

LOVOCHEMIK



SEZÓNA 2011/12

Sezóna prodeje hnojiv 2011/2012 se blíží ke svému konci. I ta letošní byla zase "jiná".

strana 2



PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA PO DVOU LETECH

Lovochemie se zapojila do realizace projektu pro případ povodně.

strana 3



PREOL A LOVOCHEMIE SPOLUPRACUJÍ S UNIVERZITOU PARDUBICE

Prvních 6 studentů absolvovalo svoji praxi přímo v provozu.

strana 4

ANKETA

Jaký máte tip na letní výlet?



Ilona MICHALIČKOVÁ ES

Je to těžké, na světě je hodně míst, kde by člověk chtěl být. Upřednostňuji české řeky a naši přírodu - takže výběr je velký. Záleží na způsobu relaxace, zda se jen koupat a lenořit, nebo zvolit aktivnější způsob, například sjíždět řeku...

Vím, že se dá vybrat z mnoha lákavých možností ať doma či v zahraničí. Vyzkoušela jsem se svojí rodinou obojí. Mohu tedy téměř s politováním konstatovat, že mnoho z nás ani neví, kolik tu máme „krás“, které za život nelze všechny shlédnout. Důležité je, ať jsme, kde jsme, aby vše proběhlo bez problémů a návrat domů byl radostný, v pohodě a určitě plný dojmů.



Daniel ZELENKA OIT

Mezi má oblíbená místa ke koupání patří tradiční vodní nádrže, jako například Chmelař v Úštěku, nebo Velký rybník v Doksech. A když zrovna nevyjde „koupací“ počasí, vyrazím rád například z Úštěka na nedaleký hrádek Helfenburk a v Doksech potom na procházku kolem Máchova jezera zpestřenou o výstup na vrchol Borný.



Vendula SEDLÁKOVÁ PREOL, FÚ

Za Sedláky (a zejména ty čtyřnohé) bych doporučila Tiské stěny v CHKO Labské pískovce. Pouhých 15 km severně od Ústí nad Labem jsou spolu s Rájekými stěnami a Vysokým Sněžníkem vyhledávanou turistickou oblastí. A nemusíte být ani horolezec, aby Vás 613 m vysoké stěny okouzly. Stačí mít dvě nebo čtyři nohy a toto bizarní skalní město z pískovce si jistě oblíbíte. Zn.: Doporučuji i jezevčíci.



Karel HENDRYCH PREOL, TÚ

Hezký výlet musí splňovat několik základních podmínek k tomu, aby byl úspěšný. Cíl by měl být na hezkém místě, měla by k němu vést zajímavá cesta a v průběhu či v cíli musí být kvalitní občerstvení. Tyto podmínky pro mě coby Litoměřičáká splňuje cyklovýlet do Opárenského údolí za použití přívozu.

BIOPALIVA / KAREL HENDRYCH

VŠECHNY TEPLICKÉ AUTOBUSY MHD JEZDÍ DRUHÝM ROKEM NA BIONAFTU Z PREOL

Provozní zkoušky použití čisté bionafty (Ekodiesel B100) na vybraných autobusech patřících společnosti Veolia Transport, s.r.o. provozující MHD v Teplicích byly úspěšně ukončeny. V rámci vyhodnocení projektu provozovatel vozidel konstatoval, že projekt přinesl významné úspory nákladů na pohonné hmoty a v používání čisté bionafty bude pokračovat.



Autobusy společnosti Veolia Transport, s.r.o.

zdroj: Archiv PREOL

Jak to probíhalo? V průběhu deseti měsíců v letním i zimním období byla pracovní skupinou technických zástupců PREOL - Veolia a SGS - sledována vybraná vozidla jezdící na palivo Ekodiesel B100, tj. čistotu bionaftu z PREOL. Na těchto vozidlech byly provedeny inspekční prohlídky. Společnost SGS měsíčně prováděla analýzy vzorků motorového oleje, hodnocení stavu palivových a olejových filtrů s cílem získání informací o vlivu paliva a provozních podmínek na motorový olej, popř. opotřebení motoru. Veolia hodnotila spotřebu paliva, provozní náklady projektu, vliv paliva na výkon motoru a provozní chování vozidel za různých klimatických podmínek. PREOL v projektu zabezpečoval přímé dodávky paliva EKODIESEL B100 s důrazem na detailní kontrolu kvality na výstupu, během přepravy a při skladování u provozovatele.

PREOL tímto projektem získal detailní informace o provozním chování paliva ve vozidlech tohoto a podobného typu za náročných podmínek městského provozu. Tyto zkušenosti poskytují dalším dopravcům jistotu bezpečného používání paliva Ekodiesel B100 v podobných podmínkách.

A jaké ty podmínky v Teplicích jsou? 63 autobusů společnosti VEOLIA Transport Teplice tankující od prosince 2010 palivo Ekodiesel B100 z vlastní čerpací stanice provádí denně v průměru kolem 300 zastávek

k nástupu a výstupu osob. Autobusy jsou v provozu kolem 12 hodin denně a za tento časový úsek ujedou v zhruba 220 km, přičemž mají z různých příčin denně cca 20 startů motoru. Celkově najedou autobusy cca 4 000 000 km.

Jaké byly průběžné výsledky? Po plném najetí celého projektu vládla u provozovatele i u nás velká spokojenost s dílčími výsledky. Menší

komplikace většinou neměly původ v používání odlišného paliva. Pro objektivitu výsledků projektu bylo důležité vyhodnocení provozní spolehlivosti strojů během zimního období. Pro toto hodnocení byly v zimním období 2011/2012 celkem vhodné klimatické podmínky, v prosinci 2011 byly jen mírné, v lednu 2012 dokonce velmi mírné, v únoru 2012 už extrémně mrazivé s teplotami i hluboko pod -20 °C a dlouhodobě i s denními teplotami pod -10 °C, dále v březnu již teplé a nakonec v dubnu 2012 již teplé jarní. Dle předpovědi poklesu teplot na začátku února 2012 pod -20 °C zvýšil PREOL dávkování přísady k modifikaci nízkoteplotních vlastností. Zjištěná hodnota CFPP (tzv. filtrovatelnost) při -23 °C až 24 °C měla být zárukou provozuschopnosti na předpokládané podmínky, přestože ojedinělé problémy s prvními starty při poklesu teplot právě k těmto hodnotám se daly předpokládat. Dle vyjádření provozovatele došlo u většiny jeho vozidel, sledovaná vozidla nevyjímaje, k problematickému prvnímu studenému startu, ale následně docházelo k zastavení motoru i na dopravní trase, přičemž venkovní teploty se pohybovaly kolem -20 °C. Po dotažení na vytápěnou dílnu došlo po několika hodinách ke zprovoznění motorů vozidel. Ve venkovních teplotách pod -15 °C se ale zastavení motoru opakovalo. Proto se provozovatel rozhodl pro jediné možné operativní opatření pro zajištění dopravní obslužnosti, vyčerpání paliva EKODIESEL B100 ze všech vozidel a naplnil motorovou

AKTUALITY

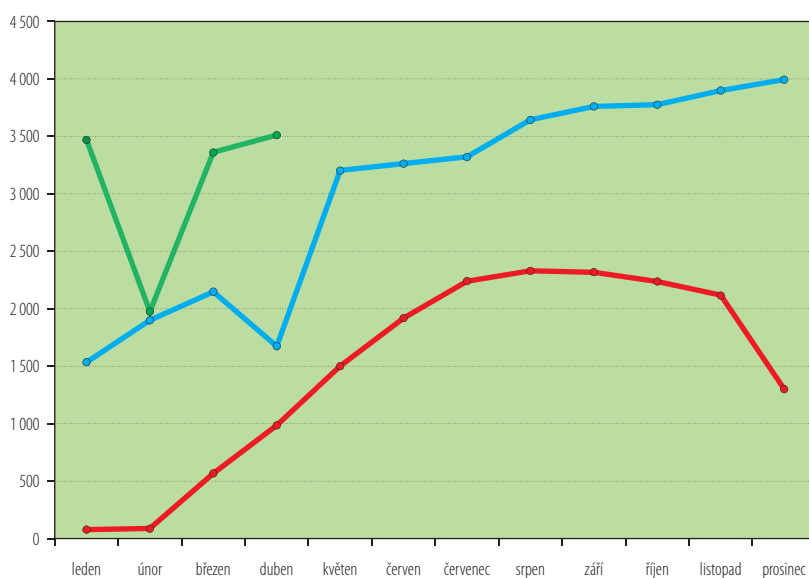
- V PREOL zpracovali a vylisovali 6. května milionem tunu řepkového semene.
- V průběhu května byl položen nový asfaltový povrch v prostoru před závodní jídelnou a budovami GŘ a OŘ. Komunikace byla opět zprovozněna 23. května.
- V květnu proběhla další námětová cvičení HZSP – 22. května na únik sirouhlíku při stáčení, 24. května na PREOL, 29. května na NPK. Oba nácviky proběhly bez připomínek.
- Na webových stránkách Lovochemie je od června k nahlédnutí Zpráva o Lovochemii za rok 2011.
- S platností od 1. června byly provedeny organizační změny ve výrobním úseku.
- Poprvé se konal polní den v našem regionu, 5. června se sešli zemědělci v obci Radovesice.
- Byly zahájeny výkopové práce u haly PE, bude zde instalováno osvětlení.
- Práce v rámci celozávodní zářezky budou zahájeny na NPK a LV 18. 6., na ostatních výrobních 25. 6. Dodávka elektrické energie do areálu podniku bude odstavena 30. 6. - 1. 7. Dodávka vody bude odstavena 28. 6. a zahájena 3. 7. Výroba páry bude odstavena 27. 6. Dodávka tepla pro město Lovosice a páry pro Glanzstoff-Bohemia bude zahájena 2. 7. a pro výrobu Lovochemie a PREOL bude pára k dispozici od 4. 7.
- Od 25. června se posiluje nabídka jídel v závodní jídelně o tzv. velké saláty, viz info na intranetu.

naftou dle EN 590 s nízkoteplotními vlastnostmi arktické nafty třídy 2. Je známo, že laboratorně zjištěná teplota nízkoteplotní filtrovatelnosti fosilní motorové nafty neodpovídá teplotě její provozní spolehlivosti, která se nachází cca 10 °C až 15 °C pod teplotou vylučování parafinů s odchylkami dle stavu filtračního systému a době vystavení paliva nízkým teplotám.

Pokračování na straně 2

GRAF MĚSÍCE

Prodej Ekodiesel B30 v tunách



	2010	2011	2012
leden	69,8	1 538,90	3 478,4
únor	81,6	1 911,40	1 969,4
březen	564,7	2 160,33	3 368,7
duben	976,7	1 680,3	3 521,3
květen	1 501,6	3 211,6	
červen	1 923,7	3 261,0	
červenec	2 241,1	3 325,4	
srpen	2 331,2	3 651,2	
září	2 324,9	3 767,3	
říjen	2 242,8	3 777,4	
listopad	2 120,8	3 907,5	
prosinec	1 304,6	3 996,4	

—●— 2010 —●— 2011 —●— 2012

Pokračování ze strany 1

Pro palivo EKODIESEL B100 budou platit podobné relace a zjištěné skutečnosti a modelové zkoušky za nízkých teplot ukazují na bezproblémovou nízkoteplotní použitelnost paliva EKODIESEL B100 k pohonu vozidel do -15 °C. Nutno dodat, že u běžné zimní nafty, tj. „nearktické“ tomu není jinak.

A celkové hodnocení projektu? Nejdůležitější je od provozovatele, a tak tedy cituji: „Provozovatel vozidel v období sledování provozu vozidel s palivem EKODIESEL B 100 uvádí, že s pohonem vozidel, mimo extrémně mrazivé podmínky v první polovině února 2012, nebyl žádný problém. Motory startovaly bez problémů, spotřeba paliva odpovídala spotřebě jako při provozu na minerální naftu. Nedošlo k žádným pozorovatelným problémům s pohonem na toto palivo a nezměnila se ani spotřeba motorového oleje.

První provozní závada nastala

s bobtnáním těsnícího kroužku jemného palivového filtru. Závada se objevila v určitém časovém období těsně po zahájení sledování v červnu 2011 na několika vozidlech různého stáří, ale nevyskytla se na žádném z detailně sledovaných vozidel. Ani po konzultacích s výrobcem filtrů se nepodařilo jednoznačně objasnit příčinu bobtnání a lze tedy uvažovat jak o nevhodné kvalitě těsnění, tak o vlivu kvality dodávek paliva před zahájením sledování nebo i s nedostatečným dotažením filtrů na vozidle. Od července 2011 do konce sledování k žádné podobné závadě nedošlo.

Druhé neočekávané negativní zjištění nastalo ve druhé polovině listopadu, kdy u více vozidel došlo k omezení dodávky paliva do motoru a ani výměna palivového filtru nevedla ke spolehlivému trvalému provozu. Příčinou byl zanesený sací koš v nádrži vozidel. Po výměně těchto sacích košů a při detailním sledování od led-

na 2012 nedošlo k vytvoření žádných usazenin na sítku sacího koše a vliv paliva EKODIESEL B100 v kvalitě dodávek v období sledování je spíše vyloučen. Definitivně bude možné potvrdit tento jev po proběhu stejného časového období původního projevu závady, tj. po cca 8 měsících. Provozovatel bude kontrolovat stav sacího koše i po ukončení sledování až do konce roku 2012.

Provozovatel sice v období po přechodu na palivo EKODIESEL B100 zaznamenal statisticky významnější četnost závady hybnosti vstřikovacích jednotek, pravděpodobně v důsledku zalepení vstřikovačů nebo přidření vstřikovačů, ale žádná z těchto závad se nevyskytla na sledovaných vozidlech. V období od ledna 2012 do dubna 2012, kdy bylo naplánováno detailní hodnocení uvedených závad i mimo rozsah sledování vybraných vozidel, se nevyskytla žádná závada vstřikovačů na žádném z vozidel provozovatele. Bylo konsta-

toováno, že původně avizovaná zvýšená četnost závad vstřikovačů nesouvisí s palivem EKODIESEL B100 v kvalitě v období sledování, ale mohla souviset s palivem používaným v minulých obdobích, což byla mj. emulzní nafta.“

Celkově je tedy tento projekt hodnocen jako úspěšný, palivo Ekodiesel B100 k provozu v těchto podmínkách jako spolehlivé s výrazně nižšími celkovými provozními náklady na provoz. Na palivo Ekodiesel B100 firma Veolia do dnešního dne najela přes 6 milionů kilometrů. Podmínky ovšem nejsou ve všech odvětvích stejné, a proto PREOL již připravuje testování paliva Ekodiesel v zemědělské technice, kde jsou provozní podmínky vozidel a strojů pro tento sektor odlišné od provozu vozidel na silnicích.

Závěrečnou zprávu o projektu, ale i zprávy o dalších projektech, je možné najít na internetových stránkách www.preol.cz, v sekci „Info pro veřejnost“.

VÍTE, ŽE...**DANIEL ZELENKA****... roste zájem o auta na biopalivo E85?**

Kvůli neustále rostoucím cenám tradičních paliv, jako je benzin a nafta, roste mezi motoristy zájem o auta na biopaliva, zejména o palivo E85. Palivo obsahující 85% bioethanolu a 15% Naturalu 95 je díky osvobození od spotřební daně značně levnější než tradiční palivo. Nyní se po našich silnicích již pohybuje více než 2 000 vozů a palivo lze natankovat minimálně na 180 čerpacích stanicích.

Autá na biopaliva nabízejí například značky Ford, Škoda, či Dacia, značný zájem je i o přestavbu starších vozů na nový druh paliva. Přestavba motoristu stojí kolem 10 000 Kč, ale investice se brzy vrátí. V oblasti přestavby aut na biopaliva v ČR podniká cca 10 společností.

Zdroj: teletext ČT**... zebří pruhování odpuzuje bodavý hmyz?**

O tom, že zebří pruhy mají plnit funkci lepší kamufláže ve vysoké trávě a splynutí zvířat ve stádech, aby predátoři nemohli snadno vybrat kořist, jste jistě slyšeli nejednou již na základní škole. Maďarští vědci ale nyní přišli s novou teorií, proč jsou zebry pruhované. Pruhy pravděpodobně fungují jako ochrana před bodavým hmyzem.

Vědci na pastviny umístili velké lepidlové desky a po dvou dnech spočítali nalepený hmyz. Ať byly desky bílé nebo tmavé, počet nalepeného hmyzu byl značný, ale na deskách připomínající zebry bylo hmyzu nalepeno podstatně méně. Vědci předpokládají, že pruhy zeber vznikly během evoluce právě jako ochrana před bodavým hmyzem.

A to může být také důvod, proč jsou pruhovaná pyžama mezi lidmi tak oblíbená.

Zdroj: Internet

ODDĚLENÍ PRODEJE A MARKETINGU / JIŘINA HENSCHOVÁ, PETR ŠULER

SEZÓNA 2011/12

Sezóna prodeje hnojiv 2011/2012 se blíží ke svému konci, a proto vás bude jistě zajímat stručné bilancování. Pro uplynulou sezónu se opět potvrdilo konstatování, že každá sezóna je jiná a ta poslední byla „zase“ jiná.

Do hospodářského roku 2011/2012 jsme vstupovali po úspěšné jarní sezoně 2011 s nízkými skladovými zásobami a relativně příznivými cenami a s vysokým očekáváním.

Sezona 2011/2012 byla rekordní. Celkový objem prodeje byl 750 tis. t, z toho:

LAV/LAD/LAS	450 tis. t
DAM	175 tis. t
UVH (NPK/LV)	125 tis. t

Jarní sezóna začíná obvykle v polovině března. V tomto období se zahajuje aplikace minerálních hnojiv a dochází nejdříve ke spotřebě naskladněných objemů u distributorů a následně dle potřeby a průběhu sezóny jsou realizovány dokupy dalších objemů. Letošní sezóna byla výrazně ovlivněna teplým počasím, kdy jsme ze zimy přešli rovnou do letních teplot a následně došlo opět k ochlazení, negativní vliv měly nízké srážky. Spojením všech těchto faktorů a také špatného stavu porostu

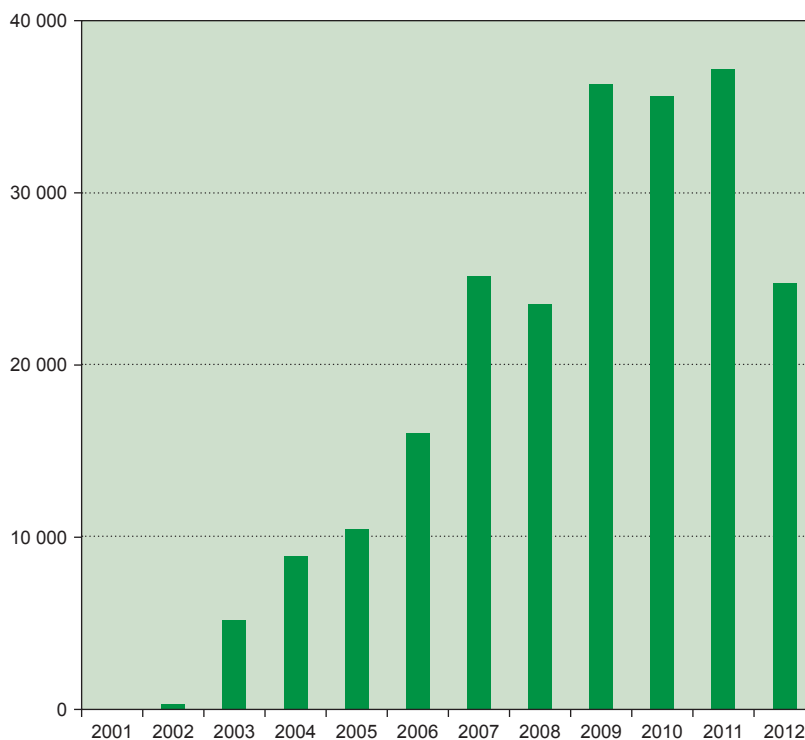
po zimě 2011/12 došlo bohužel k zaozárání velkých ploch ozimů nejen v ČR, ale také v Polsku a Německu. Tím byl ovlivněn i vývoj trhu hnojiv, kdy došlo zejména v Německu ke stagnaci spotřeby dusíkatých hnojiv. Vlivem nízkého naskladnění hnojiv (hlavně LAV/LAD) v Německu a v Česku došlo ke kumulaci požadavků na dodávky do března a dubna 2012.

V tomto období bylo nutné nastavit denní expedice podle disponibilní zásoby na skladech v podniku. Tímto opatřením prošly postupně všechny hlavní výrobky, tj. LOVODASA, NPK, GSA a LAD/LAV.

Pro jarní sezónu jsme očekávali další masivní nárůst poptávky po baleném zboží ve velkoobjemových big-bag vácích, a proto jsme včas reagovali v přípravě. Balení do big-bag dlouhodobě kontinuálně roste. I přes investiční podporu v logistickém zázemí v minulých letech jsou současná kapacita balení a skladovací plochy nedostatečné.

V jarní sezóně je kumulace požadav-

VÝVOJ PRODEJE ZBOŽÍ BALENÉHO V BIG-BAG (ROK 2012 DO 5/2012) ZDROJ: OPM



ků na fyzickou expedici k zákazníkovi extrémně vysoká. V období 1-5/2012 bylo zrealizováno 25 tis. tun zboží v balení big-bag, pro novou sezonu očekáváme další cca 10% nárůst.

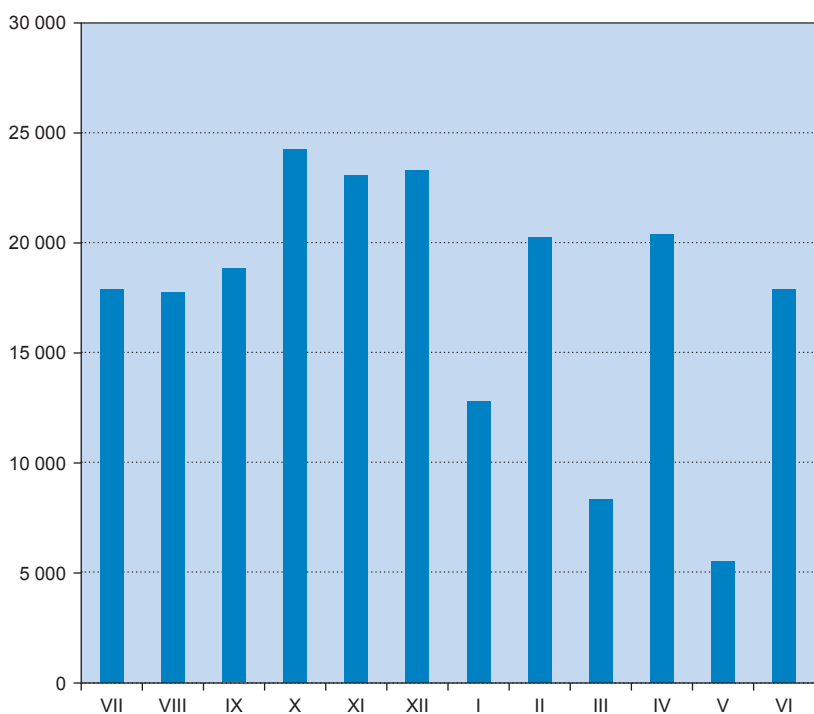
Jednotlivé skupiny výrobků

Ledková hnojiva LAD/LAV jako univerzální hnojiva jsou silně závislá na ceně dusíku ostatních hnojiv. Konkurence (zejména výrobci z Polska) se agresivní cenovou politikou snažila

a snaží umístit na trh své objemy. Tato cenová politika vede ještě k vyšší nestabilitě trhu a prohlubuje nedůvěru k prodejnímu modelu naskladnění, tzn. k prodeji hnojiv po celou dobu hospodářského roku. I přes současný negativní vývoj se podařilo dodat do tuzemska vyšší objemy, než byly plánovány.

U prodeje kapalných hnojiv (DAM) v jarním období k vyšším expedicím nedošlo. Tato skutečnost byla dána ze-

VÝVOJ STAVU ZÁSOB V PODNIKU 2011/12 ZDROJ: OPM



Hnojivo se dopravuje také po vodě.

Foto: Archiv Lovochemie

jména vysokým objemem naskladnění na sklady u distributorů ve 2. pololetí 2011 a průběhem počasí v jarním období.

Pokračující vysoký zájem byl u hnojiv N+S (LAS 24+6S, Lovodasa 26+13S a 25+12S, GSA) a vicesložkových hnojiv. Změny ve výrobním plánu, které bylo nutné učinit vzhledem k extrémně nízkým teplotám v lednu a únoru 2012, neovlivnily dodávky a všechny požadavky zákazníků byly uspokojeny v čase.

I přes některá úskalí, která letošní sezóna přinesla, se podařilo zajistit prodej ve vysokém objemu, který byl umožněn bezporuchovou kontinuální výrobou hlavních typů hnojiv. V současnosti jsme již zahájili jednání k nové naskladňovací sezóně 2012/2013.

Co lze očekávat od nové sezóny?

- Objem prodeje by měl být udržen na vysoké úrovni sezóny 2011/12.
- Do nového hospodářského roku budeme vstupovat s minimální skladovou zásobou.
- Očekává se růst cen hlavních surovin.
- I nadále budeme nuceni využívat u kapalných hnojiv skladovací kapacity u distributorů, tzn. k úspěšnému zvládnutí složité situace využije Lovochemie skladovací kapacity na pevná i kapalná hnojiva u distributorských podniků ve skupině Agrofert a mimo ni.

Naší snahou bude prodat objemy za nejlepší ceny, které trh umožňuje a naplnit tak parametry podnikatelského plánu. K tomu je zapotřebí úsilí nás všech a věříme, že společnými silami se nám to podaří.

PPO / ANTONÍN NOVOSAD

PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA PO DVOU LETECH

Program protipovodňových opatření přijatý vládou České republiky po historické povodni v roce 2002 zahrnul na úseku dolního Labe také ochranu lokality Lovosicko. Ta má dvě samostatné části. Na levém břehu se jedná o ochranu průmyslové zóny, včetně areálu Lovochemie, do úrovně stoleté vody (Q100) a na protější straně je to voda dvacetiletá pro obec Píšťany.

Příprava tohoto vodního díla proběhla ve spolupráci Povodí Labe Hradec Králové, jako investora, s Krajským úřadem v Ústí nad Labem a také za součinnosti Lovochemie. V dubnu roku 2010 zahájilo stavbu v hodnotě 700 mil. Kč, s termínem dokončení v září 2012, sdružení stavebních společností v čele s Metrostavem, jako zhotovitelem.

Aby nebyla omezována běžná činnost v průmyslové zóně, probíhaly práce v úzké spolupráci s Lovoche-

mií. Lovochemie jako nejvýznamnější chráněný subjekt, financuje 11 stavebních objektů PPO. Po dokončení díla zajistí standardní provoz čistírný odpadních vod z celého areálu i v době povodní a prostřednictvím vlastních čtyř nových stabilních čerpacích stanic bude odvádět veškeré vnitřní vody (odpadní, oteplené i srážkové) mimo chráněnou průmyslovou zónu. V novém skladu Lovochemie budou uloženy součásti mobilního hrazení pro průmyslovou zónu i pro Píšťany.

Po 26 měsících od zahájení stavby je vodní dílo investičně téměř hotovo. V Píšťanech proběhla již v prosinci loňského roku kolaudace. V průmyslové zóně byl letos v květnu úspěšně odzkoušen automaticky řízený týdenní nepřetržitý provoz všech čtyř povodňových čerpacích stanic s celkem 14 čerpadly. Do nového skladu uložil zhotovitel potřebné mobilní prvky

PPO. Na levém břehu Labe je dokončeno 42 úseků sypaných homogenních hrází, železobetonových stěn a pevných základů pro mobilní hrazení, které tvoří ochrannou linii v délce 5,1 km. K úplnému „uzavření“ linie na Q100 chybí jediná železobetonová stěna v délce 118 m podél Modly navazující na mostní mobilní hrazení v Terezínské ulici. Harmonogram zhotovitele předpokládal výstavbu stěny do konce roku 2011. Reálně však tento poslední úsek nebude postaven ani do 30. září 2012, což je původní termín dokončení celého vodního díla. Důvodem je vleklý negativní postoj soukromého vlastníka k provádění stavební protipovodňové činnosti na jeho pozemku i přes to, že pozemek leží uvnitř zóny chráněné proti povodním.

Povodí Labe připravilo ve vazbě na jednání s majitelem pozemku alternativní změnu projektu technického



Čerpadlo na ČOV.

Foto: Marek Trefný



Protipovodňová stěna chrání ČOV před stoletou vodou.

Foto: Irena Vodičková

řešení a průběhu linie PPO, což vyžaduje nové dílčí územní rozhodnutí a stavební povolení. Procesní řízení, spolu s vymezeným obdobím vegetačního klidu, posouvá dostavbu celého vodního díla včetně jeho kolaudace a plného využití na Q100 do roku 2013. Proto je ze strany investora prověřována možnost provizorního „zahrazení“ dosud otevřeného úseku. Cílem je vytvoření předpokladů pro využití nedokončeného díla k ochraně proti případné dvacetileté nebo i vyšší povodni. Proces částečného převzetí PPO v její současné podobě mezi Povodím Labe a Metrostavem byl již zahájen. Lovochemie je připravena převzít od Povodí Labe do předčasného užívání své budoucí stavební objekty. Zájem na operativním využití stávající protipovodňové ochrany je společný.

Vodní dílo je v dnešním stavu schopno zajistit ochranu celé průmyslové zóny proti pětileté vodě (821 cm na vodočtu v Ústí nad Labem). V této

souvislosti je vhodné připomenout, že za posledních 15 let od roku 1997 vybočily z běžných každoročních povodňových stavů pouze dva vyšší než Q5 – v roce 2002 historický extrém a v roce 2006 (880 cm v Ústí n/L).

Od letošního jara se připravuje Provozní řád, kterým bude celá protipovodňová ochrana lokality Lovosicko v době povodní řízena, v gesci Povodí Labe. Vzorově budou postaveny veškeré mobilní stěny a investorem bude vybrána firma, která zajistí jejich stabilní montáž a demontáž při povodních.

Lovochemie se provozní přípravu zúčastňuje a zásady Provozního řádu promítne do aktualizace svého Povodňového plánu. Společně s partnery bude samostatně probíhat také příprava smluvních záležitostí spojených se skladováním mobilních zábran nebo s úhradou nákladů souvisejících s provozem a údržbou vodního díla jednotlivými chráněnými subjekty. ■

IT / PAVEL KÁNSKÝ

NOVINKY V IS LOVOCHEMIE

Od počátku roku 2012 doznal podnikový informační systém řady změn. Všechny tyto změny sledují dlouhodobou koncepci rozvoje IS na bázi technologií Microsoft. Nejvíce novinek uživatelé zaznamenali hlavně v podnikovém portálu na technologii SharePoint. Zde došlo podle plánu a podle požadavků a potřeb uživatelů ke spuštění několika úplně nových aplikací a k řadě vylepšení aplikací stávajících.

Z realizovaných úprav stávajících aplikací určitě stojí za zmínku dvě nová, dosud nenasazená řešení, připravená zaměstnanci OIT v aplikaci Žádanky. Jedná se o podporu celoročních objednávek a zavedení limitů pro žádanky týkající se akcí prodeje. Obě tyto úpravy vyžadovaly kreativní řešení a byly připraveny uživateli podle jejich požadavků přesně na míru.

Za necelých pět měsíců letošního roku bylo do užívání uvedeno několik

portálových aplikací. Jednou z nich je aplikace Kmenové záznamy, jejímž účelem je podle nálezů interního auditora AGF podpora správy kmenových záznamů v systému SAP.

Další aplikací je aplikace Cestovní příkazy pro bezpapírovou evidenci žádostí o služební cesty. Aplikace umožní žádost o služební cestu schválit a po jejím uskutečnění i provést vyúčtování bez nutnosti tisku cestovního příkazu a jeho fyzického kolování. V testování už je

i aplikace Objednávání služebních vozidel, která bude těsně napojena na aplikaci Cestovní příkazy. Po schválení cestovního příkazu bude automaticky vygenerována žádost o služební vozidlo.

Dvě aplikace vznikly i na podporu personálních agend. Všichni jistě zaregistrovali aplikaci Hodnocení zaměstnanců. Druhou aplikací pak je aplikace Návrhy odměn, podporující jednak návrh a schvalování standardních odměn, jednak odměn projektových.

Mimo SharePoint je nejvýznamnější aplikací spuštěnou v letošním roce bezpochyby aplikace podporující elektronické vytěžování a schvalování faktur a jejich uchovávání v elektronickém archivu. Tato aplikace je úzce svázána se systémem SAP a je provozována centrálně v rámci skupiny Agrofert. Implementaci a podporu provozování aplikace zajišťuje pro celý holding firma ISS Europe. Aplikace po nasazení přichází faktury vyte data a připraví tak fakturu k předběžnému zaúčtování.

Faktura pak oběhne schvalovací kolečko pouze elektronicky a fyzicky neopouští účtárnu. K faktuře je možné připojit odkazy na žádanky či smlouvy, na základě kterých byla faktura vystavena. Po schválení a zaúčtování je faktura uložena v elektronickém archivu, kde je příslušným zaměstnancům k dispozici pro případné další použití.

Současné se zaváděním nových řídicích systémů jsou do technologického informačního systému PI zaváděny i údaje z těchto systémů. Takže je možné v tomto systému nalézt i nové obrazovky z mlýnice vápence, kde byl systém postupně zprovozněn začátkem tohoto roku.

Náš informační systém ale není určen jenom pro společnost Lovochemie. Od ledna letošního roku je i portál SharePoint využíván společností Preol. Zaměstnanci OIT připravili pro uživatele Preol pracovní prostředí, vycházející ze stejných zásad, jako portál Lovochemie. Byla vytvořena struktura webů podle

organizační struktury Preol, vytvořen prostor pro ukládání sdílených dokumentů a weby pro pracovní týmy. Spuštěna byla i první aplikace na tomto portálu, kterou je Schvalování POBJ. Do budoucna je plánována úprava dalších stávajících aplikací Lovochemie tak, aby mohly být využívány i společností Preol.

Významnou akcí, která se dotkne všech uživatelů bez výjimky, je přechod na 64bitovou verzi operačního systému Windows 7. Těto tzv. migraci předcházelo několik měsíců testování a úprav stávajícího prostředí a aplikací tak, aby vše správně fungovalo. Po těchto testech se přistoupilo k obměně operačních systémů. Celá akce je naplánována na čtyři měsíce a měla by být dokončena ke konci prázdnin. Ke konci května bylo zmigrováno 35 PC. Začalo se u starších PC, které výkonově operačnímu systému Windows 7 nestačily. Tyto počítače byly nahrazeny novými již s nainstalovaným systémem Windows 7.

I přes tyto změny je na OIT evidována řada dalších požadavků na systémovou podporu. Plán rozvoje je až do konce roku nabitý, a proto se omlouváme všem žadatelům, že si na splnění svých požadavků musí občas počkat. ■



BEZPEČNOSTNÍ OKÉNKO / JAN RUSÓ POUŽÍVÁNÍ SLUŽEBNÍCH JÍZDNÍCH KOL V AREÁLU

Jak si mnozí z vás všimli, hlavně pro ty, kteří v areálu Lovochemie používají ke svému pohybu služební jízdní kola, vstoupila v platnost nová TOP „Používání služebních kol v APCH“.

Účelem TOP je stanovit jasná pravidla pro používání jízdních kol v areálu se zaměřením na odstranění rizik poškození zdraví, jakož i odstranění rizik hmotných škod při jejich používání.

Povinností zaměstnavatele je seznámit zaměstnance s riziky vyskytujícími se při plnění jejich pracovních povinností a s opatřeními k jejich odstranění.

Mnozí z vás také prošli e-learningovým testem, který ověřil vaši způsobilost služební jízdní kola v areálu používat. **Při používání jízdních kol je ohrožení zaměstnanců nejčastěji způsobeno**

- nebezpečným způsobem jízdy,
- špatným stavem dopravního prostředku,
- nebezpečným stavem komunikací.

V důsledku těchto nepříznivých okolností dochází k pádům zaměstnanců z kola, což má za následek jejich nejruznější poranění, nejčastěji hlavy a končetin.

Povinná výbava jízdního kola

- dvě na sobě nezávislé brzdy
- vpředu světlomet bílé barvy
- přední odrazka bílé barvy
- zdroj elektrického proudu pro zajištění

ní svítivosti

- vzadu svítidla se zadním obrysovým světlem červené barvy
- zadní odrazka červené barvy
- oranžové odrazky na obou stranách pedálů
- oranžové odrazky na paprscích kol

Nepovinná, ale doporučená výbava jízdního kola:

- jasně znějící zvonek

- účinné blatníky

- účinný kryt řetězu

Pro řidiče platí

- je zakázáno používat jízdní kolo, které není opatřeno předepsanou povinnou výbavou
- je zakázáno používat jízdní kolo, jehož technický stav neumožňuje bezpečnou jízdu
- jezdit na kole v místech, kde jejich jízda není povolena

ÚRAZOVOST V KVĚTNU			
Sledované kritérium	Počet událostí za měsíc	Datum	Stručný popis událostí
Pracovní úrazy LT13+	1 (PREOL)	18. 5. 2012	špatné našlápnutí při chůzi po schodech v technologii PREOL
Pracovní úrazy MTC	0		
Pracovní úrazy OST	0		
Požáry	0		
Vysvětlivky:	LT13+ = pracovní úraz s neschopností delší než 3 kalendářní dny MTC = pracovní úraz s lékařským ošetřením OST = ostatní pracovní úraz bez lékařského ošetření		

V zimním období je zakázáno používat jízdní kola v areálu Lovochemie, a to v případě, že povětrnostní a klimatické podmínky nedovolují bezpečné používání jízdního kola (např. na komunikacích leží souvislá vrstva sněhu, při náledí, bouři, hustém dešti, mlze, teplotě pod -10 °C, rychlosti větru vyšší než 8 m/s apod.).

Zákaz používání jízdních kol a ukončení zákazu vydává vedoucí OTBS nebo podnikový dispečer.



Správně vybavená cyklistka.

Foto: Eva Živná

- da není povolena
- je zakázáno jezdit na kole ve dvou
- je zakázáno jezdit na kole bez držení řídítek
- je zakázáno sundávat nohy z pedálů kola
- je zakázáno držet se při jízdě jiného vozidla
- je zakázáno vést za jízdy druhé jízdní kolo
- je zakázáno převážet předměty, které by řízení kola znesnadňovaly nebo ohrožovaly jiné účastníky provozu na komunikacích
- je zakázáno používat za jízdy mobilní telefon

- je zakázáno v areálu APCH používat soukromá jízdní kola

Technický stav kol

Používaná jízdní kola musí řidič udržovat v řádném technickém stavu.

Opravy a seřizování jízdních kol se zajišťuje přes OTBS (kontaktní osoba p. Suchý), které vaše jízdní kolo předá odborné firmě, která kolo uvede do řádného technického stavu.

Zajistit technické vybavení kol měli uživatelé kol do 31. 5. 2012. Tento termín byl posunut do 31. 7. 2012. Po tomto datu nebude možno kola bez předepsaného technického vybavení používat. ■

PREOL / Vendula Sedláková

PREOL A LOVOCHEMIE SPOLUPRACUJÍ S UNIVERZITOU PARDUBICE



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



Studenti chemicko-technologické fakulty Univerzity Pardubice během dlouhodobé stáže v PREOL. Foto: Vendula Sedláková

V prosinci minulého roku se PREOL a Lovochemie staly partnery vzdělávacího projektu Univerzity Pardubice PARTNERSTVÍ PRO CHEMII. Jeho hlavním cílem je zintenzivnění spolupráce a komunikace mezi institucemi, které se zabývají výzkumem, vývojem a vzděláním v oblasti chemie a subjekty soukromého sektoru, které v této oblasti působí. To vše prostřednictvím sdílení

informací, znalostí a zkušeností v práci s cílovou skupinou studentů vysoké školy s důrazem na jejich budoucí uplatnění v oblasti chemie. V průběhu 24 měsíců umožní PREOL a Lovochemie, společně s dalšími 6 partnery projektu ze skupiny Agrofert, společnostmi Deza, Fatra, Synthesia, Precheza, Výzkumným ústavem organických syntéz a Českým technologickým centrem pro anorganické

pigmenty, téměř dvěma stům studentů chemicko-technologické fakulty krátkodobou či dlouhodobou odbornou stáž ve svém provozu, poskytne jim odbornou konzultaci při psaní diplomové práce nebo s nimi prodiskutuje současná témata na některém z plánovaných workshopů a seminářů. V rámci projektu bude také zřízen interaktivní komunikační portál www.ceskachemie.cz, který bude propagovat obor chemie, sdružovat materiály z vědeckých konferencí a seminářů a poskytovat informace o partnerské síti a vývoji v oblasti chemie ve vztahu ke stávající a budoucí poptávce po pracovní síle. Proběhnou tematické workshopy a přednášky z odborníky z partnerských organizací s cílem motivovat studenty pro spolupráci na projektech v oblasti chemie a zlepšit tak jejich uplatnitelnost na trhu práce. Uspořádána bude také mezinárodní vědecká konference zaměřená na spolupráci vysoké školy s výzkumnými organizacemi a zástupci chemického průmyslu a přenos dobré praxe a zkušeností při aplikaci v oblasti chemie. V rámci projektu vznikne i tzv. Centrum profesních kontaktů (CPK); kontaktní místo, které bude poskytovat informace o realizaci projektu a projektových aktivitách. Bude se podílet na organizaci informačních workshopů, seminářů a před-



nášek v oblastech výzkumu a vývoje a bude připravovat volně distribuovaný multimediální materiál o chemii v praxi, který bude dostupný cílové skupině, veřejnosti i aplikační sféře. Za dva roky bude do projektu zapojeno více než 400 studentů, zaměstnanců partnerů projektu a Univerzity Pardubice, jakož i odborníků z oblasti chemického průmyslu a rozvoje lidských zdrojů.

Projekt byl zahájen v únoru letošního

roku a prvních 6 studentů svoji příležitost už dostalo. Ve spolupráci se svými guaranty z řad zaměstnanců PREOL a Lovochemie jako první absolvovali v rámci projektu dlouhodobou odbornou stáž. Pět měsíců poznávali, jaká chemie se za výrobou hnojiv a biopliv skrývá. Věřme, že jim tato možnost konfrontace teoretických znalostí s praxí, jejich profesní vstup do tohoto oboru usnadní. ■



Studentky Univerzity Pardubice měly během pětíměsíční stáže možnost poznat většínu provozů Lovochemie. Foto: Vendula Sedláková

JAK SE CO DĚLÁ / KAREL HENDRYCH

VÝROBA MEŘO

Hlavní činností PREOL, o které budeme dnes hovořit, je zpracování řepkového semene, tedy výroba řepkového oleje a řepkových šrotů. Principem tohoto procesu je technologie předlis - extrakce, jejímž primárním úkolem je získat co nejvíce oleje z řepkových semen. Každé řepkové semeno obsahuje asi 42 % oleje. Jak se dosáhne toho, abychom dostali téměř všechn olej ven?



Příjem suroviny, řepkového semene. Denně se zpracuje až 1 200 tun, tj. více jak 50 kamionů.



2

Řepkové semeno se uskládá ve dvou silech. Kapacita uskladnění řepky v PREOL je 11 tisíc tun, tedy zásoba suroviny na zhruba 9 dní provozu.



3

Kondicionér - Po vyčištění se řepkové semeno nahřívá na cca 80 °C pro další snadnější zpracování.



4

Vločkovací stolice - Další stupeň přípravy semene pro co nejefektivnější lisování. Zde se semeno „rozmázne“ do tvaru vločky, aby bylo lisování co nejefektivnější.



5

Lisy - V PREOL se využívají dva, každý o kapacitě 650 tun/den. Úkolem je získat ze semene zhruba polovinu obsahu oleje. Výstupem z lisů jsou řepkový olej a vylisky, tedy rozmačkané semeno obsahující stále asi 20 % oleje.



6

Dekantér - Zařízení, na kterém se čerstvě vylisovaný olej zbavuje pevných zbytků semen.



7

Dopravník vylisků mezi budovami lisovny a extrakce.



8

Extraktor, na snímku jeho vrchní část, kde se z vylisků vyextrahuje zbytek oleje, až na obsah zbytkového oleje 1 %.



9

Pohled dovnitř extraktoru - Vylisky se sprchují organickým rozpouštědlem, v našem případě hexanem. Hexan se poté z oleje odstraní destilací.



10

TOASTR - Zařízení, ve kterém se řepkové šrotky zbavují hexanu, chladí a suší.



11

Úprava oleje - Samostatná jednotka, jejímž úkolem je snížení obsahu volných mastných kyselin a obsahu fosfolipidů. Snížení obsahu fosfatidů se provádí tzv. odsazením, kdy se na olej působí kyselinou fosforečnou a následně louhem sodným. Vysrážené fosfatidy se odstraní odstředěním. Snížení kyselosti oleje, tj. odstranění volných mastných kyselin, se provádí neutralizací roztokem louhu sodného, promytím vodou za použití separačních odstředivek na snímku.



12

Uskladnění neutralizovaného polorafinovaného oleje v nádržích v atmosféře dusíku pro zachování kvality.



13

Pohled na velín, odkud se všechny procesy, nejen zpracování semen, v PREOL řídí.

PERSONÁLNÍ ÚSEK / MIROSLAVA ŠIMONOVÁ

KONČÍME V RYCHLÉM TEMPU



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz



Školení první pomoci se zúčastnili především zaměstnanci z provozu.

Foto: Miroslava Šimonová

Projekt číslo OPLZZ/1.1/35/1/01231 realizovaný v rámci programu Školení je šance na konci června 2012 končí.

Od listopadu 2010 jsme realizovali v Lovochemii v rámci tohoto projektu celou řadu vzdělávacích aktivit a není tomu jinak ani poslední měsíc. V červnu nás ještě čeká školení Zákoníku práce, školení První pomoci pro Záchrané týmy, školení IT – outlook a sharepoint, odborné kurzy zaměřené na Rentgenovou fluorescenční analýzu či Blízkou infračervenou spektroskopii a pro naše asistentky a členy redakční rady je připraveno školení Obchodní korespondence zahrnující i osvěžení pravidel českého pravopisu.

Ostatní školení byla úspěšně dokončena a projekt tak spěje ke svému závěru. ■

PÉČE O ZAMĚSTNANCE / IRENA VODIČKOVÁ

PROJEKT FIREMNÍ ŠKOLKA V JEDNÉ POLOVINĚ



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

Čas utíká jako voda a děti v naší firemní školce už končí první školní rok. Třidu firemní školky, která se nachází v Mateřské škole Sady pionýrů v Lovosicích, navštěvovalo 12 dětí zaměstnanců jak Lovochemie, tak PREOL.

Děti se při svých hrách těší nejen ze spousty nových hraček, ale třeba

i stolního počítače a dalšího vybavení, které jim bylo pořízeno díky prostředkům EU.

Blíží se konec roku a s ním některé děti ukončí předškolní docházku a nastoupí v září do prvních tříd, některé děti přejdou do mateřských škol v místě svého bydliště, a proto můžeme nabídnout místa dalším zájemcům

o umístění z řad našich zaměstnanců.

Věřím, že se dětem ve firemní školce díky péči paní učitelky i všech zaměstnanců školky líbilo a slíbují, že se mohou po létě těšit na nové kamarády.

Děkuji také všem pracovníkům mateřské školy, kteří se na péči o děti našich zaměstnanců podíleli! ■

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA / JIŘÍ TROJAN

ŽELEZNIČNÍ VLEČKA V AREÁLU LOVOCHEMIE NAVÝŠILA OBJEMY PŘEPRAV



OPD



Ilustrační foto.

Zdroj: Archiv Lovochemie

V roce 2009 byl realizován investiční projekt „Rozšíření železniční vlečky v areálu Lovochemie, a.s.“. Dotaci ve výši 18,87 mil. Kč poskytlo Ministerstvo dopravy formou dotace z Operačního programu Doprava.

Původní kapacita kolejíště železniční vlečky již dispozičně nevyhovovala nárokům expedice na přepravu všech surovin a výrobků, a proto bylo rozhodnuto o jejím rozšíření. Převodem části přepravní kapacity na železnici došlo ke snížení zátěže silniční dopravy a k posílení přepravních objemů surovin a výrobků způsobem šetrnějším k životnímu prostředí.

Objem přepravovaného zboží po železnici činil v roce 2007, před rekonstrukcí železniční vlečky v Lovosicích, 605 tis. tun. Objemy na železnici po rozšíření postupně narůstaly, a tak již v roce 2011 došlo ke splnění dů-

ležitých podmínek dotace, k překročení plánovaných objemů. Objem přepravovaného zboží po železnici byl v roce 2011 navýšen o 431 tis. tun/rok oproti objemům zboží před rekonstrukcí železniční vlečky a činil 1,036 mil. tun. Zároveň vzniklo v železniční dopravě v Lovosicích 16 nových pracovních míst, přibyla 4 nová manipulační místa pro MEŘO, v provozu jsou 4 nové posunovací vrátky. Bezpečnost na vícekolejné železniční přejezdě zvýšilo zřízení nového světelného přejezdového zabezpečovacího zařízení a zároveň bylo vysázeno 25 listnatých stromů.

V uvedeném trendu preferování ekologické železniční dopravy a šetrnějšímu přístupu k životnímu prostředí hodlá společnost Lovochemie, a.s., významný člen skupiny AGROFERT HOLDING, a.s., i nadále pokračovat. ■

KLUB DŮCHODCŮ PŘI ZO OS ECHO / LENKA HOZÁKOVÁ

POZVÁNKA NA VÝLET

Výbor ZO OS ECHO při Lovochemii pořádá každým rokem pro své seniory v rámci projektu klubu důchodců zájezd se zajímavým programem. V loňském roce se podařilo zorganizovat prohlídku výroby a vzorkové prodejny spojené s nákupem výrobků akciové společnosti Český porcelán Dubí za velmi zajímavé ceny.

Letošní akce projektu Klubu důchodců bude z kategorie „zážitkové“. Na měsíc srpen připravujeme plavbu po Labi lodí Porta Bohemica. Trasa je plánovaná s naložením v Lovosicích a plavbou směr Ústí nad Labem – Vavňov a zpět. Během cesty lodí, která nese jméno Porta Bohemica 1 a pojme až 300 pasažérů je možné vychutnávat nejen kávičku či sklenku lahodného moku, ale především nádherné panoráma Českého středohoří s typickými kužely vyhaslých sopek a unikátní přírodní útvar Porta Bohemica – Brána Čech, jak se nazývá údolí řeky Labe. Výletní loď brázdí hladinu řeky Labe na svých pravidelných cestách mezi Ústím nad Labem, Velkými Žerno-



Lod' Porta Bohemica v Litoměřicích.

sekami, jezerem v Píšťanech, Lovosicích, Litoměřicích, Roudnici nad Labem a Štětím.

Celou kapacitu lodí se nám bohužel

nepodaří obsadit z ryze ekonomických důvodů, ale pro 50 členů klubu bude zážitek zaručeně příjemný. Těšíme se, že ze strany seniorů bude o tuto akci

zájem, a o průběhu plánované plavby vás budeme informovat nejenom slovem, ale i fotografiemi v příštím čísle podnikových novin. ■

Zdroj: Internet

MALÝ SLOVNÍČEK
CIZÍCH SLOV

ZDENĚK ŠRÁMEK

KABARET

zábavní podnik s humoristickými čísly pořadu

KAKOFONIE

nelibozvuk, nelibozvučnost

KALIGRAFIE

krasopis

KAMELOT

pouliční prodáváč novin

KANCIONÁL

sborník církevních písní

KARAFKA

široká láhev se zúženým hrdlem

KARIKATURA

zsměšňující zobrazení

KASTA

uzavřená vrstva lidí

KLAKA

organizovaný potlesk v divadle

KLAUSTROFOBIE

strach z uzavřeného prostoru

KOALICE

spojení politických stran k provádění

společné politiky

KOLABORACE

spolupráce s nepřítelem

Zdroj: Internet

ZAJÍMAVÉ KONÍČKY / RENÁTA VESELÁ

GEOCACHING

Tentokrát o geocachingu s Markem Kocánkem z oddělení prodeje a marketingu.

Marku, můžeš nám stručně vysvětlit co vlastně geocaching je a v čem spočívá?

Geocaching je zábavná a řekl bych i velmi návyková hra, která kombinuje moderní techniku s turistikou. Obecně se jedná o hledání schránek s určitým předepsaným obsahem ve venkovské či městské krajině. Celá hra je postavena na souřadnicích GPS, které určují přesnou lokalizaci těchto schránek. Kořeny geocachingu sahají k začátku tohoto

milénia, kdy byla 1. května 2000 rozhodnutím bývalého amerického prezidenta Billa Clintona odstraněna uměle generovaná odchylka v lokalizaci GPS pro civilní účely. Lokalizace se tak rázem zpřesnila z několika desítek až stovek metrů na jednotky metrů, bez této korekce by existence geocachingu byla prakticky nereálná. Osoba, která se zabývá geocachingem, je v Čechách nazývána slovem kačer či geokačer (z angl. geocacher). Kačeři si na speciálním serveru geocaching.com hledají souřadnice skrýší, které si ukládají do navigací či mobilních telefonů a vyražejí na dobrodružné výpravy, při kterých pátrají po uložených schránkách. Skrýše jsou téměř vždy velice rafinovaně uschovány tak, aby se snížila pravděpodobnost náhodného objevu osobou, která o geoca-

chingu nemá vůbec ponětí (tzv. mudlové). Po nalezení schránky, zapsání se do logbooku a případné výměně obsahu, ji nálezce opět uschová a zamaskuje. Po návratu z výpravy zapiše kačer nález skrýše on-line na stránkách geocachingu, kde se tento zápis zobrazí smajlíkem i na podrobné mapě. V České republice je cca 30 tis. keší a jejich počet neustále narůstá. Celosvětově se pak bavíme přibližně o 2 mil. skrýší ve více než 100 zemích včetně Antarktidy, takže pokud se stanete kačerem, tak máte o zábavu po staráno nejen doma, ale i na zahraniční dovolené. Skrýše jsou různého typu, velikostí, provedení a náročností. Základem jsou tzv. tradiční kešky, kde je souřadnice rovnou k dispozici. Další druhy skrýší již budou po vás vyžadovat určité úsilí, znalosti či propočty, bez kterých se k souřadnicím nedostanete. Obtížnosti jsou různé, od jednoduchých drive-in keší, které lze nalézt přímo u cest a silnic, až po extrémní uložení v Himalájích. Opravdovou lahůdkou je pak skrýš na mezinárodní vesmírné stanici (ISS), kterou od svého založení v březnu 2010 našel pouze 1 kačer-kosmonaut.

Jak dlouho se geocachingu věnuješ?

Osobně se mu věnuji velmi krátkou dobu, začal jsem v listopadu loňského roku a do dnešního dne jsem objevil a zalogoval 125 kešek. Převážně se jedná o tradiční keše, ale mám i pár nálezu typu multi-cache, unknown cache a earthcache. Vedle hledání jsem i 3 kešky založil na zajímavých místech v okolí svého domova.

Kam na kešky chodíš?

Nejčastěji chodím na kešky v okolí svého domova. Postupně se snažím zaplnit všechna místa na mapě. Díky geocachingu jsem se dostal na zajímavá



Typická keška.

Foto: Archiv Marka Kocánka

místa jen pár kilometrů od domova, která jsem předtím vůbec neznal a na která bych se jinak zcela jistě nikdy nepodíval. V malebné krajině Českého středohoří snad na každém kopečku naleznete nějakou kešku. Na Milešovce, Lovoši či Hazmburku jich je dokonce několik.

Jaká byla Tvoje nejzajímavější skrýš?

Jednoznačně nejzajímavější pro mne byla skrýš v Ústí nad Orlicí, kde jsem nedaleko náměstí našel jednu z největších kešek u nás, přestože byla tak obrovská, tak jsem ji na místě hledal přibližně půl hodiny, neboť mne vůbec nenapadlo, že ta obrovská bedna, kterou neustále obcházím dokola, je právě samotná skrýš.

Co Tě na geocachingu nejvíc baví? Proč bys ho doporučil?

Na geocachingu mne nejvíc baví to, že se dostanu na zajímavá místa a samotný proces hledání. Určitě bych ho doporučil všem, kteří mají rádi turistiku

a zároveň jsou hraví.

Co musím udělat nebo si pořídit, abych mohla s geocachingem začít? Je potřeba se někde registrovat?

Stačí se zdarma zaregistrovat na geocaching.com a vlastnit nějaký přístroj na určování polohy, i když znám i jednoho kačera, který chodí na lov bez navigace.

Děkujeme za rozhovor a přejeme objevení ještě spousty zajímavých míst i kešek.

Kdo by se chtěl o geocachingu dozvědět ještě víc, navštivte níže uvedené webové stránky pro nadšence této aktivity:

www.geocaching.cz
www.poklady.com



Keška v Ústí nad Orlicí.

Foto: Archiv Marka Kocánka

TURISTIKA / DANIEL ZELENKA

PRÁZDNINOVÝ VÝLET DO JIŘETÍNA POD JEDLOVOU

Prázdniny již klepou na dveře, tak se opět společně s výletuchtivými čtenáři vypravíme do poněkud vzdálenějších míst. Dnes totiž vyrážíme až na samý okraj Lužických hor, do Horního Podluží a Jiřetína pod Jedlovou. Výlet to bude jistě zajímavý, protože i méně zdatní turisté se dnes stihnou povozit vlakem soukromého německého dopravce, navštívit podzemní štolu, projít křížovou cestu, vystoupat na rozhlednu a nakonec ještě zavítat na zříceninu hradu.

Z vlakové stanice Rybníště, kam dojedeme přes Českou Lípou, nás německý dopravce během několika minut doveze do Horního Podluží, kde vyhledáme cyklostezku a zamíříme po ní směrem k náměstí v Jiřetíně. Abychom se vyhnuli delšímu pochodu po rušné silnici, zahame za potokem na cyklostezku vedoucí směrem doleva. Ta nás provede obcí a následně mírným stoupáním až na již zmiňovanou silnici. Z křížovky ale zatím nevyrazíme vlevo směrem na jiřetínské náměstí, ale uhame dopravu, kde asi po 150 metrech obje-

víme informační panel zdejší štolu sv. Jana Evangelisty.

Štola je pozůstatkem těžby olova, mědi, stříbra i cinu a byla založena kolem roku 1781 a v roce 1993 byla její část zpřístupněna veřejnosti. Můžeme tak tady společně s průvodcem strávit příjemnou hodinku v chladném podzemí. Pán je rozený lidový vypravěč, a tak v jeho výkladu nejspíš nerozeznáte fakta od fikce, ale to prohlídce dodává neopakovatelnou atmosféru.

Po prohlídce štolu zamíříme na jiřetínské náměstí, odkud potom po zelené značce vystoupáme na Křížovou horu, kde na jejím úpatí narazíme na křížovou cestu z roku 1764, kterou tvoří 11 výklenkových rokokových kaplí, umístěných v zákrytu bezprostředně za sebou. Na vrcholu potom navštívíme Kapli Ukřižování. Pokračujeme dále po zelené až na rozcestí s červenou, po které se vydáme na náš dnešní nejvyšší cíl – 774 metrů vysokou Jedlovou s restaurací a s rozhlednou.

Z rozhledny je úžasný kruhový vý-

hled, pokud nebude opar, můžeme se pokochat výhledem na obzor od Krušných hor až po Krkonoše. Po prohlídce dalekých obzorů z rozhledny a občerstvení v restauraci sestupujeme po červené značce až ke hradu Tolštejn. Ti s dobrodružnější povahou si mohou zapůjčit koloběžku, se kterou bude cesta z kopce mnohem rychlejší, jen ji potom pod kopcem nesmějí zapomenout zase odevzdat.

Výstup ke zřícenině hradu, o němž se první zmínka objevuje roku 1337, nás odmění nejen pohledem na jeho mohutné zdi, ale také další občerstvovnou a po zaplacení drobného peníze i dalším zajímavým rozhledem do kraje, nejen českého.

Čas během rozhledů po kraji utíká vysokým tempem a již ho mnoho nezbyvá. Proto raději hrad zas opustíme a po cyklostezce zamíříme zpět do centra Jiřetína pod Jedlovou, odkud nás zelená značka pohodlně doveze na vlakovou zastávku. Po cestu z Rybníště k domovu potom doporučuji použít trasu směrem přes Děčín. ■



Kamenná rozhledna na Jedlové.

Foto: Daniel Zelenka

LOVOCHEMIE JAKO OSVĚDČENÝ PARTNER ZEMĚDĚLCŮ

Nejen do nádrží aut by měla v budoucnu doputovat řepka z polí českých zemědělců. To je jedna z informací, která zazněla na tradičním Polním dnu v Radovesicích na Litoměřicku.

Konal se 5. června a uspořádala ho společnost Agrona, Lovochemie Lovosice a domácí reprezentant zemědělců, společnost Zepos Radovesice. Lovochemii je asi zbytečné dlouze představovat. Jde o tradičního výrobce a prodejce dusíkatých či vícesložkových hnojiv v tuhé i kapalně formě. Značky jako LOVOFERT, LOVODASA nebo LOVODAM tuzemští zemědělci dobře znají. Preol je mladší sestrou Lovochemie a je zaměřená na výrobu a prodej biopaliv, paliv a řepkového oleje. Také se podílí na vývoji a propagaci alternativních paliv. Generálním ředitelem obou společností je Petr Cingr, který právě v Radovesicích prozradil jednu z připravovaných novinek: „V budoucnu počítáme také s výrobou jed-

lého řepkového oleje, abychom nebyli jednostranně závislí pouze na výrobě biopaliv.“

UŽITEČNÁ AKCE

I když obloha nehyřila slunečními paprsky, sjely se do Radovesic stovky zájemců z řad farmářů a velkých zemědělských společností. Z odpovědí na otázku: Jak hodnotíte letošní Polní den? jednoznačně vyplynulo, že všichni pokládají tuto akci za velmi užitečnou, protože se dozví novinky z oblasti hnojení a trendy v pěstování plodin. Největší zájem proto byl o hlavní bod akce – odrůdové pokusy s ozimou pšenice a řepkou ozimou na přilehlých po-

lich. Nezasvěceným by se mohlo zdát, že všechno kolem jejich pěstování je už vyřešeno, odzkoušeno. To ale zemědělci vyvracejí, říkají: stále je co se učit, objevovat. Ocenili také možnost přímo na akci si objednat hnojiva, o která mají zájem. Správný Polní den se ale neodehrává jen v teoretické rovině – nechybí bohaté občerstvení a představení renomovaných potravinářských značek. Shrnutí a potvrzení: Lovochemie se opět prezentovala jako osvědčený partner zemědělců.

*Článek vychází
v 5+2 28. června 2012*

www.lovochemie.cz



Ani nepřízeň počasí neodradila zájemce.

Foto: archiv Lovochemie

ASK LOVOSICE / IVAN GALIA

ATLETICKÁ SEZONA 2012 ZAHÁJENA



Na připojené fotografii je náš bývalý vynikající atlet, olympijský vítěz Robert Změlík.
Foto: Ivan Galia

6. ročník Velké ceny Lovosic se uskutečnil v místním atletickém areálu v sobotu 12. května. I když počasí nevěstilo nic dobrého, nakonec atletům vcelku přálo. Závodů se zúčastnilo 85 startujících ze 32 oddílů z ČR i ze zahraničí (SRN, Egypt). Atletky a atleti, mezi

kterými nechyběla známá jména včetně olympijského vítěze z her v Barceloně desetibojaře Roberta Změlíka, dosáhli řady velice dobrých výkonů, z nichž vynikl zejména hod kladiváře pražské Dukly Lukáše Melicha. Ten si nejenom vylepšil osobní rekord, ale zároveň spl-

nil limit pro start na ME i na olympiádě v Londýně. Škoda, že kvůli drobnému zranění nemohla startovat další z těch, kteří již olympijský limit splnili, výškařka Marešová. Obětaví pořadatelé z lovosického oddílu v čele s Miroslavem Pavlíkem, Janem Benešem a Jaroslavem Smělým přispěli velkou měrou ke zdárnému průběhu mítinku.

Vítězové Velké ceny:

Výška muži: Dalecký (Kolín) 205 cm; ženy Kaplanová (Lovosice) 165 cm
Dálka muži: Beneš (Pardubice) 629 cm; ženy Ajšmanová (Č. Lípá) 507 cm
Trojskok muži: Bednařík (Ústí n. L.) 15,17 m

Koule ženy: Vaníčková (Jablonec) 12,42 m; junioři Mazgal (Turnov) 18,35 m; muži Prášil (Dukla) 19,19 m
Disk ženy: Cechlová (Olymp) 56,12 m; junioři Mazgal 54,44 m; muži Jokl (Slavia) 46,48 m
Kladivo ženy: Králová (Pardubice) 67,49 m; dorost Korál (Sušice) 57,54 m; muži Melich 79,44 m
Oštěp ženy: Zeller (Freiberg) 28,06 m; muži Brenn (Břeclav) 58,86 m

Umístění dalších lovosických atletů:
výška Horák 3. za 190 a Palme 6. za 185 cm; koule a disk Smělý 9. a 3. místo za výkony 13,06 resp. 42,27 m. Ve stejném termínu se v Děčíně uskutečnil krajský přebor staršího žactva. Také

zde se lovosičtí atleti, svěřenci trenérů Venclíčka, Pavlíka a Beneše, představili ve velice dobré formě a vybojovali 3 zlaté, 2 stříbrné a 1 bronzovou medaili, dále 2 čtvrtá, 1 pátá a 2 šestá místa.

Umístění lovosických závodníků:

60 m: 1. Bartošová 8,34 s
150 m: 1. Wožnická 20,80 s; 6. Králová 21,96 s
300 m: 1. Wožnická 44,88 s; 4. Králová 48,04 s; 6. Lux 44,50 s
800 m: 2. Lux 2:22,72 min
100 m př.: 3. Svobodová 18,76 s

Výška: 4. Svobodová 135 cm
Dálka: 2. Bartošová 476 cm
Oštěp: 5. Bartošová 21,50 m

ASK LOVOSICE / IVAN GALIA

ÚSPĚCHY LOVOSICKÝCH ATLETŮ

Druhou červnovou sobotu a neděli se konaly přebory Ústeckého kraje atletů na dráze. Jako první se v Bílině představili muži a ženy. Atleti ASK Lovosice si vedli velice úspěšně, když vybojovali celkem 5 titulů. O dva se zasloužila Veronika Bartušková, která nenašla přemožitelku v bězích na 200 a 400 metrů. Další první místa získali Pavel Krůta na 400 metrů, Tereza Kaplanová ve výšce a nestárnoucí Jaroslav Smělý v hodu diskem. Ani další zástupci lovosické atletiky neklamali a vybojovali ještě 3 stříbrné a 4 bronzové medaile, dále řadu umístění mezi nejlepšími šesti.

Výsledky a umístění lovosických atletů:

100 metrů: 8. Willner 11,92 s; 4. Wožnická 13,57 s, 5. Bartošová 13,59 s
200 metrů: 4. Krůta 22,82 s; 1. Bartušková 26,80 s, 2. Wožnická 27,05 s

400 metrů: 1. Krůta 51,09 s; 1. Bartušková 60,71 s, 2. Nekvindová 61,25 s
800 metrů: 7. Lux 2:21,84 min;
1500 metrů: 5. Jakub Pšenička 4:33,77 min;
100 m překážky: 4. Svobodová 21,09 s
Výška: 2. Palme 190 cm; 1. Kaplanová 163 cm, 3. Rothová 145 cm, 5. Svobodová 135 cm
Koule: 3. Smělý 12,24 m, 6. Pšenák 10,02 m; 6. Hampová 8,30 m
Disk: 1. Smělý 43,85 m, 5. Pšenák 29,69 m; 4. Hampová 22,35 m
Oštěp: 3. Hanka 48,30 m; 3. Bartošová 21,91 m

Mladší žactvo se představilo o den později v Meziboří. A lovosické atletické naděje nezůstaly za svými staršími kolegy o mnoho pozadu, když přivezly celkem 9 medailí, po třech zlatých, stříbrných a bronzových. Největší zásluhu na tomto úspěchu měly Michaela Červí-

nová a Kristýna Malířová, které získaly po dvou nejceněnějších medailích, posledně jmenovaná přidala ještě 2 bronzové. Karolína Vatrová získala kromě zlaté i dvě stříbrné medaile. Na úspěších mladých atletů mají velký podíl trenéři Pavlík, Venclíček, Hrdina a Beneš.

Výsledky a umístění:

60 metrů: 2. Vatrová 8,87 s
800 metrů: 4. Ceé 2:45,71 min
1500 metrů: 1. Červínová 5:07,29 min, 3. Kohlertová 5:28,53 min
60 m překážky: 2. Vatrová 10,73 s, 5. Kohlertová 12,25 s
Štafeta 4x60 metrů: 1. ASK Lovosice 33,74 s
Výška: 3. Malířová 135 cm, 5. Mašková 125 cm
Dálka: 1. Mašková 441 cm
Koule: 2. Koblischke 10,73 m; 7. Ceé 6,28 m
Kriket: 3. Malířová 45,08 m

Redakční rada vyhlašuje stejně jako v předchozích letech letní fotosoutěž na tradiční téma:
„LÉTO BUDIŽ POCHVÁLENO 2012“

Fotografie s uvedením jména autora a příslušného oddělení, názvem, místem a časem pořízení fotografie zasílejte nejpozději do 15. října 2012 na adresu lovochemik@lovochemie.cz, případně můžete vhodit řádně označené fotografie do schránky na hlavní vřátnici. Fotografie mohou mít jak digitální, tak klasickou podobu. Hodnocení proběhne stejně jako v loňském roce prostřednictvím SharePointu. Každý účastník soutěže může zaslat maximálně tři fotografie. Nejzajímavější fotografie budou uveřejněny v Lovochemiku a odměněny!

Na Vaše fotografie se těší a krásné léto přeje Vaše redakční rada.



Vítězná fotografie loňského ročníku „Tête Rousse cestou na Mont Blanc“. Foto: Pavel Proft

Z ARCHIVU ALEXANDRA VOPATA

ÚČAST NA VÝSTAVÁCH

Tímto snímkem se ocitáme na výstavišti „Zahrada Čech“ v roce 1986. Tehdejší Secheza měla s výstavištěm úzké kontakty a několik ročníků zdarma testovala půdu donesenou zahrádkáři. Na obrázku jsou v družné zábavě zleva p. Scharf, ing. Sachňuk a p. Stejskal.



KULTURNÍ STŘEDISKO „LOVOŠ“ LOVOSICE ČERVEN 2012

Čtvrtek 21. června
DEN ZDRAVÍ
Sál „Lovoš“, od 13:00 do 17:00 hodin

Sobota 23. června
HUDBA SPOJUJE NÁRODY
Václavské náměstí, od 17:00 hodin
65členný orchestr St. Willibrordus z Holandska

Pátek 29. a sobota 30. června
ALTROS – rockový festival
Areál „Osmička“ Lovosice, v pátek vstup 80 Kč, v sobotu vstupné 100 Kč, pátek a sobota 150 Kč.
Pátek: Šlamastyka, Tydle Vidle, Blueroom, SPS, Krleš
Sobota: Burning Steps, Sabrage+Julián Záhorovský, Kombajn, Houba+Tom77, Patapon, Anime Torment, Vilém Ok+Bypass, Matahari, Morčata na útěku

Změna programu vyhrazena.

ETIKETA

EVA ŽIVNÁ

Sandály jsou jen pro volný čas

Máme-li světlý oblek, nezvolíme černé boty, ale raději hnědé, šedé nebo béžové. Ponožky by se měly svou barvou co nejvíce blížit barvě bot. Ani v soukromí své kanceláře si však nedovolíme obout si k obleku trepky nebo sandály, tím zcela znehodnocujeme všechno ostatní, co máme na sobě a dáváme najevo pohrdání vůči kolegům,

STALO SE
PŘED 50 LETY

29. ČERVNA 1962
ZVEŘEJNILI
PRACOVNÍCI NPK
SVŮJ ZÁVAZEK.



klientům a návštěvám. Muži si často „udělají pohodlí“ v kanceláři tím, že si obují pohodlné sandály, aniž si uvědomují, že se dopustili mimořádného faux pas. Sandály jsou určeny výhradně pro volný čas.

Máme-li ve firmě zaveden casual day, kdy se nesetkáváme s klienty a věnujeme se jen vnitřní agendě, můžeme mít pohodlné neformální oblečení. Muži mohou mít košili bez kravaty (pak si rozepnou knoflíček u krku), tričko - ovšem pouze s límečkem, kalhoty, mokasíny nebo semišové boty. Ani casual dress však nepřipouští sportovní obuv nebo sandály. Zdroj: Internet

LOVOCHEMIK

I Lovochemik si v letních měsících vybere svůj čas k odpočinku, a tak další číslo vyjde po prázdninách v první polovině září.

Redakce Lovochemiku přeje všem svým čtenářům hezké léto a příjemně prožitou dovolenou!

LOVOCHEMIK, podnikový měsíčník, vydává akciová společnost Lovochemie pro interní potřebu zaměstnanců podniku. Výtisk zdarma.

Redakční rada:
Mgr. Irena Vodičková, Ing. Michal Baji, Karel Hendrych, Ing. Luděk Jambor, Ing. Zdeněk Šrámek, Marek Trefný, Bc. Renáta Veselá, Ing. Daniel Zelenka, Eva Živná.

Adresa:
Lovochemie, a.s., redakční rada Lovochemiku, Tereziánská 57, 410 17 Lovosice, e-mail: lovochemik@lovochemie.cz, IČ: 49100262
Uzávěrka příspěvků vždy 20. v měsíci.
Tisk: Jiří Bartoš - SLON, spol. s r. o., U Chemičky 18, 400 01 Ústí n. L.
Evidenční číslo: MK ČR E 17172



JUBILEA

VÝROČÍ V ČERVNU, ČERVENCI A SRPNU

Své životní jubileum oslaví v červnu
Ing. Zdeněk Šrámek, controller specialista, úsek EŘ
v červenci
Zdeněk Zich, strojník vodohosp. zařízení, vodní hospodářství
v srpnu
Miloslav Souček, strojník energet. zařízení, energetika

Pracovní výročí oslaví

10 let zaměstnání v podniku v červnu
Martin Pém, chemik, výroba AdBlue
20 let zaměstnání v podniku v červnu
Marek Trefný, směnový mistr, vodní hospodářství
v červenci
Milan Johanovský, diagnostik energet. zařízení, údržba elektro
30 let zaměstnání v podniku v červenci
Tomáš Oberer, směnový mistr, energetika
v srpnu

Danuše Hubená, železničář, železniční doprava
Jana Pletichová, laborant, analytický servis
Ing. Jan Jandl, hlavní technolog výroby, NPK
Miroslav Kraut, specialista stavební údržby, stavební údržba
35 let zaměstnání v podniku v červnu
Libomil Mikula, dispečer dopravy, železniční doprava
v červenci
Milena Smržová, hlavní mzdová účetní, personální oddělení
Helena Myšková, laborant, analytický servis
v srpnu
Marie Hutterová, obchodní referent, silniční váha
40 let zaměstnání v podniku v červenci
Jiří Kaška, chemik, výroba LAV
Karel Samuel, provozní zámečnick, strojn. údržba
Josef Frančík, administrátor informačního systému, OIT
Jaroslav Pém, technolog výroby, NPK

Do starobního důchodu odchází v červenci

Libuše Minková
v srpnu
Věra Brožiková, obě dvě z úseku EŘ
Václav Hojdar, z výroby DAM

Všem našim spolupracovníkům přejeme pevné zdraví a hodně úspěchů!

Nastoupili v květnu

Petr Buchtin, strojník energ. zařízení, energetika
Michal Bucek, chemik, výroba AdBlue
Jan Prášek, mechanik loko a motor, údržba ŽD

Mnoho úspěchů v novém zaměstnání!

ZAMĚSTNANECKÝ DEN BYL OPĚT ÚSPĚŠNÝ *Foto: Eva Živná*

V pátek 15. června 2012 se opět po roce sešli pracovníci společností Lovochemie a PREOL na tradičním a oblíbeném „Zaměstnaneckém dni“, o čemž svědčí i účast - přítomných 380 zaměstnanců je rekordem. Setkání zahájili úvodním slovem zástupci vedení - Ing. Vladislav Smrž a Ing. Ladislav Tocháček, následně pak také generální ředitel

obou společností Ing. Petr Cingr. O bohaté občerstvení se postarala firma pana Karla Hrachovce, točilo se šest druhů piv z ústeckého pivovaru Zlatopramen. Příjemnou atmosféru zajistila hudební skupina RELAX a nad naší bezpečností bděli podnikoví hasiči. Zpestřením letošní akce byla zábavná atrakce zvaná „Bungee running“, kterou nám

zapůjčila společně se stany a hudebním podiem firma GEMARE AGENCY a na které se každý mohl dostatečně vyřádit. Ekonomický úsek využil tohoto setkání k rozloučení s paní Minkovou, která odchází na zasloužený odpočinek. Nechybělo ani taneční sólo ☺ a jak je vidět z přiložených snímků, všichni se dobře bavili až do samotného závěru.

