

Provozovatel dráhy



Lovochemie, a.s.

Terezínská 57
410 02 Lovosice

06 VPŘ

VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – PŘÍPOJOVÝ VLEČKOVÝ ŘÁD 1

„Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“

Změna č. 7

Účinnost od: 15. 12. 2016

Schválil:	JUDr. Miloslav Spěváček, v.r.	člen představenstva, osoba odborně způsobilá
-----------	-------------------------------	---

Obsah

ZMĚNY PŘEDPISU	5
ČÁST PRVNÍ	6
PRAVIDLA PROVOZOVÁNÍ DRÁHY	6
Kapitola I	6
Všeobecná ustanovení.....	6
Kapitola II	6
Základní ustanovení	6
Ohlašovací rozvrh MU	6
Schematický plánek vlečky.....	8
Obvody vlečky	9
Osvětlení vlečky.....	9
Tabulka brzdících procent.....	10
Křížení	10
směrové poměry	12
Nebezpečná místa	14
Manipulační místa.....	17
Posunovací zařízení ZAGRO	21
Posunovací zařízení LTV-PV	25
Posunovací zařízení PZ 15	26
Hnací vozidla.....	28
ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU.....	30
Technická zařízení ke krytí míst	32
Určená technická zařízení.....	32
Staniční zabezpečovací zařízení.....	33
Obvod vlečky	34
LOVOSICE JIH – VLEČKA.....	34
Obvod signalisty ÚS Lovosice.....	34
Mezník obvodů.....	34
Koleje.....	34
Výhybky	35
Výkolejky.....	35
Obvod vlečky	36
VLEČKA LOVOCHEMIE.....	36
Obvod dispečera vlečky	36
Mezník obvodů.....	36
Koleje.....	36
Výkolejky.....	39
Výhybky	39
Váha	40
Kolejová zábrana	41
Přejezdové zabezpečovací zařízení	41
Popis PZS MEŘO	43
Mazání nákoků drážních vozidel	44
Obvod signalisty.....	44
Mezník obvodů.....	44
Koleje.....	45
Výhybky	47

Váha	47
Kolejová zábrana	48
Přejezdové zabezpečovací zařízení v obvodu St. 2	48
Pomocné stavědlo pro místní obsluhu výhybek PSt2	50
Popis ovládacího stolu PSt2	50
Obvod REMÍZA	52
Mezník obvodů	52
Koleje	52
Výhybky	53
Kolejová zábrana	53
Manipulační místa	53
Obvod DAM	53
Mezník obvodů	53
Koleje	53
Výhybky	54
Obsluha zabezpečovacího zařízení expedice DAM	55
Obvod KD	55
Mezník obvodů	55
Koleje	56
Výhybky	56
Obvod LAV	56
Mezník obvodů	56
Technické zařízení	56
Koleje	57
Výkolejky	58
Výhybky	59
Zabezpečovacího zařízení expedice LAV	59
Krytí přejezdu C v obvodu LAV	60
Obvod G	60
Mezník obvodů	60
Technické zařízení	60
Koleje	61
Výhybky	61
Obvod GLANZSTOFF	62
Mezník obvodů	62
Technické zařízení	62
Koleje	62
Výhybky	62
Kolejová zábrana	63
Obvod ESTAKÁDA UHLÍ	63
Mezník obvodů	63
Technické zařízení	63
Koleje	63
Výhybky	64
Obvod F	64
Mezník obvodů	64
Koleje	64
Výhybky	64
Obvod Vlečka SILO Lovosice	65
Obvod ČESKO-SASKÉ PŘÍSTAVY - PŘÍSTAV LOVOSICE	65
Obvod MEŘO	65
Mezník obvodů	65

Technické zařízení	65
Koleje	65
Výhybky	67
Kolejová zábrana	67
Váha	68
Zabezpečovací zařízení stáčení a plnění cisteren	68
Pomocné stavědlo pro místní obsluhu PStMO1 a PStMO2	68
Obvod ČPAVEK	71
Mezník obvodů	71
Technické zařízení	71
Koleje	71
Výkolejky	71
Výhybky	72
Zabezpečovací zařízení expedice čpavek	72
PŘÍLOHY	74
PŘÍLOHA Č. 1 - SEZNAM DOPRAVCŮ	74
PŘÍLOHA Č. 2 - OHLAŠOVACÍ ROZVRH MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ	75
PŘÍLOHA Č. 3 - OSOBY VLEČKOVÉHO PROVOZU	76
PŘÍLOHA Č. 4 - SCHEMATICKÝ PLÁNEK VLEČKY	77

ZMĚNY PŘEDPISU

Změna			Předpis opravil	
číslo	účinnost od	obsah změny	datum	podpis
1	12. 12. 2010	osoby vlečkového provozu, přejezdy, návěst Konec vlaku, koleje č. 127a, 129a, seznam dopravců, schematický plánec tvoří samostatnou přílohu, ohlašovací rozvrh MU	27. 10. 2010	Verner, v.r.
2	15. 12. 2014	v kap.2 nový Ohlašovací rozvrh, v bodě 20.2 doplněna odrážka „- obvod ČPAVEK“	30. 11. 2014	Štolbová, v.r.
3	1. 4. 2015	aktualizace Přílohy č.1 - Seznam dopravců	10. 3. 2015	Štolbová, v.r.
4	1. 4. 2015	přílohy zvlášť, délka a zaústění vlečky, únosnost, odkazy na předpisy	26. 3. 2015	Trojan, v.r.
5	1. 5. 2016	b. 25 přejezdy, b. 26 přechody, b. 30-31 nebezpečná místa, b. 34-35 posunovací zařízení LTV-PV a PZ 15, v bodě 41 vymazána povinnost o návěsti konec vlaku, b. 233.4 výkolejky, b. 240.6 váha	26. 4. 2016	Verner, v.r.
6	19. 9. 2016	technické údaje b. 18.7, organizace dopravního provozu b. 40-48, obvod vlečky Lovosice jih - vlečka, obvod Glanzstoff, příl. č. 1 - seznam dopravců, příl. č. 4 - schematický plánec vlečky	19. 9. 2016	Verner, v.r.
7	15. 12. 2016	b. 18.2 zaústění, b. 18.7 technické údaje (nejvyšší dovolná rychlost na kolejích č. 96 a 97), b. 30.2 nebezpečná místa, b. 40 Způsob obsluhy vlečky na styku drah, b. 207 uzavření přejezdu delší než 15 min., vymazány Část druhá Smlouva pro styk vzájemně zaústěných drah a Část třetí Smlouva o provozování drážní dopravy, příloha č. 1 - seznam dopravců	8. 12. 2016	Verner, v.r.

ČÁST PRVNÍ PRAVIDLA PROVOZOVÁNÍ DRÁHY

Kapitola I Všeobecná ustanovení

1. **Přípojový vlečkový řád** je vnitřní předpis (základní dopravní dokumentace = ZDD) provozovatele dráhy.
2. **Přípojový vlečkový řád** (dále jen PVŘ) obsahuje podmínky ZDD a TTP, upřesňuje způsob a podmínky pro provozování dráhy a drážní dopravy pro vlečku **Lovochemie, a.s. – závodová vlečka** (dále jen vlečka).
3. **Osoby vlečkového provozu:**
Telefonní čísla - viz příloha č. 3 Osoby vlečkového provozu.
4. – 9. Neobsazeno.

Kapitola II Základní ustanovení

OHLAŠOVACÍ ROZVRH MU

10. Ohlašovací rozvrh MU - viz příloha č. 2 Ohlašovací rozvrh mimořádných událostí.
11. – 17. Neobsazeno.

POPIS VLEČKY

18. Popis vlečky18.1. Název dráhy-vlečky

Lovochemie, a.s. – závodová vlečka

18.2. Zaústění

Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Lovosice:

- koncem přímé větve výhybky č. 308 v km 494,591,
- začátkem výhybky č. 208 v km 494,461,
- dvěma konci výhybky č. 201a/b – směrem k výhybce č. 112 v km 493,418 a směrem k výhybce č. 601 v km 493,452.

Začátek vlečky je v úrovni začátku výhybky č. 308 v km 494,624 = km 0,000 vlečky. Konec vlečky je v úrovni zarážedla koleje č. 2b v km 0,578. Celková stavební délka vlečky je 30 627 m.

18.3. Zaústěné dráhy-vlečky

Do vlečky jsou zaústěny tyto dráhy-vlečky:

- výhybkou č. 7 v km 0,520 koleje č. 6 vlečka „Vlečka SILO Lovosice“,
- výhybkou č. 150A v km 3,720 koleje č. 98 vlečka „Česko-saské přístavy - přístav Lovosice“.

18.4. Provozovatel a vlastník dráhy

Provozovatelem a vlastníkem dráhy je společnost Lovochemie, a.s. se sídlem: Terezínská 57, 410 02 Lovosice, IČ: 49100262. Úřední povolení k provozování dráhy ev. č. UP/1996/0370, č.j. 17655/95-DU/O-Bp, vydané dne 15. 1. 1996, ve znění platných změn.

18.5. Osoba odborně způsobilá

Osobou odborně způsobilou je pan JUDr. Miloslav Spěváček.

18.6. Přípojová stanice celostátní dráhy

558593 Lovosice

18.7. Technické údaje

Nejmenší poloměr oblouku:	121,3 m
Nejvyšší (rozhodný) sklon:	16,29 ‰
Dovolená hmotnost na nápravu: - koleje č. 22, 22a, 23, 24, 24/1, 25, 26 - ostatní koleje vlečky	20 t 22,5 t
Přechodnost vozů z hlediska svislých účinků na trať: - koleje č. 1, 1a, 2, 3, 4, 5, 6, 96, 97, 98, 99, 101, 101/1, 101b, 102, 102/1, 117, 117/1, 117/2, 118, 201, 201a, 203, 205, 207 - ostatní koleje vlečky	D3 C2
Přechodnost hnacích drážních vozidel: - z hlediska svislých účinků na trať - z hlediska příčných účinků na trať hnací drážní vozidla přechodnosti 3 při jízdě přes všechny výhybky max. rychlost 5 km/hod.	D2 3
Normativ hmotnosti: - při jízdě z obvodu „Lovosice jih - vlečka“ po spojovací koleji do obvodu „Vlečka Lovochemie“ bez postrku - při jízdě z obvodu „Vlečka Lovochemie“ po spojovací koleji do obvodu „Lovosice jih - vlečka“ bez postrku	1 150 t 1 150 t
Brdící procenta: - při jízdě z obvodu „Lovosice jih - vlečka“ po spojovací koleji do obvodu „Vlečka Lovochemie“	23 %

<ul style="list-style-type: none"> - při jízdě z obvodu „Vlečka Lovochemie“ po spojovací koleji do obvodu „Lovosice jih - vlečka“ - v ostatních obvodech vlečky (viz tabulka brzdících procent v čl. 22 a vnitřní předpis Pravidla provozování drážní dopravy) 	23 %
<p>Trakční proudová soustava:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jen koleje v obvodu „Lovosice jih - vlečka“ č. 201, 201a, 202, 203, 205, 207, 96 (jen po km 1,530) 	3 kV, stejno- směrná
<p>Nejvyšší dovolená rychlost v ŽST Lovosice a na spojovací koleji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v obvodu signalisty ÚS Lovosice po kolejích č. 201, 201a, 202, 203, 205, 207, 96 - v obvodu dispečera vlečky po koleji č. 97 	40 km.h ⁻¹ 40 km.h ⁻¹
<p>Nejvyšší dovolená rychlost v areálu Lovochemie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v obvodu dispečera vlečky, signalisty a v ostatních obvodech - v obvodu LAV - v obvodu DAM, REMÍZA, GLANZSTOFF, při jízdě přes jednotlivá vykládací a nakládací místa, přes kolejovou váhu na koleji č. 102 ve směru od výh. č. 101, při vážení na kolejové váze na koleji č. 3 a 102 	30 km.h ⁻¹ 15 km.h ⁻¹ 10 km.h ⁻¹

SCHEMATICKÝ PLÁNEK VLEČKY

19. Schematický plánec vlečky - viz samostatná příloha č. 4.

OBVODY VLEČKY

20. Obvody vlečky**20.1. Lovosice jih – vlečka:**

- obvod signalisty ÚS Lovosice

20.2. Vlečka Lovochemie:

a) obsazené obvody vlečky:

- obvod dispečera vlečky, osoba řídící drážní dopravu dispečer vlečky na stavědle 1 (dále jen St1)
- obvod signalisty, osoba podílející se na řízení drážní dopravy signalista vlečky na stavědle 2 (dále jen St2)

b) neobsazené obvody vlečky:

- obvod ČPAVEK
- obvod DAM
- obvod ESTAKÁDA UHLÍ
- obvod F
- obvod G
- obvod GLANZSTOFF
- obvod KD
- obvod LAV
- obvod MEŘO
- obvod REMÍZA

c) obvody sousední dráhy:

- vlečka Česko-saské přístavy – přístav Lovosice
- vlečka SILO Lovosice

OSVĚTLENÍ VLEČKY

21. Osvětlení vlečky

Základní osvětlení vlečky je zajišťováno dvěma osvětlovacími věžemi, které jsou ovládány fotobuňkou a posíleny rozsvěcením přídatných reflektorů a 24 osvětlovacích stožárů.

- osvětlovací věž (fluorokřemičitan) - koleje 115, 116, 117, 118, 119, 120;
- ovládací místo – St1, osvětlovací věž (úpravna vody) - koleje 14, 15, 16, 17, 19, 1a, 3a;
- osvětlení kolejiště obvodu St1, koleje 105, 103, 101, 102, 104, 106, 108, 110
- osvětlení kolejiště obvodu St2, koleje 5, 3, 1, 2, 4, 6;
- jedná se o 24 stožárů, napájení z budovy trafostanice odkud se dělí na dvě větve s deseti stožáry (obvod St1) a čtrnácti stožáry (obvod St2); použité stožáry jsou typu JŽ 12; ovládání je ze St1;
- osvětlení kolejiště a obsluhu provádí pověřené osoby vlečkového provozu jednotlivých obvodů vlečky.

TABULKA BRZDÍCÍCH PROCENT

22. Tabulka brzdících procent

Podle vyhlášky č. 173/95 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, stanoví provozovatel dráhy požadovaný brzdící účinek vlaku (posunového dílu) pro vlečku v závislosti na dovolené rychlosti a spádu tratě. Tabulka níže vychází z přílohy vyhlášky č. 173/95 Sb. pro II. způsob brzdění.

rozhodný spád	brzdící procenta (%) při dovolené rychlosti až do				
	(‰)	10 km/h	15 km/h	20 km/h	25 km/h
0	5	6	6	6	8
1	5	6	6	6	9
2	5	6	6	7	10
3	5	6	6	9	11
4	5	6	6	9	13
5	5	6	7	10	14
6	6	7	8	11	15
7	6	7	9	12	16
8	7	8	10	13	17
9	8	9	11	14	18
10	9	10	12	15	19
11	10	11	13	17	21
12	11	12	14	18	22
13	12	13	16	19	23
14	13	14	17	20	24
15	14	16	18	21	26
16	15	17	19	22	27
17	16	18	20	24	29
18	17	19	21	25	30
19	18	20	22	26	31
20	19	21	23	27	32

Bližší podrobnosti o I. a II. způsobu brzdění uvádí vnitřní předpis Pravidla provozování drážní dopravy a příloha č. 2 vyhlášky č. 173/1995 Sb.

23. – 24. Neobsazeno.

KŘÍŽENÍ

25. Přejezdy

Použití zkratk pro označení křížení:

PZS – přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

VK – zabezpečení přejezdu jen výstražnými kříži

km	kolej č.	označení	zabezpečení	poznámka
0,379271	101a	přejezd 1	PZS	obvod dispečera vlečky
0,173380	105b	přejezd 1	PZS	obvod dispečera vlečky
0,494500	101/1	přejezd 2	PZS	obvod dispečera vlečky
0,469140	102/1	přejezd 2	PZS	obvod dispečera vlečky
0,144380	2a	přejezd 3a	PZS	obvod signalisty
0,136000	1a/1	přejezd 3a	PZS	obvod signalisty
0,146600	3a/1	přejezd 3a	PZS	obvod signalisty
0,113230	22	přejezd 3b	VK	obvod signalisty
0,197530	14/1	přejezd B	PZS	obvod KD
0,287000	14/1	přejezd B	PZS	obvod KD

0,330030	14/1	přejezd B	PZS	obvod KD
0,069000	15	přejezd C	PZS	obvod LAV
0,164000	15	přejezd C	PZS	obvod LAV
0,005000	16	přejezd C	PZS	obvod LAV
0,100000	16	přejezd C	PZS	obvod LAV
0,430000	17	přejezd C	PZS	obvod LAV
0,525000	17	přejezd C	PZS	obvod LAV
0,427000	19	přejezd C	PZS	obvod LAV
0,522000	19	přejezd C	PZS	obvod LAV
0,084000	115	přejezd 4	PZS	obvod MEŘO
0,046000	116	přejezd 4	PZS	obvod MEŘO
0,276500	117/1	přejezd 4	PZS	obvod MEŘO
0,056000	118/1	přejezd 4	PZS	obvod MEŘO
0,104000	119	přejezd 4	PZS	obvod MEŘO
0,256500	115a	přejezd MEŘO	PZS	obvod MEŘO
0,261500	117a	přejezd MEŘO	PZS	obvod MEŘO
0,050000	118a	přejezd MEŘO	PZS	obvod MEŘO
0,379080	14/1	přejezd 5	VK	obvod KD
0,113950	23	přejezd 6	VK	obvod GLANZSTOFF
0,060100	23	přejezd 7	VK	obvod GLANZSTOFF
0,062000	22a	přejezd 7	VK	obvod GLANZSTOFF
0,155200	23	přejezd 8	VK	obvod GLANZSTOFF
0,043000	22a	přejezd 8	VK	obvod GLANZSTOFF
0,067780	24/1	přejezd 9	VK	obvod F
0,122700	5b	přejezd 10	VK	obvod signalisty
0,094980	14/1	přejezd 11	VK	obvod signalisty

26. Přechody

km	kolej č.	označení	zabezpečení	poznámka
0,192216	201a	služební přechod	závora	obvod signalisty ÚS Lovosice (klíč je uložen u staničního výpravčího I.)
0,023000	8		bez zabezpečení	obvod DAM
0,042000	9		bez zabezpečení	obvod DAM
0,072500	10		bez zabezpečení	obvod DAM
0,170000	11		bez zabezpečení	obvod DAM
0,037000	12a		bez zabezpečení	obvod DAM
0,079000	13a		bez zabezpečení	obvod DAM
0,031000	15b	přechod pro pěší	VK	obvod LAV
0,160809	17a		VK	obvod LAV
0,117848	18b		VK	obvod LAV
0,164518	19		VK	obvod LAV

27. Přejezdová plocha

Všechna místa křížení koleje dráhy s pozemní komunikací, která nejsou přejezdem, přechodem nebo příchodem v uzavřeném prostoru vlečky nutno považovat za přejezdovou plochu.

28. Mimóúrovňové křížení

km	kolej č.	označení	délka přemostění (m)	poznámka
1,506300	96	most	6,90	přes Modlu
1,861220	96	most	8,90	přes silnici III. třídy
2,310110	96	most	11,50	přes trať Praha - Děčín
3,259010	97	most	14,30	přes silnici I. třídy

SMĚROVÉ POMĚRY

29. Seznam oblouků

oblouk číslo	kolej číslo	poloměr (m)	začátek oblouku (km)	konec oblouku (km)	délka oblouku (m)
1	202	190	0,042090	0,065427	23,337
2	201	460	0,309400	0,362616	53,216
3	203	413	0,034490	0,125207	90,717
4	205	300	0,075700	0,141749	66,049
5	207	234	0,036750	0,112716	75,966
11	201	440	1,014572	1,095320	81,348
12	203	270	0,797912	0,877730	79,818
13	205	240	0,836214	0,913987	77,773
14	207	170	0,815983	0,893610	77,627
15	96	307	1,243000	1,367900	117,872
19	96	290	1,458700	1,495000	36,298
20	96	519	1,505000	1,531400	26,400
21	96 - 97	293	1,966400	2,716411	750,011
22	101a	185	0,260400	0,385230	124,830
23	105b	165			69,650
24	105b	150			59,578
26	106	221			68,620
27	104	219			74,087
29	101	270			53,510
30	103	343			25,983
31	105	162			12,306
32	117/1	203			130,772
33	115	154			76,118
34	116	236			87,740
35	117/1	283			105,201
36	118	289			36,667
37	119	336			40,712
38	120	291			37,050
45	106a	209			27,676
46	104	739			97,899
47	103	220			19,283
48	105	171			19,742
51	119	784			23,160
53	6	214			43,323
54	4	403			30,086
55	3	443			33,083
56	5	214			43,261
57	5b	149			163,483
58	12a	258			31,519
59	14a	226			27,668
65	6	578			283,757
66	4	570			329,527
67	2	555			321,014
68	1	559			323,105
69	3	547			316,337
70	5	534			206,778
71	8a	325			82,679
72	8b	252			33,495
74	8d	152			10,686
77	12	1924			33,850
86	5	474			89,813

oblouk číslo	kolej číslo	poloměr (m)	začátek oblouku (km)	konec oblouku (km)	délka oblouku (m)
87	10	136			63,035
88	11	193			64,580
89	12	140			46,816
90	13	193			40,899
91	6/1	155			32,460
92	4	238			20,791
93	14	144			65,869
94	15	209			43,762
97	19a	227			27,717
98	23	188			23,768
99	23	175			22,184
100	22a	213			18,192
101	22a	162			13,868
102	24	216			45,241
103	25	227			19,849
104	24/1	133			61,991
105	17/1	143			82,244
106	2a	149			86,873
107	1a	261			30,860
108	1a/1	862			31,427
109	1a/1	145			65,938
110	3a	133			29,161
111	3a/1	167			40,707
114	22	279			34,108
119	22	262			24,384
120	22	217			20,691
123	17/1	215			10,230
126	27	322			39,425
127	30	163			19,968
128	27	243			148,093
129	28	256			156,036
130	29	240			146,309
131	30	264			160,851
132	2a	442			34,330
133	2a	247			30,035
135	30	193			33,629
136	108	173			36,607
137	110	179			57,849
138	108	189			22,706
139	120	277			42,757
141	130	173			99,482
142	131	158			71,649
143	132	168			55,728
144	133	239			49,956
145	130	177			30,471
146	2a	228			55,462
149	96	1589	1,531400	1,577780	46,380
150	96	862	1,577780	1,666619	88,839
151	96	375	1,898700	1,966400	67,700
152	17	700	0,086563	0,102312	15,749
153	17	700	0,102312	0,118061	15,749
154	18	500	0,058452	0,073856	15,403
155	18	500	0,073856	0,088736	14,880
156	19	300	0,057255	0,090173	32,918
157	102	190	0,028829	0,092852	64,023

oblouk číslo	kolej číslo	poloměr (m)	začátek oblouku (km)	konec oblouku (km)	délka oblouku (m)
158	102	2000	0,327815	0,364740	36,924
159	102	2000	0,364740	0,394852	30,112
160	114	1000	0,036942	0,056080	19,138
161	114a	190	0,045179	0,061526	16,347
162	115a	290	0,091676	0,120774	29,098
163	115a	290	0,120774	0,144623	23,849
164	115a	150	0,169726	0,195843	23,346
165	115a	600	0,228473	0,243798	15,325
166	115b	190	0,000037	0,032073	32,036
167	115c	550	0,025222	0,075105	49,883
168	115d	282	0,025222	0,043590	18,362
169	117a	300	0,103745	0,126769	23,024
170	117a	300	0,126769	0,149925	23,157
171	117a	300	0,198921	0,221084	22,063
172	117a	300	0,221084	0,243789	22,607
173	120b	5000	0,028827	0,051032	19,200
174	120b	5000	0,051032	0,079864	28,832

NEBEZPEČNÁ MÍSTA

30. Nebezpečná místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor:**30.1 Nebezpečná místa, rampy, místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor:**

kolej číslo	poloha, bližší určení místa	obvod
11a	výsypka vápence LAV	DAM
13	vodní hospodářství	DAM
14, 14/1	stáčení kyseliny dusičné, posunovací zařízení	KD
15a	stáčení kyseliny sírové, posunovací zařízení	LAV
15b	vykládka močoviny	LAV
17	expedice LAV	LAV
19	expedice LAV	LAV
22a	stáčecí místo hydroxidu sodného (vrata budovy)	GLANZSTOFF
22a	stáčecí stojan sirouhlíku	GLANZSTOFF
23	sklady a budova viskózy	GLANZSTOFF
103	expedice LEDEK	DISPEČERA VLEČKY
105	expedice LEDEK	DISPEČERA VLEČKY
115a	expedice ŠROTY, posunovací zařízení	MEŘO
119	expedice LV	MEŘO
120	expedice NPK	MEŘO

- 30.2 **Nebezpečná místa, rampy, místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor:** vrata haly, technologické a bezpečnostní vybavení manipulačních míst (stáčecí ramena, sklopné schůdky, atd.), přenosné terče s návěstí STŮJ obsluhuje VP (osoba pověřená organizující nákladku nebo vykládku drážních vozidel) nebo jim pověřená osoba.

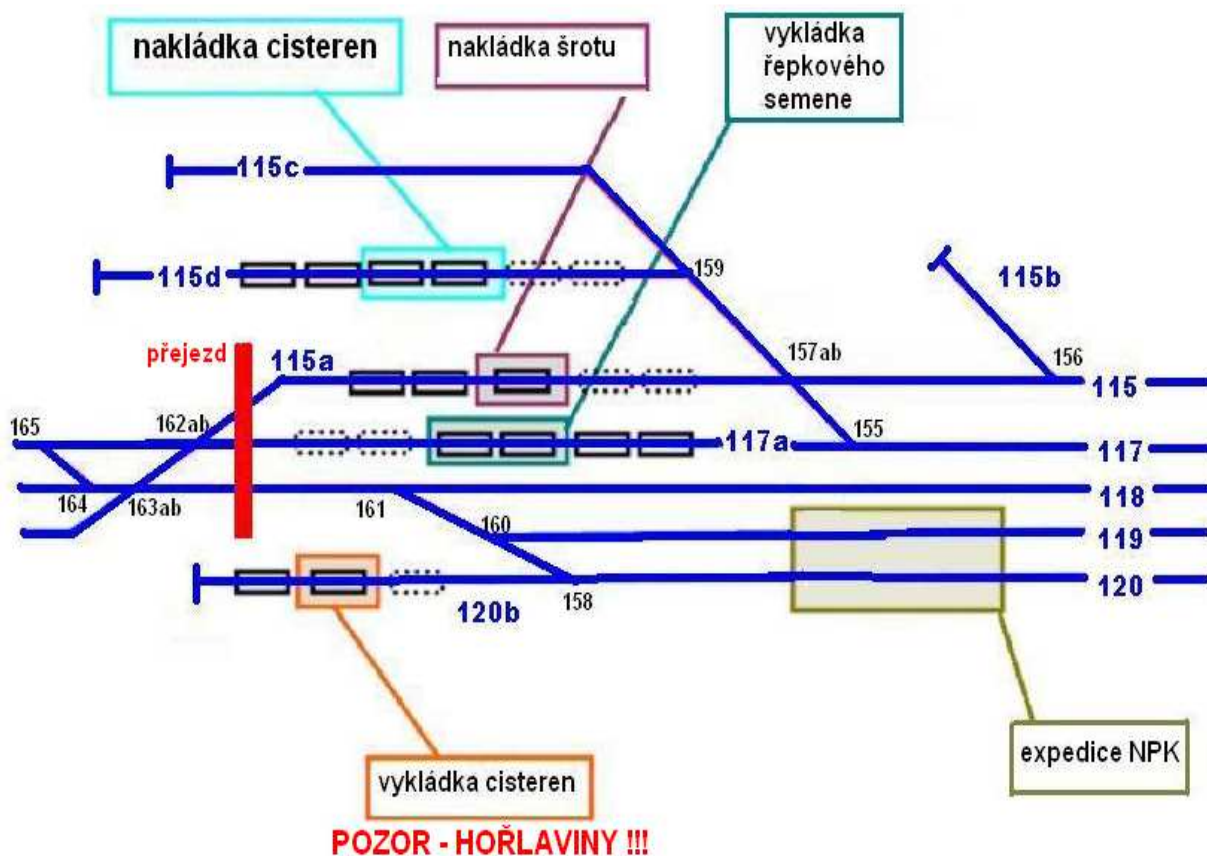
popis	vzdálenost od osy koleje (m)	výška překážky (m)	kolej číslo	poloha (km)	poloha ke koleji	poznámka
kabelový stojan			6	0,455	vpravo	tabulka „POZOR - ÚZKÝ PRŮŘEZ“
betonové schody	2,32	0,25	17	0,118	vlevo	stávající konstrukce
ocelový stožár	2,61	5,00	17	0,113	vlevo	stávající konstrukce
lampa	2,20	5,00	17b	0,145	vpravo	stávající konstrukce
základ stožáru	2,30	1,00	17b	0,150	vlevo	stávající konstrukce
betonová konstrukce	2,39	0,50	19	0,095	vlevo	stávající konstrukce
betonová konstrukce	2,45	0,50	19	0,083	vlevo	stávající konstrukce
betonová rampa objektu 573	2,20	0,95	102	0,275	vlevo	tabulka „POZOR - ÚZKÝ PRŮŘEZ“
betonová rampa objektu 573	2,20	0,95	102	0,278	vlevo	tabulka „POZOR - ÚZKÝ PRŮŘEZ“
betonové sloupy	2,95	5,00	102	0,233	vlevo	stávající konstrukce
betonové sloupy	2,95	5,00	102	0,257	vlevo	stávající konstrukce
sloupek - označnický plynového potrubí	2,62	2,00	118a	0,269	vlevo	stávající konstrukce
návěstidlo Se125	1,74	1,10	118a	0,266	vlevo	nová konstrukce
návěstidlo Se124	2,59	1,10	118a	0,266	vpravo	nová konstrukce
návěstidlo Se124	2,12	1,10	vých. 162a /b		vlevo	
šachta u přejezdu	1,70	0,15	115a	0,261	vlevo	nová konstrukce
návěstidlo Se121	2,08	1,10	115a	0,240	vpravo	nová konstrukce
návěstidlo Se122	2,27	1,10	115a	0,240	vlevo	nová konstrukce
návěstidlo Se122	2,18	1,10	117a		vpravo	
návěstidlo Se123	2,04	1,10	117a	0,024	vlevo	nová konstrukce
návěstidlo Se123	2,62	1,10	118a		vpravo	nová konstrukce
rolna vrátku R1	2,02	0,50	115a	0,243	vlevo	nová konstrukce

popis	vzdálenost od osy koleje (m)	výška překážky (m)	kolej číslo	poloha (km)	poloha ke koleji	poznámka
rolna vrátku R1	2,63	0,50	117a		vpravo	
žebřík	2,20	5,00	115a	0,208	vlevo	nová konstrukce
vrátek VR1	2,72	0,90	117a	0,204	vpravo	nová konstrukce
ocelový stožár	2,94	5,00	vých. 160		vlevo	nová konstrukce
vrátek VR4	2,67	0,90	120b	0,087	vlevo	nová konstrukce
lampa u vrátku VR4	2,67	2,20	120b	0,087	vlevo	nová konstrukce
rolna vrátku R6	2,41	0,50	120b	0,146	vlevo	nová konstrukce
rolna vrátku R3	2,39	0,50	117a	0,144	vpravo	nová konstrukce
vrátek VR3	2,64	0,90	115a	0,139	vpravo	nová konstrukce
EMZ	2,16	0,35	118a	0,099	vlevo	nová konstrukce
rolna vrátku R7	2,41	0,50	120b	0,050	vlevo	nová konstrukce
rolna vrátku R4	1,91	0,50	115a	0,118	vlevo	nová konstrukce
rolna vrátku R4	1,90	0,50	114a		vpravo	
rolna vrátku R5	1,91	0,50	115d	0,117	vlevo	nová konstrukce
šachta	2,50	0,10	114a	0,048	vlevo	stávající konstrukce
stožár	2,94	5,00	117a	0,127	vpravo	stávající konstrukce
stožár	2,39	5,00	vých. 155	0,030	vlevo	stávající konstrukce
vrátek - přístřešek	2,50	2,00	vých. 155	0,003	vpravo	stávající konstrukce
6x plnicí hubice			115a	0,144 - 0,173		hala nakládky řepkových šrotů
2x plnicí ramena, 2x sklopné schůdky			115d	0,064 - 0,095		hala nakládky cisteren (výrobky)
2x vrata haly 2x výsypné koše			117a	0,149 - 0,197		krytá hala vykládky řepkových semen
2x stáčecí rameno, 2x sklopné schůdky, technologie stáčení			120b	0,092 - 0,115		hala vykládky cisteren (suroviny)
sloupy přístřešku			118		vlevo	
sloupy přístřešku			119		vpravo	
sloupy přístřešku			120		obou- stranně	

MANIPULAČNÍ MÍSTA

31. Manipulační místa:

31.1. Manipulační místa – stavební objekty MEŘO, plánek manipulačních míst - vyznačeny čtyřnápravové vozy:

31.2 Koleje – manipulační místa:

kolej číslo	km		název manipulačního místa	obvod
	od	do		
2a	0,254150	0,316520	VÝSYPKA UHLÍ	ESTAKÁDA UHLÍ
3	0,258000	0,275000	VÁHA	DISPEČERA VLEČKY
8	0,154000	0,180000	DAM, PIASAN (plnění kapalných hnojiv)	DAM
8a	0,161932	0,197882	REMÍZA (údržba a oprava drážních vozidel)	REMÍZA
8b	0,100670	0,144750		
8c	0,137975	0,158775		
8d	0,062580	0,076540		
11a	0,087242	0,128842	VÁPENEC LAV	DAM
14/1	0,092000	0,097000	SÍRAN ŽELEZITÝ	KD
14/1, 14	0,393000	0,544000	KYSELINA DUSIČNÁ	KD
15a	0,042000	0,151000	KYSELINA SÍROVÁ	LAV
15b	0,190000	0,205000	MOČOVINA (vykládka)	LAV
19	0,283700	0,391700	LAV (nakládka volně ložených hnojiv)	LAV
17	0,281000	0,321000		
18b	0,172500	0,187500	KAOLÍN	LAV
23	0,068000	0,096000	SŮL	GLANZSTOFF
23	0,127000	0,158130	CELULÓZA	GLANZSTOFF

22a	0,056000	0,095100	SIROUHLÍK, HYDROXID SODNÝ (stáčení)	GLANZSTOFF
102	0,264206	0,288814	VÁHA	DISPEČERA VLEČKY
105	0,173000	0,228000	LEDEK	DISPEČERA VLEČKY
105b	0,264000	0,284000	VÁPENEC LV	DISPEČERA VLEČKY
115	0,272000	0,277000	UNIVERZÁLNÍ VYKLÁDACÍ MÍSTO (sůl, močovina, síran amonný)	MEŘO
115a	0,144688	0,172522	ŘEPKOVÉ SROTY	MEŘO
115d	0,064201	0,096001	CISTERNY, VÝROBKY (plnění)	MEŘO
117a	0,149925	0,197925	ŘEPKOVÁ SEMENA	MEŘO
119	0,244000	0,351000	LV (nakládka volně ložených hnojiv)	MEŘO
120	0,109000	0,211000	NPK	MEŘO
120b	0,091147	0,114687	CISTERNY, SUROVINY (stáčení)	MEŘO
132	0,114000	0,215000	ČPAVEK (stáčení)	ČPAVEK
133	0,089000	0,190000		

31.3 **Místní ustanovení pro Obvod MEŘO:**

- Na koleji č. 120b se stáčí hořlaviny, místo se zvýšeným požárním nebezpečím. HDV smí zajíždět pouze do km 0,081 před stáčecí místo (označeno obdélníkovou tabulkou žluté barvy se symbolem lokomotivy). Bude-li třeba zajet za toto označení, musí OŘP připravit potřebný počet DV jako ochranné vozy tak, aby HDV nevjela do prostoru stáčení cisteren za označení. Vozy přistavené k vykládce se smějí podkládat pouze dřevěnými klíny.
- Posunovat s vozy lze až po řádném odpojení stáčecích nebo plnicích ramen, odklopení sklopných schůdků, uzavření střechy vozu, uzavření víka průlezu, uzavření ventilů cisterny, odpojení uzemnění.
- Všechna nová manipulační místa jsou vybavena elektrickými posunovacími vrátky.
- Oboje vrata haly SO 6061 na koleji č. 117a vykládky řepkového semene zůstávají v základní poloze zavřená. Otvírají se pouze po dobu posunu s vozy, bezprostředně před vykládkou a po vykládce vozů. Po dobu vykládky vozů zůstávají zavřená (aby byl funkční odvětrávací systém).
- Technologické a bezpečnostní vybavení manipulačních míst (stáčecí ramena, sklopné schůdky, atd.), přenosné terče s návěstí **STŮJ** obsluhuje pracovník obsluhy manipulačního místa.

31.4 **Technologie dopravní obsluhy manipulačních míst v Obvodu MEŘO:**

- „Manipulací“ se rozumí nakládka, vykládka vozů, plnění, stáčení cisteren, ruční posun, posun elektrickým vrátkem nebo posunovacím zařízením s jedním nebo více železničními vozy. „Obsluha manipulačního místa“ je společný název pro operátora manipulačního místa, mistra, vrchního mistra PREOL. Může to být i zaměstnanec jiné společnosti, pokud je touto činností pověřený.
- OŘP je povinná zabezpečit před zahájením posunu průjezdný průřez na koleji, kde se má posunovat hnacím drážním vozidlem (že jsou odklopené sklopné schůdky, odklopená stáčecí ramena, otevřená vrata, lana navinutá na vrátcích, vyčištěné žlábký). Drážní vozidla na obsluhovaných kolejích mohou stát.
- VP manipulačního místa sdělí dispečerovi vlečky požadavky na přistavení vozů k ložným manipulacím a na odsun vozů, udělí souhlas k posunu na uvedené koleje.
- OŘP zajistí přistavení DV na požadované manipulační polohy a zajištění DV proti ujetí.
- U objektu SO 6061 OŘP zajistí rozpojení posunového dílu tak, aby šla uzavřít vrata haly.

- f) Před zahájením manipulací umístí VP nebo jim pověřená osoba manipulačního místa červené terče s návěstí **STŮJ** na průjezdné koleji z obou stran skupin vozů, se kterými bude manipulovat; na kusé koleji umístí červený terč s návěstí STŮJ před první vůz skupiny, se kterou bude manipulovat, ve směru k výhybce. Od této chvíle odpovídá za zajištění vozů proti ujetí během ložných manipulací a při posunu vrátkem.
- g) Po dobu vykládky vozů na koleji č. 117a musí zůstat vrata objektu SO 6061 uzavřená. Za uzavření obou vrat odpovídá VP manipulačního místa.
- h) Po dobu ložné manipulace nesmí být lano posunovacího vrátku napnuté.
- i) Posunovat s vozy lze pouze do úrovně námezničku příslušné koleje, do úrovně seřaďovacího návěstidla. Za seřaďovací návěstidlo lze posunovat pouze v případě, že je na něm rozsvícena návěst **POSUN DOVOLEN**. Zabezpečovací zařízení přejezdu MEŘO obsluhuje místně OŘP nebo jiná odborně způsobilá osoba nebo dálkově dispečer vlečky ze St1.
- j) Při ložných manipulacích a posunu s vozy postupuje VP manipulačního místa podle technologických dokumentů PREOL, návodu k obsluze vozu, návodu k obsluze vrátku, podle vlečkových předpisů a všeobecné drážní legislativy, předpisu RID a podle bezpečnostních předpisů. Používá osobní ochranné pomůcky (práce v kolejišti, ve výšce, s chemickými látkami).
- k) Po ukončení manipulace s vozy VP manipulačního místa uvolní průjezdný průřez na koleji, kde se má posunovat hnacím drážním vozidlem (odklopí sklopné schůdky, odklopí stáčecí ramena, otevře vrata, lana navine na vrátky a uzamkne ovládání vrátků, vyčistí žlábků).
- l) VP nebo jim pověřená osoba odstraní červené terče s návěstí **STŮJ** z příslušných kolejí, kde ukončila manipulaci.
- m) VP manipulačního místa sdělí dispečerovi vlečky požadavky na odsun vozů, požadavek na přistavení dalších vozů k ložným manipulacím, udělí souhlas k posunu na uvedené koleje.
- n) OŘP zajistí přestavení DV z manipulačních míst na koleje určené dispečerem vlečky (např. předávací kolejiště, kolejovou váhu). OŘP přistaví na manipulační místa nové DV podle požadavku a zajistí je proti ujetí.

31.5 Posunovací zařízení

Manipulační místa v obvodu MEŘO na kolejích č. 115a, 115d, 117a, 120b jsou vybavena mechanizačním zařízením pro posun vozů - elektrickými vrátky:

typ vrátků	NV 3-A
dodavatel/výrobce	FEREX ŽSO, spol. s r.o., Liberec
provedení	natáčecí, s uchycovacím trnem v betonovém základu
délka lana	100 m (činná délka vlečení je 97,5 m, průměr lana 10 mm)
tažná síla v laně	22 kN
hmotnost tažených vozidel	max. 350 t (brutto)
střední rychlost vlečení	12,5 m / min
otočná vodící lanová kladka	D210
elektromotor	4 kW / 400 V, jmenovitý proud 16 A

Vrátek není dle výrobce určeným technickým zařízením ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. Přípojka elektrického napájení vrátku je určeným technickým zařízením ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., podléhá pravidelným revizím, musí mít platný Průkaz způsobilosti. Vrátky a jejich místní osvětlení je napájeno z rozvodny PREOL, objektu 6064. Osvětlení vrátků je ovládáno časovým spínačem.

31.6 Zařízení pro lanový posun

Zodpovědnost za provoz posunovacího zařízení a volný schůdný prostor má provozovatel posunovacího zařízení. Zaměstnanci provádějící lanový posun DV musí mít odbornou zkoušku způsobilosti dle předpisu Vlečkový provozní řád - Zdravotní a odborná způsobi-

lost a při této činnosti se řídí předpisem Vlečkový provozní řád - Bezpečnost při provozování dráhy a drážní dopravy, pokyny výrobce, popřípadě technologickým postupem.

kolej číslo	zařízení	umístění	provozovatel
8	vagonová maketa	DAM	výrobna DAM
11a	vrátek	VÁPENEC LAV	výrobna DAM
14, 14/1	posunovací zařízení PZ 15	KYSELINA DUSIČNÁ	výrobna DAM
15a	posunovací zařízení PZ 15	KYSELINA SÍROVÁ	výrobna DAM
15b	vrátek	MOČOVINA	výrobna DAM
17	zařízení Vollert	LAV	oddělení expedice
19	zařízení Vollert	LAV	oddělení expedice
105b	vrátek	VÁPENEC LV	oddělení expedice
115	vrátek	UNIVERZÁLNÍ VYKLÁDACÍ MÍSTO	oddělení expedice
115a	posunovací zařízení LTV-PV	ŠROTY	spoluuživatel PREOL, a.s.
119	vrátek	LV	oddělení expedice
120	vrátek	NPK	oddělení expedice

31.7 Ložné manipulace s cisternovými vozy

- Popis obsluhy se týká především způsobu zacházení s cisternovým vozem při plnění a stáčení tak, aby nedošlo k jeho poškození, ekologické havárii a byla zachována hospodárnost při manipulaci. Tyto pokyny nenahrazují související zákonná ustanovení a návody k obsluze stanovené výrobcem, které je povinen čerpač při obsluze cisternového vozu dodržovat.
- Při práci ve výškách se musí jistit proti pádu např. použitím protipádového pásu, ochranného zábradlí. Plnič (čerpač) musí při práci s nebezpečnými věcmi používat předepsané osobní ochranné pomůcky.

31.8 Základní povinnosti plniče (čerpače) podle RID

- musí ověřit před plněním cisteren, že tyto cisterny a jejich výstroj jsou v dobrém technickém stavu;
- musí se přesvědčit, že neprošlo datum příští zkoušky cisternových vozů;
- smí plnit cisterny pouze nebezpečnými věcmi, které je dovoleno v těchto cisternách přepravovat;
- musí během plnění cisterny dodržet nejvyšší dovolený stupeň plnění nebo nejvyšší dovolenou hmotnost obsahu na litr jejího vnitřního objemu pro plněnou látku;
- musí po naplnění cisterny zkontrolovat těsnost uzavíracích zařízení;
- musí zajistit, aby žádné nebezpečné zbytky naplněné látky neulpívaly na vnějším povrchu jím naplněných cisteren;
- musí při přípravě nebezpečných věcí k přepravě zajistit, že jsou předepsané oranžové tabulky a bezpečnostní značky umístěny v souladu s předpisy;
- musí před a po naplnění cisternových vozů zkapalněným plynem, provést všechny příslušné předepsané kontroly.

31.9 Pokyny pro plnění cisteren

- Umístit červený terč před cisternový vůz ve směru možného příjezdu drážního vozidla.
- Překontrolovat vhodnost cisternového vozu pro přepravované zboží (konstrukce vozu, předchozí náklad, přeprava nebezpečného zboží). Odstranit použité železniční plomby.
- Postupovat podle návodu na obsluhu plnicího zařízení, který je umístěn na voze, případně si jej vyžádat od provozovatele vozu.
- Překontrolovat bezvadný stav plnicího zařízení (středový ventil a boční kohouty).
- Uzavřít spodní středový ventil. Při tom je nutné se přesvědčit, zda ovládání středového ventilu je na obou stranách cisternového vozu v pořádku.

- f) Odšroubovat převlečné matice z vypouštěcích hrdel.
- g) Otevřít boční kohouty, které se vysunou ze západky, a provede se kontrola těsnosti spodní středové výpusti. Tyto zůstanou otevřeny po celou dobu plnění. Stav těsnění všech otvorů nesmí jevit známky poškození. Při sundávání převlečných matic je potřeba počítat s rizikem, že se v potrubí bude nacházet zbytek přepravovaného nebezpečného zboží. Převlečné matice je potřeba sundávat opatrně, pomalu, koncový kohout nejdříve jen pootevřít. Pracovník musí používat předepsané ochranné pomůcky.
- h) Otevřít víko dómu a zajistit ho proti samovolnému uzavření.
- i) Vodivě propojit plnicí zařízení s nádrží cisterny.
- j) U cisternových vozů s vytápěním zkontrolovat, zda je kohout parního vytápění uzavřen.
- k) Překontrolovat, zda nedochází k úniku plněného zboží.
- l) Po naplnění se provede postup uvedený v bodech d) až h) v opačném pořadí.
- m) Překontrolovat, zda naložené zboží nevytéká z vozu (těsnost bočních kohoutů, převlečných matic a vytápěcího potrubí)
- n) Případné znečištění povrchu cisternového vozu po naplnění ihned odstranit (opláchnout).
- o) Zavěsit plomby na víko dómu, ovládání středového ventilu, boční kohouty, převlečné matice a přípojné hrdlo neprůbojné pojistky. Zaznamenat čísla plomb.
- p) Odstranit červený terč z koleje.

31.10 **Pokyny pro stáčení cisteren**

- a) Umístit červený terč před cisternový vůz ve směru možného příjezdu hnacího drážního vozidla.
- b) Překontrolovat neporušenost a správnost plomb, pak je odstranit. Plomby uchovat 1 měsíc.
- c) Postupovat podle návodu pro obsluhu stáčecího zařízení, který je umístěn na voze, případně si jej vyžádat od provozovatele vozu.
- d) Při stáčení přetlakem odšroubovat z hrdla neprůbojné pojistky víčko se závitem (G 1 3/4") a připojit hadici s inertním plynem o maximálním přetlaku 1,0 bar. Nepoužije se ustanovení bodu e).
- e) Při stáčení samotíží zboží otevřít víko dómu a zajistit ho proti samovolnému uzavření. Nepoužije se ustanovení bodu d).
- f) Po odšroubování převlečné matice napojit stáčecí potrubí na vypouštěcí hrdlo bočního kohoutu.
- g) Propojit vodivě nádrž cisterny, stáčecí potrubí a skladovací nádrž.
- h) Otevřít ventil spodní středové výpusti. Postupuje se podle „Návodu na obsluhu výpustí“ umístěného na voze. Při poruše ovládacího kola nebo páky (ustřížení spojovacího kolíku) je možné ovládání z druhé strany vozu nebo použít náhradní způsob ovládání (pomocný šroub, vidlice a zátka označeny žlutou barvou).
- i) Otevřít boční kohout na straně vozu, kde je napojeno stáčecí potrubí a regulovat jím průtok zboží.
- j) Přesvědčit se, zda je vůz vyprázdněn.
- k) Po stáčení se provede postup uvedený v bodech d) až i) v opačném pořadí.
- l) Očistit cisternový vůz a armatury od zbytku zboží (případně vypařit a vyčistit).
- m) Odstranit červený terč z koleje.

31.11 **Odpovědnost za splnění pokynů** při manipulaci s DV má VP manipulačního místa, organizování a řízení posunu smí dovolit jen osobě zdravotně a odborně způsobilé.

POSUNOVACÍ ZAŘÍZENÍ ZAGRO

32. **Posunovací zařízení ZAGRO**

32.1 Toto zařízení se nakolejí pomocí vysokozdvížného vozíku, který zároveň slouží jako vlastní pohonná jednotka. Nájezdové rampy slouží k najetí a vyjetí vysokozdvížného vozíku - po té jsou zdvihnuty a zajištěny. Pohonná kola vysokozdvížného vozíku přenášejí

sílu na čtyři válce, podobná brzdovým zkušebním stolicím. Těmito válci je přenášen prostřednictvím řetězu pohon na rozchodová křížová kola. Posunovací zařízení je vybaveno tažným a narážecím ústrojím pouze z jedné strany.

32.2 Technické údaje posunovacího zařízení ZAGRO, typ WRG-S:

Vysokozdvíhový vozík:

vidlicový, nosnost	2 - 7 t
maximální šířka nad pohonnými koly	1710 mm
max. vzdálenost středu předních kol od zádě	2530 mm
průměr pohonných kol	500 - 1000 mm

Posunovací zařízení:

hmotnost posunované soupravy maximálně	300 t na sklonu do 5 ‰
posun na spádu maximálně	2,5 ‰
rychlost jízdy (v závislosti na vozíku)	2,5 - 5 km/h
výška nárazníků nad temenem kolejnice	1080 mm
šířka středů nárazníků	1710 mm

vlastní hmotnost posunovacího zařízení	1900 kg
délka přes nárazníky v pracovní poloze	4500 mm
maximální šířka při sklopených stupačkách	2660 mm
celková šířka válcových kol	1730 mm
šířka válcového kola	600 mm
počet pohonných kol (guma)	10 ks (4x s nákolkem, 6x vnitřní bez nákolku)
z převodování	1 : 5
součinitel tření: sucho / mokro	0,8 / 0,5
průměr pohonných kol	300 x 120 mm
stoupání nájezdové rampy	9 ‰
celková šířka nájezdové rampy, stavitelná	1730 - 1485 mm

Na základě vyjádření č.j. 2-1965/04-DÚ nepodléhá posunovací zařízení ZAGRO schvalovacímu řízení Drážního úřadu jako speciální drážní vozidlo v případě, že se provozuje výhradně po technologických kolejích vlečky.

32.3 Podmínky pro posun posunovacím zařízením ZAGRO

Obecná ustanovení:

- Posunovací zařízení spolu s vysokozdvíhovým vozíkem vytváří hnací posunovací vozidlo, které slouží pro provádění posunu na vlečce.
- Posun je zakázáno provádět stranou, která není opatřena narážecím a tažným ústrojím.
- V případě potřeby je možné posunovací zařízení vhodnými prostředky otočit.
- Posunovací práce nesmí být prováděny současně s jiným posunem (mechanizačními prostředky, ručním posunem, posunem hnacím drážním vozidlem).
- Po ukončení posunu posunovacím zařízením musí být posunovací zařízení odstraněno z kolejí nebo deponováno na takovém místě vlečky, kde nebrání posunu prováděnému hnacím drážním vozidlem (např. deponování na konci kusé koleje). Odtažené posunovací zařízení musí být označeno návěstí **Stůj** umístěnou nejméně 15 m před posunovacím zařízením ze strany zamýšleného posunu. O této skutečnosti musí být informován dispečer vlečky a jeho prostřednictvím vedoucí posunu příslušného posunovacího obvodu.
- Obsluhovat posunovací zařízení smí jen osoba seznámená s „Návodem k použití“ od výrobce.
- Posun smí být prováděn jen v souladu se zněním vnitřních předpisů.
- Maximální hmotnost posunované soupravy nesmí překročit **300 tun**, což je cca 8 ložených dvounápravových vozů (např. Tds) nebo 4 ložené čtyřnápravové vozy.

Technologie posunu:

- a) Vozy mohou být posunovacím zařízením taženy, nebo sunuty a to pouze stranou opatřenou narážecím a tažným ústrojím.
- b) Posun odrazem, trhnutím a spouštěním vozidel jsou při posunu posunovacím zařízením zakázány.
- c) Při tažení vozů je povinen pracovník obsluhující posunovací zařízení zastavit minimálně 2 m před vozidly, zarážedlem nebo jinou překážkou.
- d) Posun posunovacím zařízením je za tmy, nebo snížené viditelnosti povolen pouze při dostatečném osvětlení cesty zamýšleného posunu. Vedoucí posunu musí v tomto případě dbát zvýšené opatrnosti a v případě potřeby zastavit vozidlo před každou vyskytnuvší se překážkou. Rychlost 2,5 km/h (rychlost pomalé chůze) nesmí být překročena. Vysokozdvihný vozík musí mít za snížené viditelnosti a tmy rozsvícená světla.
- e) Posunovacím zařízením je zakázáno tahat vozidla lanem, řetězem nebo jinou spojkou. Dále je zakázáno sunout vozidla ze strany, na které je umístěna najížděcí rampa.
- f) Svěšování a rozvěšování vozidel za pohybu je zakázáno.
- g) Před odvěšením vozů od posunovacího zařízení musí být vozy zajištěny zážkami na straně směrem ke spádu.
- h) Před zahájením posunu musí být vyčištěny přejezdové žlábků.
- i) Před zahájením posunu je povinen se vedoucí jednoduchého posunu přesvědčit o zachování průjezdného průřezu a volnosti schůdného prostoru.
- j) Řidič vysokozdvihného vozíku nesmí zároveň vykonávat funkci vedoucího posunu.

Příprava k posunu:

- a) Řidič vysokozdvihného vozíku najede k zařízení, zasune vidlice do zachycovacích závěsů a převezve posunovací zařízení na koleje.
- b) Posunovací zařízení usadí na koleje.
- c) Spustí najížděcí rampy.
- d) Provede aretaci hnacích válců posunovacího zařízení.
- e) Najede na posunovací zařízení tak, aby kola byla na hnacích válcích a vidlice byla zastrčena pod příčnou traverzu.
- f) Zvedne vidlice tak, aby dolehly na příčnou traverzu.
- g) Zajistí brzdu vysokozdvihného vozíku.
- h) Zdvihne najížděcí rampy
- i) Takto připravené vozidlo je po odbrzdění připraveno k posunu
- j) Při sjíždění vysokozdvihného vozíku z posunovacího zařízení postupuje řidič v opačném sledu.

32.4 Konstrukční díly posunovacího zařízení ZAGRO:

Narážecí zařízení	- slouží k přenosu síly při sunutí mezi posunovacím zařízením a vozy. Udržuje dostatečnou vzdálenost mezi zařízením a železničními vozy.
Tažný hák	- slouží ke spojení posunovacího zařízení s vozem. Při použití posunovacího zařízení v malých obloucích je nutné použít tažnou tyč.
Příčná traverza	- udržuje polohu vysokozdvihného vozíku na posunovacím zařízení.
Deska k vedení vidlice	- je na spodní straně příčné traverzy, zabraňuje vychýlení vysokozdvihného vozíku.
Nájezdová rampa	- slouží k najezení vysokozdvihného vozíku na posunovací zařízení.
Pohonné válce	- přenášejí síly mezi vysokozdvihným vozíkem a posunovacím zařízením.
Aretace rampy	- udržuje rampu ve zvednuté pozici.
Zachycovací závěsy	- slouží k zasunutí vidlic při přepravě posunovacího zařízení.

- | | |
|--------------------|---|
| Napínač řetězu | - slouží k napínání hnacího řetězu. |
| Stupátko a držadlo | - slouží k bezpečnému postavení posunovače resp. vedoucího posunu na posunovacím zařízení. Jsou z obou stran posunovacího zařízení. |

33. Technologie obsluhy manipulačních míst posunovacím zařízením ZAGRO

33.1 Příprava k práci - místa nakolejení posunovacího zařízení

a) nakládací místa:

- **kolej č. 105** - místo nakolejení - přejezd PZS 1 v km 0,173 380 koleje č.105b (přejezd u stavědla 1)
- místo nakolejení - přejezdová plocha v km 0,160 koleje č. 105
- **kolej č. 119** - místo nakolejení - přejezd PZS 4 v km 0,106 000 koleje č.117b (přejezd u čpavku)
- **kolej č. 120** - místo nakolejení - přejezd PZS 4 v km 0,106 000 koleje č.117b (přejezd u čpavku)

b) vykládací místo:

- **kolej č. 115** (univerzální vykládací místo) - místo nakolejení - přejezd PZS 4 v km 0,106 000 koleje č.117b (přejezd u čpavku)

33.2 Povinnosti vedoucího jednoduchého posunu:

Před zahájením prací s posunovacím zařízením vedoucí jednoduchého posunu domluví s dispečerem vlečky místo a čas nakolejení posunovacího zařízení. Po skončení práce opět domluví s dispečerem vlečky čas a místo odstranění posunovacího zařízení z koleje. Za tuto činnost odpovídá určený pracovník expedice, který má platnou zkoušku alespoň pro funkci vedoucí jednoduchého posunu (ZZD-03). Nakolejit posunovací zařízení je dovoleno pouze po předchozím souhlasu dispečera vlečky.

33.3 Obvody práce posunovacího zařízení (technologické koleje), ukončení práce:

Posunovací zařízení samotné nebo spolu s posunovanými vozy (posunový díl) se smí při své práci pohybovat pouze ve vymezeném prostoru na technologických kolejích vlečky, které určil dispečer vlečky (zpravidla ohraničeno námezníky, světelnými posunovacími návěstidly nebo zářezdem). Při každé změně posunovacího obvodu je třeba souhlasu dispečera vlečky.

- **kolej č. 105** (expedice u haly zrání) - po skončení práce smí posunovací zařízení dojet na přejezd u stavědla 1 pouze bude-li na návěstidle Se105 návěst **Posun dovolen** - bílé světlo.
- **kolej č. 119** (expedice LV) - po skončení práce smí posunovací zařízení dojet na přejezd u „dlaždic“ pouze bude-li na návěstidle Se 119 návěst **Posun dovolen** - bílé světlo.
- **kolej č. 120** (expedice NPK) - po skončení práce smí posunovací zařízení dojet na přejezd u „dlaždic“ pouze bude-li na návěstidle Se 120 návěst **Posun dovolen** - bílé světlo.
- **kolej č. 115** (univerzální vykládací místo) - po skončení práce smí posunovací zařízení dojet na přejezd u „dlaždic“ pouze bude-li na návěstidle Se 115 návěst **Posun dovolen** - bílé světlo.

33.4 Povinnosti dispečera vlečky:

Než dovolí dispečer vlečky nakolejit posunovací zařízení, zjistí správné postavení výhybek, volnost kolejí pro zamýšlený posun, uvede v činnost světelné přejezdové výstražné zabezpečovací zařízení (posunovací zařízení ZAGRO má gumová kola, nebude kontrola polohy) a zároveň zapíše do telefonního zápisníku čas nakolejení a jméno pracovníka expedice, který bude řídit jednoduchý posun.

Dispečer vlečky o práci posunovacího zařízení vždy uvědomí vedoucího posunu příslušného posunovacího obvodu vlečky ve směně.

Obsluhu manipulačního místa hnacím drážním vozidlem (lokomotivou), kde je v činnosti posunovací zařízení, dovolí dispečer vlečky pouze po předchozí domluvě s vedoucím jednoduchého posunu, který zajistí vozy zářezkami ve směru spádu, odepne hák posu-

novacího zařízení od vozů a odjede do vzdálenosti alespoň 15 metrů. Posunovací zařízení musí být v klidu, zabrzděné.

Následně dispečer vlečky uvědomí vedoucího posunu příslušného posunovacího obvodu vlečky ve směně o možnosti provedení obsluhy příslušného manipulačního místa hnacím drážním vozidlem s maximální pozorností a opatrností.

POSUNOVACÍ ZAŘÍZENÍ LTV-PV

34. Posunovací zařízení LTV-PV

- 34.1. Toto posunovací zařízení se nachází na koleji č. 115a v obvodu MEŘO a slouží k posunu železničních vagónů na koleji 115a.
- 34.2. Posunovací zařízení se může pohybovat dvěma rychlostmi v každém směru (rychlost 1 a rychlost 2). Jsou-li ramena zasunuta, odpovídá rychlost 2 maximální možné konstrukční rychlosti 40 cm/sec (přejezd bez zátěže). Při vysunutých ramenech je rychlost 2 rovna 20 cm/sec (tažení zátěže).
- 34.3. V blízkosti koleje jsou umístěny dva signalizační majáky a houkačky pro signalizaci jízdy posunovacího zařízení. Signalizace začíná 5 sekund před vlastní jízdou přerušovaným signálem s periodou 1 sekunda a poté pokračuje během jízdy přerušovaným signálem s periodou 2 sekundy.
- 34.4. Pracovní rozmezí posunovacího zařízení je vymezeno celkem 4 koncovými spínači na začátku a konci dráhy – jeden snímač je pracovní maximum, druhý havarijní. V kolejišti je ještě pátý snímač, umístěný v místě, kde dochází ke snížení koleje (parkovací poloha).
- 34.5. Při běžném provozu se posunovací zařízení pohybuje mezi pracovními snímači u poháněcí a vratné stanice. Při najetí posunovacím zařízením na některý z těchto snímačů je signalizována výstraha a je zablokován další pojezd v tomto směru; je možné vyjet pouze opačným směrem. Při poruše některého z pracovních koncových snímačů může zařízení zajet až na koncový snímač. Při tom dojde k okamžitému zastavení pohybu, stejně jako při nouzovém zastavení. Pro opětovné zprovoznění je třeba resetovat poruchu a vyjet z maximální polohy opačným směrem. Je třeba přezkoumat správnou funkci snímače. Stejně tak po každém výpadku napětí, vypnutí zařízení, či podezření na nesprávnou funkci indukčních snímačů obsluha projede posunovacím zařízením po celé jeho pracovní dráze.
- 34.6. Po stisknutí tlačítka „Vysunutí ramen“ napínací válec napíná lano až do určité úrovně tahu v laně. Tím dojde k přetlačení pružin v posunovacím zařízení a vysunutí ramen. Vysouvání trvá cca 20 sec. Poté je možno pojíždět vagónem rychlostí 1 nebo 2 oběma směry.
- 34.7. Po stisknutí tlačítka „Zasunutí ramen“ napínací válec povoluje lano zpět na základní úroveň. Pružiny zasunou ramena zpět. Zasouvání trvá cca 30 sec.
- 34.8. Při požadavku ustavení posunovacího zařízení do parkovací polohy (např při manipulaci soupravy lokomotivou) je potřeba stisknout tlačítko „Parkování“. Nejprve se zasunou ramena. Poté začnou blikat signalizační majáky a posunovací zařízení se rozjede do parkovací polohy. Při najetí na snímač před parkovací polohou se sníží rychlost na úroveň rychlosti 1. Zastaví se při najetí na indukční snímač maximální pracovní polohy u poháněcí stanice. Automatický pojezd je možné zastavit stiskem tlačítka Stop jízdy.
- 34.9. Posunovací zařízení lze ovládat ze tří míst:
 - Rozváděč RS1 u poháněcí stanice lanového zřízení (pouze pro servisní účely)
 - Ovládací skříň MS1 v místě plnění vagónů (poloha „Místně“ na MS1)
 - Rádiové dálkové ovládání (poloha „Dálkově“ na MS1)

34.10. Důležitá upozornění:

- Posunovací zařízení se zachycuje vždy plný vagón. Pokud jsou v soupravě všechny vagóny prázdné, může se zachytit za kterýkoliv z nich. Pokud je však v soupravě alespoň jeden vagón plný, je třeba zachytit posunovacím zařízením za něj.
- Posunovacím zařízením se zachycuje vagón za vnitřní dvojkolí, tj. u čtyřnápravových vagónů se zachycuje za druhé nebo třetí dvojkolí.

34.11. Standardní provoz posunovacího zařízení:

Při standardním provozu posunovací zařízení obsluhuje strojník z místní ovládací skříně MS1, nebo prostřednictvím rádiového dálkového ovládání.

Před přistavením prázdných vagónů musí být posunovací zařízení v parkovací poloze u poháněcí stanice (snížené koleje). Lokomotiva přistaví prázdné vagóny. Lokomotiva je odpojena od soupravy a odjede. Vagóny musí být zabrzděny.

Obsluha najede ručně posunovacím zařízením pod střed vagónu, stisknutím tlačítka „Vratná stanice rychlost 2“. Po stisknutí tlačítka „Vysunutí ramen“ se vysunou ramena posunovacího zařízení. Jakmile přestane signálka „Vysunutí ramen“ blikat a trvale se rozsvítí, obsluha stiskne tlačítko „Poháněcí stanice rychlost 1“ a posunovací zařízení jede směrem ke třetímu dvojkolí vagónu. Při najíždění pod dvojkolí se ramena stlačí a po přejetí se opět uvolní; tím je dvojkolí zachyceno. Ihned po zachycení obsluha uvolní tlačítko jízdy. Po odbrzdění soupravy je možné vagóny posunovat. Stiskem některého z tlačítek jízdy si obsluha ustaví vagóny podle potřeby nakládky.

Při nakládce se vagóny posouvají ve směru od poháněcí stanice k vratné stanici. Pokud se posunovací zařízení dostane až do blízkosti vratné stanice, je třeba se s ním vrátit zpět. Po stisknutí tlačítka „Zasunutí ramen“ se zasunou ramena posunovacího zařízení. Jakmile přestane signálka „Zasunutí ramen“ blikat a trvale se rozsvítí, obsluha stiskne tlačítko „poháněcí stanice rychlost 2“ a přistaví vozík pod střed plného vagónu. Poté stejným postupem jako při prvním vagónu provede jeho zachycení posunovacím zařízením a pokračuje se v nakládce.

Po ukončení nakládky obsluha zabrzdí vagóny. Poté stiskne tlačítko „Parkování“. Podle výše uvedeného postupu se zasunou ramena a posunovací zařízení zajede do parkovací polohy. Lokomotiva odveze plné vagóny.

34.12. Podmínky, které musí být splněny, aby bylo možno povolit vjezd lokomotivy - posunovací zařízení musí být v parkovací poloze.**POSUNOVACÍ ZAŘÍZENÍ PZ 15****35. Posunovací zařízení PZ 15**

- 35.1. Toto posunovací zařízení se nachází na koleji č. 14, 14a, kde je kryto světelným signalizačním zařízením (ČERVENÁ / ZELENÁ) v obvodu KD a na koleji č. 15a v obvodu LAV, kde je kryto výkolejkou č. Vk15 s vazbou na výhybku č. 49 a slouží k posunu železničních vagónů na těchto kolejích.
- 35.2. Posunovací zařízení PZ 15 (dále jen PZ) je určeno k posunu železničních vozů bez lokomotivy na určené koleji v obou směrech. Dle vyhlášky UIC 535-2 je povoleno působit na jeden hák silou 15 - 50 kN (dle druhu háku), přičemž tah je povolen provádět pod úhlem maximálně 30° vzhledem k ose koleje.
- 35.3. PZ je tvořeno základními celky a to poháněcí stanicí, vratnou stanicí a pojezdovou kočkou, která je tažena v pojezdové dráze dopravním lanem o průměru 22 mm. Pojezdová dráha je tvořena dvěma proti sobě umístěnými profily „U180“ a je vedena podél osy koleje ve vzdálenosti ~1 500 mm od osy koleje. Uchycení pojezdové dráhy je provedeno pomocí speciálních svařovaných nosníků, které jsou od sebe vzdáleny cca 3 m. Po celé délce pojezdové dráhy jsou umístěny kluzné vedení lana, které jsou od sebe vzdáleny cca 6 m.

35.4. PZ se ovládá pomocí dálkového ovládání rádiovou povelovou soupravou. Toto ovládání je přenosné a lze s ním ovládat posunovací zařízení z kteréhokoliv místa.

35.5. Technické údaje posunovacího zařízení PZ 15:

Hmotnost soupravy	320 tun
Sklon trati	0,59 ‰
Maximální síla vyvinutá pohonem	50,9 kN
Potřebná tažná síla	19 kN
Napínací síla	49,8 kN
Pojezdová rychlost se zátěží.....	0,19 m/s
Pojezdová rychlost bez zátěže	0,38 m/s
Výkon potřebný statický	4 kW
Výkon navržený	11 kW
Doba rozběhu	6 sec
Napínací tlak	8,46 MPa
Průměr lanového kotouče	ø950 mm

35.6. Povinnosti obsluhy před zahájením provozu:

Před zahájením běžného provozu se pojezdový vozík - kočka (dále jen vozík-kočka) nachází v koncové poloze. V této pozici je možný průjezd posunového dílu bez omezení. Pracovník obsluhy PZ zapne HLAVNÍ VYPÍNAČ na hlavním rozvaděči a pomocí tlačítka START na panelu místního ovládání, zapne elektrické obvody a uvede tak do činnosti elektrické čidla a hydraulické ventily PZ. Zapnutí je signalizováno stálým světlem bílé kontrolky.

Nesplnění spouštěcích podmínek pro provoz PZ je na ovládacím panelu signalizováno blikajícím světelnou kontrolkou s nápisem PORUCHA. Nesplněním spouštěcích podmínek se rozumí např. nedosažení předepsaných tlaků v hydraulickém obvodu, vyčerpání kroku hydraulického válce (nedostatečné napnutí lana), porucha koncových spínačů, apod. Po odstranění zjištěných závad je možno pokračovat v další manipulaci s PZ.

Při stlačení tlačítka POJEZD VPŘED a při splnění ostatních spouštěcích podmínek lze s kočkou vyjet z parkovací polohy. Současně se stlačení tlačítka se aktivuje výstražná světelná a zvuková signalizace v tomto okamžiku **platí zákaz vstupu a pohybu osob v pracovním prostoru zařízení.**

Obsluha během jízdy kontroluje akustický signál houkačky a přerušovaný svit výstražného světla. Při pojezdu vozíku-kočky v manipulačním prostoru, je nutno držet stlačené tlačítko s označením POJEZD VPŘED, respektive POJEZD VZAD. Jízda vozíku-kočky je na hlavním ovládacím panelu signalizována blikajícími světelnými kontrolkami. Stlačení tlačítka POJEZD VPŘED je taktéž nutné při výjezdu vozíku-kočky z koncové pozice. Z důvodu aktivizace výstražného signálu, je každý rozjezd vozíku-kočky časově zpožděn o cca 5 sec. (TMOVEBEG). Při uvolnění pojezdových tlačítek dojde k automatickému zastavení vozíku-kočky. Obsluha provede na kočce v manipulačním prostoru kontrolu funkčnosti vyklápění a sklápění tlačného/tažného ramene.

35.7. Volba místa ovládání:

PZ může být ovládáno pomocí tlačítek instalovaných ve dveřích rozvaděče nebo z ovládací skříňky nebo z dálkového ovládání, které je realizováno rádiovou soupravou složenou z vysílače s ovládacími prvky a přijímače s vyhodnocovací jednotkou instalovanými v rozvaděči.

Volba místa ovládání se provádí přepínačem MÍSTNÍ/DÁLKOVÉ, který je instalován ve dveřích rozvaděče. Po přepnutí do polohy dálkově je rozsvícena signálka DÁLKOVÉ. Po aktivaci dálkového ovládání je možno ovládat PZ.

35.8. Pracovní činnost:

Po odjezdu lokomotivy z manipulačního prostoru PZ a po splnění všech podmínek uvedených v odstavci 35.6., obsluha vyjede s manipulační kočkou z koncové polohy. Pracovník pomocí hlavního ovládacího panelu nebo dálkovým ovládním navede kočku do určeného prostoru k zachycení železničního vozu. Zde uchytí pomocí tlačného / tažného

ramene (zajištěno čepem) za boční hák železniční vůz a může začít provádět manipulaci s vagónem / soupravou.

Po správném uchycení vozu lze s celou soupravou manipulovat v obou směrech. Je však třeba dbát na skutečnost, že změna pohybu je možná a to obzvláště u ložené soupravy, až po úplném zastavení vagónu / soupravy. Stlačením příslušných tlačítek ovládní pohybu vozíku-kočky je vůz naveden do prostoru vykládky / nakládky.

V případě výpadku elektrické energie při posunu vozu, nedochází k posunu a vagón / souprava je takto zabezpečen (brzděn) proti samovolnému ujetí.

Jakmile poloha vozíku-kočky již nedovoluje další manipulaci s vozy (krajní poloha vozíku-kočky na manipulační trati jsou signalizovány na hlavním ovládacím panelu).

V případě havarijních situací dojde při stlačení tlačítka CENTRAL STOP k vypnutí hlavního jističe a zastavení činnosti PZ. Toto tlačítko je určeno pouze pro případy havarijních situací a není jej možno používat pro běžné zastavování pojezdu. Havarijní tlačítko CENTRAL STOP je funkční po celou dobu provozu PZ současně na obou ovládacích panelech bez ohledu na jejich nastavení.

Po ukončení manipulace se soupravou vozů, obsluha provede odpojení a sklopení těžného / tlačného ramene a odjede s kočkou do parkovací polohy pomocí tlačítka PARKOVÁNÍ. Odjezd vozíku-kočky do parkovací pozice je signalizován blikající kontrolkou PARKOVÁNÍ. Přítomnost kočky v parkovací pozici je signalizována stálým světlem kontrolky.

Na stacionárním ovládacím zařízení jsou signalizovány tyto pozice kočky:

- vozík-kočka v parkovací pozici - trvalý svit signálky PARKOVÁNÍ,
- vozík-kočka na začátku pracovního prostoru - trvalý svit signálky ZAČÁTEK A KONEC PRACOVNÍHO PROSTORU.

Po dobu aktivace světelné a zvukové signalizace je signalizována i poloha mezi snímači pomalým blikáním signálek.

- 35.9. **Podmínky, které musí být splněny, aby bylo možno povolit vjezd lokomotivy** - posunovací zařízení musí být v parkovací poloze, hák vozíku-kočky odvěšen z vagonu, na koleji č. 15a uvolněný klíč od výkolejky č. Vk15 a na koleji 14, 14a musí svítit zelené světlo.

HNACÍ VOZIDLA

36. **Seznam hnacích vozidel dopravce Lovochemie, a.s.:**

označení	přenos výkonu	výrobce	rok výroby
740 533-5	dieselektrický	ČKD	1976
740 582-2			1976
740 791-9			1984
740 881-8			1985

37. **Seznam speciálních hnacích vozidel dopravce Lovochemie, a.s.:**

označení	přenos výkonu	výrobce	rok výroby
EDK 80/0	dieselektrický	KIROW (Lipsko)	1964

- 37.1 **Kolejový jeřáb EDK 80/0 v. č. 84** je používán při opravách vozů k demontážím a montážím opravovaných nebo nových dílů na správkových, kusých kolejích č. 8a, 8b, 8c, 8d. Obsluhu provádí pracovník s oprávněním jeřábník třídy C-1, který musí být držitelem průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla skupiny SV1, speciální hnací vozidla s provozní rychlostí do 40 km/h a kategorie železniční dráhy-vlečka. Toto osvědčení je podmínkou pro samostatnou přepravu a posun kolejového jeřábu v obvodu Vlečka Lovochemie. Obsluha jeřábu je obeznámena s kolejištěm vlečky a vlastní osvědčení (tzv. seznání tratě).

Označení vymezeného pracovního místa přenosnými návěstmi provede jeřábník. Vzhledem k tomu, že jeřáb pracuje pouze s hákem, je k obsluze určen vazač s platným vazačským průkazem.

Zajištění bezpečnosti pracovníků provádějící práce v blízkosti jeřábu a dalších osob nezúčastněných na používání jeřábu, ale z pracovních důvodů pohybujících se v jeho blízkosti - všichni musí být včas upozorněni zvukovým znamením kdykoliv, kdy bude kolejový jeřáb v pohybu. Toto nařízení mu ukládá předpis Vlečkový provozní řád - Bezpečnost při provozování dráhy a drážní dopravy. V rámci bezpečnostního školení je mimo jiné potřeba důrazně upozornit pracovníky na zákaz zdržování se v pracovním prostoru jeřábu.

37.2 Zbrojení hnacích vozidel:

- a) zbrojení naftou se provádí na kolejích č. 5, 5/1, 5/2, 8a, 8b, 8c, 8d;
- b) zbrojení pískem se provádí na kolejích č. 5, 5/1, 5/2, 8a, 8b, 8c, 8d;
- c) zbrojení vodou se provádí na koleji č. 13.

38. – 39. Neobsazeno.

ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

40. Způsob obsluhy vlečky na styku drah:

A) Styk mezi vlečkou „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“ a dráhou celostátní:

Jízda z obvodu „Lovosice jih - vlečka“ do obvodu „Vlečka Lovochemie“ a opačně je organizována jen jako jízda posunového dílu.

Jízda z obvodu „Lovochemie jih - vlečka“ do obvodu dráhy celostátní a opačně je organizována jen jako jízda posunového dílu.

Při jízdě mezi obvody mohou být drážní vozidla sunuta i tažena.

K sjednávání těchto jízd jsou pověřeni:

- za provozovatele dráhy celostátní: traťový výpravčí ŽST Lovosice

- za provozovatele vlečky „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“: dispečer vlečky.

Dokumentace sjednání jízd se provádí v Zápisníku obsluhy vleček traťového výpravčího ŽST Lovosice a v Dopravním deníku dispečera vlečky. Za nemožného dorozumění je obsluha dráhy-vlečky zakázána.

B) Styk mezi vlečkou „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“ a vlečkou „Česko-saské přístavy – přístav Lovosice“:

Jízda mezi dráhami je organizována jen jako jízda posunového dílu. Při jízdě na vlečku „Česko-saské přístavy – přístav Lovosice“ musí být drážní vozidla sunuta.

Sjednávání jízd mezi vlečkami se neprovádí. Dispečer vlečky má udělen trvalý souhlas k obsluze vlečky. Dokumentace sjednání jízd se provádí v Dopravním deníku dispečera vlečky.

C) Styk mezi vlečkou „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“ a vlečkou „Vlečka SILO Lovosice“:

Jízda mezi dráhami je organizována jen jako jízda posunového dílu. Při jízdě na vlečku „Vlečka SILO Lovosice“ mohou být drážní vozidla sunuta i tažena.

K sjednávání těchto jízd jsou pověřeni:

- za provozovatele vlečky „Vlečka SILO Lovosice“: vedoucí provozu vlečky nebo vrátný

- za provozovatele vlečky „Lovochemie, a.s. – závodová vlečka“: signalista St 2.

Dokumentace sjednání jízd se neprovádí.

41. Opatření při jízdě DV z obvodu „Lovosice jih - vlečka“ do obvodu „Vlečka Lovochemie“ a opačně:

Posunový díl musí být vždy zapojen do průběžné brzdy. Před jízdou posunového dílu musí být vždy sepsána Zpráva o brzdění.

Jízda posunového dílu z obvodu vlečky „Lovosice jih - vlečka“ se dovoluje návěstí „Posun dovolen“ seřaďovacích návěstidel Se204, Se205, Se206, Se207, do obvodu vlečky „Vlečka Lovochemie“ se dovoluje návěstí „Posun dovolen“ seřaďovacího návěstidla Se202. **Seřaďovací návěstidla Se97 na koleji č. 97 a Se99 na koleji č. 99 pro jízdu posunového dílu platí!**

Jízda posunového dílu z obvodu vlečky „Vlečka Lovochemie“ se dovoluje návěstí „Posun dovolen“ seřaďovacího návěstidla S101, S102, S117, Se101b, do obvodu vlečky „Lovosice jih - vlečka“ se dovoluje návěstí „Posun dovolen“ seřaďovacího návěstidla Se201. **Seřaďovací návěstidlo Se203 na koleji č. 96 jízdu posunového dílu platí!**

42. Organizace posunu na vlečce Lovochemie, a.s. - závodová vlečka:

Souhlas k posunu v obvodu „Lovosice jih - vlečka“ ORP dává signalista ÚS Lovosice, v obvodu Vlečka Lovochemie dispečer vlečky St1. Jízda v obvodu „Lovosice jih - vlečka“ po kolejích č. 201, 201a, 202, 203, 205, 207 je organizována jako jízda posunového dílu. Jízda v obvodu „Vlečka Lovochemie“ je organizována jen jako jízda posunového dílu.

V obvodu „Vlečka Lovochemie“ je na seřaďovacích návěstidlech návěst **Posun zakázán** vyjádřena modrým nebo červeným světlem. **Na vlečce je zakázán posun odrazem a posun trhnutím.** Opatření při posunu přes místa křížení - při sunutí sřeží přejezdy ORP.

43. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích:

Na odevzdávkových kolejích č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, příp. 117, 118 v prostoru vlečky se zajišťují soupravy vozidel utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent (viz ustanovení vnitřního předpisu Vlečkový provozní řád - Pravidla provozování dráhy) v platném znění.

Na odevzdávkových kolejích č. 201, 202, 203, 205, 207 se zajišťují vozidla proti ujetí tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent za dodržení ustanovení předpisu SŽDC D1 dopravní a návěstní předpis v platném znění.

Za zajištění vozidel proti ujetí odpovídá OŘP, která vozidla odstavuje nebo dobírá. Za odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích odpovídá OŘP, která vozidla odstavuje nebo dobírá.

44. Místa pro uložení zarážek a podložek:

V obvodu Lovosice jih - vlečka – stojany mezi kolejemi č. 203 a 205, 205 a 207 a mezi kolejemi č. 201 a 203.

V obvodu Vlečka Lovochemie – stojan mezi kolejemi č. 1 a 2 u návěstidla Lc1 a na opačné straně mezi kolejemi č. 1 a 2 u návěstidla Se2.

45. Žádost a souhlas pro sjednávání jízd drážních vozidel mezi obvodem „Lovosice jih - vlečka“ a obvodem „Vlečka Lovochemie“ a opačně musí obsahovat:

- a) místo, odkud hovoří odborně způsobilá osoba sjednávající jízdu, její pracovní zařazení a příjmení;
- b) název dopravce;
- c) místo odkud a kam (číslo koleje) má být (je) zabezpečena jízda drážních vozidel;
- d) čas odjezdu drážních vozidel.

Dříve než dispečer vlečky udělí souhlas s jízdou z obvodu „Lovosice jih - vlečka“ do obvodu „Vlečka Lovochemie,“ musí ukončit posun na koleji č. 97 a uvolnit kolej č. 97 pro vjezd posunového dílu.

46. Vzory sjednávání jízdy mezi obsazenými obvody:

- a) „ŽST Lovosice, výpravčí Novák.⁵⁾ Souhlasíte s jízdou dopravce ČD Cargo³⁾ z koleje 96 vlečky Lovochemie⁴⁾ v 6:00 h?“
- b) „Vlečka Lovochemie⁴⁾, výpravčí Krček⁶⁾. Ano, dávám souhlas s jízdou dopravce ČD Cargo³⁾ na kolej 97 vlečky Lovochemie⁴⁾ v 6:00 h.

47. Vzory sjednávání jízdy do neobsazeného obvodu od OŘDDV:

- a) „Vlečka Lovochemie⁴⁾, OŘP Žák⁶⁾. Souhlasíte s jízdou dopravce ČD Cargo³⁾ na vlečku Lovochemie, obvod MEŘO⁴⁾ v 8:00 h?“
- b) „Vlečka Lovochemie⁴⁾, výpravčí Krček⁶⁾. Ano, souhlasím s jízdou dopravce ČD Cargo³⁾ na vlečku Lovochemie, obvod MEŘO⁴⁾ v 8:00 h.

48. Vzory sjednávání jízdy z neobsazeného obvodu:

- a) „ČD Cargo, OŘP Žák⁶⁾ souhlasíte s jízdou dopravce ČD Cargo³⁾ z vlečky Lovochemie, obvod MEŘO⁴⁾ v 10:00 h?“
- b) Vlečka Lovochemie⁴⁾, výpravčí Krček⁶⁾. Ano, souhlasím s jízdou dopravce ČD Cargo³⁾ z vlečky Lovochemie, obvod MEŘO⁴⁾ v 8:00 h za návěstidlo Se203a.

49. Seznam dopravců oprávněných provozovat drážní dopravu na styku drah (dále jen seznam)

je uveden v Příloze č. 1 VPŘ Vlečkový provozní řád - Přípojový provozní řád 1 a musí být uložen u obou OŘDD posunového obvodu na styku drah. Pověřená osoba provozovatele zajistí jeho aktuálnost, OŘDD posunového obvodu vlečky nesmí dovolit jízdu drážních vozidel dopravce, který není uveden v seznamu.

⁵⁾ jméno výpravčího, OŘDD posunového obvodu

³⁾ název dopravce

⁴⁾ název vlečky neobsazeného obvodu vlečky

⁶⁾ jméno OŘDD posunového obvodu vlečky

⁸⁾ jméno OŘP

TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ KE KRYTÍ MÍST

50. Technickým zařízením ke krytí místa na vlečce může být výhybka (označení V) přestavená do polohy mimo stanovené místo, kolejová zábrana v poloze uzavřeno (označení KZ), výkolejka v poloze na koleji (označení Vk číslo) nebo světelná zařízení se světlem červené nebo modré barvy (označení SZ). Na výhybce, kolejové zábraně nebo výkolejce může být umístěn mechanický zámek.

Stanovenou osobou ke krytí místa je vedoucí práce (VP) místa na vlečce. Krytí místa na vlečce může VP zajistit i umístěním přenosného nebo nepřenosného návěstidla.

51. OŘP a osoba obsluhující zařízení je povinna:

51.1. zajistit zákaz pohybu drážního vozidla na stanoveném místě s technickým zařízením ke krytí místa na vlečce, pokud nejsou splněny podmínky pro bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy;

51.2. oznámit VP požadavek na zahájení pohybu drážního vozidla a dohodnout se s ním o zahájení, průběhu a ukončení pohybu DV;

51.3. oznámit bez zbytečné prodlevy VP případné změny v organizování drážní dopravy;

51.4. přestavovat a obsluhovat technického zařízení jen po souhlasu od VP;

51.4. bez zbytečné prodlevy přestavit technické zařízení do základní polohy a obsloužit technického zařízení po ukončení pohybu DV;

52. Vedoucí práce, pokud není stanoveno jinak, odpovídá:

52.1. za úschovu hlavních i náhradních klíčů od mechanických zámků;

52.2. za vydávání a přijímání klíčů k mechanickým zámkům nebo za dávání souhlasu k jízdě DV;

52.2. za potřebná opatření k zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy dříve, než dá souhlas k jízdě DV. Tato opatření smí odvolat, až je mu oznámeno ukončení pohybu DV na jeho místě.

53. – 59. Neobsazeno.

URČENÁ TECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ

60. Seznam určených technických zařízení pro provozování vlečky:

60.1 Reléové zabezpečovací zařízení RPS 60 - St1

60.2 Reléové zabezpečovací zařízení RPS 60 - St2

60.3 Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS-1 - St1

60.4 Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS-2 - St1

60.5 Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS-3 - St2

60.6 Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS-4 - St1

60.7 Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS MEŘO - St1

60.8 Elektrická přípojka nn pro PZS MEŘO – MEŘO

60.9 Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS-B - St2

60.10 Přejezdové zabezpečovací zařízení PZS-C - St2

60.11 Patkové zvedáky 4 x 18 t - REMÍZA

60.12 Rozvaděč 6064-RM2 (PS 06.1), kolej č. 117 - MEŘO

60.13 Rozvaděč 6064-RM2 (PS 06.2), kolej č. 115 - MEŘO

60.14 Elektrické obvody (PS 06.5), kolej č. 115b, 120b - MEŘO

60.15 Elektrické obvody (PS 06.5), kolej č. 115b, 120b - MEŘO

60.16 Elektrické obvody SO 6061, SO 6062, SO 6065, kolej č. 115a, 117, 118a - MEŘO

60.17 Napájení elektrických vrátek SO 030 (VR1, VR2, VR3, VR4) - MEŘO

60.18 Osvětlovací věž OV6 a napájení SO 040 - MEŘO

60.19 Venkovní osvětlení vlečky - St1

STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

61. **Staniční zabezpečovací zařízení vlečky** je typu reléové zabezpečovací zařízení (dále jen RZZ) RPS 60 a RPS 60A. RZZ omezuje rychlost pohybu drážních vozidel nejvýše na 30 km.h⁻¹. Na stavědle RZZ je zřízen ovládací stůl, na kterém je graficky znázorněn kolejový plán dopravní. Kolejové úseky (dále jen KÚ) jsou znázorněny zpravidla průsvitkami. Některé ovládací a indikační prvky mohou být umístěny v samostatných ovládacích skříňkách nebo indikačních deskách.

V kolejovém plánu jsou vyznačeny koleje a jejich číslování, výhybky (výkolejky) a jejich číslování s vyznačením základní a opačné polohy, návěstidla, jejich označení a indikační prvky, obslužná stanoviště a jejich názvy, PZZ a jejich km polohy atd.

61.1 **Ovládacími prvky jsou:** tlačítka, radiče, klíče.

61.2 **Indikačními prvky jsou:**

- a) indikační světla pro indikaci stavu KÚ (zpravidla průsvitky);
- b) indikační světla pro kontrolu návěstí návěstidel;
- c) indikační světla pro ostatní kontroly;
- d) počítadla obsluh;
- e) akustické indikace;
- f) elektrické měřicí přístroje (např. ampérmetr);

61.3 **Závěr jízdní cesty** znemožňuje obsluhu prvků ZZ, které jsou součástí postavené jízdní cesty. Je indikován svícením bílého indikačního světla (zpravidla v průsvitkách) v kolejovém plánu a je základní podmínkou pro rozsvícení návěstí dovolující jízdu.

61.4 **Výkresová dokumentace k RZZ:**

- Situační schéma;
- Závěrová tabulka;
- Ovládací pult RZZ.

61.5 **Všeobecné zásady pro obsluhu a údržbu**

- obsluhovat zařízení smí jen osoba odborně způsobilá
- osoba udržující smí vykonávat činnost na zařízení jen po dohodě s osobou obsluhující
- osoba obsluhující před zahájením činnosti na staničním zabezpečovacím zařízení musí se seznámit se stavem zabezpečovacího zařízení a dbát pokynů osoby udržující
- osoba obsluhující, osoba udržující smí provádět jen ty úkony, pro které má odbornou způsobilost.

61.6 **Osoba obsluhující je povinna:**

- zajistit, aby nebylo bezdůvodně manipulováno z ovládacími prvky RZZ
- změnit návěst dovolující jízdu na návěst zakazující jízdu mimo případy vzniku ohrožení provozování dráhy nebo drážní dopravy
- neobsluhovat tlačítka rušení a nouzového vybavení při jízdě drážních vozidel v postavené jízdní cestě
- obsluhovat a manipulovat s tlačítky bez násilných, trhavých pohybů
- tlačítka stlačit, povytáhnout nebo uvolnit až po doraznou plochu
- po stlačení nebo povytažení vratného tlačítka vyčkat, až ze světelné kontroly je zřejmé, že zařízení pracuje pro daný povel.

61.7 **Provozní ošetřování provádí osoba obsluhující, je povinna zajistit:**

- nejméně jedenkrát za směnu jemným vlasovým štětečkem čišťování RZZ od prachu
- čistotu povrchu ovládacího pultu velmi mírně vlhkou, nejlépe flanelovou látkou, namočenou ve slabém roztoku čisticího roztoku používaného pro silonové prádlo
- nepoužívání suché látky ani chemických prostředků při zajišťování čistoty ovládacího pultu
- čistotu místnosti s ovládacím pultem, zabránění víření prachu a náhlé změny teploty, vlhkost vzduchu do 60 procent
- nepokládání žádných předmětů na ovládací pult.

62. – 90. Neobsazeno.

OBVOD VLEČKY LOVOSICE JIH – VLEČKA

91. Lovosice jih – vlečka, obsazený obvod – obvod signalisty ÚS Lovosice, osobou řídící drážní dopravu je signalista ÚS Lovosice. Pro provozování dráhy a drážní dopravy platí v celém obvodu ustanovení právních předpisů a ustanovení vnitřních předpisů provozovatele dráhy celostátní. Pro provozování dráhy a drážní dopravy mezi obvody Lovosice jih – vlečka a obvodem Vlečka Lovochemie platí ustanovení smlouvy o styku drah uzavřené mezi provozovatelem vlečky a provozovatelem dráhy celostátní a ustanovení Připojového provozního řádu, vydávané provozovatelem dráhy celostátní.

OBVOD SIGNALISTY ÚS LOVOSICE

MEZNÍK OBVODŮ

91.1 Mezník obvodů

- a) obvod signalisty ÚS Lovosice (Lvosice jih – vlečka) a obvod železniční stanice Lovosice:
výhybka 308, námezník výhybky 208, námezníky výhybky 201a/b
- b) obvod signalisty ÚS Lovosice (Lvosice jih – vlečka) a obvod dispečera vlečky (obvod vlečka Lovochemie):
úroveň seřadovacího návěstidla Se201 (při jízdě z obvodu „Vlečka Lovochemie“) a úroveň seřadovacího návěstidla Se202 (při jízdě do obvodu „Vlečka Lovochemie“)

KOLEJE

91.2 Koleje

kolej	od - do	užitná délka	návěsti dovolující nebo zakazující jízdu DV	staničení		sklonové poměry		
				začátek	konec	sklon	délka	směr
číslo	(výhybka, zarážedlo, návěstidlo)	(m)	označení	(km)	(km)	(‰)	(m)	k
201a	308 - 209	-	Se303, Se213	0,000 = začátek vlečky	0,153180	-0,15	153,180	konec vlečky
	209 - 208	-	-	0,153180	0,161600	-0,35	8,420	konec vlečky
	208 - 207	-	-	0,161600	0,196100	-3,56	34,500	konec vlečky
201	207 - 205 - 204	768	Se 209, Se204	0,196100	1,138580	-2,15	942,480	konec vlečky
	204 - 202			1,138580	1,172130	-3,43	33,550	konec vlečky
	202 - 201a/b			1,172130	1,119250	-3,13	27,120	konec vlečky
202	209 - zarážedlo	43	Se214	0,000 = 0,153180 kol. 201a	0,090760	+0,89	90,760	začátek vlečky
203	205 - 204	768	Se210, Se205	0,000 = 0,228820 kol. 201	0,028440	0,00	28,440	konec vlečky
				0,028440	0,909760	-2,21	882,320	konec vlečky
205	207 - 206 - 203 - 202	768	Se211, Se206	0,000 = 0,196100 kol. 201	0,953887	-2,15	942,480	konec vlečky
				0,953887	0,981017	-3,50	27,130	konec vlečky
207	206 - 203	747	Se208, Se207	0,000 = 0,224307 kol.205	0,026750	0,00	26,750	konec vlečky

				0,026750	0,925680	-2,29	898,930	konec vlečky
96	201a/b - Se201	1074	Se203, Se201	1,199250	1,321170	-0,24	121,920	konec vlečky
				1,321170	1,437160	+6,20	115,990	konec vlečky
				1,437160	1,545200	+9,25	108,040	konec vlečky
				1,545200	1,709340	+8,01	164,140	konec vlečky
				1,709340	1,854620	+8,01	145,280	konec vlečky
				1,854620	2,191920	+7,00	337,300	konec vlečky
				2,191920	2,300890	+4,25	108,970	konec vlečky
				2,300890	2,325000	-2,90	24,110	konec vlečky

VÝHYBKY

91.3 Výhybky

výhybka	poloha	základní poloha	způsob stavění
číslo	km	na koleji	místně/ústředně
308	0,000 kol. 201a = začátek vlečky	201a	ústředně
208	0,161600 kol. 201a	201a	ústředně
202	1,172130 kol. 201	207	ústředně
203	0,925680 kol. 207	207	ústředně
204	1,138580 kol. 201	201	ústředně
205	0,000 kol. 203 = 0,228820 kol. 201	203	ústředně
206	0,224307 kol.205	207	ústředně
207	0,000 kol. 205 = 0,196100 kol. 201	207	ústředně
209	0,000 kol. 202 = 0,153180 kol. 201a	201a	ústředně
201a/b	1,119250 kol. 201	96 - 201	ústředně

VÝKOLEJKY

91.4 Výkolejky

výkolejka	poloha	základní poloha	návěstidlo	způsob stavění
číslo	km	na koleji - Ano/Ne	Ano/Ne	místně/ústředně
Vk301	0,XXXX kol. 201a	ano	ano	ústředně

OBVOD VLEČKY VLEČKA LOVOCHEMIE

92. Vlečka Lovochemie obsahuje obvod dispečera vlečky, obvod signalisty, obvod DAM, obvod ESTAKÁDA UHLÍ, obvod F, obvod G, obvod GLANZSTOFF, obvod KD, obvod LAV, obvod MEŘO, obvod REMÍZA. Pro provozování dráhy a drážní dopravy platí v celém obvodu ustanovení právních předpisů a ustanovení vnitřních předpisů provozovatele. Současný posun pomocí elektrických vrátek a hnacího drážního vozidla je na jednom manipulačním místě zakázán.

OBVOD DISPEČERA VLEČKY

93. Obvod dispečera vlečky, obsazený obvod, osobou řídící drážní dopravu je dispečer vlečky na St1. Dříve než ORP dovolí jízdu DV je povinna žádat svolení a podmínky pro jízdu od dispečera vlečky.

MEZNÍK OBVODŮ

93.1 **Mezník obvodů**, dispečer vlečky sjednává jízdu DV do (z):

- a) obvod dispečera vlečky (Vlečka Lovochemie) – obvod signalisty ÚS Lovosice (Lovo-sice jih – vlečka):
úroveň návěstidel Se201 a Se202;
- b) obvod dispečera vlečky – obvod MEŘO:
úroveň návěstidel S117, Se117;
- c) obvod dispečera vlečky – vlečka Česko-saské přístavy - přístav Lovosice: úroveň návěstidla Se101b;
- d) obvod dispečera vlečky – obvod signalisty:
úroveň návěstidel Sc1, Sc2, Sc3, Sc4, Sc5, Sc6;
- e) obvod MEŘO – obvod LAV:
úroveň návěstidel Se124 a Se125;
- f) obvod signalisty – obvod LAV:
úroveň námezníků výhybek 43, 44 a 45;
- g) obvod signalisty – obvod Vlečka SILO Lovosice:
úroveň bezprostředně před vraty od Vlečka SILO Lovosice.

KOLEJE

93.2 **Koleje**

kolej	od - do	užitná délka	návěsti dovolující nebo zakazující jízdu DV	staničení		sklonové poměry			
				začátek	konec	sklon	délka	směr	
číslo	(výhybka, zarážedlo, návěstidlo)	(m)	označení	(km)	(km)	(‰)	(m)	k	
97	Se202 - 150	-	Se202, Se97	2,325000	2,399800	-2,90	74,800	konec vlečky	
				2,399800	2,688210	-6,58	288,410	konec vlečky	
				2,688210	2,746060	-9,47	57,850	konec vlečky	
				2,746060	2,851170	-8,41	125,110	konec vlečky	
				2,851170	3,046390	-7,57	175,220	konec vlečky	
				3,046390	3,276400	-0,67	230,020	konec vlečky	
				3,276400	3,378350	-5,36	101,950	konec vlečky	
98	150 - 150A	-	-	0,000 =	3,470930	0,080790	-8,52	80,790	konec vlečky
				kol. 97					

kolej	od - do	užitná délka	návěsti dovolující nebo zakazující jízdu DV	staničení		sklonové poměry		
				začátek	konec	sklon	délka	směr
číslo	(výhybka, zarážedlo, návěstidlo)	(m)	označení	(km)	(km)	(‰)	(m)	k
				0,080790	0,231550	-8,80	150,760	konec vlečky
99	150A - 100	-	Se99	0,231550	0,319560	-6,48	88,020	konec vlečky
				0,319560	0,380050	-12,33	60,490	konec vlečky
				0,380050	0,385230	+2,32	5,180	konec vlečky
				0,385230	0,026650	-7,13	26,650	konec vlečky
101	100 - 101	310	S101, Lc101	0,000 = 0,385230 kol. 101a	0,026650	-7,13	26,650	konec vlečky
	101 - 103			0,026650	0,049850	-4,97	22,930	konec vlečky
	103 - 115			0,049580	0,079930	-4,71	30,350	konec vlečky
				0,079930	0,156240	+0,04	76,310	konec vlečky
				0,156240	0,228510	-2,98	72,270	konec vlečky
				0,228510	0,324530	-1,28	96,020	konec vlečky
				0,324530	0,368800	-2,80	44,280	konec vlečky
				0,368800	0,438910	-3,96	70,110	konec vlečky
				0,438910	0,488990	-1,52	50,080	konec vlečky
				0,488990	0,498750	+2,56	9,760	konec vlečky
101/1	115 - 1	-	-	0,488990	0,498750	+2,56	9,760	konec vlečky
102	101 - 116	338	S102, Lc102	0,000 = 0,026650 kol. 101	0,025271	-5,32	25,271	konec vlečky
				0,025271	0,223067	-2,26	197,796	konec vlečky
				0,223067	0,332815	0,00	109,748	konec vlečky
				0,332815	0,437594	-4,71	104,779	konec vlečky
				0,437594	0,463620	-1,82	26,026	konec vlečky
102/1	116 - 2	-	-	0,463620	0,473390	+2,87	9,770	konec vlečky
103	103 - 105	245	S103, Lc103	0,000 = 0,049580 kol. 101	0,022800	-5,08	22,800	konec vlečky
	105 - 108			0,022800	0,121460	-1,45	98,660	konec vlečky
	108 - 113			0,121460	0,300790	-1,63	179,330	konec vlečky
	113 - 115			0,300790	0,413550	-3,15	112,760	konec vlečky
				0,413550	0,438800	-1,34	25,250	konec vlečky
104	100 - 102	239	S104, Lc104	0,000 = 0,385230 kol. 101a	0,041330	-6,29	41,330	konec vlečky
	102 - 114			0,041330	0,257960	-2,15	216,630	konec vlečky
				0,257960	0,317290	-0,62	59,330	konec vlečky
				0,317290	0,494130	-2,62	176,840	konec vlečky
105	105 - 107	206	S105, Lc105	0,000 = 0,022800 kol. 103	0,025080	+1,12	25,080	konec vlečky
	107 - 112			0,025080	0,046700	+1,64	21,620	konec vlečky
				0,046700	0,096730	-2,56	50,030	konec vlečky
				0,096730	0,226930	-1,01	130,200	konec vlečky
				0,226930	0,308080	-3,92	81,150	konec vlečky
				0,308080	0,392510	-2,20	84,430	konec vlečky
105a	107 - 104	-	-	0,000 = 0,096730 kol. 105	0,052030	+3,15	52,030	začátek vlečky

kolej	od - do	užitná délka	návesti dovolující nebo zakazující jízdu DV	staničení		sklonové poměry		
				začátek	konec	sklon	délka	směr
číslo	(výhybka, zarážedlo, návěstidlo)	(m)	označení	(km)	(km)	(‰)	(m)	k
				0,052030	0,099610	+1,22	47,580	začátek vlečky
105b	108 - 104 - zarážedlo	147	-	0,000 = 0,121460 kol. 103	0,028840	+3,81	28,840	začátek vlečky
				0,028840	0,153048	+1,58	124,208	začátek vlečky
				0,153048	0,235742	+10,40	82,694	začátek vlečky
				0,235742	0,284430	+1,91	48,688	začátek vlečky
105c	112 - zarážedlo	49	-	0,000 = 0,308080 kol. 105	0,101990	-0,43	101,990	konec vlečky
106	102 - 106	194	S106, Lc106	0,000 = 0,041330 kol. 104	0,030400	-3,73	30,040	konec vlečky
	106 - 111			0,030400	0,155010	-1,94	124,970	konec vlečky
	111 - 114			0,155010	0,319520	-1,33	164,510	konec vlečky
				0,319520	0,348360	-1,14	28,840	konec vlečky
				0,348360	0,405660	-4,40	57,300	konec vlečky
				0,405660	0,430890	-1,90	25,230	konec vlečky
106a	111 - 111A	41	-	0,000 = 0,319520 kol. 106	0,028840	-0,87	28,840	konec vlečky
	111A - zarážedlo			0,028840	0,057690	-2,50	28,850	konec vlečky
				0,057690	0,075290	+1,66	17,600	konec vlečky
				0,075290	0,087240	0,00	11,950	konec vlečky
106b	111A - zarážedlo	63	-	0,000 = 0,028840 kol. 106a	0,088800	-3,71	88,800	konec vlečky
108	106 - 106A	225	S108	0,000 = 0,030400 kol. 106	0,025230	-2,58	25,230	konec vlečky
	106A - zarážedlo			0,025230	0,246350	-0,17	221,120	konec vlečky
				0,246350	0,280110	-2,28	33,760	konec vlečky
				0,280110	0,317870	+1,14	37,760	konec vlečky
110	106A - zarážedlo	225	-	0,000 = 0,050180 kol. 108	0,176890	-0,20	176,890	konec vlečky
				0,176890	0,266390	-2,50	89,500	konec vlečky
117/2	150 - 151	-	S117, Se117	0,000 = 3,470930 kol. 101a/1	0,171190	-11,72	171,190	konec vlečky

VÝKOLEJKY

93.3. Výkolejky

výkolejka	poloha	základní poloha	návěstidlo	způsob stavění
číslo	km	na koleji - Ano/Ne	Ano/Ne	místně/ústředně
1Vk	0,044180 kol. 108	ano	ne	ústředně
Vk1	0,367200 kol. 103	ano	ne	ústředně
Vk2	0,419650 kol. 104	ano	ne	ústředně
Vk106	0,119450 kol. 106	ano	ne	ústředně

VÝHYBKY

93.4. Výhybky

výhybka	poloha	základní poloha	způsob stavění
číslo	km	na kolej	místně/ústředně
150	0,000 kol. 97 = 3,470930 kol. 98	98	ústředně
150A	0,231550 kol. 98	99	ústředně
100	0,385230 kol. 99	101	ústředně
101	0,026650 kol. 101	101	ústředně
102	0,041330 kol. 104	106	ústředně
103	0,049850 kol. 101	101	ústředně
104	0,099610 kol. 105a	105a	ústředně
105	0,022800 kol. 103	103	ústředně
106	0,030400 kol. 106	106	ústředně
106A	0,025230 kol. 108		místně
107	0,025080 kol. 105	105a	ústředně
108	0,121460 kol. 103	103	ústředně
111	0,319520 kol. 106	106a	ústředně
111A	0,028840 kol. 106a		místně
112	0,308080 kol. 105	105c	ústředně
113	0,413550 kol. 103	105	ústředně
114	0,317290 kol. 104	104	ústředně
115	0,488990 kol. 101	101	ústředně
116	0,463620 kol. 102	102	ústředně
1	0,000 kol. 1 = 0,498750 kol. 101/1	1	ústředně
2	0,000 kol. 2 = 0,473390 kol. 102/1	2	ústředně
3a/b	0,116700 kol. 1	101/1 - 1	ústředně
4a/b	0,097150 kol. 2	102/1 - 2	ústředně
5	0,000 kol. 5 = 0,069892 kol. 3	5	ústředně
6	0,000 kol. 6 = 0,069922 kol. 4	6	ústředně

VÁHA

93.5. Kolejová váha na koleji č. 102

a) popis:

kolejová váha na koleji č. 102	
umístění	km 0,276 510
typového označení	LPR 120/7
začátek konstrukce váhy	km 0,264 206
konec konstrukce váhy	km 0,288 814
koleje se sklonem	0 ‰ je zřízen od km 0,223 067 po km 0,332 815
<u>VÁŽNÍ MOSTY</u>	ocelové v samonosném základovém rámu pro montáž na základové betonové bloky
rozměry	7 vážních můstků o délce 3 m
aktivní délka	21 m
zástavbová délka	24,6 m
zástavbová šířka	2 m
zástavbová hloubka	0,40 m
<u>ELEKTROVÝZBROJ</u>	
snímače síly	Cardinal SCA-45k
indikátory	Cardinal – 205 /200
synchronizace vozů	bezsnímačové provedení
Váživost jednotlivých můstků	60 000 kg
<u>VÁŽIVOST SYSTÉMU</u>	
dynamicky	120 000 kg
staticky	120 000 kg
<u>PŘETÍŽITELNOST</u>	150 %
<u>OVĚROVACÍ DÍLEK</u>	e=d=50 kg
<u>ZPŮSOBY VÁŽENÍ</u>	
dynamicky	vážení jednotlivých vozů v nerozpojené vlakové soupravě za pohybu
staticky	vážení jednotlivých vozů stojících na váze
<u>TŘÍDA PŘESNOSTI</u>	
dynamické vážení nerozpojených souprav	0.2
<u>STATICKÉ VÁŽENÍ</u>	třída OIML III / EN 45501
<u>RYCHLOST PŘI VÁŽENÍ</u>	2 až 15 km.h ⁻¹
<u>MAX. RYCHLOST PŘEJEZDU</u>	30 km.h ⁻¹
<u>TYP VÁHY</u>	LPR 120/7 x 3 m COBRA
<u>VÝROBCE/DODAVATEL</u>	JAMA spol. s r.o., Praha
<u>TYPOVÉ SCHVÁLENÍ</u>	TCM 128/05 – 4204
<u>TYPOVÉ ODSOUHLASENÍ</u>	MDS 25114/99 – O 130 Software
<u>METROLOGICKÝ POSUDEK</u>	069/CM612/00
<u>NAPÁJENÍ</u>	230 V ±10%, 50 Hz
<u>OBCHODNÍ VÁHA</u>	podléhá pravidelnému metrologickému ověření; obsluha váhy a metrologické ověřování se řídí vnitropodnikovou legislativou a pokyny výrobce kolejové váhy.

b) opatření:

Dopravní opatření - rychlost vážení	
a)	Ve směru od železniční stanice je snížena traťová rychlost na 102. koleji na 10 km.h ⁻¹ , protože není možné strojvedoucího zpravit předem o tom, zda bude souprava vozů vážena. Tato rychlost platí v tomto směru jízdy pro pohyb drážních vozidel po celé délce 102. koleje. Omezení traťové rychlosti 10 km.h ⁻¹ je vyznačeno rychlostníkem.
b)	Ve směru od vlečky směrem k železniční stanici je traťová rychlost na 102. koleji bez omezení, tj. 30 km.h ⁻¹ . V případě, že je strojvedoucí zpraven o tom, že bude prováděno vážení, platí v tomto směru jízdy také omezení rychlosti 10 km.h ⁻¹ v celé délce koleje č. 102.
Místa obsluhy váhy:	
Váhu je možno obsluhovat místně z počítače umístěném v samostatné vážní místnosti v objektu výklopníku č. 573 nebo ji ovládat dálkově prostřednictvím vnitropodnikové počítačové sítě z počítače v místnosti tranziterek, která se nachází v administrativní budově železniční dopravy, objektu č. 552. Pro dohled nad průběhem vážení je kolejová váha vybavena modulem optické identifikace vozů (OCR Falcon) a kamerovým systémem s funkcí nočního vidění, je osvětlena reflektory.	

KOLEJOVÁ ZÁBRANA

93.6. Kolejová zábrana

označení	kolej	za otevření odpovídá	otevření provádí	poloha	návěstidlo
				km	
vrata	101b , vlečka Česko-saské přístavy - přístav Lovosice	OŘP	vrátný	0,069	na vratech Posun zakázán
vrata	106a	OŘP	traťmistr Raeder & Falge, s.r.o.	0,058	na vratech Posun zakázán

PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

94. Základní popis zařízení

Ovládací a indikační prvky přejezdů jsou umístěny na ovládacím pultě St1. Ovládání přejezdů se provádí automaticky při stavění jízdních cest, případně ručně. Ve stanovených případech se návěst na návěstidle změní na návěst dovolující jízdu (mimo případ návěsti **PN**) až po uzavření přejezdu a uplynutí předzváněcí doby. Typ přejezdového zabezpečovacího zařízení je odlišný od běžně používaných zařízení na ČD, jedná se o VSZ bez závor, provedení A. Landa, ZN 93/76 a ZN 237/76 schváleno 14.6.1977 DSO, Ing. Štěpanovský, SSZD Praha, sl. 14, p. Hlavsa/.

94.1. V obvodu St1 se nachází:obvod dispečera vlečky:

PZS 1 – v km 0,173380 koleje č. 105b a v km 0,379271 koleje č. 101a,
PZS 2 – v km 0,494500 koleje č. 101/1 a v km 0,469140 koleje č. 102/1,

obvod MEŘO:

PZS 4 – v km 0,084000 koleje č. 115,
v km 0,046000 koleje č. 116,
v km 0,276500 koleje č. 117/1,
v km 0,056000 koleje č. 118/1,
v km 0,104000 koleje č. 119,

PZS MEŘO – v km 0,256500 koleje č. 115a,
v km 0,261500 koleje č. 117a,
v km 0,050000 koleje č. 118a.

94.2. Ovládací pult St1 byl pro potřebu ovládní PZS osazen prvky:

- indikačními žárovkami se žlutou clonkou „Uzavření přejezdu“
- indikační žárovkou se zelenou clonkou „Předzváněcí doba“
- indikační žárovkou s červenou clonkou „Porucha přejezdu“ - PZS 1 a PZS 4
- dvěma indikačními žárovkami s červenou clonkou „Porucha přejezdu“ – PZS 2
- dvoupolohovým ovládacím tlačítkem „Ovládní přejezdu“
- dvoupolohové tlačítko „Vypnutí zvonku přejezdu“ společného pro všechny PZS v obvodu St1
- společnou akustickou indikací pro všechny PZS v obvodu St1 „Překročení doby uzavření PZS“, tato doba je nastavena na 15 minut. Po překročení nastavené doby uzavření kteréhokoliv PZS se rozezní zvonek /nelze vypnout/ a upozorní osobu obsluhující na uzavření přejezdu.

95. Uzavření PZS

95.1. Uzavření automatické:

Po navolení začátku a konce zamýšlené jízdní cesty se rozsvítí klidným zeleným světlem indikační žárovka Předzváněcí doba umístěná v tlačítku Ovládní přejezdu a přerušovaným světlem žluté indikační žárovky Uzavření přejezdu. Zelená indikační žárovka předzváněcí doby svítí po dobu průběhu odpočtu nastaveného času zpoždění rozsvícení návěsti dovolující jízdu na návěstidle a potom zhasne, přejezd je uzavřen. Nyní může osoba obsluhující SZZ stiskem počátečního tlačítka cesty a stiskem tlačítka Posun nebo Volno rozsvítit návěst dovolující jízdu na příslušném návěstidle.

95.2. Uzavření ruční:

Osoba obsluhující SZZ může provést uzavření PZS stiskem dvoupolohového tlačítka Ovládní přejezdu. Následně se rozsvítí klidným světlem zelená indikační žárovka Předzváněcí doba a přerušovaným světlem žluté indikační žárovky Uzavření přejezdu. Zelená indikační žárovka předzváněcí doby svítí po celou dobu průběhu odpočtu nastaveného času zpoždění rozsvícení návěsti dovolující jízdu na příslušném návěstidle a potom zhasne, přejezd je uzavřen.

Stiskem dvoupolohového tlačítka Ovládní přejezdu zvoleného PZS se současně venku na výstražnících rozezní přerušovaně akustický pokyn a červená světla výstražníků začnou svítit přerušovaným světlem, pro uživatele pozemní komunikace je tímto přejezd uzavřen.

95.3. Obsluhující osoba je povinna používat uzavření ruční:

- a) kdy bude nutné opakovaně provádět jízdu drážních vozidel přes přejezd; takto dochází ke zkrácení odečtu doby zpožděného rozsvícení návěsti dovolující jízdu na příslušném návěstidle
- b) při použití návěsti **PN**
- c) před souhlasem k jízdě, pokud nebude pro jízdu drážních vozidel na návěstidle návěst dovolující jízdu

95.4. Společná akustická indikace pro všechny PZS v obvodu St1 „Překročení doby uzavření PZS“, tato doba je nastavena na 15 minut. Po překročení nastavené doby uzavření kteréhokoliv PZS se rozezní zvonek /nelze vypnout/ a upozorní osobu obsluhující na uzavření přejezdu. Osoba obsluhující PZS neobslouží a akustická návěst bude zvonit až do doby skončení jízdy drážního vozidla přes tento přejezd.

96. Otevření PZS

96.1. Otevření PZS automatické nastane po odvolání nebo zrušení postavené jízdní cesty.

96.2. Otevření PZS ruční nastane povytažením dvoupolohového tlačítka Ovládní přejezdu. Následně zhasnou žluté indikační žárovky Uzavření přejezdu, zhasnou červená světla výstražníků, zmizí akustická výstraha, přejezd je otevřen.

97. **Nouzový stav PZS** nastane v případě závady na jednom z okruhů svícení červených výstražných světel kterékoliv výstražníku PZS. Červená indikační žárovka Porucha přejezdu začne svítit přerušovaným světlem a je spuštěna akustická výstraha /zvoní přerušovaně zvonek/. Žluté indikační žárovky Uzavření přejezdu, vadného okruhu výstražníků, se přestanou rozsvěcovat a zůstanou zhaslá. Obsluhující osoba stiskem tlačítka Vypnutí zvonku přejezdu akustickou výstrahu vypne a po ukončení nouzového stavu na přejezdu je povinna vrátit tlačítko Vypnutí zvonku přejezdu do základní původní polohy. Při nouzovém stavu přejezdu dávají výstražníky PZS výstrahu uživatelům silniční komunikace pouze rozsvěcováním a zhasínáním jednoho světla výstražníku. Akustická výstraha na PZS se nezmění. Stavění posunových jízdních cest lze provádět normálním způsobem, po uzavření přejezdu a splnění všech kontrolovaných závislostí se rozsvítí na návěstidle návěst **Posun dovolen**.
98. **Poruchový stav PZS** nebo nastane-li případ závady na obou z okruhů svícení červených výstražných světel kterékoliv výstražníku PZS, červená indikační žárovka Porucha přejezdu začne svítit klidným světlem a je spuštěna akustická výstraha /zvoní trvale zvonek/. Obsluhující osoba stiskem tlačítka Vypnutí zvonku přejezdu akustickou výstrahu vypne a po ukončení nouzového stavu na přejezdu je povinna vrátit tlačítko Vypnutí zvonku přejezdu do základní původní polohy. Při poruchovém stavu PZS jsou výstražníky PZS zhaslé a výstrahu uživatelům silniční komunikace nedávají. Akustická výstraha na PZS se nezmění. Stavění jízdních cest nelze provádět normálním způsobem. Osoba obsluhující je povinna zajistit střežení přejezdu při poruchovém stavu PZS.

POPIS PZS MEŘO

99. **Popis PZS MEŘO**

- 99.1. **Přejezd** přes koleje č. 115a, 117a, 118a je vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 2SNLI (světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor, bez pozitivní signalizace, bez akustické signalizace pro nevidomé), dle ČSN 34 2650 s indikacemi na St1. Zařízení je reléového typu s elektronickými doplňky. Pro automatické ukončení výstrahy je přejezd vybaven počítači náprav. K automatickému ukončení výstrahy přejezdu je využito závěru kolejového úseku přejezdu. Na přejezdu jsou umístěny dva stojany výstražníků. Na stojanu výstražníku „A“ je umístěna jedna výstražná skříň, na stojanu výstražníku „B“ dvě výstražné skříně. Zařízení přejezdu je umístěno v samostatném reléovém domku umístěném vedle koleje 115a. Přejezd je vybaven záznamovým zařízením (černou skříňkou). Na reléovém domku je umístěn MB telefon ke spojení na St1. Základní napájení 3NPE AC 50Hz 230/400V/TN - je z rozvodny PREOL, objektu 6064. Náhradní napájení je zajištěno z bezúdržbových akumulátorových baterií s kapacitou cca 100Ah, které musí zajistit minimálně 8 hodinový provoz v případě ztráty základního napájení.
- 99.2. **Základní stav**, bezporuchový stav, není spuštěna výstraha a nejsou obsazeny kolejové obvody, na návěstidlech návěst **Stůj**. Indikace nouzový stav slouží pro informování osoby udržující.
- 99.3. **Pult – indikace**
- Porucha napájení – žlutá indikace,
 - Nouzový stav – žlutá indikace,
 - Výstraha – bílá indikace,
 - Stav Se121, Se122, Se123, Se124, Se125 – bílá indikace,
 - Průjezd po koleji - bílá indikace v ovládacím tlačítku.
- 99.4. **Pult – ovládací tlačítka**
- Vypnutí zvonku poruch – nevratné dvoupolohové tlačítko,
 - Průjezd po koleji 118a – vratné třípolohové tlačítko,
 - Průjezd po kolejích 115a a 117a – vratné třípolohové tlačítko,
 - Uzavření přejezdu – nevratné dvoupolohové tlačítko.

99.3. **Postup obsluhy, obsluhující osoba je povinna:**

- a) Po obdržení požadavku na jízdu DV po koleji xy dispečer vlečky stlačí příslušné tlačítko „Průjezd po koleji xy“. V tlačítku se indikuje svícením zvolený průjezd.
- b) Po stlačení tlačítka „Průjezd po koleji xy“ se spustí výstraha na přejezdu. Spuštění výstrahy se indikuje bílou indikací „Výstraha“. Při měření doby zpoždění rozsvícení návěstidla je indikace kmitavá. Po doměření se indikace rozsvítí stálým světlem.
- c) Po doměření doby zpoždění rozsvícení návěstidla se na příslušných návěstidlech rozsvítí návěst **Posun dovolen**. Stav návěstidel se indikuje na ovládacím pultu.
- d) Po průjezdu čela DV okolo návěstidla na příslušných návěstidlech zhasíná návěst **Posun dovolen**, po projetí celého posunového se ukončuje výstraha.
- e) Pokud by posunový díl neprojel (nejel) je možno zrušit výstrahu na přejezdu povytažením příslušného tlačítka „Průjezd po koleji xy“. Povytažením tlačítka dojde ke zhasnutí návěsti **Posun dovolen** na příslušných návěstidlech (pokud návěst **Posun dovolen** již není zhaslá). Po doměření mezní výstražné doby dojde k ukončení výstrahy.
- f) Pokud by se posunový díl vracel je možno přejezd nechat zavřený stlačením tlačítka „Uzavření přejezdu“. Opětovným stlačením tlačítka „Průjezd po koleji xy“ dojde k rozsvícení návěsti **Posun dovolen** bez měření doby zpoždění rozsvícení návěstidla. Po postavení poslední jízdu je nutné tlačítko „Přejezd uzavřen“ vrátit do základní polohy.

MAZÁNÍ NÁKOLKŮ DRÁŽNÍCH VOZIDEL

100. Zařízení pro mazání nákolků drážních vozidel s automatickou činností je nainstalováno na koleji č. 97 v úrovni návěstidla Se97. Činnost zařízení je aktivována průjezdem drážního vozidla, nemá žádnou přípojku energie. Za doplňování maziva a údržbu odpovídá osoba udržující provozuschopnost dráhy.

101. Hnací drážní vozidla vlečkaře jsou vybavena zařízením pro mazání nákolků. Za doplňování maziva a údržbu odpovídá provozovatel drážního vozidla.

102. - 199. Neobsazeno.

OBVOD SIGNALISTY

200. Obvod signalisty, obsazený obvod, osobou podílející se na řízení drážní dopravy je signalista na St2. Dříve než ORP dovolí jízdu DV je povinna žádat svolení a podmínky pro jízdu od signalisty.

MEZNÍK OBVODŮ

200.1. **Mezník obvodů**, signalista sjednává jízdu DV do (z):

- a) obvod signalisty – obvod dispečera vlečky:
úroveň návěstidel Sc1, Sc2, Sc3, Sc4, Sc5, Sc6;
- b) obvod signalisty – obvod REMÍZA:
úroveň námeznicu výhybky 8A;
- c) obvod signalisty – Vlečka SILO Lovosice:
úroveň bezprostředně před vraty od Vlečka SILO Lovosice;
- d) obvod signalisty – obvod DAM:
úroveň námeznicu výhybek 21, 22;
- e) obvod signalisty – obvod KD:
úroveň návěstidel Se8, Se16;
- f) obvod signalisty – obvod LAV:
úroveň námeznicu výhybek 43, 44, 45;
- g) obvod signalisty – obvod G:
úroveň návěstidel Se12, Se13;

- h) obvod signalisty – obvod ESTAKÁDA UHLÍ:
úroveň návěstidla Se10;
- i) obvod signalisty – obvod F:
úroveň návěstidla Se9.

KOLEJE

200.3. Koleje

kolej	od - do	užitná délka	návěsti dovolující nebo zakazující jízdu DV	staničení		sklonové poměry		
				začátek	konec	sklon	délka	směr
číslo	(výhybka, zarážedlo, návěstidlo)	(m)	označení	(km)	(km)	(‰)	(m)	k
1	1 - 3a/b	550	Se1, Lc1	0,000 = 0,498750 kol. 101/1	0,053271	+4,69	53,271	konec vlečky
	3a/b - 11a/b			0,053271	0,120170	+5,62	66,899	konec vlečky
				0,120170	0,390850	+0,54	270,680	konec vlečky
				0,390850	0,405980	-0,85	15,130	konec vlečky
				0,405980	0,659770	+0,53	253,790	konec vlečky
				0,659770	0,722768	-1,03	62,998	konec vlečky
	11a/b - 15			0,722768	0,774478	+0,08	51,710	konec vlečky
15 - 16	0,774478	0,781838	-2,71	7,36	konec vlečky			
1a	16 - 69	-	-	0,000 = 0,781838 kol. 1	0,028800	-1,22	28,800	konec vlečky
				0,028800	0,101940	+1,61	73,140	konec vlečky
				0,101940	0,130740	+1,84	28,800	konec vlečky
1a/1	69 - 70	-	Se13	0,130740	0,138500	+10,18	7,70	konec vlečky
				0,138500	0,202318	-0,53	63,818	konec vlečky
2	2 - 4ab	555	Se2, Lc2	0,000 = 0,473390 kol. 102/1	0,053271	+4,88	53,271	konec vlečky
	4ab - 12a/b			0,053271	0,121810	+5,27	68,539	konec vlečky
				0,121810	0,392780	+0,53	270,970	konec vlečky
				0,392780	0,668240	+0,52	275,460	konec vlečky
				0,668240	0,725640	-1,83	57,400	konec vlečky
12a/b - 13a/b	0,725640	0,764190	-0,29	38,550	konec vlečky			
3	2 - 3a/b	500	Sc3, Se5	0,000 = 0,473390 kol. 102/1	0,031900	+4,38	31,900	konec vlečky
	3a/b - 5			0,031900	0,053280	+3,98	21,380	konec vlečky
				0,053280	0,069892	+6,26	16,612	konec vlečky
				0,069892	0,135060	+4,66	65,078	konec vlečky
				0,135060	0,218000	+1,36	82,940	konec vlečky
				0,218000	0,315000	0,00	97,000	konec vlečky
				0,315000	0,479610	+0,63	164,610	konec vlečky
				0,479610	0,582740	-0,74	103,130	konec vlečky
				0,582740	0,619890	+2,31	37,150	konec vlečky
				0,619890	0,681829	-0,58	61,937	konec vlečky
	5 - 9a/b			0,681829	0,739530	-0,78	57,703	konec vlečky
0,739530		0,768366	+0,90	28,836	konec vlečky			
9a/b - 14								

kolej	od - do	užitná délka	návesti dovolující nebo zakazující jízdu DV	staničení		sklonové poměry		
				začátek	konec	sklon	délka	směr
číslo	(výhybka, zarážedlo, návěstidlo)	(m)	označení	(km)	(km)	(‰)	(m)	k
3a	14 - 17	-	-	0,000 = 0,768366 kol. 3	0,073040	-0,56	73,040	konec vlečky
	17 - 18a/b			0,073040	0,086410	+2,02	13,370	konec vlečky
3a/1	16 - 17	-	Se12	0,000 = 0,781838 kol. 1	0,061840	-0,37	61,840	konec vlečky
	18a/b - 58			0,086410 = kol. 3a	0,178420	+2,73	92,010	konec vlečky
	58 - 60			0,178420	0,241997	-0,09	63,557	konec vlečky
4	1 - 4	500	Sc4, Se6,	0,000 = 0,498750 kol. 101/1	0,031902	+5,17	31,902	konec vlečky
	4 - 6			0,031902	0,053302	+5,61	21,400	konec vlečky
	6 - 10			0,053302	0,069922	+5,71	16,620	konec vlečky
				0,069922	0,110070	+4,63	40,140	konec vlečky
	10 - 12a/b			0,110070	0,639180	+0,70	529,110	konec vlečky
				0,639180	0,715544	-1,66	76,364	konec vlečky
				0,715544	0,728944	+0,15	13,400	konec vlečky
				0,728944	0,748544	-0,56	19,600	konec vlečky
12a/b - 15			0,748544	0,781034	+0,89	32,490	konec vlečky	
5	5 - 5A	38	Sc5	0,000 = 0,069892 kol. 3	0,064070	+4,99	64,070	konec vlečky
				0,064070	0,126802	-0,21	62,732	konec vlečky
5b	5A - zarážedlo	155	-	0,000 = 0,126802 kol. 5	0,051135	+0,14	51,135	začátek vlečky
				0,051135	0,121600	+12,99	70,465	začátek vlečky
				0,121600	0,168400	+11,45	46,800	začátek vlečky
				0,168400	0,193350	+0,92	24,950	začátek vlečky
5/1	5A - 8A	287	-	0,126802 kol. 5	0,215060	+1,17	88,258	konec vlečky
				0,215060	0,462626	+0,42	247,566	konec vlečky
5/2	8A - 20	72	Se4	0,462626 kol. 2/1	0,538380	+0,58	75,754	konec vlečky
	20 - 8			0,538380	0,583959	-0,97	45,579	konec vlečky
	8 - 9a/b			0,583959	0,609819	-0,77	25,860	konec vlečky
	9a/b - 11a/b			0,609819	0,648931	-0,54	39,112	konec vlečky
	11a/b - 13a/b			0,668431	0,668431	-1,28	19,500	konec vlečky
				0,687921	0,687921	+0,72	19,490	konec vlečky
6	6 - 7	451	Sc6	0,000 = 0,069922 kol. 4	0,025232	+4,44	25,232	konec vlečky
				0,025232	0,055320	-0,93	30,088	konec vlečky
				0,055320	0,085410	+6,81	30,090	konec vlečky
				0,085410	0,446490	+0,45	361,080	konec vlečky
				0,446490	0,513935	-0,29	67,445	konec vlečky

kolej	od - do	užitná délka	návěsti dovolující nebo zakazující jízdu DV	staničení		sklonové poměry		
				začátek	konec	sklon	délka	směr
číslo	(výhybka, zarážedlo, návěstidlo)	(m)	označení	(km)	(km)	(‰)	(m)	k
6/1	7 - 10	-	Lc6	0,000 = 0,513935 kol. 6	0,061050	+1,39	61,050	konec vlečky
				0,061050	0,134766	-1,16	73,916	konec vlečky
17/1	43 - 18a/b	-	Se11	0,000 = 0,403170 kol. 17	0,072401	- 0,44	72,401	konec vlečky
				0,072401	0,110520	+2,20	38,119	konec vlečky

VÝHYBKY

200.4. **Výhybky**, základní poloha u místně stavěných výhybek je stanovena jen v případě, že jsou vybaveny mechanickými zámky.

výhybka	poloha	základní poloha	způsob stavění
číslo	km	na kolej	místně/ústředně
5A	0,126802 kol. 5	5	místně
7	0,513935 kol. 6	6/1	ústředně
8	0,583959 kol. 5/2	5/2	ústředně
8A	0,462626 kol. 5/1	5/1	místně
9a/b	0,681829 kol. 3	3 - 3a	ústředně
10	0,715544 kol. 4	6	ústředně
11a/b	0,722768 kol. 1	1 - 1a	ústředně
12a/b	0,725640 kol. 2	2 - 2a	ústředně
13a/b	0,764190 kol. 2	2 - 2a	ústředně
14	0,768366 kol. 3	3	ústředně
15	0,774478 kol. 1	1a	ústředně
16	0,781838 kol. 1	1a	ústředně
17	0,073040 kol. 3a	3a	ústředně
18a/b	0,086410 kol. 3a	3a - 3a/1	ústředně
20	0,538380 kol. 5/2	5/2	ústředně
21	0,032900 kol. 10/1	10/1	ústředně
22	0,055200 kol. 12	12	ústředně
43	0,403170 kol. 17	19/1	ústředně
44	0,380310 kol. 17	16	ústředně
45	0,280240 kol. 15	16	ústředně
69	0,130740 kol. 1a/1	1a	ústředně

VÁHA

200.5. **Kolejová váha na koleji č. 3** - popis:

kolejová váha na koleji č. 3	
umístění	km 0,266 500
typového označení	TRAPPER DRS 100/8000-4500-4500
začátek konstrukce váhy	km 0,258 000
konec konstrukce váhy	km 0,275 000
koleje se sklonem	0 ‰ je zřízen od km 0,218 po km 0,315

VÁŽNÍ MOSTY	
rozměry	3 mostové moduly o délce 8 m, 4,5 m a 4,5 m
délka	17 m
šířka	2,6 m
výška v místě snímačů	0,36 m
ELEKTROVÝZBROJ	
snímače síly	Scalex SB2-100K
indikátory	Scalex AN3060
synchronizace vozů	snímačové provedení
VÁŽIVOST SYSTÉMU	
dynamicky	120 000 kg
staticky	120 000 kg
PŘETÍŽITELNOST	200 %
OVĚROVACÍ DÍLEK	e=d=50 kg
ZPŮSOBY VÁŽENÍ	
dynamicky	vážení jednotlivých vozů v nerozpojené vlakové soupravě za pohybu
staticky	vážení jednotlivých vozů stojících na váze
TRÍDA PŘESNOSTI	
dynamické vážení nerozpojených souprav	0,5
STATICKÉ VÁŽENÍ	třída OIML III / EN 45501
RYCHLOST PŘI VÁŽENÍ	do 10 km.h ⁻¹
MAX. RYCHLOST PŘEJEZDU	40 km.h ⁻¹
TYP VÁHY	LPR-TCM 128/05-4204
VÝROBCE/DODAVATEL	PIVOTEX s.r.o., Praha
TYPOVÉ SCHVÁLENÍ	TCS 128/92-1155
NAPÁJENÍ	220 V AC 10%, 50 Hz
OBCHODNÍ VÁHA	podléhá pravidelnému metrologickému ověření; obsluha váhy a metrologické ověřování se řídí vnitropodnikovou legislativou a pokyny výrobce kolejové váhy

KOLEJOVÁ ZÁBRANA

200.2. Kolejová zábrana

označení	kolej	za otevření odpovídá	otevření provádí	poloha	návěstidlo
				km	
vrata	Vlečka SILO Lovosice	OŘP	vrátný	0,112	na vratech Posun zakázán

PŘEJEZDOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ V OBVODU St. 2

201. Základní popis zařízení

Ovládací a indikační prvky přejezdů jsou umístěny na ovládacím pultě St. 2. Ovládání přejezdů se provádí ručně. Ve stanovených případech se návěst na návěstidle změnila na návěst dovolující jízdu až po uzavření přejezdu a uplynutí předzváněcí doby. Typ přejezdového zabezpečovacího zařízení je odlišný od běžně používaných zařízení na železniční síti ČR, jedná se o VSZ bez závor, provedení A. Landa, ZN 93/76 a ZN 237/76 / schváleno 14.6.1977 DSO, Ing. Štěpanovský, SSZD Praha, sl. 14, p. Hlavsa/.

201.1. V obvodu St. 2 se nachází:

- PZS 3a v km 0,136000 kol. č. 1a/1, v km 0,144380 kol. č. 2a, v km 0,146600 kol. č. 3a/1

- PZS B v km 0,197530 kol. č. 14/1, v km 0,287000 kol. č. 14/1, v km 0,330030 kol. č. 14/1
- PZS C v km 0,069000 kol. č. 15, v km 0,164000 kol. č. 15,
- PZS C v km 0,005000 kol. č. 16, v km 0,100000 kol. č. 16,
- PZS C v km 0,430000 kol. č. 17, v km 0,525000 kol. č. 17,
- PZS C v km 0,427000 kol. č. 19, v km 0,522000 kol. č. 19.

201.2. Ovládací pult St. 2 byl pro potřebu ovládání PZS osazen prvky:

- indikačními žárovkami se žlutou clonkou „Uzavření přejezdu“
- indikační žárovkou se zelenou clonkou „Předzváněcí doba“
- indikační žárovkou s červenou clonkou „Porucha přejezdu“
- dvoupolohovým ovládacím tlačítkem „Ovládání přejezdu“
- indikační žárovkou s červenou clonkou „Vypnutí zvonku přejezdu“ společného pro všechny PZS v obvodu St. 2
- dvoupolohové tlačítko „Vypnutí zvonku přejezdu“ společného pro všechny PZS v obvodu St. 2

202. Uzavření PZS

Osoba obsluhující SZZ je povinna provést uzavření PZS stiskem dvoupolohového tlačítka Ovládání přejezdu. Následně se rozsvítí klidným světlem zelená indikační žárovka Předzváněcí doba a přerušovaným světlem žluté indikační žárovky Uzavření přejezdu. Zelená indikační žárovka předzváněcí doby svítí po celou dobu průběhu odpočtu nastaveného času zpoždění rozsvícení návěsti dovolující jízdu na příslušném návěstidle a potom zhasne, přejezd je uzavřen. Stiskem dvoupolohového tlačítka Ovládání přejezdu zvoleného PZS se současně venku na výstražnicích rozezní přerušovaně akustický pokyn a červená světla výstražníků začnou svítit přerušovaným světlem, pro uživatele pozemní komunikace je tímto přejezd uzavřen.

203. Otevření PZS

Otevření PZS nastane povytažením dvoupolohového tlačítka Ovládání přejezdu. Následně zhasnou žluté indikační žárovky Uzavření přejezdu, zhasnou červená světla výstražníků, zmlkne akustická výstraha, přejezd je otevřen.

204. Nouzový stav PZS nastane v případě závady na jednom z okruhů svícení červených výstražných světel kterékoliv výstražníku PZS. Červená indikační žárovka Porucha přejezdu začne svítit přerušovaným světlem a je spuštěna akustická výstraha /zvoní přerušovaně zvonek/. Žluté indikační žárovky Uzavření přejezdu, vadného okruhu výstražníků, se přestanou rozsvěcovat a zůstanou zhaslá. Obsluhující osoba stiskem tlačítka Vypnutí zvonku přejezdu akustickou výstrahu vypne a po ukončení nouzového stavu na přejezdu je povinna vrátit tlačítko Vypnutí zvonku přejezdu do základní původní polohy. Při nouzovém stavu přejezdu dávají výstražníky PZS výstrahu uživatelům silniční komunikace pouze rozsvěcováním a zhasínáním jednoho světla výstražníku. Akustická výstraha na PZS se nezmění. Stavění posunových jízdnic lze provádět normálním způsobem, po uzavření přejezdu a splnění všech kontrolovaných závislostí se rozsvítí na návěstidle návěst **Posun dovolen**.

205. Poruchový stav PZS nebo nastane-li případ závady na obou z okruhů svícení červených výstražných světel kterékoliv výstražníku PZS, červená indikační žárovka Porucha přejezdu začne svítit klidným světlem a je spuštěna akustická výstraha /zvoní trvale zvonek/. Obsluhující osoba stiskem tlačítka Vypnutí zvonku přejezdu akustickou výstrahu vypne a po ukončení nouzového stavu na přejezdu je povinna vrátit tlačítko Vypnutí zvonku přejezdu do základní původní polohy. Při poruchovém stavu PZS jsou výstražníky PZS zhaslé a výstrahu uživatelům silniční komunikace nedávají. Akustická výstraha na PZS se nezmění. Stavění jízdnic nelze provádět normálním způsobem. Osoba obsluhující je povinna zajistit střežení přejezdu při poruchovém stavu PZS.

206. Články 202, 203, 204 a 205 neplatí pro PZS 3a.

207. Při uzavření přejezdu po dobu delší než 15 min. se rozezní zvonek. Pokud to podmínky posunu dovolí, signalista St. 2 ukončí posun na dobu min. 5 min., přejezd otevře a umožní uživatelům pozemní komunikace použití přejezdu.

208. – 220. Neobsazeno.

POMOCNÉ STAVĚDLO PRO MÍSTNÍ OBSLUHU VÝHYBEK PSt2

221. Základní popis zařízení

Pomocné stavědlo pro místní obsluhu výhybek PSt2 doplňuje RZZ St2.

222. Ovládací stůl St2 byl pro používání PSt2 doplněn o třípolohové tlačítko s indikační žárovkou a clonkou bílé barvy označenou **MOV** místní ovládní výměn.

POPIS OVLÁDACÍHO STOLU PSt2

223. Ovládací panel PSt2 byl osazen:

a) indikací

- diodou LED zelené barvy označenou **MO** místní obsluha
- diodou LED zelené barvy pro kontrolu polohy výhybek přímým směrem (+)
- diodou LED žluté barvy pro kontrolu polohy výhybek vedlejším směrem (-)
- diodou LED červené barvy označenou **KD** kontrola dohledu výměn
- diodou LED červené barvy označenou **Rozřez výměn** pro kontrolu, zda jsou výhybky v krajní poloze
- diodou LED zelené barvy označenou **SJ17, SJ19** pro indikaci souhlasu z obvodu LAV k jízdě na příslušnou kolej

b) ostatními prvky

- řadičem převzetí místní obsluhy **MO**
- řadičem osvětlení výměn
- řadičem vypnutí zvonku, který umožňuje vypnutí akustické indikace během přestavování výhybek a při jejich rozřezu
- tlačítka ovládní výhybek
- spínač osvětlení ovládacího panelu
- zámkem **Oprávnění k místní obsluze**

224. Popis zařízení PSt2

224.1. Ovládacím panelem PSt2 je možné místně přestavovat výhybky 7, 8, 9a/b, 10, 11a/b, 12a/b, 13a/b, 14, 15, 16, 17, 18a/b, 20, 21, 22, 43, 44, 45, 69.

224.2. Zařízení ovládané PSt2:

- výhybky jsou elektricky osvětlovány
- na výhybkách není provedena izolace kolejiště
- neumožňuje automatické chránění přejezdu v obvodu St2, zajištění bezpečnosti na železničních přejezdech je nutno zajistit před zahájením pohybu drážních vozidel náhradním způsobem
- obsluha výhybek 43 a 44 je vázána na souhlas vedoucího práce obvodu LAV
- obsluha výhybek PSt2 se provádí obsluhou tlačítek ovládní výhybek, výhybka je správně přestavena v koncové poloze, pokud se rozsvítí příslušná dioda pro žádaný směr jízdy drážních vozidel
- obsluhovací panel PSt2 je v základní poloze zhaslý, klíč ze zámku **Oprávnění k místní obsluze** vyňat a uzamčen předními dvířky místního stanoviště. Klíče ze zámku **Oprávnění k místní obsluze** je držen v tomto zámku a od uzamykatelných dvířek je uložen na určeném místě na St 2.
- používání PSt2 znemožňuje provádět obsluhu RZZ ze St2, na St2 je ukončena obsluha RZZ.

224.3. Předání obsluhy na místní ovládní PSt2:

Osoba obsluhující St2 oznámí ukončení činnosti na St2 osobě obsluhující St1, umožní předání obsluhy osobě obsluhující PSt2 a před předáním je osoba obsluhující St2 povinna:

- zajistit, aby nebyla v obvodu St2 postavena žádná jízdní cesta
- ukončit organizaci a řízení jízdy drážních vozidel

- zkontrolovat zda je RZZ mimo v poruchový stav, že je bez závad
- zajistit, aby souhlas pro jízdu do obvodu LAV byl v základní poloze

224.4. **Předání obsluhy na místní ovládání PSt2** osoba obsluhující St2 provede stlačením třípolohového tlačítka s indikační žárovkou **MOV** umístěném na ovládacím stole St2, v tlačítku **MOV** se rozsvítí přerušovaným světlem bílá indikační žárovka. Současně se zapojí napájení pro PSt2 a na ovládacím panelu se rozsvítí přerušovaným světlem dioda LED zelené barva označená **MO** místní obsluha. Ovládání výhybek na PSt2 je odpojeno, z ovládacího stolu St2 již nelze výhybky ovládat. V tomto stavu RZZ St2 umožňuje povytažením tlačítka **MOV** předání obsluhy na místní ovládání PSt2 a zařízení vrátit do základního stavu.

Osoba obsluhující PSt2 odemkne přední dvířka a otevře je, předání obsluhy na místní ovládání PSt2 je indikováno přerušovaným světlem dioda LED zelené barvy, zasunutím klíče do zámku **Oprávnění k místní obsluze** a otočením klíče v této poloze jej zapevní. Osoba obsluhující PSt2 je povinna dále přepnout řadič **Převzetí místní obsluhy** do polohy 1 **Převzetí místní obsluhy**. Indikační žárovka na St2 **MOV** a dioda LED zelené barvy označená **MO** místní obsluha na ovládacím panelu PSt1 se rozsvítí klidným nepřerušovaným světlem. Dojde zároveň k prosvětlení výhybek a diody LED kontroly poloh výhybek, ve kterých se v tomto okamžiku nacházejí. Předání obsluhy na místní ovládání PSt2 nelze již obsluhou ze St2 zrušit. Osvětlení výhybek je možné přepnutím řadiče **Osvětlení výměn** do polohy zapnuto.

224.5. **Osoba obsluhující PSt2 je povinna:**

- se přesvědčit před přestavením výhybky o její volnosti, o tom že není obsazena drážními vozidly
- výhybku přestavit jen pokud je volná a nedojde jejím přestavení k vykolejení drážního vozidla
- přestavit výhybku stlačením ovládacího tlačítka u příslušné výhybky nebo tlačítka označeného pro dvojici výhybek. V době přestavování zhasíná kontrolní dioda LED koncové polohy výhybky. Po dobu přestavování výhybky z jedné krajní polohy do druhé krajní polohy svítí přerušovaným světlem dioda označená **KD** kontrola dohledů; současně s tím zvoní (není-li vypnut řadičem vypnutí zvonku) přerušovaně zvonek. Po přestavení výhybky do druhé koncové polohy se prosvětlí dioda LED druhé polohy a teprve může osoba obsluhující PSt2 přestavit další výhybku.
- pokud dioda LED červené barvy, označená Rozřez výměn, se rozsvítí a začne zvonit přerušovaně zvonek, je možné indikaci zvonku vypnout a dále je nutné postupovat jako při poruše RZZ.
- pokud u výhybky není indikovaná koncová poloha výhybky, nesmí být dovolena jízdy drážních vozidel přes tuto výhybku a je nutno tento stav považovat za poruchu, pokud nelze zjistit a odstranit příčinu této závady na výhybce
- zajistit souhlas od vedoucího práce obvodu LAV a pokud se rozsvítí dioda LED zelené barvy je dovoleno provádět obsluhu výhybek 43 a 44 a postavit jízdní cestu do obvodu LAV
- zajistit zpravení osoby řídící posun o tom, že přejezdové zabezpečovací zařízení v jízdní cestě nebude v činnosti, a že je třeba zajistit střežení přejezdu před dovolením jízdy přes přejezd
- zajistit zpravení osoby řídící posun o tom, že se nepřenosná návěstidla platná pro jízdu drážních vozidel nebudou obsluhovat

224.6. **Vrácení ovládání výhybek zpět na St2**

a) osoba obsluhující PSt2 provede a přesvědčí se, že jsou splněny tyto podmínky:

- je vypnuto osvětlení výhybek
- indikační prvky nevykazují poruchový stav, na zabezpečovacím zařízení není závada ani porucha
- indikace všech výhybek má v koncovou polohu

b) osoba obsluhující PSt2 provede tyto úkony:

- přepne řadič **Převzetí místní** obsluhy z polohy 1 zpět do polohy 0 základní polohy. Indikační žárovka na St 2 **MOV** a dioda LED zelené barvy v PSt2 **MO** se rozsvítí přerušovaným světlem
- po zhasnutí zelené diody Led **MO** pootočí klíčkem ovladače **Oprávnění k místní obsluze** zpět do základní polohy, klíč ze zámku **Oprávnění k místní obsluze** je držen v tomto zámku
- uzamkne přední dvířka místního stanoviště a klíče odevzdá stanovené osobě

225. – 229. Neobsazeno.

OBVOD REMÍZA

230. **Obvod REMÍZA**, neobsazený obvod, osobou podílející se na řízení drážní dopravy je ORP. Dříve než ORP dovolí jízdu DV je povinna žádat svolení a podmínky pro jízdu od signalisty.

MEZNÍK OBVODŮ

230.1. **Mezník obvodů**, signalista sjednává jízdu DV do (z):

- obvod REMÍZA – obvod signalisty:
úroveň námezničku výhybky 8A;
- obvod REMÍZA – obvod DAM:
úroveň námezničku výhybky 24.

KOLEJE

230.2. **Koleje** (užitná délka uvedená v závorce označuje délku koleje v hale remízy)

kolej	od - do	užitná délka	návesti dovolující nebo zakazující jízdu DV	staničení		sklonové poměry		
				začátek	konec	sklon	délka	směr
číslo	(výhybka, zarážedlo, návěstidlo)	(m)	označení	(km)	(km)	(‰)	(m)	k
8a	8A - 19	95 (34)	-	0,000 =	0,060242	+1,23	60,242	začátek vlečky
	0,462626							
	kol. 5							
19 - zarážedlo				0,060242	0,184132	+1,19	123,890	začátek vlečky
				0,184132	0,197882	0,00	13,750	začátek vlečky
8b	19 - zarážedlo	103 (42)	-	0,000 =	0,025520	+1,49	25,520	začátek vlečky
				0,060242				
				kol. 8a				
				0,025520				
	0,095920	0,122870	-0,67	26,950	začátek vlečky			
	0,122870	0,144750	0,00	21,880	začátek vlečky			
8c	24 - 29	44 (20)	-	0,000 =	0,026342	+3,87	26,342	začátek vlečky
				0,161070				
				kol. 10/1				
				0,026342	0,047245	-0,24	20,903	začátek vlečky
				0,047245	0,075295	+3,39	28,050	začátek vlečky
				0,075295	0,118305	+3,12	43,010	začátek vlečky
29 - zarážedlo				0,118305	0,137975	0,00	19,670	začátek vlečky
				0,137975	0,158775	0,00	20,800	začátek vlečky
8d	29 - zarážedlo	36 (17)	-	0,000 =	0,062580	+2,32	62,580	začátek vlečky
				0,075295				
				kol. 8c				
	0,062580	0,076540	0,00	13,960	začátek vlečky			

VÝHYBKY

230.3. **Výhybky**, základní poloha u místně stavěných výhybek je stanovena jen v případě, že jsou vybaveny mechanickými zámky.

výhybka	poloha	základní poloha	způsob stavění
číslo	km	na kolej	místně/ústředně
19	0,060242 kol. 8a		místně
29	0,075295 kol. 8c		místně

KOLEJOVÁ ZÁBRANA

230.4. **Kolejová zábrana**

označení	kolej	za otevření odpovídá	otevření provádí	poloha	návěstidlo
				km	
vrata	8a	OŘP	předák údržby	0,161932	na vratech Posun zakázán
vrata	8b			0,100670	
vrata	8c			0,137975	
vrata	8d			0,062580	

MANIPULAČNÍ MÍSTA

230.5. **Manipulační místa**

označení	kolej	poloha
	číslo	km
montážní jáma	8a	0,171
patkové zvedáky 4 x 18 t (25 t)	8a	

OBVOD DAM

231. **Obvod DAM**, neobsazený obvod, osobou podílející se na řízení drážní dopravy je OŘP. Dříve než OŘP dovolí jízdu DV je povinná žádat svolení a podmínky pro jízdu od signalisty.

MEZNÍK OBVODŮ

231.1. **Mezník obvodů**, signalista sjednává jízdu DV do (z):
obvod DAM – obvod signalisty:
úroveň námezníků výhybek 21 a 22.

KOLEJE

231.2. **Koleje**

kolej	od - do	užitná délka	návesti dovolující nebo zakazující jízdu DV	staničení		sklonové poměry					
				začátek	konec	sklon	délka	směr			
číslo	(výhybka, zarážedlo, návěstidlo)	(m)	označení	(km)	(km)	(‰)	(m)	k			
8	27 - zarážedlo	285	-	0,000 =	0,147031	+2,74	147,031	začátek vlečky			
				0,022903				0,243971	+0,91	96,940	začátek vlečky
				0,243971				0,330069	+0,58	86,098	začátek vlečky
9	25 - 27	292	-	0,000 =	0,022903	+2,63	22,903	začátek vlečky			
	27 - zarážedlo			0,030000				0,159983	+1,62	137,080	začátek vlečky

	žedlo			0,159983	0,285985	+1,20	126,002	začátek vlečky				
				0,285985	0,354373	+1,07	68,388	začátek vlečky				
10	24 - 25	302	-	0,000 =	0,030000	+2,56	30,000	začátek vlečky				
	0,132220 kol. 10/1											
	25 - zará- žedlo			0,030000	0,189370	+2,56	159,370	začátek vlečky				
				0,189370					0,380912	+0,91	191,540	začátek vlečky
10/1	20 - 21	40	-	0,000 =	0,032900	+0,76	32,900	začátek vlečky				
				0,538380 kol. 5/2								
	21 - 24			0,032900	0,132220	-0,03	99,320	začátek vlečky				
11	21 - 30	111	Se3	0,000 =	0,025340	-0,28	25,340	začátek vlečky				
				0,032220 kol. 10/1								
				0,025340					0,057840	-2,62	32,500	začátek vlečky
				0,057840	0,221967	+2,79	164,127	začátek vlečky				
11a	26 - 30	223	-	0,000 =	0,087242	+2,82	87,242	začátek vlečky				
				0,164239 kol. 12								
	30 - 41			0,087242	0,310982	+1,03	223,740	začátek vlečky				
11b	41 - zará- žedlo	39	-	0,000 =	0,040317	-0,20	40,317	začátek vlečky				
				0,310982 kol. 11a								
12	8 - 22	88	-	0,000 =	0,028850	+0,97	28,850	začátek vlečky				
				0,583959 kol. 5/2								
					0,028850	0,055200	+0,38	26,350	začátek vlečky			
	22 - 23				0,026350	0,101570	0,00	75,220	začátek vlečky			
	23 - 26			0,101570	0,164239	+2,38	62,660	začátek vlečky				
12a	26 - zará- žedlo	20	-	0,000 =	0,071000	+3,00	71,000	začátek vlečky				
				0,164239 kol. 12								
13	21 - 28	71	-	0,000 =	0,025340	-0,08	25,340	začátek vlečky				
				0,026350 kol. 12								
				0,025340					0,057450	+1,24	32,110	začátek vlečky
				0,057450					0,079340	-1,37	21,890	začátek vlečky
				0,079340					0,128710	+1,84	49,370	začátek vlečky
				0,128710	0,151540	+1,97	21,830	začátek vlečky				
13a	23 - 28	56	-	0,000 =	0,078029	+1,85	78,029	začátek vlečky				
				0,101570 kol. 12								
	28 - zará- žedlo			0,078029	0,136250	+4,14	58,221	začátek vlečky				

VÝHYBKY

231.3. **Výhybky**, základní poloha u místně stavěných výhybek je stanovena jen v případě, že jsou vybaveny mechanickými zámky.

výhybka	poloha	základní poloha	způsob stavění
číslo	km	na kolej	místně/ústředně
23	0,101570 kol. 12		místně
24	0,132220 kol. 10/1	10	místně
25	0,030000 kol. 10	10	místně
26	0,164239 kol. 12		místně
27	0,022903 kol. 9	9	místně

výhybka	poloha	základní poloha	způsob stavění
číslo	km	na kolej	místně/ústředně
28	0,078029 kol. 13a		místně
30	0,221967 kol. 11		místně
41	0,310982 kol. 11a	11a	místně

OBSLUHA ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ EXPEDICE DAM

231.4. **Obsluha zabezpečovacího zařízení expedice DAM**, které zajišťuje závislost dopravní obsluhy expedice DAM koleje č. 8 na základní poloze vrátku Vollert a poloze výhybky č. 27.

Max. přístavba cisteren na stáčecí místo exp. DAM je 8 vozů řady Za.

Přistavení k nakládce a připravení vozů k odsunu se provede tak, aby první osa těchto vozů byla na počátku pojízdné dráhy vrátku Vollert (místo označené žlutou barvou na koleji).

231.5. **Technologický postup pro dopravní obsluhu expedice DAM.**

VP expedice DAM nebo jim pověřená osoba před povolením obsluhy zajistí:

- mechanické sklopení manipulačních lávek mimo průjezdný průřez
- odpojení vozík vrátku Vollert od vozů a zajištění v základní poloze na konci kusé kol. č. 8 a
- umožnění udělení souhlasu (svítí trvale bílá kontrolka na panelu elektromagnetického zámku EMZ).

231.6. **Udělení souhlasu** otočením klíče v EMZ na panelu udělí VP expedice DAM nebo jim pověřená osoba souhlas s provedením dopravní obsluhy. Při udělení souhlasu se rozsvítí bílá kontrolka v EMZ výhybky č. 27, která signalizuje, že lze vyjmout klíč a odemknout výměnový zámek výhybky č. 27 a výhybky ručně přestavit pro jízdu na kolej č. 8 (exp. DAM). Přestavení provede ved. posunu.

Po vyjmutí klíče z EMZ výhybky č. 27 se rozsvítí vedle bílé kontrolky červená na EMZ na panelu manipulanta exp.DAM a tím okamžikem nelze obsluhovat vrátek Vollert a ani zrušit udělení souhlasu.

Po ukončení obsluhy a uvolnění koleje č. 8 musí OŘP přestavit ručně stavěnou výhybku č. 27 do základní polohy na kolej č. 9, zamknout výměnový zámek a klíč vložit do EMZ výhybky č. 27 a zamknout.

Tím okamžikem na panelu EMZ u VP expedice DAM zhasne červená kontrolka a VP expedice DAM nebo jim pověřená osoba otočí klíč v EMZ do základní polohy a svítí trvale bílá kontrolka, což signalizuje zrušení souhlasu – uvolní se závislost na vrátek Vollert a může nakládat.

231.7. **Dopravní a provozní opatření**, VP expedice DAM nebo jim pověřená osoba pro ruční posun navijecími mechanismy na vlečce.

OBVOD KD

232. **Obvod KD**, neobsazený obvod, osobou podílející se na řízení drážní dopravy je OŘP. Dříve než OŘP dovolí jízdu DV je povinná žádat svolení a podmínky pro jízdu od signalisty.

MEZNÍK OBVODŮ

232.1. **Mezník obvodů**, signalista sjednává jízdu DV do (z):
obvod signalisty – obvod KD:
 úroveň návěstidel Se8 a Se16.

KOLEJE

232.2. **Koleje**

kolej	od - do	užitná délka	návesti dovolující nebo zakazující jízdu DV	staničení		sklonové poměry		
				začátek	konec	sklon	délka	směr
číslo	(výhybka, zarážedlo, návěstidlo)	(m)	označení	(km)	(km)	(‰)	(m)	k
14	42 - zarážedlo	51	-	0,440280	0,549230	+0,54	108,950	začátek vlečky
14a	42 - zarážedlo	49	-	0,000 = 0,440280 kol. 14/1	0,025600	-0,43	25,600	začátek vlečky
				0,025600	0,109000	+1,10	83,400	začátek vlečky
14/1	14 - 42	-	Se8, Se16	0,000 = 0,078366 kol. 3	0,060882	+1,25	60,882	začátek vlečky
				0,060882	0,196128	+2,80	135,246	začátek vlečky
				0,196128	0,332147	+2,37	136,019	začátek vlečky
				0,332147	0,440280	-0,92	108,133	začátek vlečky

VÝHYBKY

232.3. **Výhybky**, základní poloha u místně stavěných výhybek je stanovena jen v případě, že jsou vybaveny mechanickými zámky.

výhybka	poloha	základní poloha	způsob stavění
číslo	km	na kolej	místně/ústředně
42	0,440280 kol. 14/1		místně

OBVOD LAV

233. **Obvod LAV**, neobsazený obvod, osobou podílející se na řízení drážní dopravy je OŘP. Dříve než signalista dovolí jízdu DV do obvodu LAV, je povinen žádat svolení od dispečera vlečky a sdělení podmínek pro jízdu DV do obvodu LAV. Dispečer vlečky smí dát souhlas k jízdě DV do obvodu LAV jen po dohodě a sjednaných podmínkách s VP obvodu LAV a případných OŘP. Dříve než dovolí signalista jízdu DV do obvodu LAV, je povinen oznámit OŘP podmínky pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. Dříve než OŘP dovolí jízdu DV je povinna žádat svolení a podmínky pro jízdu od signalisty.

MEZNÍK OBVODŮ

233.1. **Mezník obvodů**, signalista sjednává jízdu DV do (z):

- obvod LAV – obvod signalisty:**
úroveň námezníků výhybek 43, 44 a 45;
dispečer vlečky sjednává jízdu DV do (z):
- obvod LAV – obvod MEŘO:**
úroveň návěstidel Se124, Se125.

TECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ

233.2. **Zabezpečovací zařízení** obvodu LAV tvoří:

- ústřední zámky pro úschovu hlavních klíčů a mechanické zámky výhybek 46, 53 a 163a pro zajištění krytí manipulačních poloh;

- b) pomocné stavědlo PStMO1, které zajišťuje uzavření přejezdu, rozsvícení návěsti dovolující jízdu DV na návěstidlech Se124, Se 125 a postavení posunové cesty pro jízdu z obvodu LAV do obvodu MEŘO;
- c) přejezdové zabezpečovací zařízení St2.

KOLEJE

233.3. Koleje

kolej	od - do	užitná délka	návěsti dovolující nebo zakazující jízdu DV	staničení		sklonové poměry		
				začátek	konec	sklon	délka	směr
číslo	(výhybka, zarážedlo, návěstidlo)	(m)	označení	(km)	(km)	(‰)	(m)	k
15	50 - 45	176	OSe11	0,000 = 0,167020 kol. 15a	0,028760	-1,63	28,760	konec vlečky
				0,028760	0,072508	-2,30	43,848	konec vlečky
				0,072508	0,254990	-2,68	182,382	konec vlečky
				0,254990	0,280240	-4,91	25,250	konec vlečky
	45 - 44			0,280240	0,301090	-1,82	20,850	konec vlečky
15a	52 - 50	144	-	0,000 = 0,000 kol. 15b	0,031609	+0,53	31,609	konec vlečky
				0,031609	0,167020	-0,45	135,411	konec vlečky
	50 - 49			0,167020	0,231450	-2,69	64,430	konec vlečky
15b	52 - zarážedlo	132	-	0,000 = 0,000 kol. 15a	0,021500	-0,53	21,500	začátek vlečky
				0,021500	0,105150	+2,99	83,650	začátek vlečky
				0,105150	0,160420	-3,53	55,270	začátek vlečky
16	49 - 45	152	OSe11	0,000 = 0,232646 kol. 16/1	0,165880	-2,37	165,880	konec vlečky
				0,165880	0,214680	-4,45	48,800	konec vlečky
16/1	52 - 51	122	-	0,000 = 0,000 kol. 15a	0,060000			
				0,060000	0,091605	-0,19	31,605	konec vlečky
	51 - 49			0,091605	0,175213	-0,85	83,608	konec vlečky
				0,175213	0,232646	+2,30	57,433	konec vlečky
16/2	53 - 51	-	-	0,000 = 0,167809 kol. 17a	0,090000			
17	53 - 44	340	-	0,167809 kol. 17a	0,280428	-0,24	112,619	konec vlečky
				0,280428	0,309228	-2,15	28,800	konec vlečky
				0,309228	0,400243	-0,34	91,015	konec vlečky
				0,400243	0,563710	-2,74	163,467	konec vlečky
				0,563710	0,660738	-3,21	97,028	konec vlečky
17a	165 - 53	42	-	0,126309 kol. 17a/1	0,138809	+6,33	12,500	konec vlečky
				0,138809	0,160809	+5,39	22,000	konec vlečky

kolej	od - do	užitná délka	návěsti dovolující nebo zakazující jízdu DV	staničení		sklonové poměry		
				začátek	konec	sklon	délka	směr
číslo	(výhybka, zarážedlo, návěstidlo)	(m)	označení	(km)	(km)	(‰)	(m)	k
				0,160809	0,167809	-0,24	7,000	konec vlečky
17a/1	162a/b - 165	49	-	0,000 =	0,039613	+5,13	39,613	konec vlečky
				0,288037	0,096809	+9,39	57,196	konec vlečky
				kol. 117a	0,126309	+6,33	29,500	konec vlečky
18b	163a/b - 164	135	-	0,000 =	0,016500	+8,43	16,500	konec vlečky
	164 - zarážedlo			0,121871	0,045432	+8,43	28,932	konec vlečky
				kol. 118a	0,076848	+7,64	31,416	konec vlečky
					0,117848	+5,58	41,000	konec vlečky
					0,164399	+0,11	46,551	konec vlečky
					0,193249	-1,11	28,850	konec vlečky
	0,204249	-0,43	11,000	konec vlečky				
19	162a/b - 163a/b	475	-	0,000 =	0,022352	+5,13	22,352	konec vlečky
	163a/b - 46			0,283381	0,044852	+8,43	22,500	konec vlečky
				kol. 115a	0,073417	+8,43	28,565	konec vlečky
					0,122018	+6,94	48,601	konec vlečky
					0,131018	+8,41	9,000	konec vlečky
					0,164518	+5,37	33,500	konec vlečky
					0,211418	+0,17	46,900	konec vlečky
					0,283299	-0,82	71,881	konec vlečky
					0,400954	-0,24	117,655	konec vlečky
					0,445379	-1,82	44,425	konec vlečky
					0,474209	-3,92	28,830	konec vlečky
					0,525129	-3,38	50,950	konec vlečky
	0,562859	-0,66	37,700	konec vlečky				
	0,609189	-4,01	46,330	konec vlečky				
19/1	46 - 43	-	-	0,609189	0,685649	-4,03	76,460	konec vlečky
19a	46 - zarážedlo	20	-	0,000 =	0,021400	-3,13	21,400	konec vlečky
				0,134980	0,065200	+0,18	43,800	konec vlečky
				kol. 19				

VÝKOLEJKY

233.4. Výkolejky

výkolejka	poloha	základní poloha	návěstidlo	způsob stavění
číslo	km	na koleji - Ano/Ne	Ano/Ne	místně/ústředně
Vk15	0,163020 kol. 15a	ano	ano	místně

VÝHYBKY

233.5. **Výhybky**, základní poloha u místně stavěných výhybek je stanovena jen v případě, že jsou vybaveny mechanickými zámky.

výhybka	poloha	základní poloha	způsob stavění
číslo	km	na kolej	místně/ústředně
46	0,609189 kol. 19	19/1	místně
49	0,232646 kol. 16/1	16/1	místně
50	0,167020 kol. 15a		místně
51	0,060000 kol. 16/1		místně
52	0,000 kol. 15a		místně
53	0,167809 kol. 17a	16/2	místně
162a/b	0,288037 kol. 117a		místně
163a/b	0,121871 kol. 118a	118a – 18b	místně
164	0,016500 kol. 18b		místně
165	0,126309 kol. 17a/1		místně

ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ EXPEDICE LAV

233.6. **Zabezpečovacího zařízení expedice LAV**, které zajišťuje závislost železniční dopravní obsluhy expedice LAV na poloze nakládacích strojů, zařízení Vollert a poloze výhybek č. 43, 44, 45.

233.7. **Přístavba vozů na expedici LAV**. Přístavba vozů na kolej č. 17 a 19 je možná od západní strany (tj. od st. 2), nebo od východní strany (tj. od expedice NPK a LV). Přístavba vozů se provede tak, že první osa přistaveného vozu bude nad posunovacím zařízením Vollert. Maximální počet přistavovaných vozů:

- pro pytlované zboží 4 čtyřosé nebo 5 dvouosých vozů
- pro volně ložené zboží 6 Faccs, 8 Tdns, 8 Gbs nebo 4 Tads

Maximální počet přistavovaných vozů platí pro každou kolej.

Odsun vozů se provádí se západní i východní strany. Vzhledem k tomu, že není zachován volný schůdný a manipulační prostor pro bezpečný pohyb pracovníků při provozu pod halou koleje č. 19, je zakázáno projíždět a provádět posun HDV a jakýkoliv ruční posun.

233.8. **Technologický postup pro dopravní obsluhu expedice LAV**. VP expedice LAV nebo jim pověřená osoba zajistí vyjetí nakládacích strojů do základní polohy (vyjetí stroje z vozu) a odpojí posunovací zařízení Vollert od vozů. Vozík posunovacího zařízení umístí tak, aby byl mimo DV a zároveň nedošlo k jeho přejetí HV. Tím zabezpečovací zařízení umožňuje udělení souhlasu (svítí trvale bílá kontrolka panelu elektromagnetického zámku (EMZ) pro příslušnou kolej 17 nebo 19. Otočením klíče EMZ udělí VP expedice LAV nebo jim pověřená osoba souhlas pro dopravní obsluhu expedice (na kterou kolej udělí souhlas, tam zhasne bílá kontrolka na panelu EMZ). Udělovat souhlas pro obsluhu lze i jednotlivě pro jednu kolej, nebo současně pro obě. Udělením souhlasu pro obsluhu koleje č. 19 od východní strany se uvolní ústředně stavěná výhybka č. 43 a zároveň lze vyjmout klíč z EMZ výhybky č. 164 a s ním odemknout výměnový zámek výhybky č. 164 a výhybku ručně přestavit. Udělením souhlasu pro obsluhu koleje č. 17 od východní strany se uvolní ústředně stavěná výhybka č. 44 a zároveň lze vyjmout klíč z EMZ výhybky č. 53 a s ním odemknout výměnový zámek výhybky č. 53 a výhybku ručně přestavit.

Při udělení souhlasu na St2 se na ovládacím pultu u příslušné koleje (17 nebo 19) rozsvítí bílá kontrolka udělení souhlasu u EMZ výhybky č. 53 pro kolej 17, u EMZ výhybky č. 164 pro kolej 19, signalizuje, že lze vyjmout klíč a tyto výhybky přestavit.

Po přestavení výhybky č. 44 na kolej 17 a výhybky č. 43 na kolej 19 a vyjmutí klíčů z EMZ výhybek č. 53 a č. 164 začne kmitat bílá kontrolka na příslušném EMZ u VP expedice LAV a tím okamžikem nelze obsluhovat nakládací stroje a zařízení Vollert.

Po ukončení obsluhy expedice LAV a uvolnění kolejiště expedice LAV musí signalista přestavit výhybky č. 43, 44 do základní polohy a OŘP přestaví výhybky č. 53, 164 do základní polohy a uzamkne výměňové zámky a klíče vloží do EMZ – uzamkne. Tím okamžikem u VP expedice LAV a příslušného EMZ zhasne kmitající bílá kontrolka a VP expedice LAV nebo jim pověřená osoba může otočit klíč v EMZ do základní polohy, rozsvítí se trvale bílá kontrolka na panelu příslušného EMZ, což signalizuje zrušení souhlasu a uvolnění nakládacích strojů a zařízení Vollert. Může se započít s nakládkou.

- 233.9. **Organizační opatření, VP expedice LAV nebo jim pověřená osoba odpovídá:**
- za co nejrychlejší uvolnění silničního přejezdu a stáhnutí prázdných vozů z koleje č. 19 k expedici
 - za volnost námezníků na východní straně expedice LAV kol. č. 17 a 19 tak, aby nedošlo k ujetí naložených vozů za tyto námezníky
 - za položení kovové podložky na koleje č. 17, 19, místo položení je označeno žlutým pruhem na koleji
- 233.10. **Povinností VP expedice LAV nebo jim pověřená osoba a signalisty** je udělovat souhlas a provádět obsluhu tak, aby nedocházelo ke zbytečnému zdržování a přerušování nakládky nebo práce posunu. VP expedice LAV nebo jim pověřená osoba si na začátku každé směny zkontroluje činnost zabezpečovacího zařízení panelu EMZ.
- 233.11. **Povinností OŘP** jej před obsluhou expedice LAV z východní strany odstranit kovové podložky z kolejí č. 17, 19 a po skončení obsluhy opět tyto položit na koleje, místo položení je označeno žlutým pruhem na kolejišti.

KRYTÍ PŘEJEZDU C V OBVODU LAV

- 233.12. **Opakovací seřaďovací návěstidlo OSe11**, které je umístěno u výhybky č. 49 kryje přejezd C v obvodu LAV a platí pouze pro koleje č. 15 a 16 při jízdě z obvodu LAV do obvodu signalisty.
- 233.13. **Při jízdě posunového dílu po koleji č. 15 nebo 16 z obvodu signalisty do obvodu LAV** OŘP ohlásí radiostanicí signalistovi St 2, že posunový díl projel přejezdem C celý. Signalista poté otevře přejezd C (vypne přejezdové zabezpečovací zařízení).
- 233.14. **Při jízdě posunového dílu po koleji č. 15 nebo 16 z obvodu LAV do obvodu signalisty** OŘP ohlásí radiostanicí signalistovi St. 2, že chce jet do obvodu signalisty. Signalista uzavře přejezd C (zapne přejezdové zabezpečovací zařízení). Po uplynutí předzváněcí doby se rozsvítí na návěstidle Se11 a návěstidle OSe11 návěst Posun dovolen. Tato návěst není souhlasem k posunu. Signalista St. 2 udělí souhlas k posunu OŘP radiostanicí.

OBVOD G

234. **Obvod G**, neobsazený obvod, osobou podílející se na řízení drážní dopravy je OŘP. Dříve než OŘP dovolí jízdu DV je povinna žádat svolení a podmínky pro jízdu od signalisty.

MEZNÍK OBVODŮ

- 234.1. **Mezník obvodů**, signalista sjednává jízdu DV do (z):
- a) **obvod G – obvod signalisty:**
úroveň návěstidla Se12 a Se13
 - b) **obvod G – obvod GLANZSTOFF:**
úroveň námezníku výhybky 61;
 - c) **obvod G – obvod ESTAKÁDA UHLÍ:**
úroveň námezníku výhybky 74 a 76.

TECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ

- 234.2. **Zabezpečovací zařízení** obvodu G tvoří přejezdové zabezpečovací zařízení St2.

KOLEJE

234.3. Koleje

kolej	od - do	užitná délka	návěsti dovolující nebo zakazující jízdu DV	staničení		sklonové poměry						
				začátek	konec	sklon	délka	směr				
číslo	(výhybka, zarážedlo, návěstidlo)	(m)	označení	(km)	(km)	(‰)	(m)	k				
27	71 - 74	206	-	0,000 =	0,077867	+1,87	77,867	konec vlečky				
				0,028801								
				kol. 28								
				0,077867	0,216001	-1,48	87,896	konec vlečky				
				0,216001	0,294700	-1,70	48,349	konec vlečky				
28	70 - 71	220	-	0,000 =	0,028801	+0,97	28,801	konec vlečky				
	0,202318											
	kol. 1a/1											
	0,028801			0,107776					+2,07	78,975	konec vlečky	
	0,107776			0,124250					-3,82	16,474	konec vlečky	
71 - 75				0,124250	0,163224	+0,87	38,974	konec vlečky				
				0,163224	0,334264	-1,25	171,040	konec vlečky				
75 - 76				0,334264	0,363804	-1,25	29,540	konec vlečky				
29	60 - 72a/b	191	-	0,000 =	0,025650	-1,11	25,650	konec vlečky				
				0,241997								
				kol. 3a/1								
				0,025650					0,086877	+2,16	61,227	konec vlečky
				0,086877					0,187525	+0,08	100,648	konec vlečky
				0,187525					0,203627	-8,01	16,102	konec vlečky
0,203627	0,226709	0,00	23,082	konec vlečky								
				0,226709	0,283874	-1,74	57,165	konec vlečky				
				0,283874	0,310413	-0,92	26,539	konec vlečky				
30	70 - 72a/b	196	-	0,000 =	0,028800	+1,25	28,800	konec vlečky				
	0,202318											
	kol. 1a/1											
	0,028800			0,052180					+0,13	23,380	konec vlečky	
	0,052180			0,188292					+1,17	136,112	konec vlečky	
72a/b - 73				0,188292	0,235908	-3,05	47,616	konec vlečky				
				0,235908	0,313981	-1,03	78,073	konec vlečky				

VÝHYBKY

234.4. Výhybky, základní poloha u místně stavěných výhybek je stanovena jen v případě, že jsou vybaveny mechanickými zámky.

výhybka	poloha	základní poloha	způsob stavění
číslo	km	na kolej	místně/ústředně
60	0,000 kol. 29 = 0,241997 kol. 3a/1		místně
70	0,000 kol. 28 = 0,202318 kol. 1a/1		místně
71	0,028801 kol. 28		místně
72a/b	0,028800 kol. 30		místně
73	0,313981 kol. 30		místně
75	0,334264 kol. 28		místně

OBVOD GLANZSTOFF

235. **Obvod GLANZSTOFF**, neobsazený obvod, osobou podílející se na řízení drážní dopravy je ORP. Dříve než ORP dovolí jízdu DV je povinna žádat svolení a podmínky pro jízdu od signalisty.

MEZNÍK OBVODŮ

235.1. **Mezník obvodů**, signalista sjednává jízdu DV do (z):
obvod GLANZSTOFF – obvod G:
úroveň námezdníku výhybky 60.

TECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ

235.2. **Zabezpečovací zařízení** obvodu GLANZSTOFF tvoří přejezdové zabezpečovací zařízení St2.

KOLEJE

235.3. **Koleje**

kolej	od - do	užitná délka	návesti dovolující nebo zakazující jízdu DV	staničení		sklonové poměry					
				začátek	konec	sklon	délka	směr			
číslo	(výhybka, zarážedlo, návěstidlo)	(m)	označení	(km)	(km)	(‰)	(m)	k			
22	60 - 66	322	-	0,000 =	0,049180	+0,57	49,180	začátek vlečky			
				0,291997				0,049180	+0,55	25,350	začátek vlečky
				kol. 3a				0,074530	+4,60	45,690	začátek vlečky
								0,120220	+1,11	29,780	začátek vlečky
								0,150000	-1,87	25,610	začátek vlečky
								0,175610	+1,25	15,890	začátek vlečky
22a	66 - zarážedlo	44	-	0,191500	0,371750			začátek vlečky			
				0,000 =	0,025346	+1,46	25,346	začátek vlečky			
				0,371750				0,077550	-1,05	52,204	začátek vlečky
	0,077550	0,095100	0,00	17,550	začátek vlečky						
23	66 - zarážedlo	80	-	0,000 =	0,056940	-0,14	56,940	začátek vlečky			
				0,371750				0,056940	-0,14	56,940	začátek vlečky
				0,056940	0,158130	0,00	101,190	začátek vlečky			

VÝHYBKY

235.4. **Výhybky**, základní poloha u místně stavěných výhybek je stanovena jen v případě, že jsou vybaveny mechanickými zámky.

výhybka	poloha	základní poloha	způsob stavění
číslo	km	na kolej	místně/ústředně
66	0,111930 kol. 22b	23	místně

KOLEJOVÁ ZÁBRANA

235.5. Kolejová zábrana

označení	kolej	za otevření odpovídá	otevření provádí	poloha	návěstidlo
				km	
vrata	22a	OŘP	zaměstnanci GLANZSTOFF BOHEMIA, s.r.o. - mistr vis- kózy, stáčeč	0,077550	na vratech Posun zakázán

OBVOD ESTAKÁDA UHLÍ

236. Obvod ESTAKÁDA UHLÍ, neobsazený obvod, osobou podílející se na řízení drážní dopravy je OŘP. Dříve než OŘP dovolí jízdu DV je povinna žádat svolení a podmínky pro jízdu od signalisty.

MEZNÍK OBVODŮ

236.1. Mezník obvodů, signalista sjednává jízdu DV do (z):

- obvod ESTAKÁDA UHLÍ – obvod G:
úroveň námezníků výhybek 74 a 76;
- obvod ESTAKÁDA UHLÍ – obvod signalisty:
úroveň návěstidla Se10.

TECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ

236.2. Zabezpečovací zařízení obvodu ESTAKÁDA UHLÍ tvoří přejezdové zabezpečovací zařízení St2.

KOLEJE

236.3. Koleje

kolej	od - do	užitná délka	návěsti dovolu- jící nebo zakazu- jící jízdu DV	staničení		sklonové poměry		
				začátek	konec	sklon	délka	směr
číslo	(výhybka, zarážedlo, návěstidlo)	(m)	označení	(km)	(km)	(‰)	(m)	k
2a	13a/b - 74	437	Se10	0,000 =	0,050000	+4,08	50,000	konec vlečky
				0,764190				
				kol. 2				
				0,050000				
				0,219432				
0,219432	0,316520	-0,02	97,088	konec vlečky				
0,316520	0,474865	-16,29	158,345	konec vlečky				
0,474865	0,518064	0,00	43,199	konec vlečky				
74 - 76			0,518064	0,555652	-1,78	37,588	konec vlečky	
2b	76 - zarážedlo	22	-	0,555652 kol. 2a	0,578000 = konec vlečky	+0,85	22,348	konec vlečky

VÝHYBKY

236.4. **Výhybky**, základní poloha u místně stavěných výhybek je stanovena jen v případě, že jsou vybaveny mechanickými zámky.

výhybka	poloha	základní poloha	způsob stavění
číslo	km	na kolej	místně/ústředně
74	0,518064 kol. 2a		místně
76	0,555652 kol. 2a		místně

OBVOD F

237. **Obvod F**, neobsazený obvod, osobou podílející se na řízení drážní dopravy je OŘP. Dříve než OŘP dovolí jízdu DV je povinna žádat svolení a podmínky pro jízdu od signalisty.

MEZNÍK OBVODŮ

237.1. **Mezník obvodů**, signalista sjednává jízdu DV do (z):
obvod F – obvod signalisty:
 úroveň návěstidla Se9.

KOLEJE

237.2. **Koleje**

kolej	od - do	užitná délka	návěsti dovolující nebo zakazující jízdu DV	staničení		sklonové poměry		
				začátek	konec	sklon	délka	směr
číslo	(výhybka, zarážedlo, návěstidlo)	(m)	označení	(km)	(km)	(‰)	(m)	k
24	67 - 68	75	-	0,000 = 0,083430 kol. 24/1	0,026320	+2,32	26,320	konec vlečky
	68 - zarážedlo			0,026320	0,154260	+2,53	127,940	konec vlečky
24/1	13a/b - 67	-	Se9	0,000 = 0,764190 kol. 2	0,015780	+2,03	15,780	konec vlečky
				0,015780	0,083430	+1,83	67,650	konec vlečky
25	68 - zarážedlo	82	-	0,000 = 0,026320 kol. 24	0,025040	+3,55	25,040	konec vlečky
				0,025040	0,128240	+2,23	103,200	konec vlečky
26	67 - zarážedlo	108	-	0,000 = 0,083430 kol. 24/1	0,071100	+2,50	71,100	konec vlečky
				0,071100	0,124650	+2,75	53,550	konec vlečky
				0,124650	0,153350	0,00	28,700	konec vlečky

VÝHYBKY

237.4. **Výhybky**, základní poloha u místně stavěných výhybek je stanovena jen v případě, že jsou vybaveny mechanickými zámky.

výhybka	poloha	základní poloha	způsob stavění
číslo	km	na kolej	místně/ústředně
67	0,083430 kol. 24/1	26	místně
68	0,026320 kol. 24		místně

OBVOD VLEČKA SILO LOVOSICE

238. Obvod Vlečka SILO Lovosice, podmínky pro provozování dráhy a drážní dopravy stanovuje vnitřní předpis provozovatele dráhy Raeder & Falge, s.r.o.

OBVOD ČESKO-SASKÉ PŘÍSTAVY - PŘÍSTAV LOVOSICE

239. Obvod Česko-saské přístavy – přístav Lovosice, podmínky pro provozování dráhy a drážní dopravy stanovuje vnitřní předpis provozovatele dráhy Lovochemie, a.s.

OBVOD MEŘO

240. Obvod MEŘO, obsazený obvod, osoba řídící drážní dopravu je dispečer vlečky. Dříve než ORP dovolí jízdu DV je povinna žádat svolení a podmínky pro jízdu od dispečera vlečky.

MEZNÍK OBVODŮ

240.1. Mezník obvodů, dispečer vlečky sjednává jízdu DV do (z):

- a) obvod MEŘO – obvod dispečera vlečky: úroveň návěstidel S117, Se 117;
- b) obvod MEŘO – obvod ČPAVEK: úroveň výkolejky 1Vkc1
- c) obvod MEŘO – obvod LAV: úroveň návěstidla Se124 a Se125.

TECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ

240.2. Zabezpečovací zařízení obvodu MEŘO tvoří:

- a) elektromagnetické zámky pro úschovu hlavních klíčů a mechanické zámky výhybek 158 a 159 pro zajištění krytí manipulačních poloh;
- b) reléové zabezpečovací zařízení St1;
- c) přejezdové zabezpečovací zařízení St1
- d) pomocné stavědlo PStMO2.

KOLEJE

240.3. Koleje

kolej	od - do	užitná délka	návěsti dovolující nebo zakazující jízdu DV	staničení		sklonové poměry		
				začátek	konec	sklon	délka	směr
číslo	(výhybka, zarážedlo, návěstidlo)	(m)	označení	(km)	(km)	(%)	(m)	k
114	155 - 157a/b	-	-	0,000 =	0,053520	+1,27	53,520	konec vlečky
				0,121840 kol. 117				
114a	157a/b - 159	-	-	0,053520	0,082520	-3,81	29,000	konec vlečky
				0,082520 kol. 114				
115	152 - 154	185	Se115	0,109020	0,127520	+5,04	18,500	konec vlečky
	154 - 156							
115a	156 - 157a/b	135	Se121	0,000 =	0,042422	-1,30	42,422	konec vlečky
				0,197510 kol. 117/1				
				0,035240				
				0,099660				
				0,178760	0,280270	-3,30	101,510	konec vlečky
				0,280270	0,283125	-1,30	2,855	konec vlečky

	157a/b - 162a/b			0,042422	0,075000	-3,81	32,578	konec vlečky			
				0,075000	0,102007	-3,81	27,007	konec vlečky			
				0,102007	0,189726	0,00	87,719	konec vlečky			
				0,189726	0,244553	-3,02	54,827	konec vlečky			
				0,244553	0,263381	+2,19	18,827	konec vlečky			
				0,263381	0,283381	+5,13	20,000	konec vlečky			
115b	156 - zarážedlo	52	-	0,000 = 0,283125 kol. 115	0,089172	-1,30	89,172	konec vlečky			
115c	159 - zarážedlo	85	-	0,000 = 0,127520 kol. 114a	0,056283	+5,04	56,283	konec vlečky			
				0,056283				0,123806	+1,62	67,523	konec vlečky
115d	159 - zarážedlo	89	-	0,000 = 0,127520 kol. 114a	0,049090	+5,04	49,090	konec vlečky			
				0,049090				0,128525	0,00	79,435	konec vlečky
116	154 - zarážedlo	136	Se116	0,000 = 0,035240 kol. 115	0,062840	-8,70	62,840	konec vlečky			
				0,062840				0,155990	-1,34	93,150	konec vlečky
				0,155990				0,196990	-2,65	41,000	konec vlečky
117	171 - 170	53	Se117a	0,000 = 0,127980 kol. 118/1	0,065840	-1,09	65,840	konec vlečky			
	170 - 155			0,065840				0,085419	-1,95	19,579	konec vlečky
				0,085419				0,121840	-1,27	36,421	konec vlečky
117a	155 - 162a/b	213	Se122, Se124	0,000 = 0,121840 kol. 117	0,033064	-1,27	33,064	konec vlečky			
				0,033064				0,059058	-5,08	25,990	konec vlečky
				0,059058				0,085913	-1,95	26,855	konec vlečky
				0,085913				0,134924	-3,39	49,012	konec vlečky
				0,134924				0,213920	0,00	78,996	konec vlečky
				0,213920				0,269037	-0,76	55,117	konec vlečky
117/1	151 - 152	90	-	0,171190 kol. 117/2	0,197510	-13,33	26,320	konec vlečky			
	152 - 153			0,197510				0,220370	-11,64	22,860	konec vlečky
	153 - 170			0,220370				0,292420	-9,97	72,050	konec vlečky
				0,292420				0,415200	-1,60	122,780	konec vlečky
118	174 - 172	230	Se118	0,000 = 0,109580 kol. 119	0,028840	-7,35	28,840	konec vlečky			
	172, 171 - 161			0,028840				0,066710	-2,46	37,870	konec vlečky
				0,066710				0,169800	-1,12	103,090	konec vlečky
				0,169800				0,239150	-2,75	69,350	konec vlečky
				0,239150				0,363709	-1,89	124,559	konec vlečky
0,363709	0,390759	-1,30	27,050	konec vlečky							
118a	161 - 163a/b	88	Se123, Se125	0,000 = 0,390759 kol. 118	0,020470	+1,30	20,470	konec vlečky			
				0,020470				0,057476	+0,65	37,092	konec vlečky
				0,057476				0,079238	+4,34	21,762	konec vlečky
				0,079238				0,099371	+2,53	20,133	konec vlečky
				0,099371				0,121871	+8,43	22,500	konec vlečky
118/1	153 - 172	20	-	0,000 = 0,220370 kol. 117/1	0,070050	-10,18	70,050	konec vlečky			

				0,070050	0,127980	-2,24	57,930	konec vlečky
119	151 - 175	267	Se119	0,000 = 0,171190 kol. 117/2	0,096110	-11,52	96,110	konec vlečky
	175 - 174			0,096110	0,109580	-3,56	13,470	konec vlečky
	174 - 173			0,109580	0,135910	-7,67	26,330	konec vlečky
	173 - 160			0,135910	0,319290	-2,18	183,380	konec vlečky
				0,319290	0,483390	-1,96	164,100	konec vlečky
120	173 - 158	212	Se120	0,000 = 0,135910 kol. 119	0,078050	-2,37	78,050	konec vlečky
				0,078050	0,144400	-0,99	66,350	konec vlečky
				0,144400	0,197230	-3,67	52,830	konec vlečky
				0,197230	0,250420	-3,84	53,190	konec vlečky
	158 - 160			0,250420	0,348190	-0,73	97,770	konec vlečky
	160 - 161			0,348190	0,375190	+1,45	27,000	konec vlečky
120b	158 - zarážedlo	117	-	0,000 = 0,250420 kol. 120	0,028827	-0,08	28,827	konec vlečky
				0,028827	0,056000	+0,81	27,173	konec vlečky
				0,056000	0,156604	0,00	100,604	konec vlečky

VÝHYBKY

240.4. **Výhybky**, základní poloha u místně stavěných výhybek je stanovena jen v případě, že jsou vybaveny mechanickými zámky.

výhybka	poloha	základní poloha	způsob stavění
číslo	km	na kolej	místně/ústředně
151	0,171190 kol. 117/2	117/1	ústředně
152	0,197510 kol. 117/1	117/1	ústředně
153	0,220370 kol. 117/1	117/1	ústředně
154	0,035240 kol. 115	115	ústředně
155	0,121840 kol. 117		místně
156	0,283125 kol. 115		místně
157a/b	0,082520 kol. 114		místně
158	0,250420 kol. 120		místně
159	0,127520 kol. 114a		místně
160	0,348190 kol. 120		místně
161	0,390759 kol. 118	118	místně
170	0,065840 kol. 117	117/1	ústředně
171	0,066710 kol. 118	118	ústředně
172	0,127980 kol. 118/1	118/1	ústředně
173	0,135910 kol. 119	119	ústředně
174	0,109580 kol. 119	118	ústředně/místně
175	0,096110 kol. 119	119	ústředně

KOLEJOVÁ ZÁBRANA

240.5. **Kolejová zábrana**

označení	kolej	za otevření odpovídá	otevření provádí	poloha	návěstidlo
				km	
vrata	117a	OŘP	v základní poloze jsou vrata otevřena	0,149925	na vratech Posun zakázán
				0,197925	

VÁHA

240.6. Kolejová váha na koleji č. 115d - popis:

kolejová váha na koleji č. 115d	
umístění	km 0,070
typového označení	Trapper SRS LP 120 t
koleje se sklonem	0 ‰
VÁŽNÍ MOSTY	2 vážní mosty
zástavbová délka	13,9 m
zástavbová šířka	2,5 m
zástavbová hloubka	0,45 m
ELEKTROVÝZBROJ	
snímače síly	RTN 33 t C3
váživost jednotlivých mostů	60 t
VÁŽIVOST SYSTÉMU	
dynamicky	neumožňuje
staticky	max. 120 t, min. 1 t
OVĚROVACÍ DÍLEK	e=d=50 kg
ZPŮSOBY VÁŽENÍ	
dynamicky	neumožňuje
staticky	vážení jednotlivých vozů stojících na váze
STATICKÉ VÁŽENÍ	třída OIML III / EN 45501
MAX. RYCHLOST PŘEJEZDU	5 km.h ⁻¹
TYP VÁHY	Scalex 1900 E
VÝROBCE/DODAVATEL	TAMTRON s.r.o.
TYPOVÉ SCHVÁLENÍ	
TYPOVÉ ODSOUHLASENÍ	
METROLOGICKÝ POSUDEK	
NAPÁJENÍ	230 V ±10%, 50 Hz
OBCHODNÍ VÁHA	podléhá pravidelnému metrologickému ověření; obsluha váhy a metrologické ověřování se řídí vnitropodnikovou legislativou a pokyny výrobce kolejové váhy

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ STÁČENÍ A PLNĚNÍ CISTEREN

- 240.7. Obsluha stáčení cisteren na koleji č. 120b po přistavení cisteren přestaví výhybku č. 158 do odvrtné polohy, uzamkne ji a klíč od výhybky č. 158 uzamkne do EMZ. Při odtažení cisteren nejprve vyjme klíč od výhybky č. 158 z EMZ, odemkne výhybku č. 158 a přestaví ji do polohy na kolej č. 120b. Na svazku klíče od výhybky č. 158 je umístěn klíč od vrátku č. 4. Pokud jsou klíče uzamčeny v EMZ, je znemožněn současný posun vrátkem a HDV.
- 240.8. Obsluha plnění cisteren na koleji č. 115d po přistavení cisteren přestaví výhybku č. 159 do odvrtné polohy, uzamkne ji a klíč od výhybky č. 159 uzamkne do EMZ. Při odtažení cisteren nejprve vyjme klíč od výhybky č. 159 z EMZ, odemkne výhybku č. 159 a přestaví ji do polohy na kolej č. 115d. Na svazku klíče od výhybky č. 159 je umístěn klíč od vrátku č. 2. Pokud jsou klíče uzamčeny v EMZ, je znemožněn současný posun vrátkem a HDV.

POMOCNÉ STAVĚDLO PRO MÍSTNÍ OBSLUHU PStMO1 A PStMO2

- 240.9. Základní popis zařízení
Spouštění na přejezdu MEŘO je ruční, ukončení výstrahy je ruční nebo automatické v závislosti na zvoleném režimu. Přejezd je kryt seřaďovacími návěstidly Se121, Se122, Se123, Se124 a Se125. Návěst **Posun dovolen** je návěstěna pouze při bezporuchovém stavu a výstraze na přejezdu. Pro místní obsluhu přejezdu jsou zřízena dvě po-

mocná stavědla PStMO1 a PStMO2, dvě ovládací skříňky v kolejišti na obou stranách přejezdu. Dálkově je možno na přejezdu spustit a ukončit výstrahu z St1.

240.10. **Kolejová deska místní obsluhy – indikace**

Výstraha – bílá indikace,
Průjezd po koleji – bílá indikace v ovládacím tlačítku,
Jízdy po koleji – bílá indikace v ovládacím tlačítku.

240.11. **Kolejová deska místní obsluhy – ovládací tlačítka**

Průjezd po koleji 118a – vratné třípolohové tlačítko,
Průjezd po kolejích 115a a 117a – vratné třípolohové tlačítko,
Jízdy po koleji 118a – nevratné dvoupolohové tlačítko,
Jízdy po kolejích 115a a 117a – nevratné dvoupolohové tlačítko.

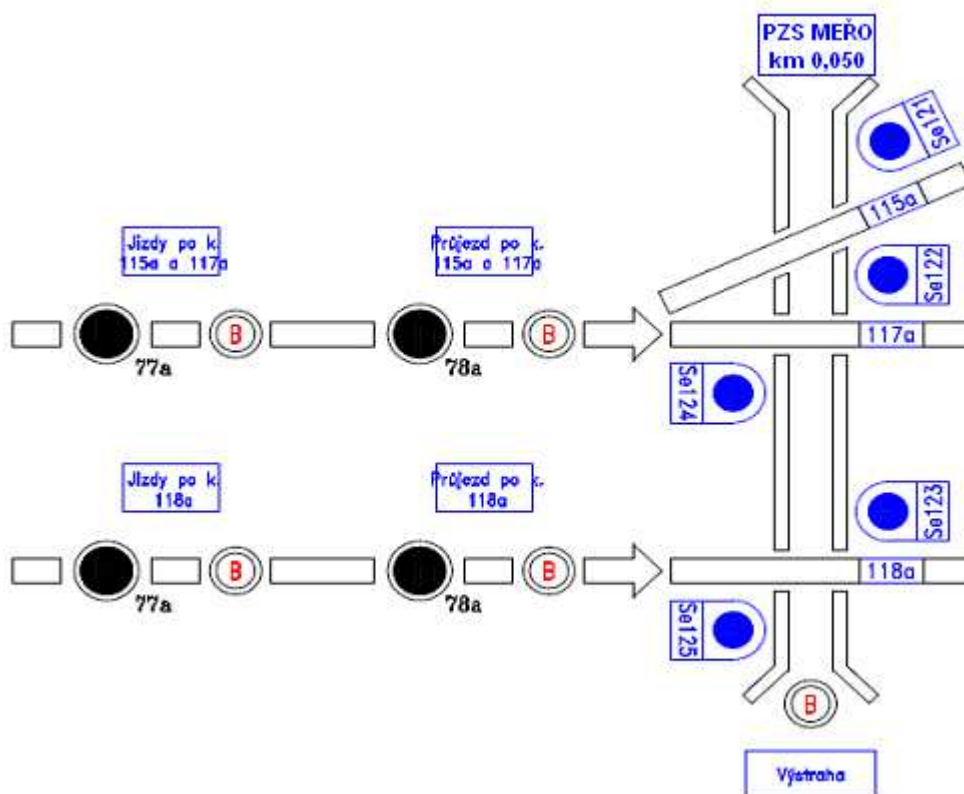
240.12. **Postup obsluhy – Průjezd po koleji, povinnosti osoby obsluhující:**

- a) Stlačením příslušného tlačítka „Průjezd po koleji xy“ se spustí výstraha na přejezdu. Spuštění výstrahy se indikuje bílou indikací „Výstraha“. Při měření doby zpoždění rozsvícení návěstidla je indikace kmitavá. Po doměření se indikace rozsvítí stálým světlem.
- b) Indikace u příslušného tlačítka indikuje svícením zvolený průjezd.
- c) Po doměření doby zpoždění rozsvícení návěstidla se na příslušných návěstidlech rozsvítí návěst **Posun dovolen**.
- d) Po průjezdu čela posunového dílu okolo návěstidla zhasíná na příslušných návěstidlech návěst **Posun dovolen**, po projetí celého posunového dílu se ukončuje výstraha.
- e) Pokud by posunový díl neprojel (nejel) je možno zrušit výstrahu na přejezdu povytažením příslušného tlačítka „Průjezd po koleji xy“. Povytažením tlačítka dojde ke zhasnutí návěsti **Posun dovolen** na příslušných návěstidlech (pokud návěst **Posun dovolen** již není zhaslá). Po doměření mezní výstražné doby dojde k ukončení výstrahy.
- f) Pokud bude v poruše kolejový obvod, nedojde k rozsvícení návěsti **Posun dovolen**, ani k automatickému ukončení výstrahy. Výstraha bude spuštěna, ale nebude ukončena. Výstraha se ukončí povytažením tlačítka „Průjezd po koleji xy“.

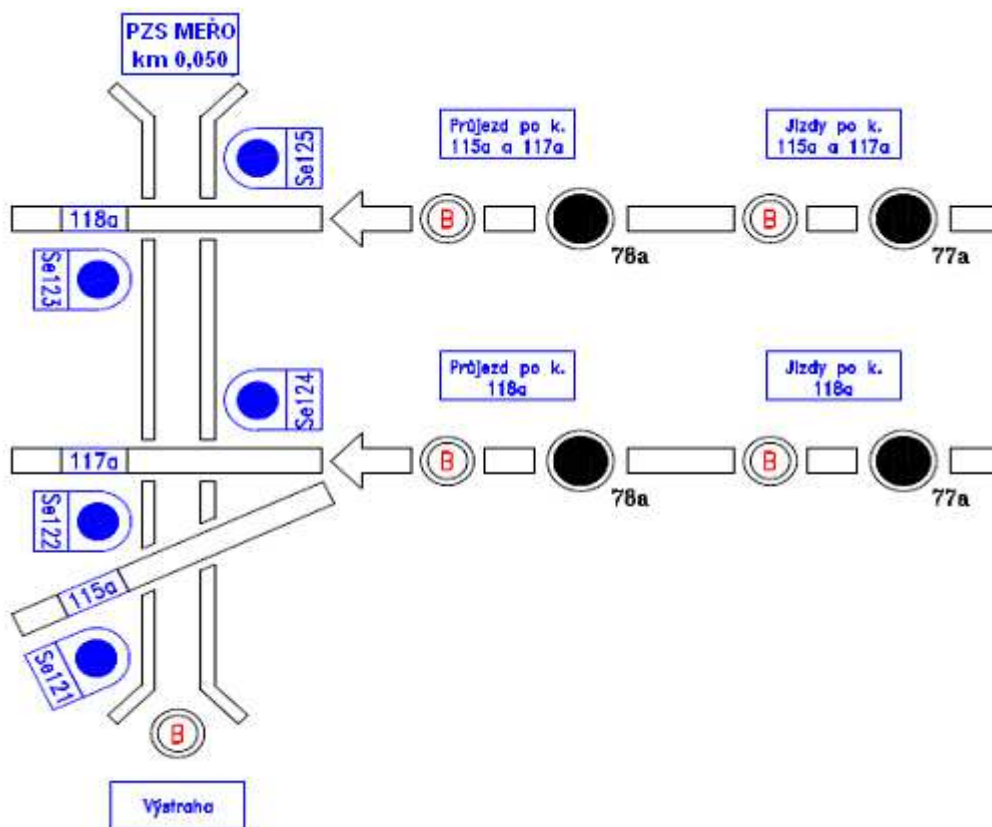
240.13. **Postup obsluhy – Jízdy po koleji, povinnosti osoby obsluhující:**

- a) Stlačením příslušného tlačítka „Jízdy po koleji xy“ se spustí výstraha na přejezdu. Spuštění výstrahy se indikuje bílou indikací „Výstraha“. Při měření doby zpoždění rozsvícení návěstidla je indikace kmitavá. Po doměření se indikace rozsvítí stálým světlem.
- b) Indikace u příslušného tlačítka indikuje svícením zvolené jízdy.
- c) Po doměření doby zpoždění rozsvícení návěstidla se na příslušných návěstidlech rozsvítí návěst **Posun dovolen**.
- d) Výstraha a návěst **Posun dovolen** trvá až do doby povytažení příslušného tlačítka.
- e) Návěst **Posun dovolen** může kdykoliv zrušit dispečer vlečky povytažením příslušného tlačítka. Pokud není obslouženo tlačítko „Jízdy po koleji“, dojde ke zrušení výstrahy po uplynutí mezní výstražné doby.

240.14. **Kolejová deska PStMO1**



240.15. **Kolejová deska PStMO2**



OBVOD ČPAVEK

241. **Obvod ČPAVEK**, neobsazený obvod, osoba podílející se na řízení drážní dopravy je ORP. Dříve než ORP dovolí jízdu DV je povinna žádat svolení a podmínky pro jízdu od dispečera vlečky.

MEZNÍK OBVODŮ

241.1. **Mezník obvodů**, dispečer vlečky sjednává jízdu DV do (z):
obvod ČPAVEK – obvod MEŘO:
úroveň návěstidla Se130a.

TECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ

241.2. **Zabezpečovací zařízení** obvodu ČPAVEK tvoří pomocné stavědlo PSt1.

KOLEJE

241.3. **Koleje**

kolej	od - do	užitná délka	návesti dovolující nebo zakazující jízdu DV	staničení		sklonové poměry		
				začátek	konec	sklon	délka	směr
číslo	(výhybka, zarážedlo, návěstidlo)	(m)	označení	(km)	(km)	(‰)	(m)	k
130	176 - zarážedlo	248	-	0,109740	0,138580	+0,17	28,840	začátek vlečky
				0,138580	0,212380	+2,18	73,800	začátek vlečky
				0,212380	0,313630	-0,54	101,250	začátek vlečky
				0,313630	0,369730	+0,39	56,100	začátek vlečky
				0,369730	0,401340	-4,08	31,610	začátek vlečky
130/1	175 - 176	-	Se130a	0,000 = 0,096110 kol. 119	0,028840	+8,39	28,840	začátek vlečky
				0,028840	0,109740	+0,44	80,900	začátek vlečky
131	176 - 177	217	-	0,000 = 0,109740 kol. 130/1	0,026300	+0,30	26,300	začátek vlečky
	177 - zarážedlo			0,026300	0,092260	+2,67	65,960	začátek vlečky
				0,092260	0,210460	-1,25	118,200	začátek vlečky
				0,210460	0,286860	-0,42	76,400	začátek vlečky
132	177 - 178	189	-	0,000 = 0,026300 kol. 131	0,022940	+1,92	22,940	začátek vlečky
	178 - zarážedlo			0,022940	0,109340	+1,81	86,400	začátek vlečky
				0,109340	0,252350	-0,70	143,010	začátek vlečky
133	178 - zarážedlo	184	-	0,000 = 0,022940 kol. 132	0,044480	+2,74	44,480	začátek vlečky
				0,044480	0,097480	-1,62	53,000	začátek vlečky
				0,097480	0,225760	+0,51	128,280	začátek vlečky

VÝKOLEJKY

241.4. **Výkolejky**

výkolejka	poloha	základní poloha	návěstidlo	způsob stavění
číslo	km	na koleji	Ano/Ne	místně/ústředně
1Vkc1	0,050300 kol. 130/1	130/1	ne	ústředně

VÝHYBKY

241.5. **Výhybky**, základní poloha u místně stavěných výhybek je stanovena jen v případě, že jsou vybaveny mechanickými zámky.

výhybka	poloha	základní poloha	způsob stavění
číslo	km	na kolej	místně/ústředně
176	0,109740 kol. 130/1	130	ústředně
177	0,026300 kol. 131	131	ústředně
178	0,022940 kol. 132	132	ústředně

ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ EXPEDICE ČPAVEK

241.6. **Obsluha stáčecího místa čpavku**, při stavění vlakových cest ze St1 se používá tlačítka označeného „posun I“. Rušení jízdních cest se provádí automaticky jízdou posunového dílu. V případě použití tlačítka „RUŠENÍ“ je doba rozpadu posunovací cesty 60 sek.

241.7. **Jízda na (z) koleje 130 až 133** dovoluje pouze VP expedice ČPAVEK nebo jim pověřená osoba tím, že udělí souhlas na St1 tím, že zmáčkne tlačítko „SOUHLAS POMOCNÉHO STAVĚDLA“. Po udělení souhlasu může dispečer vlečky postavit zamýšlenou jízdní cestu zmáčknutím tlačítka Se117a a Se 118 a koncového tlačítka, současně se sklopí výkolejka 1Vkc1. Po tuto dobu „Souhlas pomocného stavědla“ stále bliká bílým světlem a zklidní se teprve po naskočení návěsti dovolující jízdu na návěstidle. Po rozpadu jízdní cesty se výkolejka 1Vkc1 vrátí do základní polohy a na seřaďovacím návěstidle svítí návěst **Stůj**. Při jízdě z kolejí č. 130 až 133 musí mít dispečer vlečky opět souhlas z PSt1. Při stavění jízdní cesty se použije tlačítek Se 130a, které se zmáčkne a tlačítka VA nebo VB podle zamýšlené posunovací cesty, tedy na kolej č. 118 nebo č. 119. Z PSt1 je možno obsluhovat pouze výhybky č. 176, 177, 178. Přestavení výhybek osoba obsluhující PSt1 provádí individuálně pomocí tlačítek na ovládacím pultě. Potom udělí souhlas na St1 stáčením tlačítka „Udělení souhlasu“ (svítí kmitavě bílá clonka). Po dobu kmitání může osoba obsluhující PSt1 zrušit udělení souhlasu tím, že zmáčkne tlačítko „Rušení“. Po postavení jízdní cesty dispečerem vlečky se v tlačítku rozsvítí clonka klidným bílým světlem. Po postavení posunovací cesty nelze přestavovat výhybky na PSt1. Při vjetí posunovacího dílu na koleje č. 130 – 133 se posunovací cesta rozpadne a zhasne bílé světlo v tlačítku „Udělení souhlasu“ a výkolejka 1Vkc1 se přestaví do základní polohy na kolej 130/1.

Při odjezdu z koleje 130 až 133 se musí udělit opět souhlas.

Ke zrychlení a zjednodušení obsluhy čpavkového stáčecího místa se bude provádět obsluha tímto způsobem:

- koleje č. 130, 131 se používají pouze pro odstavení prázdných nebo plných cisteren (15-17 vozů);
- na kolejích č. 132, 133 se odtah prázdných cisteren bude provádět pouze samotným HV bez vozů.

241.8. **Posun na kolejích 130 – 133 bude proveden za těchto podmínek:**

- po udělení souhlasu z PSt1 postaví dispečer vlečky zamýšlenou posunovací cestu do obvodu ČPAVEK
- při prováděném posunu v obvodu ČPAVEK se bude postupovat tak, že nepřejede-li posunový díl mezník návěstidlo Se130a, může osoba obsluhující PSt1 přestavit výhybky č. 176, 177, 178;
- pokud přejede posunový díl mezník návěstidlo Se130a, musí pokračovat dále až za návěstidlo Se117a, Se118. Po rozpadu jízdní cesty může osoba obsluhující PSt1 přestavit výhybky č. 176, 177, 178 pro zamýšlenou jízdní cestu a potom udělit souhlas. Po udělení souhlasu postaví dispečer vlečky zamýšlenou jízdní cestu do obvodu ČPAVEK a rozsvítí seřaďovací návěstidlo Se117a, Se 118 do polohy **Posun dovolen**. V žádném případě nesmí dovolit OŘP jízdu posunového dílu na návěst **Stůj**, mimo případ poruchy.

241.9. Přístavba cisteren na kolej 133 nebo 132:

- na každou stáčecí kolej přistavovat maximálně 5 cisteren.
- HDV smí zajíždět pouze před první stáčecí místo (označeno obdélníkovou tabulkou žluté barvy se symbolem lokomotivy). Bude-li třeba zajet za toto označení, musí OŘP připřáhnout potřebný počet DV jako ochranné vozy tak, aby HDV nevjelela do prostoru stáčení cisteren za označení.
- zabrzdění DV zkontroluje VP obvodu ČPAVKU nebo jim pověřená osoba, DV musí být zarážkami zajištěny z obou stran, v obou směrech proti samovolnému ujetí.
- VP obvodu ČPAVKU nebo jim pověřená osoba nesmí dovolit jízdu DV, budou-li napojeny DV na stáčecí zařízení.

242. – 299. Neobsazeno.

PŘÍLOHY

PŘÍLOHA Č. 1 - SEZNAM DOPRAVCŮ

Externí dopravci s platnou licencí a uzavřenou smlouvou o provozování drážní dopravy smí zajíždět hnacími drážními vozidly **pouze na tyto koleje vlečky: 1, 1a, 2, 2a, 3, 3a, 4, 5, 5/1, 5/2, 6, 6/1, 96, 97, 98, 99, 101, 101/1, 102, 102/1, 201, 201a, 202, 203, 205, 207.** Na ostatní koleje vlečky je jízda externího dopravce dovolena jen s výslovným souhlasem dispečera vlečky.

Dopravce Lovochemie, a.s. a Raeder & Falge, s.r.o. smí zajíždět na všechny koleje vlečky bez omezení.

Osoba řídící hnací drážní vozidlo dopravce musí být prokazatelně seznámena s tímto Vlečkovým provozním řádem, musí mít platné poznání místních traťových poměrů vlečky, jinak musí být doprovázena odborně způsobilým zaměstnancem vlečkaře znalým místních traťových poměrů.

Seznam provozovatelů drážní dopravy, kteří mají vydanou licenci k provozování drážní dopravy na dráze-vlečce:

Název dopravce	Číslo licence	Kontakty na dopravce
Lovochemie, a.s.	L/1996/0223	736 507 198, 736 507 073
Advanced World Transport a.s.	L/2008/1496	224 956 633, 602 133 890
BF Logistics s.r.o.	L/2010/1585	725 544 550
ČD Cargo, a.s.	L/2008/1454	972 432 526
IDS CARGO, a.s.	L/2008/1487	725 933 605, 725 933 604
KŽC Doprava, s.r.o.	L/2006/1403, L/2006/1412	735 177 500
LTE Logistik a Transport Czechia s.r.o.	L/2010/1539	+421 948 929 500
MBM rail s.r.o.	L/2010/1547	733 129 695
Raeder & Falge, s.r.o.	L/1995/0134	724 024 342, 602 134 216
Railway Capital a.s.	L/2015/1540	775 913 732
Rail system, s.r.o.	L/2014/1703	
RM LINES, a.s.	L/2006/1381	739 084 730
Správa železniční dopravní cesty, s.o.	L/2012/1637	
STRABAG Rail a.s.	L/2010/1583	602 133 890
Traťová strojní společnost, a.s.	L/2005/1377	602 105 905
UNIPETROL DOPRAVA, s.r.o.	L/2011/1622	731 451 531, 731 451 532

PŘÍLOHA Č. 2 - OHLAŠOVACÍ ROZVRH MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Každá osoba podílející se na provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy je povinná splnit ohlašovací povinnost hlášení všech mimořádností ohlašovacímu pracovišti.

OHLAŠOVACÍ ROZVRH MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ V DRÁŽNÍ DOPRAVĚ

Lovochemie, a.s. – závodová vlečka

Ohlašovací pracoviště:	Stavědlo 1 Lovochemie - dispečer vlečky 416 562 344, 736 507 073
<u>Osoba provozovatele celostátní dráhy:</u>	traťový výpravčí ŽST Lovosice 972 432 510, 724 339 501
<u>Pověřený zaměstnanec k ohlášení MU:</u>	724 958 237, 724 795 353, 727 706 952
Vedoucí zaměstnanec - vedoucí odd. železniční dopravy:	416 563 032, 724 958 237
Drážní inspekce:	736 521 001 e-mail: pohotovost@dicr.cz
Podnikový dispečer Lovochemie:	416 562 403, 416 563 441 736 507 221, 724 958 611
Policie České republiky:	158
Operační a informační středisko Hasičského záchranného sboru ČR:	150
Zdravotnická záchranná služba: Tísňové volání:	155 112
První pomoc – uložení zdravotnické brašny (autolékárničky) pomůcek pro poskytnutí první pomoci	stavědlo 1, stavědlo 2, tranzitérky, re- míza, lokomotivy

- Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí v drážní dopravě informuje ihned po obdržení informace o mimořádné události pracovníky, jejichž čísla jsou **podtržena**. Tito pracovníci dále postupují podle zákona č. 266/1994 Sb. o dráhách a souvisejících vyhlášek.
- V případech újmy na zdraví, požáru, ekologické havárie apod., informuje ohlašovací pracoviště nejdříve záchranné sbory prostřednictvím linky tísňového volání, tel. č. 112

PŘÍLOHA Č. 3 - OSOBY VLEČKOVÉHO PROVOZU

pracovní činnost	povinnosti stanovené vnitřními předpisy provozovatele pro osoby	telefon
dispečer vlečky (stavědlo 1)	- pověřená osoba k zastupování provozovatele pro provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce - osoba řídící drážní dopravu vlečky (OŘDDV) - osoba řídící drážní dopravu posunového obvodu (OŘDD posunového obvodu)	416 562 344 736 507 073
signalista (stavědlo 2)	osoba řídící drážní dopravu posunového obvodu (OŘDD posunového obvodu)	416 563 430
osoba udržující zabezpečovací a sdělovací zařízení	osoba pro údržbu, prohlídku, zkoušení a provozní ošetření technického zařízení	416 563 364 602 115 903
osoba udržující provozuschopnost dráhy	osoba pro údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost a umožnění styku dráhy s jinými dráhami	724 024 342
traťový výpravčí (ústřední stavědlo žst. Lovosice)	osoba k provozování dráhy na styku drah, osoba řídící drážní dopravu obvodu výpravčího žst. Lovosice a obvodu vlečky Lovosice jih - vlečka	972 432 510 724 339 501
osoba řídící posun	pro řízení posunu a činnosti v neobsazených obvodech vlečky	416 562 255 724 886 562
vedoucí práce v neobsazených obvodech vlečky	k zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy v neobsazených obvodech vlečky	
osoba pověřená vyhotovením vlakové dokumentace	osoba zajišťující vyhotovení vlakové dokumentace	416 563 354
zaměstnanci GLANZ-STOFF BOHEMIA s.r.o. - mistr viskózy, stáčeč	k zajištění otevření a zavření vrat na koleji č. 22c - manipulační místo stáčení hydroxidu sodného	737 226 738 737 226 716
zaměstnanec Raeder & Falge, s.r.o. - traťmistr	k zajištění otevření a zavření vrat na koleji č. 106a	724 024 342
předák údržby	k zajištění otevření a zavření vrat na koleji č. 8a, 8b, 8c, 8d	416 563 329 725 740 455
správce vlečky Česko-saské přístavy - přístav Lovosice	k zajištění souhlasu vjezdu na vlečku „Česko-saské přístavy – přístav Lovosice“	416 532 435 602 425 489
osoba řídící drážní dopravu Vlečka SILO Lovosice	k zajištění souhlasu vjezdu na vlečku „Vlečka SILO Lovosice“	775 119 432

PŘÍLOHA Č. 4 - SCHEMATICKÝ PLÁNEK VLEČKY

- viz samostatná příloha