patrný pozitivní vliv zeolitu, kterého ZENFERT 24 N obsahuje celých 30 %. ZENFERT 24 N lze s jistotou mírou nadsázky přirovnat k závodníkovi na dlouhé tratě. Výsledky exaktního měření NDVI (Normalizovaný rozdílový vegetační index) jsou u obou hnojených variant pšenice ozimé srovnatelné. ZENFERT 24 N má tak dobré předpoklady k tomu, aby uspěl i v pokusných testech na uznávané pokusné stanici v Německu. O výsledku všech pokusů s hnojem ZENFERT 24 N Vás budeme informovat na stránkách Lovochemiku po sklizni.

VÝROBNÍ ÚSEK Zdeněk Šoral

Když se vám dostane do ruky kus historie...

Nedávno se mi podařilo získat do své sbírky pohlednice, respektive Correspondenz-Karten, které jsou významné nejen pro mě, ale i pro společnost Lovochemie.

Na první fotografii je zobrazena firma Adolfa Schrama a její titulek přímo uvádí výrobu kyseliny sírové a umělých hnojiv v Lovosicích. Jedná se pravděpodobně o první oficiální pohled. Firmu pan Schram založil v lednu roku 1903, kdy byla zahájena výstavba, do provozu byla firma uvedena v lednu 1904 a na pohlednici je viditelné i jeho jméno. Tato pohlednice by byla datována přibližně k letům 1904–1910 a byla vtištěna tiskárnou pana Lauterbacha v Lovosicích.

Na druhé pohlednici si můžeme všimnout tří hlavních továren pana Schrama a to Lovosic, Lísku u Roztok a Břeclavi Poštorné. Tato je pravděpodobně datována okolo let 1910–1913.

Jsem rád, že se můžu o tento skvost s vámi podělit, alespoň těmito fotografiemi.

Fotografie s vyobrazením někdejší podoby továrny v Lovosicích

Fotografie zobrazující tři hlavní továrny pana Schrama – Lovosice, Líska a Břeclav



Níže něco málo z historie a života Adolfa Schrama



Adolf Schram byl synem sokolovského obchodníka Adalberta Schrama. Jeho matka Anna byla sestrou svatavského textilního továrníka Ignaze Schmiegera. Vyrůstal s několika sourozenci, včetně bratrů Augusta a Albina, a do roku 1866 navštěvoval Oberrealschule v Lokti. V letech 1866 až 1867 studoval Schram chemii na Technické univerzitě ve Vídni a poté pokračoval ve studiu na Státním polytechnickém institutu v Praze až do roku 1869. Poté získal práci v chemické továrně Adolf Jordan and Sons v Kralupích nad Vltavou.

V roce 1868 jeho bratr August založil společnost „A. Schram“, která v následujícím roce převzala generální zastoupení pro Alfred Nobel & Co v Čechách. V roce 1870 založila firma „A. Schram“ u Čimic první továrnu na dynamit v monarchii. Kvůli zvýšené potřebě hnojiv v zemědělství, především díky rostoucímu pěstování cukrové řepy, byla v následujícím roce postavena továrna na hnojiva, téměř kilometr proti proudu v Lísce, dnes Bohnickém údolí v Praze při ústí Bohnického potoka, ve které byly poprvé použity odpadní kyseliny vzniklé při výrobě nitroglycerinu.

V roce 1875 nastoupil Adolf Schram do společnosti svého bratra jako hlavní chemik a technický poradce. V roce 1877 firma „A. Schram“ v pruské provincii Šlesvicko-Holštýnsko ve Westerhese v panství Grünhof – vedle továrny na dynamit Krümmel zřídila další továrnu na umělá hnojiva. Stejně jako v továrně v Lísce získávala společnost jako suroviny odpadní produkty z výroby dynamitu. Kyselinu sírovou dopravoval linkou z dynamitové továrny do továrny na hnojiva pomocí stlačeného vzduchu. V roce 1880 firma „A. Schram“ prodala továrnu na umělá hnojiva Krümmel společnosti Dynamit Nobel AG. V letech 1883–1884 firma „A. Schram“ v Poštorné založila další velkou továrnu na kyselinu a umělá hnojiva. Po smrti jeho bratra Albina převzal v roce 1890 plnou moc nad společností Adolf Schram. Po úmrtí bratra Augusta se Adolf Schram stal jediným vlastníkem firmy „A. Schram“. V roce 1897 firma „A. Schram“ patřila k iniciátorům a zakládajícím členům rakouského superfosfátového kartelu, který byl v roce 1907 rozšířen na maďarskou polovinu říše. V roce 1903 nechal Schram zahájit stavbu továrny na kyselinu sírovou a superfosfát v Prosmýku v Lovosicích. Vytvořil tak jeden z prvních velkých podniků chemického průmyslu v Čechách. Továrna na hnojiva v Lísce byla odstavena v roce 1915 následkem první světové války.

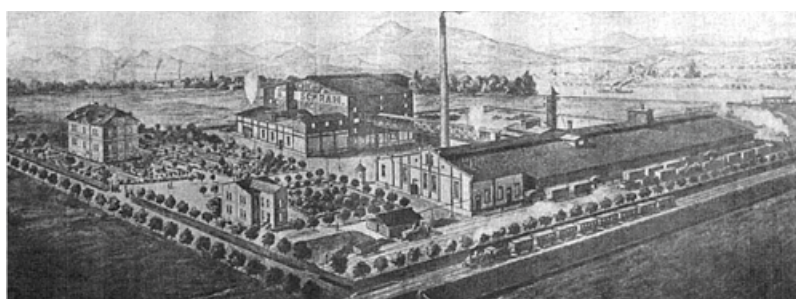
Adolf Schram byl aktivní v řadě čes-

kých a rakouských podnikatelských sdružení. Od roku 1878 byl členem a později prezidentem Rakouské společnosti pro podporu chemického průmyslu. Byl také prezidentem Teerfarben & Chemischeshandels AG (Tefa), generální zástupce Dynamit Nobel AG ve Vídni, člen představenstva Centrální banky německých spořitel v Praze, viceprezident a prezident Penzijní asociace německých spořitel v Praze, viceprezident pro velkoplošné upotřebení monopolních výbušnin v Praze (Eruptiva) a člen představenstva Německé pražské obchodní rady. Na Německé technice v Praze působil jako zkušební komisař pro chemicko-technické předměty a později také jako místopředseda zkušební komise na její katedře.

Adolf Schram byl jmenován čestným občanem města Sokolov v roce 1899 za zásluhy o založení velkého podniku v chemickém průmyslu. V roce 1909 mu byl udělen Řád Františka Josefa.

Po smrti Adolfa Schrama vedli jeho synové Adolf a Albin firmu „A. Schram, továrna na umělá hnojiva a kyselinu sírovou“ do konce 30. let 20. století. V roce 1945 byl podnik vyvlastněn a znárodněn. Společnost Lovochemie, a.s., Lovosice navazuje na původní závod v Prosmýkách a závod Poštorná je dnes známý jako Fosfa a.s.

(zdroj DE.WIKIPEDIA.ORG (upraveno).



ÚSEK GENERÁLNÍHO ŘEDITELE Barbora Vítová

Jak si děti představují „zelenou továrnu“?

V uplynulých dnech jste si mohli všimnout v prostorách u závodní jídelny výstavy výkresů žáků druhého ročníku 1. základní školy v Lovosicích na téma „Zelená továrna“.

Sešlo se nám celkem 17 moc pěkných obrázků, ze kterých návštěvníci mohli vybírat hlasováním po celý týden svého favorita.

Tři nejúspěšnější kresby, jejichž au-

toři budou odměněni diplomem a dárkem, si můžete prohlédnout na příložených fotografiích.

Ani ostatní malí umělci nemusi smutnit, diplomy a drobné pozornosti za snahu jsou připravené i pro ně.

Děkujeme dětem za zkrášlení našich chodeb a doufáme, že se dočkáme dalších podobných projektů i v budoucnu.



Malí výherci z 1. základní školy v Lovosicích se radovaly z odměn za své kresby



OBCHODNÍ ÚSEK Marek Kocánek

Polní den v Radovesicích se vydařil

Po dvou návštěvnických hubených pandemických letech se na polní den do Radovesic sjelo téměř 400 návštěvníků.



Kolegové z obchodního úseku byli k dispozici u expozičního stánku Lovochemie, o který byl tradičně velký zájem.

V pátek 10. června se zájemci mohli během polního dne seznámit s průběžným stavem porostů v rámci komentovaných prohlídek demonstračních pokusů, prohlédnout si zemědělskou techniku a načerpat informace o novinkách na trhu v rámci výstavních expozic výrobců hnojiv, pesticidů a osivářských firem. Středobodem celého polního dne byl promotruck, který zároveň sloužil jako jeviště pro vystupující, kterými byli ředitelé pořadatelských firem. Návštěvníci se tak kromě jiného dozvěděli informace o aktuální

situaci na trhu hnojiv, zemědělských komodit a také perspektivách budoucího vývoje v návaznosti na evropské politiky Green Deal, Farm to Fork a společné zemědělské politiky. Po celý den bylo zajištěno občerstvení na velmi vysoké úrovni. Lovochemie prezentovala své výrobky ve zbrusu novém šedostříbrném stanu, na který navazovaly ve stejném designu vyrobené vlajky a velkoformátové reklamní nosiče typu stowaway. Po celý den panovala velmi příjemná atmosféra podpořená krásným počasím.



Nové stany a poutače expozičního stánku Lovochemie působily pro návštěvníky atraktivně

OBCHODNÍ ÚSEK Karel Attak

Jak probíhá údržba železničních vozů v Lovochemii?

Zajišťování provozu železničních kolejových vozidel, jejich základní údržbu a ošetření mají na starosti kvalifikovaní pracovníci dílny železniční dopravy pod vedením mistra pana Petra Barvy.

Účelem údržby a oprav železničních vozů je zajištění bezpečnosti a spolehlivosti při jejich provozu v období mezi revizemi a technickými kontrolami. Při údržbě a opravách vozů se odstraňují všechny zjištěné závady a vůz se uvede do odpovídajícího technického stavu. Opravu může provést jen opravna, která má v souladu se směrnicí 2004/49/ES a nařízením EU č. 445/2011 certifikovaný systém údržby železničních vozů.

Společnost Lovochemie, a.s. zpracovala a certifikovala systém údržby v roce 2012 a získala Osvědčení pro subjekt odpovědný za údržbu a Osvědčení pro funkci údržby. Oba certifikáty obhájila v roce 2018. Od roku 2021 má Lovochemie, a.s. uzavřenou smlouvu

se dvěma opravami. Krnovské opravy a strojírny jsou opravy s dlouhodobou zkušeností v opravách výsypných vozů. Společnost Ryko Děčín je více zaměřena na cisternové vozy.

Požadavky na provoz a údržbu vozů se každý rok zvyšují a v souladu se zvyšováním těchto požadavků se zvyšuje i cena práce a náhradních dílů. Tyto náklady se dlouhodobě sledují a vyhodnocuje se kvalita a cena. Vyhodnocení nám potvrdilo, že dlouhodobá tradice v opravách a větší objem oprav vozů jednoho typu je pro opravnu výhodou, ceny oprav jsou podstatně nižší, naopak kvalita opravy je na vyšší úrovni.

Osvědčení pro subjekt zodpovědný za údržbu ►



ZAMĚSTNANECKÝ DEN 2022

9/9 2022

od 13:30 do 22:00

na parkovišti za závorou
(naproti Lovochemii přes silnici)

Pro koho: pro zaměstnance Lovochemie, PREOL, PREOL FOOD, Bluechem.
Na co se můžete těšit: občerstvení zdarma, hudba k poslechu a k tanci, zábavné aktivity.

Elektronické vstupenky si můžete rezervovat na eLovochemiku od 1. do 31. 8. 2022 (odkaz naleznete v Aktualitách na intranetu).
S rezervací Vám případně rádi pomůžeme na personálním oddělení Lovochemie (K. Pišingerová, A. Šimová) nebo na PREOLu (V. Sedláková, J. Dlouhá). V rámci rezervace si můžete navolit balíček občerstvení dle Vaší chuti.

Přijďte se pobavit s kolegy a užít si báječné odpoledne.

Těšíme se na Vás,
organizační tým.

PERSONÁLNÍ ÚSEK Kamila Pišingerová

Lovochemie pravidelně umožňuje studentům exkurze



Lovochemie v rámci podpory technického a chemického vzdělání opět umožnila návštěvu areálu v rámci exkurzí. Od dubna 2022 jsme umožnili exkurze pro studenty SŠ a VŠ, většinou se jedná o každoroční exkurze škol do areálu. Zájmců je mnoho, bohužel z časových důvodů umožňujeme exkurze jen partnerským školám, nebo školám s technickým / chemickým zaměřením. Velice nás těší, že je o exkurze obrovský zájem.

Co je vlastně cílem exkurze v Lovochemii?

Získat hlubší pohled do fungování organizace i do práce zaměstnanců v jednotlivých výrobních. Zážitek partnerství s neznámými lidmi, kterým mohou klást otázky a poslouchat jejich názory a zkušenosti. Propojit učivo školních předmětů se světem práce.

A jak vlastně taková exkurze probíhá?

Studentům a učitelům představíme Lovochemii formou obsáhlého videa, následuje školení BOZP a pak už je na řadě převlékání do ochranných obleků, přileb a brýlí. Studenti jsou rozděleni do dvou či do tří skupin (skupinky se tvoří proto, aby v provozu všichni slyšeli a rozuměli) a jsou předáni příslušným zaměstnancům, kteří mají žáky po celém areálu na starosti.



Schola Humanitas Litvínov
obor ochrana a obnova ŽP

Tímto chceme velmi poděkovat všem zaměstnancům, kteří se žákům věnovali a ukázali jim, jak teorie probíhá v praxi. Věříme, že spolupráce

se školami má smysl a doufáme, že v těchto řadách do budoucna najdeme i nové zaměstnance.



Studenti SOŠ Lovosice
obor aplikovaná chemie a autotronik



Studenti SOŠ Lovosice
obor opravář zemědělských strojů

OBCHODNÍ ÚSEK Jiří Trojan

Jaké legislativní změny nás čekají na železnici od června



Dne 16. 6. 2022 vstupuje v platnost IV. legislativní železniční balíček Evropské unie, řešící například jednotné osvědčení o bezpečnosti dopravce, vedení registrů drážních vozidel, sjednocující technické požadavky pro schvalování nově vyrobených drážních vozidel do provozu na síti evropských železnic. Místo 25 drážních úřadů jednotlivých států bude schvalování nových vozidel provádět jediná evropská instituce „EU Agency for Railways“. V souvislosti

s tím byl také letos novelizován zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách.

Železniční balíček rozšiřuje povinnou certifikaci subjektu odpovědného za údržbu a subjektu provádějícího údržbu železničních nákladních vozů (ECM) také na osobní vozy a lokomotivy jezdící po celostátní dráze. Protože se jedná o složitý a poměrně finančně náročný proces, nebude si společnost Lovochemie rozšiřovat stávající rozsah již získané certifikace pro železniční nákladní vozy o lokomotivy. Od 16. 6. 2022

již nebudeme zajižďet našimi lokomotivami na celostátní dráhu mimo obvod železniční stanice Lovosice, protože dál již neplatí licence udělená Drážním úřadem dopravci Lovochemie.

Další omezení nastane od 1. 1. 2025, kdy budeme smět zajižďet pouze na naše dvoustavkové koleje ve stanici Lovosice, které jsou součástí předávacího kolejiště vlečky a jsou vybavené trolejovým vedením. Od roku 2025 zavádí Správa železnic na koridorových tratích v České republice výhradní provoz vlaků pod dohledem evropského vlakového zabezpečovače ETCS (European Train Control System). Již nyní někteří dopravci ve zkušebním provozu jezdí s lokomotivami pod dohledem tohoto evropského vlakového zabezpečovače a další strojvedoucí se již školí. Vlaky budou jezdit mezi různými státy bez potřeby přepřahat lokomotivu na hranicích rychlosti více než 160 km/h, bez potřeby fyzicky viditelných návěstidel a přitom budou mezi sebou dodržovat bezpečné rozestupy. V případě omezení rychlosti nebo zastavení bude tento nový zabezpečovač hlídat rychlost a brzdí křivku vlaku tak, aby vlak bezpečně zastavil na určeném místě. Současný zabezpečovací systém používaný v ČR řeší až následky projetí červeného světla na návěstidlo a to už bývá většinou pozdě, i přes nouzové brzdění dochází občas ke srážce vlaků.

OBCHODNÍ ÚSEK Dagmar Kubáčová

Hasičské slavnosti i letos stály za to!

Lovochemie, a.s. jako již tradičně podpořila Hasičské slavnosti v Litoměřicích, největší a nejvýznamnější akci svého druhu v Česku s účastí 27 000 návštěvníků.



Letošní ročník proběhl ve dnech 10.–11.6.2022 a připraven byl bohatý kulturní a doprovodný program pro malé i velké.

Jedná se o celorepublikový sraz hasičstva s nejrozsáhlejší výstavou hasičské techniky – od té nejstarší až po tu nejmodernější. Sobotní dopoledne patřilo slavnostnímu nástupu na Mírovém náměstí, kde defillovalo přes 200 sborů, včetně historických praporů, dobrovolnických sborů, Hasičského záchranného sboru ČR, Armády ČR, Sdružení hasičů Čech, Moravy a Slezska a v neposlední řadě Hasičských záchranných sborů podniků. Důležitým

prvkem slavnostního nástupu byla i koňská spřežení.

Sobotní večerní program na Lodním náměstí byl zaměřen na prezentaci Hasičského záchranného sboru České republiky a jeho techniky. Hasiči zde předvedli ukázky své práce na vodě včetně široké škály techniky a vybavení.

Vrcholem celých slavností byla Hasičská hudební fontána ztvárňující Smetanovu Vltavu. Tradiční vodní a světelná show, při které je stříkáno hasičskými proudnicemi 51 proudů, které mají dostřik až 120 metrů s výškou přes 67 metrů, návštěvníky opět uchvátí.



FOTO: archiv AGROFERT

PREOL Andrea Sikorová

Dravec je především parták

Jestli máte pocit, že jste u nás v areálu zahlédli létat dravého ptáka, zrak vás nešálil. Vidáme jich zde už delší dobu dokonce několik, a to za profesionálního dozoru jejich majitele, pana Alexandra Vrágy, který tak významně pomáhá snižovat nežádoucí populaci holubů v PREOLu formou biologické ochrany (BO).

Jak dlouho už se věnujete sokolnictví?

Sokolnictví se věnuji od malička. Začínal jsem někdy v pěti letech, kdy jsem byl schopen vylézt na strom a vybrat z hnízda straku, vránu nebo poštolku. Dnes bych za to byl popraven:-) Doba, kdy bylo možno dravce brát z přírody, je už pryč.

Se kterými druhy dravců pracujete?

V rámci BO využívám krahujce, káně Harrisovy a lesní, sokoly, raroxy, případně krkavce a výra. Jinak lítám na ukázkách a lovím i s dalšími druhy

ptáků. Běžně mám přibližně dvacet dravců.

Jsou některé druhy dravců vhodné k provádění biologické ochrany průmyslových podniků více a jiné méně a proč? Liší se nějak ve způsobech lovu?

Vhodné druhy jsou ty, které jsem uvedl výše. Způsob jejich práce spočívá v tom, jak lítají a loví v přírodě. Například krahujec má uplatnění pro přepravový způsob lovu na krátké vzdálenosti a je při lovu velmi agresivní a úspěšný, káně Harrisova je vhodná na tzv. sledovačky, kdy mě volně následuje, vyhodnocuje situaci a samostatně

útočí buď z kroužení, nebo z vyvýšených míst. Káně lesní působí preventivně v rámci dlouhých přeletů, sokoli a rarozi útočí na holuby z velkých výšek a pro holuby jsou doslova postrachem. Výr je vhodný k prevenci a krkavec si dokáže poradit s vyháněním holubů z úkrytů, kam dravci přirozeně nejdou. Velmi důležité je však vybrat povahově vhodné dravce, protože zdaleka ne každý jedinec se k této náročné práci hodí. A s tím pak souvisí velmi specifický a náročný výcvik.

Jak plašení a lov holubů vlastně probíhá?

Prvním krokem vždy bývá vyhodnocení situace v dané lokalitě. Pak si stanovím postupy, které začnu aplikovat. To znamená, že prvotně začneme holuby odchytávat do odchytových zařízení a na vhodných místech používám dravce tak, aby holuby lovili, vyháněli je a zejména stresovali tak, aby v lokalitě postupně přestali hnízdit a dál se množit. Cílem je vždy redukce holubů na minimum a následné udržení situace. Práce je to velmi náročná a dlouhodobá, zejména pokud se v okolí vyskytují další populace holubů, které tam nikdo neřeší.

Jak dlouho trvá výcvik takového dravce?

Základní výcvik trvá několik měsíců. Pokud se má ale dostat na mistrovskou úroveň, je to práce na několik let a vlastně nikdy nekončí.

Jak probíhá komunikace mezi vámi a dravcem? Dostává za své úlovky odměny?

Komunikace je postavena na bázi absolutní důvěry. Neustálým každodenním kontaktem vzniká pouto, kdy mě dravec začne brát jako svého parťáka, nikoliv pána. Odměna je samozřejmostí. Je to motivující prvek a já dravce s radostí odměním třeba jen za snahu daný úkon provést správně.

Jak dlouho takový pták aktivně zvládá akci, ke které je vycvičen?

Pokud máme na mysli denní aktivity, tak každý útok či preventivní lety dravci odebírají energii a s tím je třeba počítat. Dravce je nutno měnit a dopřávat jim odpočinek. Na druhou stranu je nutno s dravci pracovat pravidelně a systematicky tak, aby byli v neustálé kondici a měli zaměstnané hlavy. Dravec v dobré kondici zvládne i několik útoků za den a z dlouhodobého hlediska se můžeme bavit třeba i o dvaceti letech.

Jak ptáky chráníte proti nemocem? Existuje pro ně nějaké nebezpečí, i když pracují pod vaším dohledem?

BO je velmi riziková záležitost z hlediska nemocí a nebezpečí plynoucích



Sokolník Alexandr Vrága při práci na odchytu holubů v areálu

z nepřírodního prostředí. Nejdůležitější je prevence. Dravce krmím pestrá strava, což obnáší např. jednodenní kuřata, potkany a samozřejmě holuby. Pro zpestření krmím např. křepelkami, krmným hmyzem atd. Potrava musí být čerstvá a nezávadná. Ve spojitosti s fyzickou kondicí je to nejlepší prevence proti nemocem, které od holubů hrozí. Samozřejmě musím neustále sledovat zdravotní stav svých svěřenců a v případě podezření na nemoc či úraz toto okamžitě řešit. Ptáci musí pracovat v pro ně nepřírodném prostředí a k tomu musí být neustále cvičeni



a zdokonalování. Dravec postupně nabývá zkušeností, je třeba ho v daném prostředí napřed takzvaně onášet a navykat, postupně ho nechat létat v náročnějších podmínkách a já musím být myšlenkou neustále dva kroky před ním, abych dokázal analyzovat situace a nebezpečí včas odhalit. Např. v Preolu číhá nebezpečí úplně všude a chyba se rovná ptačí smrti. Všichni mí predátoři, kteří tady se mnou lítají, mají nevyčíslitelnou hodnotu. Díky náročnosti naší práce a tím, co už máme spolu za sebou, je mezi námi takové pouto, že si lidsky neumím představit, že bych o některého přišel. Proto

je nutno na bezpečí neustále myslet a předvídat ho, výcvik činit co nejnáročnější, aby dravci samotní maximálně těžili ze svých zkušeností a byli tak schopni bezpečně létat za všech okolností. Vždy je to o vzájemné spolupráci dravce a sokolníka.

Co obnáší péče o dravce, máte pomocníky?

Především je to dvacet pět hodin práce denně:-) Ráno začíná všeobecnou kontrolou celého sokolnického dvorce. Vážení jeho členů a podrobnější kontrola jejich stavu. Údržba, čištění a desinfekce ptačích ubikací, příprava krmení. Výcvik a práce. Po celou dobu je nutno dravce sledovat. Část péče zabezpečují zaměstnanci - sokolníci. Ti mi pomáhají i s výcvikem a pracemi v BO. Náročnější fáze výcviku a náročné práce s dravci při BO však dělám sám, musím mít nad vším kontrolu. Pak na sklonku dne si stejně nedokážu říct, že mám hotovo. Jsou to živí tvorové a hlavně kámoši.

Poznáte na svých parťácích jejich nálady? Jak se projevují?

Kdo nedokáže poznat nálady dravců, nemůže být sokolník. S tím se musí člověk narodit a hlavně na této schopnosti celoživotně pracovat. Dravec nemá mimiku, nemluví... Jsou ale indicie, které zkušený sokolník musí vnímat a na základě toho posoudit náladu dravce či jeho zdravotní stav.

Můžete nějak definovat vztah mezi člověkem a ptákem?

Ze strany dravce je to o důvěře a parťáctví, kdy dravec vnímá výhody spolupráce s člověkem. Z mé strany je to bezmezná láska a obdiv.

Děkujeme za rozhovor.

VÝROČÍ

DUBEN

SVÉ ŽIVOTNÍ JUBILEUM OSLAVILI:

Cerman Miroslav Směnový mistr Energetika
Vítková Zuzana Controller PREOL
Stejskalová Jana Laborant PREOL

PRACOVNÍ VÝROČÍ OSLAVILI:

5 let zaměstnání v podniku:
Finda Jan Hasič II HZSP
Hájková Fečáková Miroslava Operátor III Výroba LV
Verner Pavel Operátor IV Expedice a sklady výrobků
Vondráková Iveta Obchodní referent I Prodej a marketing
Espinosa Roberto Operátor III Sklady KD a KS
Krof Jiří Operátor V Výroba UGL
Schmied Josef Operátor V Výroba UGL
Škrabánková Michaela Prodejce PREOL

10 let zaměstnání v podniku:
Markvart Jan Strojvedoucí Žel. vlečka
Michel Zdeněk Operátor IV Expedice a skl.výrobků
Šulerová Lenka Finanční účetní I Finanční úsek
Henych Michal Hasič I HZSP

15 let zaměstnání v podniku:
Tůma Michal Operátor III Sklady KD a KS
Suttner Martin Zámečník III Údržba strojní
Veselý Tomáš Specialista skladového hosp. Sklady mat. a ND

KVĚTEN

SVÉ ŽIVOTNÍ JUBILEUM OSLAVILI:

Brožíčková Jana Controller III Finanční úsek
Rákoczi Milan Operátor III Vodní hospodářství
Jambor Zdeněk Operátor III Výroba GSH
Novák Miloš Mistr II Expedice Řepík Lubomír Operátor III Výroba LAV
Rysová Marie Prodejce PREOL

ODCHODY DO DŮCHODU:

Čermák Jiří Vrchní mistr Vodní hospodářství
Mach Jan Operátor V Kyselina dusičná 5

PRACOVNÍ VÝROČÍ OSLAVILI:

5 let zaměstnání v podniku:
Kusák Dušan Mechanik I Technický úsek
Šlor Ondřej Operátor PREOL



20 let zaměstnání v podniku:
Trsková Marta Mistr I Výroba KMC a LH

25 let zaměstnání v podniku:
Janata Čestmír Operátor III Expedice

45 let zaměstnání v podniku:
Povová Naděжда Operátor III Vodní hospodářství

ČERVEN

PRACOVNÍ VÝROČÍ OSLAVILI:

5 let zaměstnání v podniku:
Nemet Petr Operátor PREOL FOOD

10 let zaměstnání v podniku:
Václav Havlík Technický ředitel Technický úsek
Lubomír Řepík Operátor III Výroba LAV

15 let zaměstnání v podniku:
Milan Suchomel Hasič II HZSP
Jaroslav Vaníček Hasič - velitel směny HZSP
Ondřej Oždán Hasič - velitel směny B HZSP
Miroslav Macháč Mistr I Výroba KMC a LH
Vlastimil Kalivoda Operátor V Kyselina dusičná 6
Robert Košnař Operátor V Výroba LAV
Pavel Vágner Mistr II Výroba LV

25 let zaměstnání v podniku:
Roman Melichar Operátor III Výroba LV

30 let zaměstnání v podniku:
Marek Trefný Mistr I Vod. hospodářství

35 let zaměstnání v podniku:
Pavla Švandová Finanční účetní I Finanční úsek
Václav Poskočil Mistr II Údržba MaR

Všem našim spolupracovníkům přejeme pevné zdraví a hodně úspěchů.

FOTO: archiv PREOL

HLEDÁME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

Uvítáme všechny muže a ženy od čerstvých absolventů, které vše naučíme, až po uchazeče ve věkové kategorii 50+, u nichž si vážíme zkušeností.

Jaké máme v Lovochemii aktuálně otevřené pracovní pozice?



- Operátor ve výrobě hnojiv
- Operátor ve výrobě kyseliny dusičné – stabilizační příspěvek 10 000 Kč
- Operátor expedice
- Technolog ve výrobě kyseliny dusičné
- Pracovník posunu železničních vozů
- Personalista
- Metodík výživy a ochrany rostlin
- Operátor výroby v Městci Králové

Máte-li o pozici zájem, zašlete nám svůj životopis na email kariera@lovochemie.cz nebo můžete vyplnit dotazník na naší stránce a zanechat nám jej ve schránce (Terezińska 57, Lovosice). Pro více informací nám můžete i zavolat na personální oddělení (416 562 219) nebo se podívat na větší detail k jednotlivým pozicím na naše internetové stránky.



NADACE AGROFERT

Střípky z nadace

pomáhat srdcem



Fond Rehabilitace

Při postižení mozku či dětské mozkové obrně (DMO) je důležitá intenzivní rehabilitace. Ta je bohužel velmi nákladná. Proto jsme už před

lety spustili fond Rehabilitace, jehož prostřednictvím přispíváme na zlepšení zdravotního stavu lidí s DMO či jiným získaným postižením mozku.



Daniel

Podpořili jsme malého Daniela příspěvkem na rehabilitace v KidsTherapi Labyrint v Liberci. Jeho maminka nám napsala, že každý den terapie tvrdě cvičil. Je to velký dřič. Takže Danielovi držíme palce, aby se jeho zdravotní stav dále zlepšil!



Matyáš

Malý Matyáš absolvoval v klinice Sarema intenzivní kognitivně motorickou terapii. Ať se daří, Matyáši!

Stipendijní program

Stipendijní program Nadace AGROFERT je tu proto, aby nabídl talentovaným a cílevědomým českým studentům podporu, kterou potřebují ke splnění svých studijních snů. Cílem je podpořit uchazeče ze sociálně slabých rodin ve studiích na středních

školách, které jim z pohledu jejich vlastních potřeb poskytnou ten nejlepší prostor pro další osobní a školní růst. Nabízíme pomocnou ruku mladým lidem, kteří si uvědomují složitou sociální situaci své rodiny a sami se aktivně snaží o její zlepšení.

INTRANET

Letem světem intranetem

Koncernový intranet vám nabízí všechny informace na jednom místě. Ať už hledáte nejnovější zprávy, benefity, kontakty, důležité směrnice či jiné nepostradatelné dokumenty, knihovnu nebo jen kalendář akcí. Abyste se k informacím dostali opravdu odkudkoli, tak není pro přístup potřeba firemní připojení. Připojit se zvládnete i ze soukromého počítače či vašeho telefonu.



Od Škoda Auto po AGROFERT. Češi rozhodli, které firmy se chovají odpovědně

Společenská odpovědnost hýbe světem. Jak ji ale vnímají Češi a zda oceňují, když se firmy chovají odpovědně a udržitelně, zkoumala agentura Ipsos v nedávném průzkumu. V průzkumu si spontánně vybavili nějakou společensky odpovědnou firmu 4 z 10 Čechů. Nejčastěji zmiňovali Škoda Auto (46 procent) a ČEZ (44 procent). Následovaly Lidl a Česká spořitelna (po 10 procentech), v těsném závěsu pak AGROFERT (8 procent). Po 5 procentech si lidé vybavili také Plzeňský Prazdroj, ČSOB, Vodafone, O2 či E.ON.

Chcete se dozvědět více o našich hodnotách a společenské odpovědnosti? Právě vyšel CSR report „Jsme odpovědní“ za rok 2021.

Nemáte aktivní účet k intranetu?

Na výplatní pásce jste dostali své unikátní přístupové údaje – přihlašovací jméno a také speciální čtyřmístný pin. Ty pak jen zadáte do přihlašovacího okénka, které naleznete na adrese www.nasintranet.cz. Pokud jste je neobdrželi, kontaktujte vaše personální oddělení nebo napište na podpora@nasintranet.cz.

FÁMY&FAKTA

FÁMY FAKTA

Nevěřte fámám, hledejte fakta

V médiích se o AGROFERTu říká ledacos. Jaká jsou fakta? Podívejte se na naše webové stránky Famy&Fakta, které jsou hlavním pilířem naší reaktivní komunikace. Reagujeme na mediální zkratky a nepravdy, které se o nás ve veřejném prostoru objevují.

Reakce na tvrzení Olgy Richterové, místopředsdkyně Poslanecké sněmovny ČR o společnosti SKW PIESTERITZ

Olga Richterová, místopředsdkyně Poslanecké sněmovny ČR na 20. schůzi Poslanecké sněmovny ČR dne 3. května 2022 uvedla, že, „Jde prostě o to, že ta významná firma, SKW PIESTERITZ, je velice významná pro celý holding AGROFERT a jeho zisky. Tahle chemička je prostě primárně nastavena na ruský plyn. Vedení koncernu

AGROFERT v reakci na tvrzení paní Richterové uvádí: Společnost SKW PIESTERITZ zpracovává takový plyn, jaký je aktuálně v přenosové soustavě a nemá ani možnost jeho složení ovlivnit. Společnost SKW PIESTERITZ odebírá plyn v Německu od německého dodavatele plynu, a je pro ni tak zcela bezpředmětné, odkud a jaký plyn se bude prodávat v České republice. Nerozumíme proto tomu, proč paní Richterová zmiňuje v diskusi o závislosti ČR na ruském plynu německou společnost SKW PIESTERITZ.

Další podrobnosti o obchodu se zemním plynem v jednotlivých zemích naleznete na webu famyfakta.cz

Nevěřte fámám, hledejte fakta. Více naleznete na www.famyfakta.cz.

JSME AGROFERT



Jak to chodí u nás v AGROFERTu

Podívejte se na naši audiovizuální sérii ze života lidí a firem z našeho koncernu. Každý měsíc přidáváme nová videa na náš youtube kanál.

Jak vyrobit z černé bílou?

Věděli jste, že na počátku výroby jasně bílé titanové běloby je uhlavě černý minerál ilmenit? Zdá se vám to nemožné? Tentokrát jsme se vydali do firmy Precheza, a. s., která je významným výrobcem titanové běloby ve střední Evropě. Dozvíte se, jaké množství titanové běloby vyrobí společnost Precheza, a. s. za rok nebo jaká je teplota v kalcinační peci, která je nedílnou součástí celého výrobního postupu. Výroba titanové běloby je naprosto unikátní proces, který v Česku nemá obdoby.



Video ke zhlédnutí



Video ke zhlédnutí



Jaké je tajemství našich toustů?

Základem výjimečné chuti toustů z PENAMu je originální čerstvý pšeničný kvas. Díky němu jsou tousty vláčnější, chutnější a především – vydrží déle čerstvé. Není tak zapotřebí do nich přidávat zbytečnou chemii. Jak dlouho kvas zraje? Z jaké mouky je vyráběn? A co dalšího v této unikátní toustové receptuře najdeme? Zeptali jsme se pana Jaroslava Kafky, vedoucího Oddělení technologie společnosti Penam, a. s. Ten ví totiž o toustové receptuře naprosto vše. Zajímavé informace o toustech však doplnili i jeho kolegové.