NOVINY ZAMĚSTNANCŮ SPOLEČNOSTÍ LOVOCHEMIE a.s. LOVOSICE A PREOL, člen skupiny AGROFERT, ČLENŮ SKUPINY AGROFERT ČÍSLO VIII / ŘÍJEN 2012

LOVOCHEMIK

JAK SE CO DĚLÁ

Tentokrát představujeme oddělení expedice LAV III.

strana 3

ORIENTUJETE SE V PENZIJNÍM SPOŘENÍ A VÍTE, JAK ŽÁDAT O PENZI

Od 1. ledna začne fungovat úplně nový systém penzijního spoření.

strana 5

SETKÁNÍ DŮCHODCŮ 2012

Reportáž ze setkání bývalých zaměstnanců Lovochemie, které se uskutečnilo 20. září.

strana 8

ANKETA

Jak se Vám daří v důchodu?

Marie MACÁKOVÁ

V důchodu se starám o zahradu a taky o nemocnou 84letou maminku. Jinak zdravíčko slouží v rámci možností, a tak se snažím si zasloužený odpočinek užívat.

Jindřich KROUPA

Když jsem měl zahrádku, tak mi veškerý volný čas zabrala ona. Nyní, bez zahrádky, hledám pracovní příležitosti jinde. Velmi rád chodím na houby, chytám ryby a užívám si volného času.

Dana VONDRÁKOVÁ

Důchod si vyloženě vychutnávám. Ráno spím do půl osmé, hodně se věnuji vnoučatům, koníčkům, jako jsou třeba ruční práce a četba. A nebo drbu se sousedkou na chodbě! ☺

Gerhard MÜLLER

Mám svůj zavedený režim. Ráno vstanu, čtu si, luštím křížovky nebo sudoku. Taky se pečlivě starám o velkou zahradu. Občas jezdím na kole nebo se rád v létě koupu v bazénu.

HLAVNÍ TÉMA / VLADISLAV SMRŽ

BEZPEČNOST PRÁCE NA PRVNÍM MÍSTĚ!

Ne nadarmo se říká, že tím nejcennějším, co firma má, jsou její zaměstnanci. Stroje, technologii, suroviny si můžeme koupit, ale dobré zaměstnance si firma musí pečlivě vybrat, vychovávat a dbát o jejich zdraví a bezpečnost. Ne jinak je tomu v Lovochemii a PREOL. Nejzákladnější povinností každé firmy, ale i zaměstnanců samotných je péče o zdraví a bezpečnost. A nejde pouze o plnění zákonných povinností, ty jsou samozřejmostí. Jde o skutečný a věcný přístup ke každodennímu bezpečnému chování nás všech. Rozdíl mezi „řadovou" firmou a špičkovou firmou v Evropě, ve světě i u nás se pozná na první pohled zejména dle jejího přístupu k bezpečnosti práce. Neznám špičkovou firmu, která by podceňovala bezpečnost. A my se chceme s takovými firmami bezesporu srovnávat.

Naprostá většina z vás jistě zaregistrovala, že heslo z nadpisu článku - Bezpečnost na prvním místě - není v Lovochemii a PREOL jen prázdnou proklamací. V posledním roce a půl se nám všem společným úsilím podařilo posunout bezpečnost o velký kus dopředu. Uvedu pouze pár příkladů: změnili jsme přístup a za prohřešky vůči bezpečnosti netrestáme, ale snažíme se hledat příčiny a vysvětlujeme správný postup. Zejména proto si i vy všímáte více nebezpečných situací a upozorňujete na ně. Jsme vybaveni takovými ochrannými pomůckami, které nás opravdu chrání. Všechny práce na zařízení jsou vykonávány zásadně na základě pracovních povolení, podařilo se nám zlepšit technický stav našich jízdních kol, daří se nám k bezpečnosti vést i naše dodavatele, atd.

Ve zvyšování bezpečnosti nás však čeká ještě dlouhá cesta. A co je naším dlouhodobým cílem? Rádi bychom se postupně posunuli ze stavu, kdy zaměstnanci dodržují pravidla bezpečnosti práce, protože musí, do stavu, kdy je chtějí dodržovat. A pokud bych chtěl být neskromný, přál bych si, abychom brali bezpečnost práce jako neodmyslitelnou součást naší firemní kultury.

Rád bych využil této příležitosti a poděkoval všem zaměstnancům i dodavatelům za to, jak proběhla z pohledu bezpečnosti práce letošní zarážka. V řeči čísel jsme zaznamenali dva pracovní úrazy. V jednom případě se zranil zaměstnanec dodavatele, když končil natěračské práce a nepoužil vhodné ochranné pomůcky a ve druhém se zaměstnanec PREOL zranil při manipulaci. Naštěstí v obou případech šlo o zranění, která naštěstí neohrozila zdraví dotčených osob. Zaznamenali jsme také mnoho nedostatků týkajících se zejména používání ochranných pomůcek, prací ve výškách, pod úrovní terénu či formálních, nicméně ne nedůležitých nedostatků při aplikaci pracovních povolení. Velká většina těchto nedostatků byla neprodleně odstraňována. Všichni jste také jistě zaznamenali, že kolegové z OTBS či zástupci vedení společnosti byli v podstatě neustále v terénu. Chtěli jsme na nedostatky upozornit pokud možno hned na počátku tak, abychom zabránili vzniku rizikových situací či dokonce úrazů. Takový intenzivní dohled nad bezpečností je a i do budoucna bude standardem.

Jsem rád, že se vždy všichni vrátili z práce domů živí, zdraví a nezranění. Jménem vedení obou firem, bych rád za tuto skutečnost našim zaměstnancům a kontraktorům poděkoval! Chtěl bych apelovat na všechny, abychom si naši bezúrazovou bilanci drželi, co nejdéle. Dodržováním pravidel a všímáním si rizikových stavů chráníte především sami sebe a své kolegy. Zkuste tedy při všem, co děláte, nejprve myslet na to, zda postupujete bezpečně. Pokud narazíte na nebezpečnou situaci či rozpor s bezpečnostními pravidly, neváhejte a kontaktujte bezpečnostního technika. Nechceme nikoho trestat, ale dosáhnout nápravy a zlepšení. ■

ÚDRŽBA / LUDĚK JAMBOR

CELOZÁVODNÍ ZARÁŽKA BYLA NABITÁ DŮLEŽITÝMI OPRAVAMI

Celozávodní zarážka v Lovochemii probíhá na všech výrobnách a nevýrobních provozech. Během ní se provádí:

- revize vyhrazených technických zařízení a opravy zařízení, která jsou společná pro subjekty v areálu Lovochemie - rozvodny vysokého napětí, inženýrské sítě, čpavkové hospodářství, energetika,
- revize vyhrazených technických zařízení, včetně rozvoden nízkého napětí,
- plánované opravy zařízení realizovatelné pouze za odstávky výrobních jednotek, zpravidla s vyšší časovou náročností
- investiční akce s přímou vazbou na odstávku výrobních jednotek.

Samotné zarážce předcházela příprava, která zahrnovala plánování prací, sestavení harmonogramu, výběr dodavatelů prací, uzavírání smluv a zajištění materiálu a náhradních dílů. Byl připraven plán rozhodujících prací a metodou kritické cesty určeny termíny limitujících prací na jednotlivých výrobnách. Na základě toho byl vydán manipulační příkaz včetně detailního plánu odstavení rozvoden. Pro provedení prací připravili mechanici rozpisy zarážek provozů.

Nový chladicí buben pro LV dorazil do Lovochemie. *Foto: Karel Burgr*

Příprava a průběh zarážky řídil hlavním zarážkový štáb a na jednotlivých provozech dílčí zarážkové štáby. Do činnosti zarážkových štábů byli vedle útvarů údržby zapojeni pracovníci investičního oddělení, oddělení externích služeb, technicko-bezpečnostních služeb a životního prostředí. Hlavní zarážkový štáb se scházel ve fázi přípravy jednou týdně, v průběhu zarážky denně. Koordinační schůzky na jednotlivých provozech probíhaly zpravidla na začátku každé pracovní směny za účasti údržby, provozních pracovníků a zástupců dodavatelských firem.

Všichni pracovníci dodavatelských firem byli před nástupem na zarážkové práce proškoleni z bezpečnosti práce

Pokračování na straně 2

AKTUALITY

■ 11. září proběhlo na expedici LAV hasičské cvičení (požár dopravního pasu).

■ Na přelomu srpna a září se konalo celkem 5 „Dnů kukuřice", kterých se zúčastnili také zástupci Lovochemie.

■ V Lovochemii se 12. září konal finanční výbor chemických společností holdingu AGROFERT.

■ V týdnu od 17. září proběhla kontrola ČIŽP podle zákona o prevenci závažných havárií.

■ 20. září se konal v Národním technickém muzeu v Praze Den chemie, v rámci kterého proběhly odborné konference Vize chemického průmyslu, Kulatý stůl „Zodpovědné využívání a výroba nanomateriálů" a Regionální setkání projektu ChemLog. Na tyto akce navázal Večer s českou chemií, v jehož úvodu byly slavnostně předány firmám certifikát „Responsible Care" - odpovědné podnikání v chemii. Svůj certifikát obhájila pro období do roku 2016 také Lovochemie.

■ 25. září proběhlo námětové cvičení na únik čpavku ve zkapalňovací stanici.

■ 25. září se také konal další „Safety meeting" - 4. bezpečnostní setkání LOVOCHEMIE a PREOL.

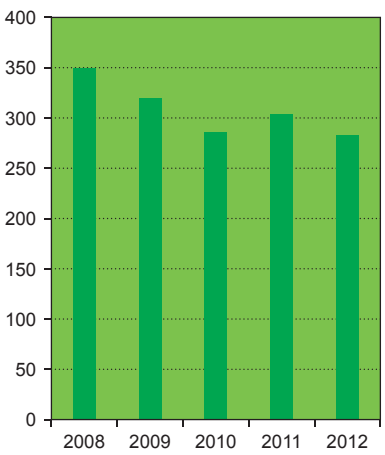
■ 27. září podala Lovochemie plnou žádost o dotaci pro projekt „Ekologizace energetického zdroje Lovochemie, a.s. - úspora energií (turbína)", vyjádření k žádosti lze očekávat cca za 3 měsíce.

■ Ve dnech 2. - 4. října proběhl předběžný audit výsledků hospodaření za rok 2012.

■ Bylo dokončeno a k plné spokojenosti slouží parkoviště pro zaměstnance PREOL a výrobních oddělení ve východní části areálu.

GRAF MĚSÍCE

Účast důchodců na setkáních



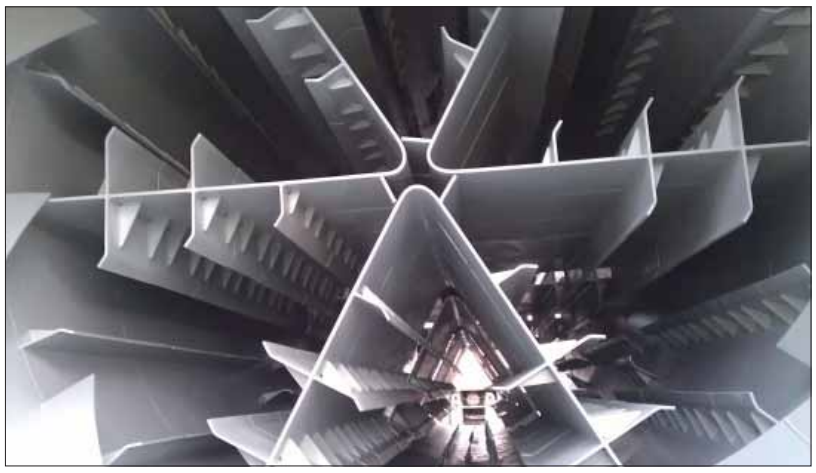
ROK	DŮCHODCI CELKEM
2008	350
2009	320
2010	285
2011	305
2012	284

Pokračování ze strany 1

a museli být vybavení předepsaným pracovním oděvem a ochrannými pracovními prostředky. Pracovníci OTBS prováděli pravidelné kontroly dodržování pravidel bezpečné práce a používání osobních ochranných pracovních prostředků na všech pracovištích jak u pracovníků Lovochemie, tak u externích dodavatelů. Oddělení životního prostředí určilo místa pro shromažďování kovového odpadu. Odvoz a likvidaci ostatních odpadů si zajistily dodavatelské firmy.

Výroba se zastavila v dostatečném předstihu, aby se mohly provést nezbytné čisticí a přípravné práce pro předání zařízení údržbě. Odstavení do zarážky proběhlo podle manipulačního příkazu bez podstatných odchylek. Většina zarážkových prací v areálu Lovochemie byla zahájena v pondělí 25. června. Na výrobnách NPK a LV se začalo již o týden dříve 18. června. V prvním víkendu zarážek ve dnech 30. června a 1. července proběhlo odstavení dodávky elektrické energie, které bylo určitým omezením při provádění údržbových prací, ale pro kontroly a revize elektrických zařízení je nezbytné. Období bez dodávky páry, které začalo 28. června, bylo zkráceno na minimum. Pára pro město Lovosice a Glanzstoff - Bohemia byla dodávána již od 2. července a do zbytku areálu od 4. července.

Na výrobnách kyseliny dusičné, LAV a DA byly práce ukončeny v souladu s plánem 8. července. Opožděné nájezdy výroben NPK a LV byly způsobené nedodržením termínů ze strany dodavatelů oprav. Zarážkové práce na expedicích proběhly v plánovaných termínech bez přímé vazby na odstávky výroben. Od 9. července do 10. srpna proběhly zarážkové práce na výrobně GSH v Městci Králové. Také v Městci Králové došlo ke zpoždění způsobenému dodavatelem. Z prací na jednotlivých provozech jmenujme jen ty nejvýznamnější.



Vnitřní vestavba chladicího bubnu LV. *Foto: Karel Burgr*

Na KD5 určila délku zarážky revize celého turbosoustrojí a z dalších prací byla významná oprava chladicí vody a výměna registrů tří horních pater kolony 55. Na KD6 byly limitujícími pracemi výměny ohřívače koncového plynu E3210 a ohřívače vzduchu E3310 a revize expanzní turbíny turbosoustrojí.

Na LAV3 určila délku zarážky investiční akce rekonstrukce velínu LAV3. Další časově náročné práce byly stavební opravy záchytné jímky čerpadel kyseliny sírové a základů čerpadel skladu kyseliny dusičné. Na výrobně proběhla generální oprava hlavního elevátoru a jeho pohonu.

Na výrobně dusičnanu amonného limitovala délku zarážky investiční akce obnova kontrolerů a operátorských pracovišť výrobny. Tato akce byla pro trvání zarážky klíčová a ovlivňovala dobu odstávek technologicky navazujících výroben.

Na NPK proběhlo velké množství oprav, což je dáno již značným stářím výrobních zařízení. Hlavními pracemi byly oprava středových pasů 60 a 69 a oprava nátěrů a výměna ocelových částí konstrukce mletí síranu a podpěry surovinových pasů, tedy zařízeních vystavených extrémně korozivnímu prostředí. Ze stavebních akcí zde byla provedena sanace železobetonových konstrukcí.

Trvání zarážky na LV ovlivnila složitá oprava chladícího bubnu, která obnášela demontáž bubnu a jeho zastřešení a výměnu za kompletně nový buben včetně kladek a pohon. Zde došlo k opoždění dodávky ozubeného věnce a následně k opoždění nájezdu výroby vinou nedodržení termínu dodavatelem. Na 4. nadzemním podlaží byla provedena stavební oprava podlahy a stropů.

Na energetice se v úzkém časovém prostoru odstavení páry provedly výměny a přetěsnění armatur a spojů na rozvodech páry. Na elektrických zařízeních proběhly kontroly a revize vysokonapěťových elektrických zařízení a jejich zkoušky, zejména automatický záskok přívodních linek do Lovochemie. Na vodním hospodářství se během odstávky vod uskutečnila řada výměn klíčových armatur.

Řada oprav na expedičních zařízeních neovlivnila výrobu ani expedici výrobků. Mimo jiné se provedly opravy pasových dopravníků v parabole fosfátů a oprava opláštění věže paraboly fosfátů.

Na provozech KD5, KD6, LAV3, mlýnici vápence, LV byly provedeny obnovy stárnoucích řídicích systémů. Také na NPK se realizovala investice obnova kontrolerů a operátorských pracovišť.

V GSH Městec Králové se provedla výměna ozubeného věnce a pastorku chladícího bubnu včetně ustavení a seřízení radiálních a axiálních kladek. Také zde nebyl dodržen termín předání do provozu dodavatelskou firmou. Dále byly opraveny oba granulátory, ocelová konstrukce nad nimi a válcový drtič.

Ve výčtu toho, co se během celozávodní zarážky udělalo, není zdaleka všechno. V jednom článku nelze popsat všechno, co se udělalo, ani kolik úsilí to stálo. Avšak bezesporu všem zúčastněným patří dík za práci, kterou při přípravě a samotné realizaci celozávodní zarážky odvedli. ■

VÍTE, ŽE...

DANIEL ZELENKA

… brzy budeme mobily nabíjet u táboráku?

O termoelektrickém jevu, kdy vlivem rozdílu teplot na koncích kovové tyče vzniká elektrický proud, jste již asi slyšeli nejen ve škole. Tento proud je ale velice malý a navíc je jako materiál pro tyč nutné použít drahé kovy, takže cena takového zařízení není zanedbatelná.

Jedné japonské technologické firmě se ale podařilo vyvinout a patentovat cenově dostupnou slitinu, která dokáže generovat proud až 400 mA o napětí 5 V. Tu využila v prototypu termoelektrické nabíječky integrované do trempského kotlíku.

Blíží se tedy doba, kdy pro svá mobilní zařízení nebudeme na delší výlety muset brát mnoho těžkých záložních baterií, ale vystačíme si s kotlíkem. Než se nám na ohni uvaří chutný oběd, budou „nakrmena“ i naše mobilní zařízení.

(zdroj: www.vtm.cz)

ÚDRŽBA / MIROSLAV KRAUT

STAVEBNÍ OPRAVY NA VÝROBNĚ LV

Někteří z vás si určitě všimli, že stará dobrá Výrobna LV dostala v minulých měsících, laicky řečeno, „nový kabát“. Samotný požadavek na tuto opravu vznikl někdy v létě loňského roku a zadání opravy mělo splňovat jednak požadavek na ochranu stávající fasády proti povětrnostním vlivům a zároveň sledovalo podstatné vylepšení vzhledu celé budovy.

Vzhledem k relativně krátkým časovým úsekům pravidelných ročních zarážek na výrobně LV nebylo možné obvodové cihelné zdivo vybourat a nahradit novým. Přistoupili jsme tedy k sanaci jeho povrchu z vnější části budovy, která se skládala z odstranění nesoudržných vrstev omítek a hrubého vyspravení nejpoškozenějších míst. Stávající zdivo má samozřejmě po létech používání ve výrobní budově své částečné nasycení „chemickými“ vodními parami. Provedení nových klasických kontaktních omítek by mělo v tomto případě velmi omezenou životnost, o čemž je možné se přesvědčit na budovách Výrobny NPK a EXP NPK, kde se podobné pokusy v nedávných letech na vybraných fasádách neúspěšně prováděly.

Pro budovu LV jsem tedy navrhl způsob s využitím provětrané plastové fasády. Povrch fasády je tvořen plastovými lamelami, které jsou zavěšené na roštu z impregnovaných borových latí. Vše je kotveno do stávajícího cihelného zdiva nerezovými kotvami na tzv. „chemické“ kotvení. V podmínkách prostředí v okolí LV jsou ostatně dřevo, plast a nerez jedinými ověřenými materiály s dlouhodobější životností. Plastová fasáda tohoto typu zajistí z dlouhodobého pohledu ventilaci fasády a přirozený odvod vlhkosti ze starého výplňového zdiva. Další její výhodou je možnost jejího případného očištění běžným omytím vodou.

Tomu, aby nebylo cihelné zdivo dále zvlhčováno z vnitřního prostředí provozu, jsem se snažil předejít navržením ochranných cihelných přizdívek po obvodu výrobních pater, které bylo následně opatřeno odolným epoxidovým nátěrem. Sanace a ochranný nátěr byl samozřejmě proveden i na přilehlých nosných sloupech vybraných modulů tak, aby byla dodržena celistvost tohoto opatření. Je samozřejmě na citu obsluhy při čištění provozu, jak dlouho bude podobná ochrana fungovat. Nezbývá mi než věřit, že co nejdéle. Z celkového pohledu je ochrana stavebních konstrukcí v prostředí chemického provozu u tohoto klasického železobetonového a zděného typu konstrukcí poměrně složitým problémem a mnoho dobrých a trvanlivých řešení se nenabízí. Ochraně stavebních konstrukcí na výrobně LV jsme se ostatně věnovali i v nedávno minulých letech, kdy byly postupně sanovány stropní železobetonové konstrukce a obnoveny kyselinovzdorné podlahy ve všech technologických podlažích.

Součástí letošní akce opravy fasády byla také kompletní sanace stavebních konstrukcí schodišťového prostoru, kde byl stav vizuálně, bezpečnostně i hygienicky velmi neuspokojivý. Byla zde kompletně odstraněna stará málo odolná dlažba podest i schodišťových ramen, provedena sanace železobetonových nosných konstrukcí skeletu budovy a plošná oprava omítek. Stěny dostaly nový modrý nátěr s odolností fasádního a povrchy podest a schodišť novou kyselinovzdornou dlažbu položenou do chemicky odolného epoxidového tmelu.

Určitým technicko-estetickým problémem na nové fasádě budovy bylo optimální vyřešení vzhledu a funkčnosti kabelových lávek, kterých je na budově umístěno místy velké množství, a které s poměrně úhlednými plastovými lamelami vzhledově příliš nekorelují. Zhotovitel opravy – firma Fireclay Litvínov - společně s naším specialistou elektro Pepou Bláhou nakonec vymysleli dobré a funkční řešení, kdy byl pro zakrytí využit odolný nerezový plech, který je poměrně vzhledný. Navíc je přirozeně provětrávaný a poměrně snadno v segmentech demontovatelný pro případ opravy kabelového vedení.

Samozřejmostí opravy fasády byla výměna veškerých výplní otvorů. Stará poškozená okna byla vyměněna za nová plastová. Okna s „pevným zasklením“ polorozpadlým vlnitým laminátem na zkorodovaných ocelových rámech pak byla nahrazena okny s masívním dřevěným rámem s polykarbonátovou výplní. Ocelová vrata byla nahrazená novými s kompletním nátěrovým systémem. Nový plášť i nová vrata dostala také rozvodna, kde jsou umístěna trafa.

Závěrem bych chtěl vyjádřit přesvědčení nebo spíš naději, že nám společnou péčí a rozumným užíváním vydrží výrobna v tomto přijatelném stavu co nejdéle. ■

Stav prací - jižní fasáda - polovina srpna. *Foto: Miroslav Kraut*

Dokončená oprava - pohled jihozápadní. *Foto: Miroslav Kraut*

JAK SE CO DĚLÁ / MAREK TREFNÝ

EXPEDICE LAV

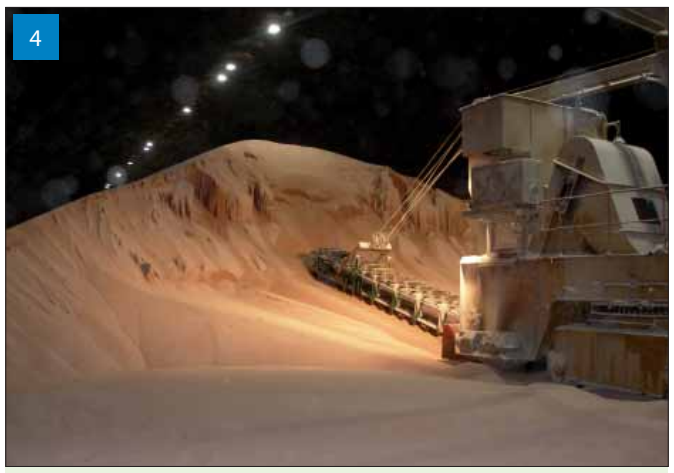
V dnešním díle fotoreportáže o našich provozech si představíme expediční oddělení, které svým rozsahem činností patří mezi stěžejní provozy Lovochemie. Vše, co se v Lovochemii vyrobí, opustí přes expediční oddělení brány našeho závodu.
Jak tedy probíhá expedice volně loženého hnojiva LAV/LAD?

Pás z výroby LAV/ LAD
Z výrobny je hnojivo dopravováno pásovým dopravníkem do budovy expedice.

Zásobník
Hnojivo pokračuje pásy do požadovaného zásobníku podle příslušného materiálu. Zásobník pojme cca 50 t materiálu.

ZAJÍMAVOSTI:
Maximální denní množství hnojiva, které lze auty ve dvou směnách vyexpedovat, je cca 1 600 t.
Kapacita skladu ve skruži je 10 tisíc tun hnojiva a v hale superfosfátu 62 tisíc tun hnojiva.

Pokračující pas
Hnojivo dále pokračuje dopravníkem na mostě nad sklad LAV/ LAD.



Vyhrabovací stroj
Vyhrabovací stroj vyhrne materiál na pásový dopravník pod skladem.

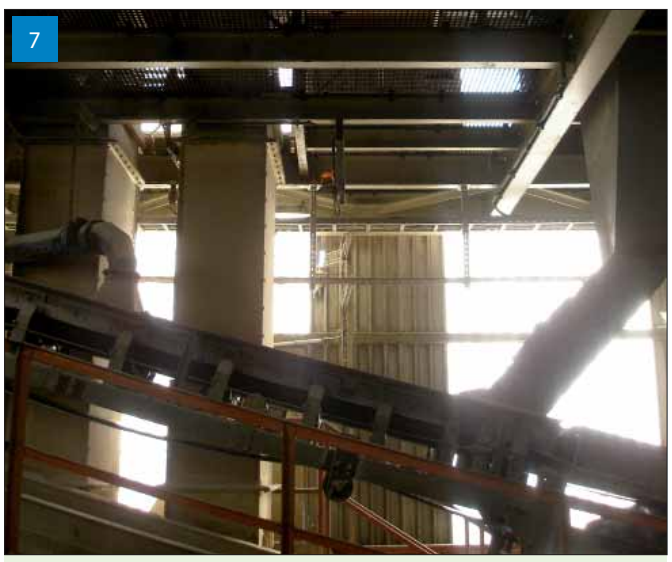
Třídič
Ve třídiči dojde k oddělení nadsítného a podsítného podílu.

Vibrační podavače
Vibrační podavače plní z důvodu plynulosti předzásobník vah.

Navážka výrobku
Váhy naváží (po cca 1 t) výrobek, který jde pomocí dalších pásových dopravníků přímo do aut.

Skruž
Hnojivo je pomocí shrabovacího vozíku sypáno na hromadu.

Dopravník pod skladem
Hnojivo odtud pokračuje na pásový dopravník, který dopraví hnojivo do třídiče.



Elevátor
Přetříděný materiál pokračuje do elevátoru (kapacita je 200 t/h), který ho vynese do nejvyššího patra budovy expedice.

Silniční velín
Pomocí terminálu se zadá požadované množství materiálu a spustí se nakládka.

Hlavní velín
Hlavní velín řídí činnost naskladnění, vyhrabování, třídění, jednotlivé nakládky a dopravní cesty.

Každým rokem v naší společnosti probíhá kontrola České inspekce životního prostředí (ČIŽP) ve vztahu k dodržování požadavků zákona o prevenci závažných havárií (zákon 59/2006 Sb.).

Tématem kontroly bylo dodržování požadovaných technických, organizačních a preventivních opatření na výrobnách KD5, KD6 a energetice.

Kontroly se mimo ČIŽP zúčastnily také další kontrolní orgány Krajský

BEZPEČNOSTNÍ OKÉNKO / JAN RUSÓ

TÉMA MĚSÍCE: KONTROLA ČIŽP PODLE ZÁKONA O PZH

úřad Ústeckého kraje, odbor ŽP, Oblastní inspektorát práce pro Ústecký a Liberecký kraj, HZS Ústeckého kraje, KHS Ústeckého kraje.

Dotčené orgány se zájmem kvitovaly nemalé investice společnosti do osobní bezpečnosti zaměstnanců a přenesení požadavků na dodavatele činností (kontraktory) a také připravované investiční záměry v oblasti energetiky a výrobny hnojiv.

Během čtyřdenní kontroly byly zjištěny drobné neshody, které byly odstraněny v průběhu kontroly. Závažnější zjištění byla uvedena ve výsledné zprávě o kontrole, která bude projednána vedením společnosti. S výslednou zprávou kontroly budou seznámeni příslušní vedoucí.

Jistě pozitivním závěrem je, že žádné ze zjištěných závad nebyly důvodem k udělení sankcí vůči naší společnosti.■

Sledované kritérium	Počet událostí za měsíc	Datum	Stručný popis událostí
Pracovní úrazy LTI3+	2	17. 9. 2012 18. 9. 2012	Expedice - špatné našlápnuti při vystupování z VZV v prostoru expedice LV - pohmoždění kotníku LDK OŘJ - neopatrná manipulace s mlýnkem katalyzátoru v laboratoři – tržná rána a zlomenina prvního článku palce PHK
Pracovní úrazy MTC	1	17. 9. 2012	KD (stáčení NH_3) - tržná rána na hlavě při upevňování kolejového háku na stáčení ŽC
Pracovní úrazy OST	0		
Požáry	0		
Vysvětlivky:	LTI3+ = pracovní úraz s neschopnosti delší než 3 kalendářní dny MTC = pracovní úraz s lékařským ošetřením OST = ostatní pracovní úraz bez lékařského ošetření		

OBHÁJILI JSME LOGO RESPONSIBLE CARE

Lovochemie již pošesté obhájila logo udělované SCHP ČR "Responsible Care - odpovědné podnikání v chemii", které je platné do roku 2016. Držitelem tohoto osvědčení je náš podnik od roku 1998.

GSH / JITKA ŠMIDRKALOVÁ

JAK PROBÍHALA PLÁNOVANÁ ZARÁŽKA VE VÝROBNĚ GSH?

Oprava granulátorů. *Foto: Miroslav Matoušek*

Datum plánované zarážky bylo zvoleno na 5. až 29. července 2012. Z důvodů nedodržení termínu předání ozubeného věnce chladícího bubnu firmou PSP Přerov se však konec zarážky a tím pádem i začátek výroby posunul až na 10. srpna 2012. Zarážce předcházelo zastavení výroby, vyčištění provozu a zařízení, na kterém se podíleli provozní pracovníci GSH. Poté byla výrobna předána pracovníkům externích firem.

Byly provedeny tyto hlavní plánované akce:

- Výměna ozubeného věnce a pastorku chladícího bubnu včetně ustavení a seřízení radiálních a axiálních kladek.
- Oprava granulátorů - výměna ozubeného věnce, pohonů a výměna tělesa včetně vnitřních stěračů.
- Generální oprava válcového drtiče.
- Výměna ocelové konstrukce nad granulátory včetně dřevěné podlahy.
- Výměna oken a oprava nosných žeber na západní a jižní straně výrobny.

Všechny zarážkové práce proběhly dle harmonogramu zarážky, vyjma výměny ozubeného věnce chladícího bubnu, kde nebyl dodržen stanovený termín předání. ■

Výměna oken. *Foto: Miroslav Matoušek*

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA / JIŘÍ TROJAN

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA LOVOCHEMIE DNES

Vážení čtenáři, o činnosti železniční dopravy vás průběžně na stránkách Lovochemiku informujeme. Pro lepší informovanost několik hlavních čísel: na železniční dopravě pracuje v současnosti 54 zaměstnanců, za poslední 4 roky došlo k nárůstu o 18 pracovníků, a to především z důvodu nárůstu přeprav po železnici.

V loňském roce bylo po železnici přepraveno více než 1 mil. tun zboží, což je nárůst oproti roku 2007 o 400 tis. tun, tzn. o 67 %. Z toho hlavní suroviny pro výrobu Lovochemie, PREOL, Glanzstoff - Bohemia činí 56 %, výrobky tvoří 44 % z celkového objemu manipulovaných tun. Základním předpokladem pro zajištění přeprav po železnici pro PREOL bylo rozhodnutí o realizaci investičního projektu s dotací z Operačního programu Doprava - nové uspořádání kolejiště vlečky, vznikla nová manipulační místa pro příjem surovin, nakládku zboží společnosti PREOL.

Že nám vše nefunguje, jak bychom si přáli, je normální, ale věřte, že nesedíme s rukama v klíně a nečekáme. Co se vás dotýká, je problematika železničních přejezdů, to je naše slabé místo. Naše zabezpečovací zařízení ze 70. let bylo postaveno podle tehdejších norem. Všechny železniční přejezdy v areálu jsou ručně ovládané ze stavědel vlečky č. 1 nebo 2, je ovládáno více přejezdů současně. Bohužel nebylo v té době nutné krýt návěstidly každý železniční přejezd, a tak do dnešní doby zůstává problém při posunu v kolejovém rozvětvení vlečky, občas jsou přejezdy v činnosti i více jak 10 minut. Změna nenastane dříve, dokud nedojde k rekonstrukci celého zabezpečovacího zařízení vlečky. Vzhledem k vysoké investiční náročnosti v řádu desítek milionů Kč a mnohem důležitějším prioritám v investiční oblasti nelze v blízké budoucnosti tuto rekonstrukci realizovat.

Ve výjimečných případech využíváme možnosti dané nám obecně platnou legislativou, kdy pověřený zaměstnanec dráhy smí udělit pokyn k chůzi nebo jízdě přes přejezd, i když je v činnosti přejezdové zabezpečovací

Vagony k přepravě volně loženého sypkého hnojiva. *Foto Milan Hlaváček*

zařízení. Pokyn udělí fyzicky máváním na přejezdu nebo ústně. V případě dlouhého zdržení na přejezdech u kotelny, truhlárny, expedice LAV zavolejte prosím na stavědlo 2 tel. 416 563 430, na přejezdech u čpavku, přístavu, plachtárny zavolejte prosím na stavědlo 1, tel. 416 562 344 a dohodněte se s právě sloužícím pracovníkem železniční dopravy na možnosti přerušit posun vlečky, na krátkodobém vypnutí přejezdu. Respektujte, že jízda či chůze na červenou je porušením obecně platné vyhlášky. Smrtelných úrazů na přejezdech je stále dost a věřte tomu, že 1000 tunový vlak proti 1 tunu vážícímu osobnímu automobilu je významná převaha. Všichni pracovníci železniční dopravy jsou hodnoceni nejen za vykonanou práci, ale i za to, že svoji práci vykonávají bezpečně. Prosím, zkuste je pochopit, že se nesnaží zbytečně zdržovat silniční dopravu. Dělají jen to, co je umožněno technologií zabezpečovacího zařízení.

V příštím roce má být zahájena modernizace zabezpečovacího zařízení železniční stanice Lovosice, které se dostane na úroveň požadovanou pro tranzitní evropské koridory a umožní bezproblémové jízdy zahraničních lokomotiv po našem území. Celá trať z Prahy až do Děčína bude ovládaná z jednoho dispečerského pracoviště v Praze, podobně jako je tomu např. u tratě Břeclav – Bohumín, která je ovládaná z Přerova. Na tuto modernizaci budeme navazovat s naší vlečkou, nejdříve kolejištěm na Lukavci a následně kolejištěm v našem podniku.

Pokračování na straně 5

Pokračování ze strany 4

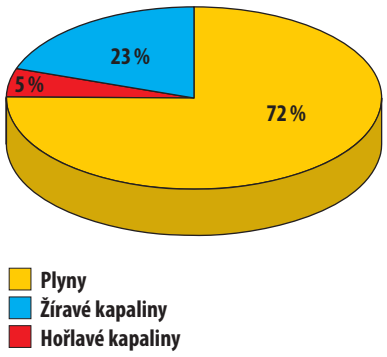
O čem jsme v minulosti obšírně informovali, je i provozování dalších 90 vleček v rámci skupiny AGROFERT HOLDING (většinou tam, kde jsou obilní sila, sklady hnojiv atd.). Činnost jsme zahájili v roce 2004 s cílem „uchopit“ a zavést jednotný systém ve skupině AGROFERT tak, jako tomu je v Lovochemii. Věřte, že to není lehký úkol, ale s odstupem času se prokazuje, že naše rozhodnutí bylo pro systém skupiny správné.

Provozování externích vleček ve skupině AGROFERT se věnují 2 naši pracovníci, rozsah našich aktivit je po celém území České republiky, od Děčína k Chebu, Domažlicko, jižní Morava až po Břeclav, Kroměřížsko, Přerovsko, Olomoucko, severní Morava i Slezsko, až po Opavu, Pardubicko, Hradecko, Kolín a okolí. Díky znalosti prostředí vleček skupiny tak s odbornou znalostí můžeme lépe plánovat vlaky s řepkou, která ve stále stoupající frekvenci jezdí po železnici do PREOL. To, že jsme dlouhodobě v železniční dopravě ve skupině na špici, je skutečností.

Propagaci výrobků PREOL jsme uchopili jako první! Všechny naše lokomotivy v Lovosicích již více než 2 roky jezdí na 30% bionaftu, u jedné již 10 měsíců úspěšně testujeme 100% MEŘO. Přes počáteční potíže s těsností palivového systému se postupně snažíme odladit všechny komponenty tak, aby i provoz na 100% bionaftu byl úspěšný. Vzhledem k nižší výhřevnosti paliva je lokomotiva výkonově slabší. Vyšší agresivita biopaliva u komponentů palivového systému klade daleko vyšší nároky na materiály těsnění a tyto více jak 30 roků staré motory nejsou konstruovány pro použití těchto nových paliv, výrobci palivových filtrů ještě neznají to správné řešení. Velké poděkování patří pracovníkům naší údržby železniční dopravy, především panu Zemanovi, dále pak technikům z CZ LOKO, našim strojvedoucím i pracovníkům PREOL, pánům Tocháčkovi, Hendrychovi, Marešovi a Matějovskému - díky nimž testovaná lokomotiva stále jezdí, a problémy testovacího provozu se zdárně překonávají.

Ne všechny suroviny a výrobky jsou přívětivé k přírodě a člověku, a tak kromě bezpečných věcí přepravujeme i věci nebezpečné. V Lovosicích na vlečce to jsou především plyny, hořlavé kapaliny a žíraviny - kyseliny a louhy. Mezi nimi jsou pak vysoce rizikové nebezpečné věci jako čpavek, sirouhlík, metanol, hexany. Jakákoliv dopravní nehoda, únik těchto látek má za následky ohrožení velkého množství obyvatel, velké ekologické škody, výbuch, požár. Proto i my se musíme chovat velmi zodpovědně při přepravě, nakládce a vykládce těchto věcí, musíme dodržovat ustanovení předpisů ADR/RID. Až uvidíte projíždět okolo vlak s cisternami, které mají z boku oranžové tabulky s čísly, jsou opatřeny bezpečnostními značkami, případně mají ještě oranžový pruh podél celé cisterny, uvědomíte si, že právě potkáváte nebezpečné věci. Jsou nezbytné pro naši výrobu a doprava po železnici je v takovém množství výrazně bezpečnější než po silnici, kde je příliš vysoké riziko dopravních nehod. Z důvodu havarijní prevence a areálu průmyslové chemie je důležité, aby každý zaměstnanec věděl, jak má používat ochrannou masku či únikový respirátor, jak má správně reagovat, uslyší-li kolísavý tón sirén, mimo plánovaných signálů ve středy ve 12 hodin a v pátky ve 14 hodin.

Přeprava zboží dle RID za rok 2011 na železniční vlečce v Lovochemii (v roce 2011 přepravila 330 tis. t)



O tom, že společnosti Lovochemie není lhostejná bezpečnost železniční dopravy čpavku, který dovážíme z celé Evropy, svědčí i fakt, že na jaře letošního roku zde byly testovány nově vyrobené železniční cisterny pro přepravu čpavku, které odpovídají vysokým bezpečnostním standardům nového tisíciletí, a to díky velké vstřícnosti zahraničních pronajímatelů a zásluhou pracovníků obchodního úseku. Testy dopadly velmi úspěšně a našim cílem je postupně vozový park obměnit cisternami s vyššími bezpečnostními parametry.

Nové vozy však také vyžadují kvalitní údržbu. A kvalitní údržba znamená bezpečně provozované železniční vozy. V osobní dopravě je situace jednodušší, zde si dopravce tahá lokomotivou zpravidla své vlastní vozy a má o nich dostatek informací, jak o ujetých kilometrech, tak o vykonané údržbě na nich. Ale v nákladní dopravě se v jednom vlaku může vyskytovat spousta nákladních vozů různých vlastníků, z různých zemí, udržovaných podle různých pravidel. Proto Evropská komise vydala směrnici, podle které musí každý vlastník železničních nákladních vozů jmenovat subjekt odpovědný za jejich údržbu (ECM) a tento subjekt musí být certifikován národním bezpečnostním orgánem, v případě České republiky Drážním úřadem. Jelikož se termín certifikace blíží a Lovochemie se uvedená problematika také týká, věnují se nyní pracovníci údržby železniční dopravy ve spolupráci s Ing. Horčicem tvorbě nového systému řízení údržby dle pravidel a požadavků Evropské unie. Za usilovnost a dosavadní práci pro vybudování nového systému jim už nyní patří velké poděkování, které, věřím, bude nejpozději v květnu příštího roku završené úspěšnou certifikací Drážním úřadem. Zařadíme se tak jako vlastník železničních nákladních vozů po bok velkých zahraničních společností na evropskou bezpečnostní úroveň. I vozy staršího roku výroby se dají bezpečně provozovat, jen je třeba mít správné informace, postupy údržby a nastaveny kontrolní mechanismy, co dělat, když není vše v optimálním stavu.

Co nového nás může čekat? Naším cílem je přispět k převodu přepravních objemů ze silnice na železnici a připravit se na další vyšší objemy přeprav spojené s realizací nových investičních akcí v naší společnosti. Máme vybudovanou infrastrukturu vlečky, lokomotivy a hlavně kvalifikovaný personál, nové kolejové váhy, nic nebrání současný potenciál efektivněji využívat. Vzhledem k tomu, že prostor naší vlečky je omezen, musíme zintenzivnit využívání vozů a rozšířit vlečku vybudováním dalších kolejí. Jednou z cest je tzv. kombinovaná přeprava silnice-železnice-voda. Je zde i další cesta, systém výměnných nástaveb „innofreight“ s tzv. Wood Tainery.

Děkuji všem pracovníkům odd. železniční dopravy za jejich pracovní nasazení, v práci, ve dne, v noci, za tepla i tuhé zimy. O tom, že na železniční dopravě máme srdcaře, není pochyb, a jsem rád, že tento kolektiv mohu vést. Přeji Vám čtenářům, abyste se i nadále setkávali s železniční dopravou jako s partnerem, který je spolehlivý a bezpečný. ■

PENZIJNÍ SPOŘENÍ / JAROSLAVA ZÍDKOVÁ

ORIENTUJETE SE V PENZIJNÍM SPOŘENÍ A VÍTE JAK ŽÁDAT O PENZI?

Od 1. ledna 2013 začne fungovat úplně nový systém penzijního spoření občanů této země. Na penzi se bude moci spořit ve 3 tzv. pilířích:

1. povinný průběžný - do kterého občané odvádějí příspěvek na důchodové spoření povinně

2. dobrovolný kapitálový - kapitálový pilíř, individuální účty budou mít občané v penzijních fondech. Do druhého pilíře každý vstoupí dobrovolně, rozhodnutí ale bude nevratné – z 2. pilíře již nepůjde vystoupit. Bude ale možné změnit penzijní fond, který prostředky ve druhém pilíři spravuje. Pro vstup do druhého pilíře je nutné se rozhodnout do 35 let věku. Ti, kterým už je nad 35 let, se musí rozhodnout, nejpozději do konce června 2013. Ve 2. pilíři se bude moci každý rozhodnout, jakou investiční strategii zvolí. Budou existovat čtyři různé typy fondů podle toho, jak moc budou lidé ochotni riskovat a očekávat v budoucnu vyšší výnosy z fondu. Penzijní společnosti ke správě peněz využijí fondy - od zcela konzervativního, který bude moci investovat jen do státních dluhopisů, až po dynamický. Následně si bude moci účastník druhého pilíře také zvolit, zda chce čerpat doživotní starobní důchod s možností sjednání výplaty pozůstalostního důchodu na tři roky nebo starobní důchod na minimálně dvacet let. Pokud člověk zemře ještě před tím, než začal naspořené prostředky čerpat, situace se bude řešit dědickým řízením. V praxi to bude vypadat následovně - na důchodové pojištění jde aktuálně 28 % stržených z vyměřovacího základu mzdy. Z toho nadále půjde 25 % do průběžného systému (1. pilíře) a 3 % se přesunou do 2. pilíře, pokud se pro to občan rozhodne. K tomu ale bude muset přispořit ještě 2 % ze základu pro výpočet odvodu na sociální pojištění sám občan (celkem tedy pošle do 2. pilíře 5 procent z vyměřovacího základu mzdy).

3. již existující režim dobrovolného připojištění - se státním příspěvkem a daňovým zvýhodněním tak, jak fungovalo dosud. Pokud už smlouvu máte, nejspíš jste v nedávné době dostali od penzijního fondu dopis, ve kterém vás nabádali, abyste si zvýšili měsíční úložku. Součástí byl asi i předvyplněný formulář, kam stačí dopsat částku, podepsat se, poslat zpět. Lidé si podle statistik spoří nejčastěji 500 korun a v současné době jim k této úložce stát posílá 150 korun příspěvku (naši zaměstnanci ještě mají příspěvek zaměstnavatele dle KS). Kdo svůj vklad ponechá ve stejné výši, bude dostávat od ledna 2013 od státu o dvacetikorunu méně. Proto někteří své vklady navyšují, jelikož již toto nevnímají jen jako výhodnou formu spoření, ale také to, že na tom, kolik nyní naspoří, bude záviset jejich budoucí standard.

Jak vysoký tedy bude nový státní příspěvek? Nová výše státních příspěvků se bude týkat všech smluv o penzijním připojištění, tedy i těch, které jste sjednali už před lety. Změna nastane od ledna 2013.

vlastní vklad v Kč/měs.	příspěvek od státu v Kč/měs.
do 299	0
300	90
400	110
500	130
600	150
700	170
800	190
900	210
1 000	230

Jak žádat o starobní důchod

I když má mnoho lidí do penze hodně daleko, je užitečné mít v hlavě alespoň základní znalosti, kdy a jak se o starobní důchod žádá. Praktické je znát i to, co dělat v předstihu, aby vše proběhlo bez problémů. Kdo se rozhodne odejít do penze, musí sepsat žádost, a to nejdříve čtyři měsíce před požadovaným dnem přiznání starobního důchodu. Žádost se sepisuje osobně, a to na správě sociálního zabezpečení podle místa trvalého pobytu občana nebo místa hlášeného pobytu v České republice, jde-li o cizince. Délka vyřízení závisí na tom, zda má ČSSZ v evidenci všechny podklady, či nikoliv. Pokud je evidence kompletní, ČSSZ rozhoduje o přiznání důchodu ve lhůtě do 90 dnů od podání žádosti. Jestliže ale chybí doby pojištění, například proto, že někteří předchozí zaměstnavatelé dříve nesplnili svou zákonnou povinnost a nezaslali potřebné dokumenty ČSSZ, provádí se tzv. došetřování. O tuto dobu se pak prodlužuje lhůta pro vydání rozhodnutí. V případech, kdy žádost nelze definitivně vyřídit kvůli nezbytnému šetření, avšak nárok na důchod je prokázán, poskytuje ČSSZ žadateli zálohu. Rozhodnutí, zda odejít do starobního důchodu, záleží vždy na samotném občanovi. Je to tedy právo volby, nikoliv povinnost.

Letos mohou podat žádost o starobní důchod ti, kteří v tomto roce dosáhnou důchodového věku a zároveň získají potřebnou dobu pojištění alespoň 28 let. Tato potřebná doba pojištění se ale bude u mladších ročníků prodlužovat a například těm, kdo dosáhnout důchodový věk po roce 2018 se prodlouží až na 35 let.

Ilustrační foto. *Zdroj: Internet*

Zjistit si dobu pojištění může každý z nás - stačí požádat Českou správu sociálního zabezpečení (ČSSZ) o bezplatné zaslání Informativního osobního listu důchodového pojištění (IOLDP). Tento list obsahuje přehled dob důchodového pojištění, náhradních dob pojištění, od roku 1986 i přehled vyměřovacích základů a vyloučených dob. ČSSZ jej zasílá do 90 dnů od doručení žádosti. Žádost musí obsahovat rodné číslo žadatele, jméno a příjmení (rodné příjmení) a adresu, na kterou bude informativní list zaslán. Žádost se zasílá buď písemně na adresu ČSSZ, odbor správy údajové základny, Křížová 25, 225 08 Praha 5, nebo elektronicky prostřednictvím e-podatelny (podepsaná zaručeným elektronickým podpisem), nebo datové schránky. Pokud bude mít někdo ze zaměstnanců o tento výpis zájem a chtěl by v této záležitosti pomoci, obraťte se na nás ve mzdové účtárně. ■

MALÝ SLOVNÍČEK CIZÍCH SLOV

ZDENĚK ŠRÁMEK

LABYRINT
bludiště, spleť cest, chodeb, ulic
LAKONISMUS
úsečnost, stručnost projevu
LAPSUS
chyba, omyl, pochybení, přeřeknutí
LAPTOP
přenosné provedení počítače
LAXNOST
nedbalost, lhostejnost, vlažnost
LEGALIZACE
uzákonění, dodatečné uznání zákonem
LETARGIE
naprostá netečnost, lhostejnost, strnulost
LEPORELO
rozkládací série obrázků
LICITACE
dražba, veřejný prodej
LIKVIDACE
zrušení nebo odstranění něčeho nebo někoho
LOBISMUS
soustavné prosazování skupinových zájmů zejména v médiích, na veřejnosti, u orgánů státu a jeho představitelů
LOGOPATIE
porucha řeči
LOKACE
umístění, zařazení

Zdroj: Internet

PREOL / KAREL HENDRYCH

OMEZENÍ PODPORY BIOPALIV ZE STRANY EU, NEBO ZPŘÍSNĚNÍ PODMÍNEK KRITÉRIÍ UDRŽITELNOSTI?

Možná jste někteří z vás v uplynulých týdnech zaznamenali v médiích informace a články o ústupu EU od podpory biopaliv. Nebylo sice vzhledem k metanolové aféře tak jednoduché si toho všimnout, ale články s nadpisy jako „Otočení kormidla o 180 st.“, „Konec žlutým lánům nebo EU mění názor na biopaliva“ skutečně vyšly. O co tedy šlo?

Agentura Reuters uveřejnila a naše média s chutí převzala informaci o odklonu EU od podpory biopaliv. Podle našich zjištění je pravda, že na úrovni Evropského parlamentu se o biopalivech diskutuje. Z této debaty a psaných návrhů ovšem nevyplývá, že by EU dosavadní podporu biopaliv omezovala. Může ale dojít k tomu, že budou zpřísněny podmínky tzv. kritérií udržitelnosti a zpřísní se také podmínky kontroly nepřímé změny využívání půdy (tzv. ILUC) tak, aby pěstování biopaliv nemohlo motivovat k využívání zalesněné půdy. Argumenty pro změny dosavadní platné legislativy jsou v podstatě dva - konkurence biopaliv potravinám a šetrnost k životnímu prostředí.

První argument, že biopaliva mohou mít vliv na nedostatek potravin ve světě je minimálně pro Evropu mylný. V Evropě, ale platí to i pro Českou republiku, dlouhodobě existuje dostatečná výměra zemědělské plochy jak pro potravinářskou produkci, tak pro výrobu biopaliv. A potvrzuje to paradoxně i samotná komise EU ve svém návrhu Společné zemědělské politiky EU požadavkem pro zemědělce ponechat část polí v klidu. V ČR navíc klesají požadavky na výkrm hospodářských zvířat z rostlinné výroby vzhledem ke snižování jejich stavů, a zemědělci proto vítají další alternativy k tradičně pěstovaným plodinám s výhodou stabilních výkupních cen, které jim suroviny pro výrobu biopaliv zajišťují.

Tvrzení, že biopaliva jsou k životnímu prostředí méně šetrná, než se předpokládalo, je také zavádějící. V České republice se od 1. ledna 2012 musí všichni účastníci výrobního procesu (pěstitelé, výrobci, distributoři) prokázat certifikátem, že při výrobě a dopravě biosložky byla splněna kritéria udržitelnosti. To znamená, že při použití biopaliva vzniklo méně emisí oxidu uhličitého než spalováním nafty a benzinu, i když se započítají emise uvolněné do ovzduší při jeho výrobě, pěstování a distribuci. Tato úspora musí činit minimálně 35 % oproti fosilním palivům, v roce 2017 už 50 % a v roce 2018 dokonce 60 % úspory skleníkových plynů. I přesto, že v případě certifikace jde o poměrně složitý administrativně náročný systém, je chápán producenty biopaliv jako nutné zlo k očištění renomé biopaliv, které bylo s železnou pravidelností napadáno různými „expertními“ analýzami.

ILUC - jev nepřímé změny využití půdy (Indirect Land Use Change - ILUC), kterým se převážně v zemích třetího světa obchází zákaz pěstování surovin pro výrobu biopaliv v oblastech po vykácení pralesů či jinak cenných lokalitách.
Kritéria udržitelnosti lze je rozdělit na dvě základní povinnosti. První povinností je prokázání původu biopaliva, kdy se musí doložit, že pěstováním biomasy pro výrobu biopaliva nebyla narušena biodiverzita. Druhou povinností je prokázání určité úspory emisí skleníkových plynů vyprodukovaných během celého životního cyklu biopaliva v porovnání s fosilní alternativou.

Jak to tedy bude s biopalivy dál?

Co se tedy dá v oblasti biopaliv, i s vlivem nových diskuzích v kuloárech Evropského parlamentu, očekávat? Rozhodně to není odklon od biopaliv, jak se u nás někdy zjednodušeně v médiích interpretuje, ale spíše zpřísnění výroby biopaliv směrem k dalšímu snižování emisí skleníkových plynů při jejich výrobě a také k minimalizaci vlivu na potravinářskou produkci. Pokud se bavíme o biopalivech vyrobených v České republice, budu citovat Ing. Jiřího Trnku z CZ BIOM, který to shrnul následovně: „Toto navrhované zpřísnění by nebylo pro výrobce biopaliv v ČR tragédií. Navíc by to mohlo vést k novým investicím v oblasti výroby biopaliv z odpadů a obecně biopaliv dalších generací. Lze rovněž očekávat nějaký strop pro výrobu biopaliv – opět logický postup. Nikdo z nás si nemyslí, že by biopaliva do budoucna 100% nahradila fosilní paliva, takže dát tomuto sektoru určité mantinely není vůbec od věci. Jde ale o to, aby se jednou nastavená pravidla každý rok neměnila a byla součástí dlouhodobé strategie paliv, což by určitě vedlo ke stabilizaci tohoto sektoru nejen u nás, ale v celé Evropě. Bez něj totiž výrazné investice do biopaliv dalších generací (a tím i vytvoření nových pracovních míst) můžeme jen těžko očekávat.“

V současné chvíli bude tedy PREOL sledovat další vývoj v Bruselu a aktivně vznášet připomínky ke všem návrhům tam vzneseným. Díky svému členství jak v EBB (European Biodiesel Board), anebo jeho české odnoži Sdružení výrobců bionafty, je toho schopen. Případně budeme reagovat na články v našich mediích, že to s tím otáčením kormidla pro podporu biopaliv není tak horké a že se pole příští rok zase zažlutí. ■

Ilustrační foto. *Zdroj: Internet*

POZVÁNKA NA VÝLET / DANIEL ZELENKA

PROCHÁZKA KRAJINOU RYBNÍKŮ

Vítkovec. *Foto: Daniel Zelenka*

V našem dnešním příspěvku zavítáme na Českolipsko, kde při svých toulkách můžeme narazit na místo, doslova poseté rybníky. Ano, jak mnozí jistě správně tipujete, zamíříme do oblasti Stvolínek, Holan a Zahrádek. Čeká nás asi 12 kilometrů dlouhá procházka kouzelným královstvím zeleně a vod.

Jak již bylo v úvodu naznačeno, naše dnešní putování začíná na vlakové zastávce Stvolínky a jeho úspěšné zakončení by mělo proběhnout ve stanici v Zahrádkách u České Lípy. Jaké si dnes zvolíte tempo pochodu, nechám zcela na vaší volbě. Vzhledem k intervalu mezi jízdou jednotlivých vlakových spojů doporučuji již na počátku nasadit ostřejší tempo tak, aby nám cesta netrvala déle, než přibližně tři a půl hodiny. Nebo se naopak můžete nechat zcela unést zdejší klidnou atmosférou a na cestě potom strávit více než pět hodin.

Ze zastávky se vydáme po stezce pro pěší, se zbytky žlutého turistického značení, směrem do obce. A již zde nás čeká první mokřina, kterou překonáváme po moc důvěry nebudící železobetonové lávce. Až za sebou zanecháme klapající betonové kvádry, projdeme mezi novou výstavbou rodinných domků a narazíme na rozcestník, odkud vyrazíme po červené značce směrem do Holan.

Ve starších mapách je cesta zakreslena po rušné silnici a tak budeme mile překvapeni, až zjistíme, že místo směrem vpravo odbočuje cesta na opačnou stranu, aby nás po chvíli zavedla k mezi pastvinami dobře ukrytému fotbalovému hřišti. Zde již zavítáme na mírně stoupající lesní cestu vedoucí do království lesního ticha.

Aniž bychom ho zahlédli, obcházíme Koňský rybník a brzy opět spočineme u silnice, kde nás rozcestník zláká k návštěvě skály Smrtka, vypínající se nad Koňským rybníkem a která nabízí nádherný pohled na sluncem pozlacenou hladinu rybníka.

Přejdeme silnici a brzy překonáme i železniční trať. Zde pozor, cesta totiž velice nenápadně ihned za přejezdem mění směr ostře doprava. Brzy potom nás uvítá hladina Dolanského rybníka, kde ač nejsme rybáři, možná narazíme na zajímavý úlovek - ve stráni nad cestou pozorné oko turisty možná zahlédne nejednu zapomenutou botu.

Nedaleko Milčanského rybníka nás rozcestník upozorní na zříceninu hradu Vítkovec, kam se určitě vyplatí odbočit, i když se do dnešních dnů dochovala pouze jedna jeho mohutná stěna. Pokračujeme kolem malebného kempu k rybníku v Holanech, jejichž stavení se dominantně vypínají nad jeho zvlněnou hladinou. Za rybníkem prosím opět o pozorné sledování značek, jinak hrozí další drobné kufrování.

U hospůdky, kde jsou cyklisté sice vítáni, ale svá kola musí parkovat neobvyklým způsobem - zavěšením svého stroje na trám za sedlo, a kde také narazíme na modrou značku, která nás povede dále chvíli po asfaltu a následně alejí až do centra Zahrádek. Během cesty po modré značce narazíme také na odbočku ke skalní tvrzi Jiljov, kterou ale dnes z časových důvodů vynecháme. Vždyť z centra Zahrádek u České Lípy to ke stejnojmenné vlakové zastávce je ještě celkem daleko.

V poslední etapě naší trasy se sice nevyhneme rušné silnici. K radosti poutníků zde byl nedávno vybudován chodník, který je mnohem bezpečnější, než pouhá krajnice a tak snad bezpečně dorazíme až k vlakové stanici. A na závěr vám budu držet palce k úspěšnému návratu - vlaky zde totiž zastavují pouze na znamení. ■

Koňský rybník. *Foto: Daniel Zelenka*

ETIKETA

EVA ŽIVNÁ

Saláty jíme vidličkou, kompoty lžičkou

Do **salátů** nepatří nůž, jedí se jen vidličkou. Proto očekáváme, že listové saláty budou natrhány na tak malé kousky, že je pohodlně vložíme do úst. Na druhou alternativu, že bychom si cpali do úst objemný list salátu, ihned zapomeneme. Vzpomeneme si na pravidlo, že nelze-li něco sníst důstojně, nejíme to vůbec.

Kompoty jíme lžičkou. Pecky vložíme zpátky na lžičku a položíme na podkladový talířek pod kompotovou miskou.

Brambory krájíme vidličkou, ne nožem. Krájíme je boční stranou vidličky a můžeme je promísit se šťávou nebo omáčkou, ale nepasírujeme je skrze hroty vidličky.

Špíz na jehle hned stáhneme na talíř a jehlu odložíme na připravený talířek nebo na okraj talíře. Jehlu držíme svisle, hrotem spočívá na talíři, aby se maso nevysmeklo a neskončilo mimo talíř, nebo dokonce mimo stůl.

Steak krájíme kolmo na vlákna svaloviny. Ke steakům se servíruje speciální steakový nůž, s ostrým pilovitým ostřím. Maso musí být propečeno přesně podle přání hosta, někdo je chce propéct důkladně, pak si objedná „well done“, chce-li host propéct jen lehce okraje a nechat střed krvavý, poručí si „rare“, a nechceme-li na talíři vidět kapky krve, ale nechceme ani vysušený propečený steak, dáme přednost verzi „medium“.

Dojíme-li, odložíme vidličku a nůž rovnoběžně vedle sebe na talíř tak, aby střenky ukazovaly pomyslnou 16. hodinu. Necháme-li ležet příbor zkřížený na talíři, dáváme najevo, že ještě budeme pokračovat v jídle, a číšník nám talíř neodnese. Při živé konverzaci u stolu raději příbor odložíme, abychom mimoděk negestikulovali sousedovi nožem před očima. Jednou použitý příbor už nemůžeme položit na stůl, a tak ho pokládáme buď do kříže na talíř, nebo ho opřeme o okraje talíře. ■

ASK LOVOSICE / IVAN GALIA

5. ROČNÍK LOVOSICKÉHO HÁZENÍ

Kladivářka Tereza Králová při jednom ze svých pokusů. *Foto: Archiv*

První zářijovou sobotu se na atletickém stadionu v Lovosicích sešli závodníci z ČR, SRN a Polska na tradičním mítinku, posledním dílu letošní Tour. Počasí závodům přálo, a tak se ve čtyřech disciplinách představilo několik desítek startujících různých věkových kategorií, mezi nimi i držitelky titulů z letošního mistrovství ČR na dráze a účastnice ME v Helsinkách kladivářka Tereza Králová z Hvězdy Pardubice a Eliška Staňková z pražského Olympu. Obě také s přehledem vyhrály své disciplíny. Kromě nich zaujali výbornými výkony mladí diskaři a oštěpaři z polské Szprotawy. Na zdárném průběhu akce se podíleli obětaví pořadatelé z domácího oddílu v čele s Miroslavem Pavlíkem a Jaroslavem Smělým.

Vítězové jednotlivých disciplín:

Kladivo: ženy Králová 63,79 m – nejlepší výkon ženské části Tour (993 b.); W30 Hyjánková (Chomutov) 49,11 m; muži Fiala (AK Kroměříž) 68,01 m; M30 Vachuta (AC Ústí n. L.) 51,06 m; st. žáci Majewski (Polsko) 42,47 m; st. dorostenci Kolář (Sp Praha 4) 60,36 m.

Disk: ženy Staňková 54,07 m; ml. žákyně Horn (Weissig, SRN) 18,24 m; st. žákyně Burešová (Chomutov) 30,11 m; dorostenky Mickiewicz (Polsko) 34,44 m; muži Jirásek (Hvězda Pardubice) 53,54 m; ml. žáci domácí Koblischke 35,00 m; st. žáci Majewski 50,07 m; dorostenci Wolkowski 48,04 m; junioři Praczyk (všichni Polsko) 58,90 m; veteráni M40 Ziller 27,26 m; M45 Klaue (oba Riesa, SRN) 30,10 m; M50 Loewe (AC Cottbus) 42,92 m; M60 Pavlík (Lovosice) 31,66 m.

Koule: ženy Králová 12,98 m; st. žákyně Burešová 12,26 m; dorostenky Hampová (Lovosice) 9,10 m; W30 Hyjánková (Chomutov) 10,09 m; muži Kocinger (Slávia Praha) 14,54 m; ml. žáci Koblischke 11,62 m; st. žáci Houška (Most) 16,13 m; dorostenci Wolkowski 14,40 m; junioři Praczyk 16,25 m; M30 Eibl 10,07 m; M35 Bařtipán (oba Bílina) 13,74 m; M40 Ziller 10,12 m; M45 Klaue 10,32 m; M50 Loewe 12,67 m.

Oštěp: ženy Mickiewicz 49,46 m; st. žáci Houška 40,34 m; dorostenci Kwasniewski 67,37 m; muži Janda (Cvikov) 52,32 m; M35 Bařtipán 51,04 m.

Trojboj: ženy Hyjánková 1877 b.; st. žáci Houška 1987 b.; dorostenci Litavský (Chodov) 1868 b.; muži Bařtipán 1808 b. ■

KULTURNÍ STŘEDISKO „LOVOŠ“ LOVOSICE ŘÍJEN 2012

Čtvrtek 11. října

DIVADELNÍ PŘEDSTAVENÍ „DVA NA KANAPI “

Sál „Lovoš“, v 18:00 hodin, vstupné 100 Kč.

Francouzská konverzační komedie o peripetiích jednoho rozvodu. Kdo s kým nakonec skončí na kanapi?

Autor: Marc Camoletti - Jaromír Janeček
Režie: René Přibil

Neděle 21. října

MATĚJ A ZOUBKOVÁ VÍLA

Sál „Lovoš“, v 10:00 hodin, vstupné 20 Kč.

Pohádka pro děti v podání Sváťova loutkového dividla.

Úterý 23. října

SWINGOVÁ KAVÁRNA

Sál „Lovoš“ - vchod průjezdem z ulice 8. května, v 17:00 hodin, vstup volný.

Reprodukovaná hudba k poslechu a tanci předních světových a českých orchestrů a zpěváků.

Pátek 26. října

BABÍ LÉTO

Sál „Lovoš“, v 17:00 hodin, vstupné 50 Kč

Bál SPCCH, kde hraje k tanci i poslechu REGIUS BAND Jitky Dolejšové.

Změna programu vyhrazena.

Zveme děti zaměstnanců Lovochemie a PREOL

na

MIKULÁŠSKOU BESÍDKU,

která se uskuteční v neděli 9. prosince 2012 od 10:00 hodin v sále Lovochemie, a.s.

Vstupenky lze vyzvednout v kanceláři odborů od 1. listopadu 2012.

Kontakt: tel: 416 563 733, e-mail: lenka.hozakova@lovochemie.cz

Zveme zaměstnance Lovochemie a PREOL

na

TURNAJ V BOWLINGU,

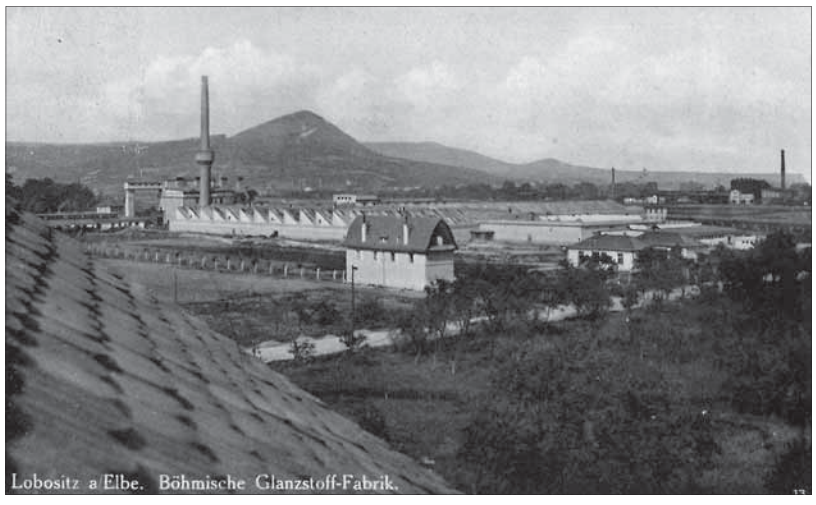
který se uskuteční v sobotu 24. listopadu 2012.

Vyhlášení při slavnostním večeru s hudbou v sále Lovochemie, a.s.
Družstva na bowling: tříčlenná (ženy, muži a smíšená)
Zájemci se mohou hlásit v kanceláři odborů, (tel. 416 563 733, e-mail: lenka.hozakova@lovochemie.cz).
Bližší informace naleznete v příštím vydání Lovochemiku.

Z ARCHIVU ALEXANDRA VOPATA

OBJEKTY VÝROBEN

V následujících vydáních Lovochemiku bude archiv přibližovat čtenářům objekty výroben, v současné době zrušených nebo značně rekonstruovaných. Na začátek předkládáme již historický snímek závodů - hedvábí v popředí a v zadních konturách výrobny strojených hnojiv. Zcela v popředí je vila, známá starší generaci jako podniková tiskárna s nezapomenutelným vedoucím panem Boudníkem. Zbývá jenom nostalgicky dodat, že k tomuto snímku již patrně není aktivního pamětníka. ■



LOVOCHEMIK, podnikový měsíčník, vydává akciová společnost Lovochemie pro interní potřebu zaměstnanců podniku. Výtisk zdarma.

Redakční rada:
Mgr. Irena Vodičková, Ing. Michal Baji, Karel Hendrych, Ing. Luděk Jambor, Ing. Zdeněk Šrámek, Marek Trefný, Bc. Renáta Veselá, Ing. Daniel Zelenka, Eva Živná.

Adresa:
Lovochemie, a.s., redakční rada Lovochemiku, Terezínská 57, 410 17 Lovosice,
e-mail: lovochemik@lovochemie.cz,
IČ: 49100262
Uzávěrka příspěvků vždy 20. v měsíci.
Tisk: Jiří Bartoš - SLON, spol. s r. o.,
U Chemičky 18, 400 01 Ústí n. L.
Evidenční číslo: MK ČR E 17172

RESPONSIBLE CARE

BEZPEČNÝ PODNIK

JUBILEA

VÝROČÍ V ŘÍJNU

Své životní jubileum oslaví

Jana Lonská,
účetní DHM, EÚ
Pavel Barvínek,
chemik, EO
Václav Kopecký,
mistr, LH
Marie Hutterová,
obchodní referent, EO
Vratislav Schleier,
strojník vodohosp. zařízení, VH

Pracovní výročí oslaví

10 let zaměstnání v podniku
Ing. Pavlína Hajnová,
technolog výroby, výrobna LAV
20 let zaměstnání v podniku
Jaroslav Durček,
chemik, expediční oddělení
30 let zaměstnání v podniku
František Holan,
vlakvedoucí, železniční doprava

Do starobního důchodu odchází v říjnu

Miloslav Veselý,
provozní zámečník ze strojní údržby.
Všem našim spolupracovníkům přejeme pevné zdraví a hodně úspěchů!

V září nastoupili

Mgr. Kamila Rottová,
specialista pro vzdělávání a rozvoj, PÚ
Václav Šantora,
provozní zámečník, SÚ
Zdeněk Rožec,
provozní zámečník, SÚ
Petr Hindrák,
svářeč kovů, SÚ
Ing. Roman Pikna,
absolvent, KD
Ing. Jaroslav Bláha,
absolvent, HM
Bc. Tomáš Rýgl,
absolvent, GSH
Mnoho úspěchů v novém zaměstnání!

ZO OS ECHO / Lenka Hozáková

SETKÁNÍ 2012

Tak jako zatím každým rokem i letos měli naši senioři možnost setkat se se svými vrstevníky a bývalými kolegy v prostorách Lovochemie, a.s.

Slavnostní zahájení jménem vedení společnosti přednesl ekonomický ředitel Ing. Pavel Černý, který krátce seznámil přítomné se současným děním v jejich bývalém podniku.

Milým hudebním a tanečním vystoupením nám všem navodily tu správnou náladu děti z mateřské školky z ulice Sady Pionýrů. Celé slavnostní odpoledne až do podvečera provázela svou hudební produkcí kapela paní Jitky Dolejšové. Prostor na tanečním parketu ve spojení s lákavými a líbivými melodiemi se částečně plnil. A kdo netancoval, určitě se zúčastnil alespoň zpěvem. Nechyběla ani chvilka napětí při losování tomboly.

Občerstvení zajistila i v letošním roce firma pana Hrachovce a nádhernou nejen květinovou výzdobu naaranžovala paní Hana Nováková.

Velké poděkování patří především těm, kteří se na přípravách a organizaci setkání důchodců podíleli. Také děkujeme vedení společnosti za podporu k uskutečnění této oblíbené akce.

Věříme, že i tento rok si zúčastnění odnesli plno krásných zážitků z jednoho zářijového odpoledne.

Foto: Eva Živná