

Provozovatel dráhy



Lovochemie, a.s.

Terezínská 57
410 02 Lovosice

02 VPŘ

VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

Změna č. **4**

Schválil:	JUDr. Miloslav Spěvák, v.r.	člen představenstva, osoba odborně způsobilá
-----------	-----------------------------	---

VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

Obsah

ZMĚNY PŘEDPISU.....	5
ČÁST PRVNÍ.....	6
Všeobecná ustanovení.....	6
<i>Kapitola I.....</i>	<i>6</i>
Základní ustanovení.....	6
<i>Kapitola II.....</i>	<i>7</i>
Viditelnost návěstidel a návěstí	7
<i>Kapitola III.....</i>	<i>7</i>
Návěstidla a návěsti	7
<i>Kapitola IV.....</i>	<i>8</i>
Dávání návěstí a umístění návěstidel	8
ČÁST DRUHÁ.....	9
Přílohy	9
Příloha č. 1.....	10
Základní návěsti	10
Příloha č. 2.....	13
Další návěsti používané provozovatelem	13
SLYŠITELNÉ NÁVĚSTI	13
RUČNÍ NÁVĚSTI	15
NÁVĚSTI NA VÝHYBKÁCH.....	16
Návěsti na levostranných a pravostranných výhybkách	16
Návěsti na jednoduchých obloukových a oboustranných výhybkách...	17
Návěsti dočasně ponechané v provozu na výhybkách	17
Návěsti na křižovatkových výhybkách	18
NÁVĚSTI NA VÝKOLEJKÁCH, KOLEJOVÝCH ZÁBRANÁCH.....	18
NÁVĚSTI PRO STAVEBNĚ TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY	19
NÁVĚSTI VAROVNÝCH NÁVĚSTIDEL PRO PRACOVNÍ MÍSTA	19
NÁVĚSTI DOVOLUJÍCÍ NEBO ZAKAZUJÍCÍ JÍZDU DV.....	20
Návěsti světelných návěstidel pro jízdu vlaku.....	20
Návěsti světelných návěstidel.....	20
Návěsti světelných seřaďovacích návěstidel	20
Návěsti ke krytí DV	21
Příloha č. 3.....	22
Další důležité pokyny provozovatele.....	22
POKYNY NA ŽELEZNIČNÍM PŘEJEZDU ^{x)}	22
ZNAČKY A JEJICH VÝZNAM, NEBEZPEČNÉ VĚCI NEBO VĚCI VYŽADUJÍCÍ OPATRNOST	23
VÝZNAM POJMU POKYN	24
BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY A SIGNÁLY	25
1. Tabulka barev značek a světelných signálů	25
2. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkou nebo pádu osob	25

VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

3. Značky zákazu	26
4. Značky výstrahy	27
5. Značky příkazu	29
6. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci.....	30
7. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty	31

VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

ZMĚNY PŘEDPISU

Změna			Předpis opravil	
číslo	účinnost od	obsah změny	datum	podpis
1.	12. 12. 2010	přílohy - nové návěsti „Jízda podle rozhledových poměrů“; názvy bezpečnostních značek podle RID, návěst Posun zakázán	2. 11. 2010	Trojan, v.r.
2.	11. 12. 2011	zrušení návěstí pro výpravu vlaku, lichoběžníková tabulka, začátek stejnosměrné trakční proudové soustavy, začátek jednofázové trakční proudové soustavy, návěst jízda podle rozhledových poměrů, návěsti mechanických seřaďovacích návěstidel, návěsti spádovištních návěstidel	1. 12. 2011	Verner, v.r.
3.	15.12.2014	přepsání funkce OŘP na vedoucí posunu; v bodě 7.2 vypuštěna věta „... mezi stanicemi...“; v bodě 8.2. vypuštěna část věty po „60km.h ⁻¹ .“; v bodech 8.4 a 8.5 doplněno slovo „Návěst ...“; nový bod 8.6; bod 9.8 vypuštěn a následné přechíslování bodů; nový body 9.10 a 9.11, zrušení bodu 10 a následné přechíslování; nový bod 14.; zrušení bodů 601-602, 604-607, 750-751 a následné přechíslování bodů; v kap. Značky a jejich význam... vypuštěn text a obr. týkající se RID;	30.11.2014	Štolbová, v.r.
4	1. 4. 2015	návěst Pískejte	26. 3. 2015	Trojan, v.r.

VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

ČÁST PRVNÍ

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

*Kapitola I**Základní ustanovení*

1. **02 VPŘ Vlečkový provozní řád – Návěstní soustava** je vnitřní předpis provozovatele.
2. **Návěstní soustava** je tvořena jednotným systémem viditelných návěstí ve stanoveném provedení, tvaru a barvě a zvukových slyšitelných návěstí ve stanoveném provedení. Návěstní soustava musí umožnit snadné, rychlé a jednoznačné vyjádření a vnímání návěstí a zajišťovat bezpečné provozování drážní dopravy. Pro zajištění jednotnosti návěstní soustavy na dráze celostátní, dráze regionální a na vlečce se používají základní návěsti. Tyto návěsti stanovuje příloha č. 1 k vyhlášce 173/1995 Sb.
3. **Základní návěsti** návěstní soustavy, které se používají na dráze provozovatele, jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto předpisu.
4. **Při provozování vlečky mohou být používány další návěsti**, které nejsou upraveny vyhláškou 173/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Jejich provedení, význam a použití musí být na vlečce, pro kterou bylo vydáno úřední povolení, jednotné a nesmí být zaměnitelné se základními návěstmi. Tyto další návěsti používané na vlečce jsou uvedeny v příloze č. 2, tohoto předpisu. **V základní dopravní dokumentaci (dále ZDD) může provozovatel stanovit výjimky a změny.**
5. **Návěsti se dávají** návěstní pomůckou – návěstidlem (např. návěstní praporek, svítilna, návěstní tabule), případně rukou (ruční návěsti), nebo zvukem (zvukové návěsti), nebo prostřednictvím návěstních znaků mechanických nebo světelných návěstidel a neproměnných návěstidel (viditelné návěsti).
6. **Návěsti mechanických návěstidel**, pokud návěstidla nejsou vyrobena z materiálu odrážejícího světlo, se za snížené viditelnosti dávají světelnou návěstí (noční znak).
7. **Ruční návěsti** musí být za snížené viditelnosti dávány světelnou návěstí.
8. **Změny stavebně technických parametrů** staveb drah a staveb na dráze, které mají vliv na bezpečnost a plynulost drážní dopravy, mohou být návěstěny návěstmi v příloze č. 1, tohoto předpisu.
9. **Návěstní soustava používá** při návěstění červené, žluté, zelené, modré, oranžové a bílé barvy světel nebo návěstních nátěrů, a dále návěstní nátěry barvy černé nebo šedé; u mechanických návěstidel se používá k návěstění i jednotlivých poloh ramen a terčů.

VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

10. **Svítí-li na návěstidle jedno návěstní světlo**, základní význam barvy návěstního světla je:
- 10.1. **červená** – návěst **Stůj**, návěst **Posun zakázán v obvodu Vlečka Lovochemie**
 - 10.2. **žlutá** – návěst **Výstraha**,
 - 10.3. **zelená** – návěst **Volno**,
 - 10.4. **modrá** – návěst **Posun zakázán**,
 - 10.5. **bílá** – návěst **Posun dovolen**.
11. **Zhaslé návěstidlo**, které není označeno jako neplatné nebo pochybný či nezřetelný návěstní znak znamená vždy návěst závažnějšího charakteru nebo návěst zakazující, pokud není pokynem stanoveno jinak.
12. – 19. Neobsazeno

Kapitola II***Viditelnost návěstidel a návěstí***

20. **Viditelnost návěstidel a návěstí** musí být nejméně na vzdálenost 100 m, pokud viditelnosti nebrání jiné DV, nejméně však na vzdálenost 50 m.
Viditelnost vzdálenostních upozorňovadel a ostatních neproměnných návěstidel musí být nejméně na vzdálenost 50 m.
21. **Ruční návěsti** dávané osobě řídící DV musí být dávány po dobu, dokud osoba řídící DV nepotvrdí příjem návěsti nebo nejedná-li v souladu s jejím významem.
22. **Je-li jízda DV řízena ručními návěstmi** dávanými osobou, která posunový díl doprovází, musí být tyto návěsti dávány po celou dobu posunu.
23. – 29. Neobsazeno

Kapitola III***Návěstidla a návěsti***

30. **Návěsti používané na vlečce** musí být shodné s návěstmi používanými na dráze, do které vlečka zaústíuje.
31. **Návěstní soustavu používanou na vlečce**, která byla dána do užívání podle předchozích předpisů, je možné používat do doby nejbližší modernizace vlečky, není-li ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy.
- Na vlečce se u seřadovacích návěstidel může použít místo modrého světla návěstní světlo červené barvy z důvodu časté snížené viditelnosti.
32. – 35. Neobsazeno

Kapitola IV***Dávání návěstí a umístění návěstidel***

36. **Ruční návěsti** se dávají vlevo nebo vpravo od koleje, pro kterou jsou určeny, ze stanovišť nebo z DV jedoucích i stojících.
37. **Nepřenosná návěstidla** se umísťují nad kolejí nebo vpravo přímo u koleje, pro kterou platí. Pro zajištění stavebně technických parametrů dráhy nebo dohlednosti nepřenosných návěstidel je dovoleno umístění i přímo vlevo u koleje, pokud v tomto místě nemůže dojít k záměně v platnosti návěstidel.
38. **Na vícekolejné širé trati, při souběhu dvou a více kolejí různých tratí** nebo v záhlaví dopraven se umísťují nepřenosná návěstidla pro krajní koleje nad kolejí nebo na jejich vnější straně přímo u koleje, pro kterou platí; pro ostatní koleje se umísťují nad kolejí nebo vpravo přímo u koleje, pro kterou platí. Pro zajištění stavebně technických parametrů dráhy nebo dohlednosti nepřenosných návěstidel je dovoleno umístění na opačné straně, přímo u koleje, pokud v tomto místě nemůže dojít k záměně v platnosti návěstidel.
39. **Přímo vpravo nebo přímo vlevo od koleje**, pro kterou platí, je dovoleno umístit námezdníky. Jak vpravo, tak vlevo od koleje, pro kterou platí, je dovoleno umístit skupinová návěstidla, návěstidla výhybek, výkolejek.
40. **Přenosná návěstidla** se umísťují na jednokolejné širé trati a v dopravně přímo vpravo od koleje, pro kterou platí; na vícekolejné širé trati, při souběhu dvou a více kolejí různých tratí nebo v záhlaví dopraven se umísťují pro krajní koleje na jejich vnější straně přímo u koleje, pro kterou platí; pro ostatní koleje se umísťují vpravo přímo u koleje, pro kterou platí.
Přímo vpravo nebo přímo vlevo od koleje, pro kterou platí, je dovoleno umístit přenosná varovná návěstidla (mimo výstražných terčů), Přenosná návěstidla je dovoleno umístit nejdále 5 metrů od osy koleje, pro kterou platí.
41. **Předvěstní štít** se na vlečce neumísťuje, není-li možné na ní dodržet vzdálenost 400 m od návěstidla s návěstí **Začátek pomalé jízdy**.
42. **Výstražný kolík**, návěstidlo s návěstí **Pískejte**, se na vlečce umísťuje na vzdálenost 250 m. Pokud z důvodu stavebně technických parametrů staveb dráhy nebo staveb na dráze nelze umístit výstražný kolík na vzdálenost stanovenou normou ČSN 73 6380, musí být umístěn před přejezd, přechod na vzdálenost nejméně 60 m a musí být doplněn návěstí **Zkrácená vzdálenost**.

VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

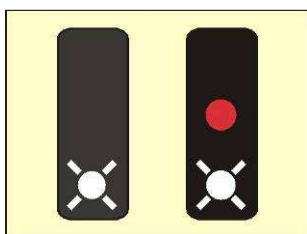
ČÁST DRUHÁ

PŘÍLOHY

VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

Příloha č. 1
Základní návěsti

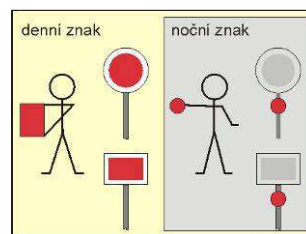
1. **Pro zajištění jednotnosti návěstní soustavy** na dráze celostátní, dráze regionální a na vlečce se používají uvedené návěsti přičemž:
 - 1.1. před návěstí **Stůj** musí každý vlak zastavit,
 - 1.2. návěst **Stůj** musí být mimo obvod dopravní s kolejovým rozvětvením nejméně na zábrzdnu vzdálenost předvěstěna návěstí **Výstraha** s výjimkou vlečky, která smí být pojížděna DV rychlostí do 40 km.h⁻¹,
 - 1.3. na jednotně označených návěstidlech, platných pro jízdu vlaku i pro jízdu posunového dílu, má návěst **Stůj** také význam návěsti **Posun zakázán**, tyto návěstidla mají značení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nátěry stožárů nebo označovacími pásy s červenými a bílými pruhy, které jsou kratší délky než červené,
 - 1.4. při používání rychlostní návěstní soustavy návěstí návěst v dolní části návěstidla rychlost v obvodu výhybek, přilehlých k návěstidlu a návěst v horní části návěstidla návěstí předvěst návěsti následujícího návěstidla,
 - 1.5. na **Přivolávací návěst** smí vlak jet za návěstidlo v dopravně s kolejovým rozvětvením za podmínek jízdy podle rozhledových poměrů.
2. **Návěst Stůj, zastavte všemi prostředky**, dávaná kroužením návěstním praporkem, jakýmkoliv předmětem, nebo i jen rukou, za snížené viditelnosti kroužením světlem jakékoliv barvy kromě zelené, nebo zvukovou návěstí, tvořenou třemi krátkými zvuky píšťaly, trubky, houkačky, několikrát opakovanou. Osoba, dávající tuto návěst, běží podle potřeby co nejdále vstříc DV, které je nutno zastavit; po jeho zastavení oznámí osobě řídící DV důvod dávání návěsti. Na návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**, musí být DV co nejdříve všemi dostupnými prostředky zastaveno.
3. **Návěst Stůj**, dávaná světlem, praporkem, terčem, obdélníkovou návěstní deskou červené barvy; návěst označuje místo, kde musí čelo DV zastavit. Je-li návěst **Stůj** dávana v případě mimořádného zastavení, musí být předvěstěna tak, aby DV mohlo na stanoveném místě bezpečně zastavit.



Přivolávací návěst



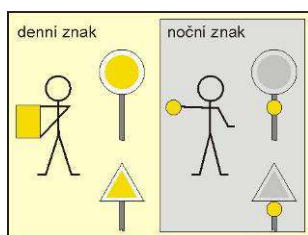
Stůj, zastavte všemi prostředky



Stůj

VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

4. **Návěst Výstraha**, dávaná světlem, praporkem, terčem nebo v omezených prostorových podmínkách trojúhelníkovou návěstní deskou žluté barvy; návěst upozorňuje, že následuje návěst **Stůj**.
5. **Zvuková návěst Pozor**, dávaná dlouhým zvukem píšťalky nebo lokomotivní houkačky vedoucího DV; k varování osob musí návěst **Pozor** dát osoba řídící DV, osoba v čele posunového dílu (vedoucí posunu nebo člen posunové čety), zpozoruje-li je v koleji nebo v bezprostřední blízkosti koleje, po které pojede nebo jede vždy, aby varovala před jedoucím DV a upozornila osoby na jízdu DV. Pro potvrzení příjmu dávané návěsti se použije zvuk lokomotivní houkačky, přednostně s tónem nižší intenzity.



Výstraha

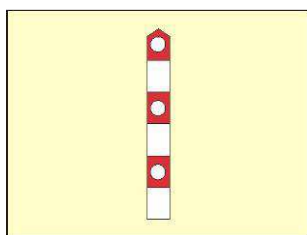


Pozor

6. Neobsazeno.

7. Výstražná návěstidla:

- 7.1. Návěstidlo s návěstí **Pískejte** je sloupek, na kterém je pás střídavě červených a bílých pruhů stejné délky z materiálu odrážejícího světlo nebo s bílými odrazkami v červených pruzích. Návěstidlo se umísťuje před přejezdy zabezpečenými pouze výstražným křížem na vzdálenost stanovenou technickou normou **ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody**. Osoba řídící DV musí dávat za jízdy od návěstidla až k přejezdu nebo k místu, kde není zajištěn schůdný a manipulační prostor, **opakovaně, nejméně třikrát**, návěst **Pozor**; návěst **Pozor** nemusí být opakována, jestliže osoba řídící DV má bezpečně zjištěno, že se k přejezdu neblíží uživatel pozemní komunikace nebo že se v traťovém úseku nenachází žádná osoba,
- 7.2. Návěstidlo s návěstí **Pracovní místo, pískejte** je výstražný terč lichoběžníkového tvaru s dolní kratší hranou a horní hranou, tvořenou půlkružnicí, na kterém je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem; terč se umísťuje na sloupku, označeném vodorovnými červenými a bílými pruhy. Návěstidlo včetně sloupku je z materiálu odrážejícího světlo nebo jsou na sloupku umístěny bílé odrazky v červených pruzích. Návěstidlo se umísťuje před pracovní místo na traťovém úseku, je-li třeba varovat pracující osoby před jízdou DV, a to na vzdálenost nejméně 400 m, na vlečce nejméně 100 m, před pracovním místem, nebrání-li tomu rozvětvení kolejiště, ke všem kolejím, odkud lze očekávat jízdu DV. Osoba řídící DV dává za jízdy od návěstidla až k pracovnímu místu návěst **Pozor** opakovaně s krátkými přestávkami. Návěstidlo je možno na trať umístit a odstranit jen po zpravení všech zúčastněných osob, řídících drážní dopravu v dotčených traťových úsecích, které zabezpečují vyrozumění osoby, řídící DV, o umístění návěstí písemným rozkazem, prostřednictvím telekomunikačních zařízení nebo ruční návěstí **Očekávejte výstražný terč**, který je tvořen horní částí návěstí **Pracovní místo, pískejte**.



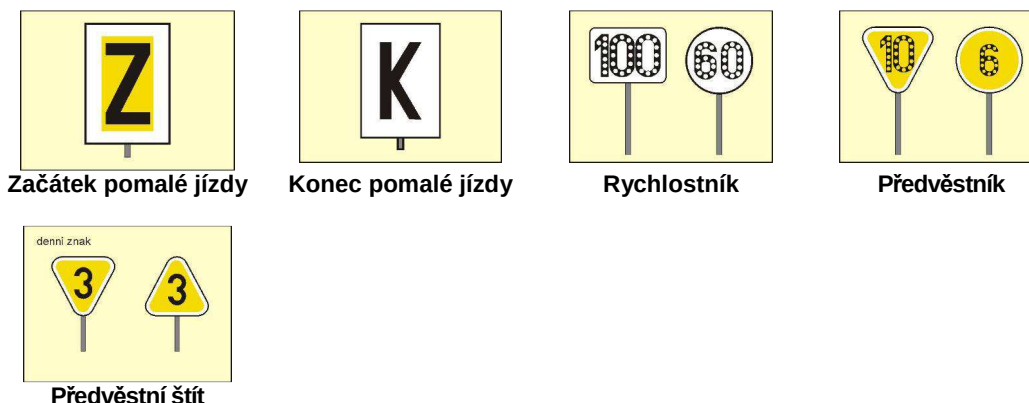
Pískejte



Pracovní místo, pískejte

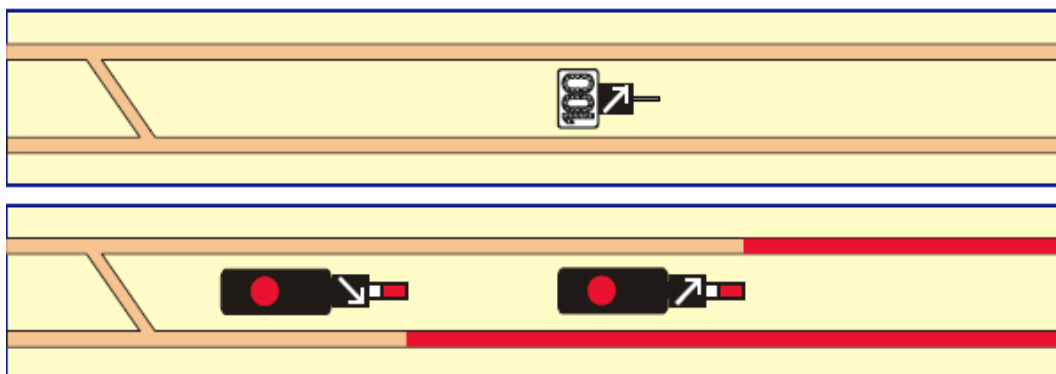
8. Návěstidla pro trvalé a přechodné omezení traťové rychlosti:

- 8.1. **Rychlostník**, tvořený návěstní deskou bílé barvy na které je černými číslicemi vyznačena traťová rychlost v km.h^{-1} ; tvarem návěstní desky se může odlišovat dovolená rychlost pro různé skupiny přechodnosti DV, přednostně se používá tvar obdélníkový a kruhový. Nařizuje-li rychlostník snížení rychlosti, nutno sníženou rychlostí jet ihned za rychlostníkem, nařizuje-li rychlostník v dalším traťovém úseku vyšší rychlost, rychlost může být zvýšena až po projetí konce vlaku za rychlostník, není-li dodatkovou tabulkou na rychlostníku (černý obraz lokomotivy v bílém poli) povoleno zvyšovat rychlost ihned, jakmile čelo vlaku mine takto označený rychlostník;
- 8.2. **Předvěstník**, tvořený návěstní deskou žluté barvy s bílým okrajem, na kterém je černou číslicí vyznačena desetina hodnoty dovolené rychlosti na předvěstěném rychlostníku. Předvěstník se umísťuje na vzdálenost 300 m pro rychlost do 60 km.h^{-1} . Neumísťuje se, jde-li o změnu traťové rychlosti 10 km.h^{-1} a menší a při zvýšení rychlosti. Přednostně se používá trojúhelníkový na vrcholu umístěný (před obdélníkovou deskou rychlostníku) a kruhový tvar návěstní desky. Návěstní desky návěstidel **Rychlostník** a **Předvěstník** se zhotovují z materiálu odrážejícího světlo nebo se číslice u rychlostníku doplní bílými odrazkami a u předvěstníku žlutými odrazkami;
- 8.3. **Předvěstní štít** je žlutá trojúhelníková deska s bílým okrajem z materiálu odrážejícího světlo, na které je černou číslicí označena v desítkách km.h^{-1} hodnota přechodně snížené traťové rychlosti. Deska se staví přednostně na vrchol, není-li pro umístění např. mezi kolejemi dostatek místa, umístí se na základnu. Sloupek návěstidla se označí dvěma odrazkami kruhového tvaru žluté barvy, umístěnými v nestejně výši, přičemž pravá odrazka je níže. Návěstidlo se umísťuje na zábrzdnu vzdálenost před návěst **Začátek pomalé jízdy**, u navazujících pomalých jízd za sebou na vzdálenost, stanovenou provozovatelem dráhy;
- 8.4. Návěst **Začátek pomalé jízdy** je žlutá obdélníková tabule s bílým okrajem z materiálu odrážejícího světlo postavená na výšku, na které je černé písmeno **Z**. Označuje místo, kde začíná pomalá jízda o rychlosti, určené předvěstním štítem;
- 8.5. Návěst **Konec pomalé jízdy** je bílá obdélníková černě orámovaná tabule z materiálu, odrážejícího světlo postavená na výšku, na které je černé písmeno **K**. Označuje místo, kde omezení rychlosti, určené předvěstním štítem, končí. Vlak smí zvyšovat rychlost až poslední DV mine návěst **Konec pomalé jízdy**.

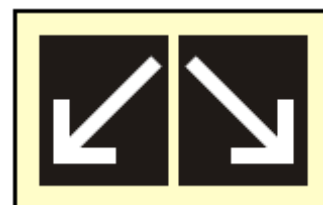


VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

- 8.6. Je-li nepřenosné návěstidlo umístěné přímo u koleje a platné jen pro jednu kolej mimořádně umístěno tak, že umožňuje záměnu v platnosti návěstidla mezi dvěma kolejemi, musí být označeno indikátorovou tabulkou se šipkou. U neproměnných návěstidel může být indikátorová tabulka se šipkou umístěna bezprostředně pod nebo nad návěstidlem.



Indikátorová tabulka s šipkou je černá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílou šikou, směřující z levého (pravého) horního rohu do pravého (levého) dolního rohu. Šipka na tabulce směřuje ke koleji, pro kterou návěstidlo platí.



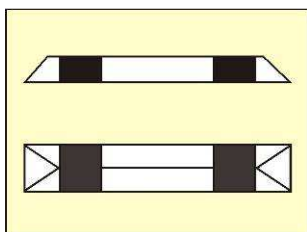
Šipka může být pro lepší viditelnost prosvětlována. Pokud prosvětlení nesvítí, jízdu vozidel to nijak neovlivňuje.

9. Další návěstidla pro jízdu DV:

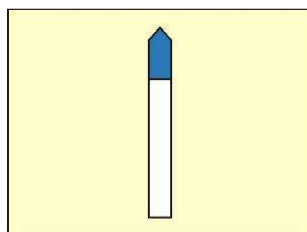
- 9.1. Návěst **Námezník** je bílý vodorovný trámec s černými pruhy na obou koncích před šikmým ukončením a označuje u sbíhajících se nebo křížících kolejí hranici, přes kterou nesmí přesahovat DV, aby nebyla ohrožena jízda po sbíhající se nebo křížující se koleji,
- 9.2. **Označník** je bílý sloupek s modrou hlavicí, označující ve stanici místo mezi krajní vjezdovou výhybkou a vjezdovým návěstidlem, za které je bez zvláštních opatření zakázáno posunovat. Označník lze nahradit světelným seřaďovacím návěstidlem. Na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy se označník nezřizuje,
- 9.3. **Posun zakázán** je návěstní tabule čtvercového tvaru modré barvy s bílým okrajem, postavená na vrcholu, která se umísťuje na zarážedlo na konci kusé koleje nebo na vrata uzavřená na koleji. Podle pokynu provozovatele dráhy se umísťuje u výkolejky uzavřené v poloze na koleji. Návěst může být nahrazena světelným návěstidlem.
- 9.4. **Vzdálit** je návěst, dávaná svislými pohyby návěstním praporkem, za snížené viditelnosti svislými pohyby ruční svítilny s bílým světlem; podle potřeby doplněná jedním dlouhým zvukem návěstní píšťalky. Návěst **Vzdálit** nařizuje pohyb DV směrem od osoby, která ji dává,
- 9.5. **Přiblížit** je návěst, dávaná vodorovnými dlouhými pohyby návěstním praporkem, za snížené viditelnosti vodorovnými dlouhými pohyby ruční svítilny s bílým světlem; podle potřeby doplněná dvěma dlouhými zvuky návěstní píšťalky. Návěst nařizuje pohyb DV směrem k osobě, která ji dává,
- 9.6. **Stlačit** je návěst, dávaná krátkými vodorovnými pohyby rukama k sobě a od sebe; v jedné ruce drží osoba praporek, za snížené viditelnosti místo praporku svítilnu s bílým světlem, nebo dvěma krátkými zvuky návěstní píšťalky rychle za sebou. Viditelná návěst nesmí být dávaná osobou, stojící mezi DV. Návěst nařizuje stlačit DV, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena,
- 9.7. **Popotáhnout** je návěst, dávaná krátkými svislými pohyby rukama zdviženými šikmo vzhůru; v jedné ruce drží osoba praporek, za snížené viditelnosti svítilnu s bílým světlem. Návěst se vždy doplňuje slyšitelnou návěstí **Vzdálit** nebo **Přiblížit** podle požadovaného směru pohybu. Používá se pro krátký pohyb DV,
- 9.8. **Pomalů**, je návěst, dávaná rukou, držící praporek šikmo vzhůru, za snížené viditelnosti místo praporku svítilnou s bílým světlem; podle potřeby doplněná několika dlouhými zvuky návěstní píšťalky. Návěst nařizuje osobě řídící DV zmenšit rychlost jízdy DV nejvýše na 5 km.h⁻¹ a očekávat návěst **Stůj**.
- 9.9. **Stůj**, je návěst, dávaná kruhovými pohyby praporkem v natažené ruce, popř. jakýmkoliv předmětem nebo jen rukou, za snížené viditelnosti místo praporku svítilnou s bílým světlem, nebo slyšitelná návěst, dávaná třemi krátkými zvuky návěstní píšťalky rychle za sebou. Na viditelnou nebo slyšitelnou návěst **Stůj** musí být DV co nejdříve zastaveno.

VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

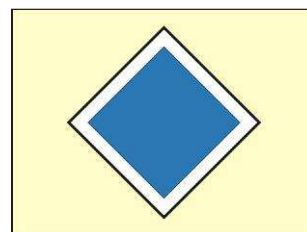
- 9.10. **Hraničník**, je žlutý vodorovný trámec se šikmým ukončením a s černým pruhem uprostřed, který stanovuje místo, kde na styku drah dochází ke změně provozovatele dráhy.
Hraničník se neumísťuje na styku drah se zahraničním provozovatelem dráhy.
- 9.11. Návěst **Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu** (černá obdélníková, na kratší straně postavená deska s bílým okrajem a na ní bílé rovnostranné trojúhelníky z odrazek, postavené na základně) upozorňuje na vzdálenost k hlavnímu návěstidlu v úsecích tratí s nedostatečnými rozhledovými poměry.



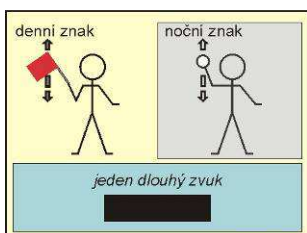
Námezník



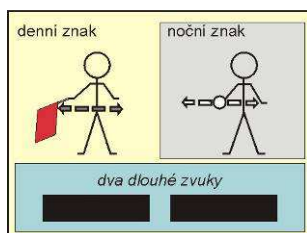
Označník



Posun zakázán



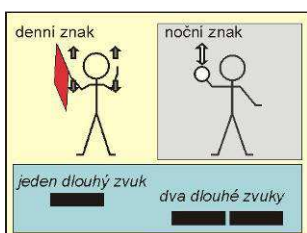
Vzdálit



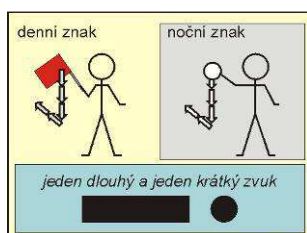
Přiblížit



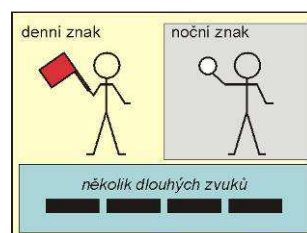
Stlačit



Popotáhnout



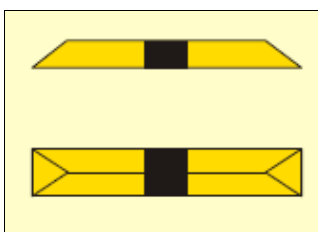
Odraz



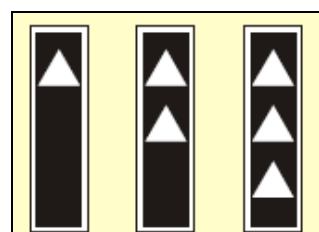
Pomalu



Stůj



Hraničník

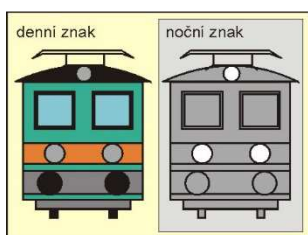


Vzdálenostní upozorňovadla

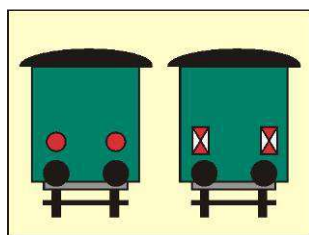
VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

10. Návěsti na vlcích:

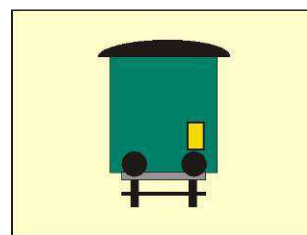
- 10.1. **Začátek vlaku** se za dne nijak zvlášť neoznačuje. Za snížené viditelnosti je to návěst, tvořená dvěma bílými světly ve stejné výši, doplněná u HDV se střední reflektorovou svítilnou jedním bílým světlem v místě reflektorové svítilny,
- 10.2. **Konec vlaku** se za dne i za snížené viditelnosti označuje dvěma červenými světly nebo dvěma koncovými návěstními obdélníkovými deskami, tvořenými červenými a bílými trojúhelníky proti sobě z materiálu odrážejícího světlo, umístěnými na konci vlaku ve stejné výši,
- 10.3. **Konec části vlaku** se označuje za dne i za snížené viditelnosti na zadní straně posledního DV jednotlivých částí vlaku vpravo obdélníkovou deskou žluté barvy z materiálu, odrážejícího světlo nebo za snížené viditelnosti žlutým světlem na zadní straně posledního DV jednotlivých částí vlaku vpravo. Na poslední části odváženého vlaku musí být návěst **Konec vlaku**.



Začátek vlaku



Konec vlaku

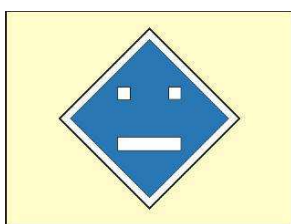
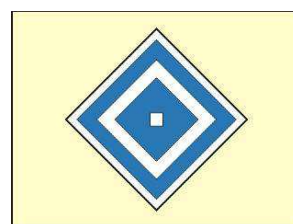


Konec části vlaku

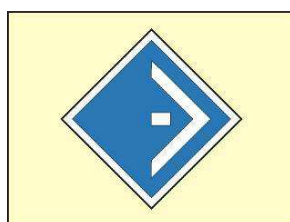
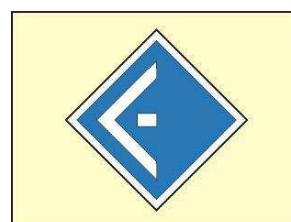
11. Návestidla pro elektrický provoz:

Návestidla pro elektrický provoz podle odst. 11.1. až 11.6. jsou modré čtvercové desky s bílým okrajem postavené na vrcholu. Návestní znaky jsou tvořeny bílými odrazkami kruhového tvaru, pokud není celá deska vyrobena z materiálu, odrážejícího světlo. Druhá strana návestidla má šedou barvu, není-li na ní umístěno návestidlo pro opačný směr jízdy. Návestidlo, které návestí návěst s dočasnou platností, může mít návestní znak ve světelném provedení; neplatnost se návestí základní modrou barvou návestní desky nebo se návestidlo označí jako neplatné. Návestidla se umísťují přímo v trakčním vedení nebo na stojanu vedle koleje.

- 11.1. Návěst **Vypněte proud** má návestní znak v podobě písmene **U** s přerušenými svislými čarami. Označuje začátek úseku, který se na elektrizovaných tratích musí projíždět bez odběru proudu z trakčního vedení a na neelektrizovaných tratích s vypnutým elektrickým zásobováním DV elektrickou energií,
- 11.2. Návěst **Zapněte proud** má návestní znak v podobě písmene **U**. Označuje konec úseku, který se na elektrizovaných tratích musí projíždět bez odběru proudu z trakčního vedení a na neelektrizovaných tratích s vypnutým elektrickým zásobováním DV elektrickou energií,

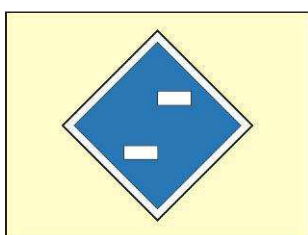
**Vypněte proud****Zapněte proud****Kolej bez trakčního vedení**

- 11.3. Návěst **Kolej bez trakčního vedení** má variantní návestní znak v závislosti na směru kolejí bez trakčního vedení. Jízda na kolej bez trakčního vedení se zdviženým sběračem není dovolena;
- 11.3.1. pokračují-li dále **všechny koleje bez trakčního vedení**, tvoří návestní znak čtverec, postavený na vrcholu s bílým středem,
- 11.3.2. pokračuje dále **kolej bez trakčního vedení v přímém směru**, tvoří návestní znak dvě strany čtverce s vrcholem, směřujícím vzhůru a s bílým středem,
- 11.3.3. odbočuje-li dále **kolej bez trakčního vedení vpravo**, tvoří návestní znak dvě strany čtverce s vrcholem, směřujícím vpravo a s bílým středem,
- 11.3.4. odbočuje-li dále **kolej bez trakčního vedení vlevo**, tvoří návestní znak dvě strany čtverce s vrcholem, směřujícím vlevo a s bílým středem,

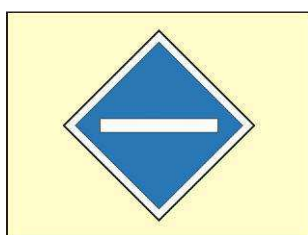
**Koleje bez trakčního vedení v přímém směru****Koleje bez trakčního vedení vpravo****Koleje bez trakčního vedení vlevo**

VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

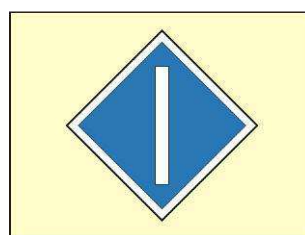
- 11.4. Návěst **Připravte se ke stažení sběrače** má návěstní znak, tvořený dvěma krátkými vodorovnými pruhy, umístěný symetricky, levý ve spodní části a pravý v horní části návěstní desky. Návěst se umísťuje před návěst **Stáhněte sběrač** na vzdálenost nejméně 400 m pro rychlost do 60 km.h⁻¹, na vzdálenost 600 m pro rychlost do 100 km.h⁻¹ a 800 m pro rychlost do 160 km.h⁻¹.
- 11.5. Návěst **Stáhněte sběrač** má návěstní znak, tvořen vodorovným pruhem v úhlopříčce návěstní desky. Označuje začátek úseku, který se smí pojíždět jen se staženým sběračem. V úrovni návěstidla musí být již sběrač stažen.
- 11.6. Návěst **Zdvihněte sběrač** má návěstní znak, tvořený svislým pruhem v úhlopříčce návěstní desky. Označuje konec úseku, který se smí pojíždět jen se staženým sběračem. Osoba, řídící DV, smí sběrač zdvihnout až poslední ze stanoviště ovládaný sběrač vlaku (soupravy DV) mine návěstidlo.



**Připravte se ke stažení
sběrače**



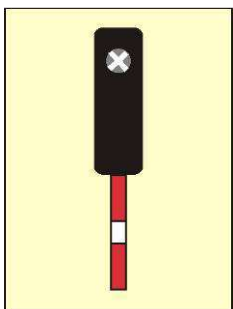
Stáhněte sběrač



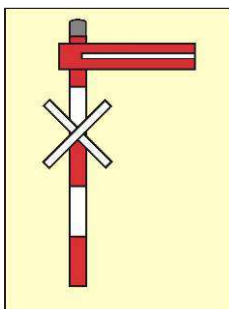
Zdvihněte sběrač

12. Neplatnost návěstidel:

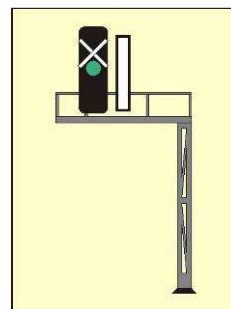
- 12.1. Neplatnost návěstidel s proměnnými znaky se označí křížem neplatnosti ve světelném provedení, nebo dvěma zkříženými bíle natřenými latěmi širokými 50 mm a dlouhými 750 mm, nebo se návěstní světla zakryjí např. vhodnou neprůsvitnou fólií,
- 12.2. Neplatnost návěstidel s neproměnnými znaky, vzdálenostních upozorňovačů a traťových značek se označí jejich zakrytím vhodným neprůsvitným materiálem a pokud je to účelné, odstraní se.



Neplatné návěstidlo



Neplatné návěstidlo

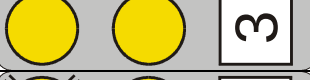


Neplatné návěstidlo

VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

13. **Rychlostní návěstní soustava:**

Přehled návěstních znaků a jejich označení

	návěstní znak	poznámka	označení	skupinové označení	návěstní znak VZ	označení kódu VZ
1			Stůj			č
2			PN			
3		2)	PN		—	—
4		1)	3/0	3/X		žm
5		1)	3/4			
6		1)	3/6			
7		1)	3/8			
8		1)	3/1			
9		1)	3/T			
10			4/0	4/X		
11			4/4			
12			4/6			
13			4/8			
14			4/1			
15			4/T			
16		6)	6/0	6/X		
17		6)	6/4			
18		6)	6/6			

VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

	návěstní znak	poznámka	označení	skupinové označení	návěstní znak VZ	označení kódu VZ
19		6)	6/8	6/X		žm
20		6)	6/1			
21		6)	6/T			
22		6)	8/0	8/X		
23		6)	8/4			
24		6)	8/6			
25		6)	8/8			
26		6)	8/1			
27		6)	8/T			
28		6)	1/0	1/X		
29		6)	1/4			
30		6)	1/6			
31		6)	1/8			
32		6)	1/1			
33		6)	1/T			
34			T/0	T/X		ž
35			T/4			z
36			T/6			
37			T/8			

VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

	návěstní znak	pozn.	označ.	skupinové označení	návěstní znak VZ	označení kódu VZ
38			T/1	T/X		z
39		5)	T/T			
40		1),4)	3/0N	–		č (čk)
41		4)	4/0N	–		
42		2)	4/4N	–		žm
43		2)	4/6N	–		
44		2)	4/8N	–		
45		2)	4/1N	–		
46		4)	T/0N	–		č (čk)
47			T/4N	–		
48			T/6N	–		žm
49			T/8N	–		
50			T/1N	–		
51		3)	T/TN	–	–	–

Vysvětlivky k tabulce

- 1) Číslice na indikátoru a v označení znamená rychlost v desítkách km.h⁻¹.
- 2) Návěsti se mohou vyskytovat jen jako důsledek poruchy návěstních obvodů.
- 3) Návěst se používá na samostatné opakovací předvěsti.
- 4) Kód „čk“ se vysílá jen v dopravnách, do nichž zaústí čtyřznakový autoblok a jen v případě, že vzdálenost k následujícímu návěstidlu není menší než 500 m. Při příjmu kódu „čk“ je návěstním znakem vlakového zabezpečovače přerušované červené světlo.
- 5) Jestliže v oblasti trojznakového autobloku následuje za návěstidlem další návěstidlo na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost nebo v oblasti se čtyřznakovým autoblokem následuje další návěstidlo na vzdálenost menší než je polovina zábrzdne vzdálenosti, vysílá se před návěstidlem návěst VZ odpovídající návěstnímu znaku dalšího návěstidla.
- 6) V návěstních znacích skupinového označení 6/X, 8/X a 1/X je dovoleno nahradit žluté a zelené pruhy bílou číslicí indikátoru, vyjadřující rychlost v desítkách km.h⁻¹.

VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

Pro zjednodušení signalizace při postupném snižování rychlostí se nepoužívají návěstní znaky 6/ON, 6/4N, 8/ON, 8/4N, 8/6N, 1/ON, 1/4N, 1/6N a 1/8N. Namísto návěstních znaků 6/ON, 8/ON, 1/ON se použije návěstní znak 4/ON, místo znaků 6/4N, 8/4N, 1/4N znak 4/4, místo znaků 8/6N, 1/6N znak 6/6 a místo znaku 1/8N znak 8/8. Tím se současně odstraní nežádoucí změny návěstních znaků při postupném stavění průjezdů.

Vysvětlivky označení:

- „3“ – rychlost 30 km.h⁻¹
- „4“ – očekávej rychlost 40 km.h⁻¹ / rychlost 40 km.h⁻¹
- „6“ – očekávej rychlost 60 km.h⁻¹ / rychlost 60 km.h⁻¹
- „8“ – očekávej rychlost 80 km.h⁻¹ / rychlost 80 km.h⁻¹
- „1“ – očekávej rychlost 100 km.h⁻¹ / rychlost 100 km.h⁻¹
- „T“ – rychlost traťová
- „O“ – očekávej „Stůj“
- „N“ – návěstidlo návěstí nedostatečnou zábrzdou vzdálenost
- „PN“ – povolávací návěst

Vysvětlení značek:

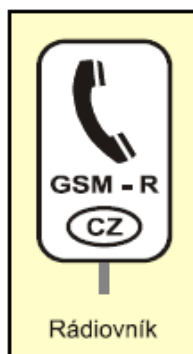
	červená barva návěstního světla
	žlutá barva návěstního světla
	zelená barva návěstního světla
	bílá barva návěstního světla
	žlutý pruh
	zelený pruh
	žluté mezikruží
	indikátor rychlosti, číslice znamená rychlost v desítkách km.h ⁻¹
	pomalů přerušované návěstní světlo
	rychle přerušované návěstní světlo

14. Návěsti zvláštního určení:

- 14.1. Návěst **Připravte rádiové zařízení GSM-R k registraci** (žlutá obdelníková deska s černým orámováním, postavená na kratší straně, na ní písmena GSM-R, nad písmeny symbol telefonního sluchátka, pod písmeny jsou v elipse písmena, vyjadřující symbol státu, do jehož systému GSM-R se registrace provádí) přikazuje zahájit přípravu na registraci rádiového zařízení GSM-R tak, aby u návěsti **Začátek rádiového systému GSM-R** bylo toto zařízení v systému GSM-R registrováno.



- 14.2. Návěst **Začátek rádiového systému GSM-R** (bílá obdelníková deska s černým orámováním, postavená na kratší straně, na ní písmena GSM-R, nad písmeny symbol telefonního sluchátka, pod písmeny jsou v elipse písmena, vyjadřující symbol státu, do jehož systému GSM-R se registrace provádí) přikazuje provádět komunikaci rádiovým zařízením v národním systému GSM-R, stanoveném příslušným symbolem státu.



15. – 99. Neobsazeno.

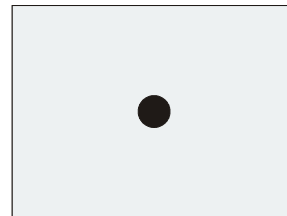
VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

Příloha č. 2

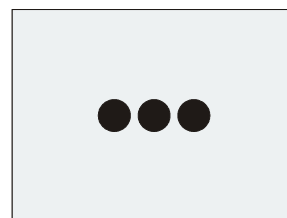
Další návěsti používané provozovatelem

SLYŠITELNÉ NÁVĚSTI

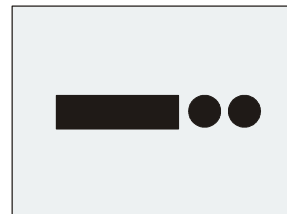
- 101.** Návěst **Zabrzděte mírně** (*jeden krátký zvuk lokomotivní houkačkou*) dává osobě řídící vedoucí HDV a přikazuje osobě řídící činné HDV zařazené do soupravy DV snížit tažnou sílu HDV.



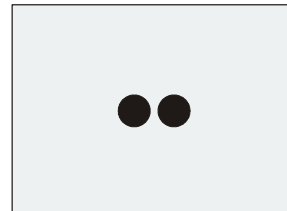
- 102.** Návěst **Zabrzděte úplně** (*tři krátké zvuky lokomotivní houkačkou*) dávána osobě řídící vedoucí HDV a přikazuje osobě řídící činné HDV zařazené do soupravy DV zastavit činnost HDV. Osobám obsluhujícím ruční brzdy přikazuje tato návěst utažení ručních brzd k zajištění stojící soupravy DV proti ujetí.



- 103.** Návěst **Povolte brzdy úplně** (*jeden dlouhý a dva krátké zvuky lokomotivní houkačkou*) dávána osobě řídící vedoucí HDV a přikazuje osobě řídící činné HDV zařazené do soupravy DV zvýšit tažnou sílu HDV. Osobám obsluhujícím ruční brzdy přikazuje tato návěst úplné povolení ručních brzd.



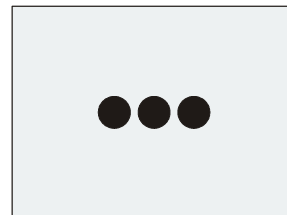
- 104.** Návěst **Stlačit** (*dva krátké zvuky píšťalky rychle za sebou*) přikazuje osobě řídící DV stlačit DV, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena.



- 105.** Návěst **Pomalů** (*opakovaně dlouhý zvuk píšťalky*) přikazuje osobě řídící DV rychlost DV nejvýše 5 km.h⁻¹ a předvěstí ruční návěst **Stůj**.
Nenásleduje-li bezprostředně po návěsti **Pomalů** snížení rychlosti DV, je osoba zúčastněná na posunu povinna dát neprodleně návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**.



- 106.** Návěst **Stůj** (*tři krátké zvuky píšťalky*) přikazuje osobě řídící DV neprodleně zastavit pohyb DV.



VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

107. Návěsti dávané telekomunikačním zařízením nebo ústně:

význam pokynu	<i>závazné slovní znění</i>
Návěst Vzdálit	<i>Posun (uvede se označení) na koleji(uvede se číslo koleje) posunujte směrem k.....</i>
Návěst Přiblížit	<i>Posun (uvede se označení) na koleji(uvede se číslo koleje) posunujte směrem k.....</i>
Návěst Stlačit	<i>Posun (uvede se označení) na koleji(uvede se číslo koleje) stlačte</i>
Návěst Popotáhnout	<i>Posun (uvede se označení) na koleji(uvede se číslo koleje) popotáhněte směrem k</i>
Návěst Odráz	<i>Posun (uvede se označení) na koleji(uvede se číslo koleje) odráz</i>
Návěst Pomalu	<i>Posun (uvede se označení) na koleji(uvede se číslo koleje) pomalu</i>
Návěst Souhlas k posunu	<i>Posun (uvede se označení) na koleji(uvede se číslo koleje) posun dovolen</i>
Návěst Stůj, zastavte všemi prostředky	<i>Posun (uvede se označení) na koleji(uvede se číslo koleje) stůj, stůj</i>
Návěst Stůj	<i>Posun (uvede se označení) na koleji(uvede se číslo koleje) zastavte</i>
Návěst Pískejte	<i>Posun (uvede se označení) na koleji(uvede se číslo koleje) Pískejte</i>

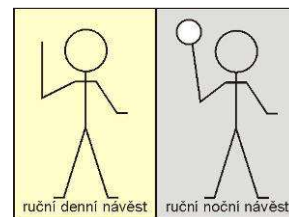
U ostatních návěstí neuvedených v tomto článku je nutno dodržet slovní znění podle názvu návěsti uvedené v předpise o návěstech. Např. návěst **Zabrzděte** použije se slovní znění: „Zabrzděte“.

108. – 109. Neobsazeno.

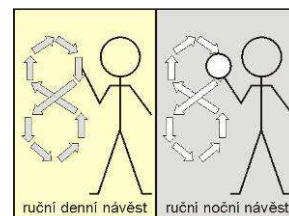
VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

RUČNÍ NÁVĚSTI

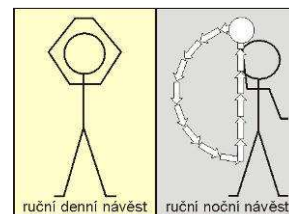
- 110.** Návěst **Převzetí pokynu** (zvednutí předloktí a dlaně ruky [denní návěst] nebo s ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]) informuje o převzetí pokynu při organizování a provozování drážní dopravy. Převzetí pokynu může osoba řídící DV stojícího HDV potvrdit taktéž slyšitelnou návěstí **Pozor**.



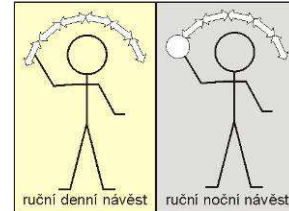
- 111.** Návěst **Souhlas k posunu** (opisování svislé osmičky pohyby ruky [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]) informuje vedoucí posunu o postavené posunové cestě a dovoluje zahájit jízdu DV. Návěstí **Souhlas k posunu** může dále dát osoba střežící přejezd nebo osoba obsluhující kolejovou zábranu pokyn k jízdě posunového dílu přes přejezd nebo přes místo s kolejovou zábranou.



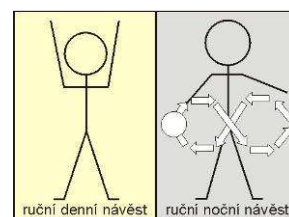
- 112.** Návěst **Zabrzděte** (sepnutí rukou nad hlavou [denní návěst]; opisování písmene „D“ ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]) je ruční návěstí a přikazuje osobě řídící DV snížit tlak v hlavním potrubí.



- 113.** Návěst **Odbrzděte** (půlkruhové pohyby ruky nad hlavou [denní návěst] nebo ruční svítilnou s bílým světlem [noční návěst]) je ruční návěstí a přikazuje osobě řídící DV zvýšení tlaku v hlavním potrubí.



- 114.** Návěst **Brzda v pořádku** (obě vzpažené ruce svisle vzhůru [denní návěst]; ruční svítilnou s bílým světlem opakované opisování vodorovné osmičky [noční návěst]) je ruční návěstí a informuje o ukončení a výsledku zkoušky brzdy.

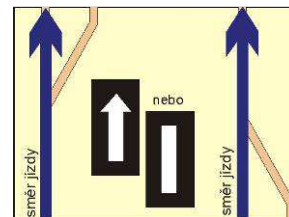


115. – 119. Neobsazeno.

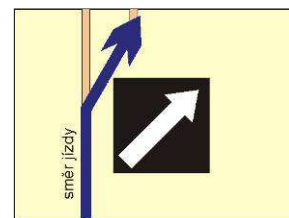
NÁVĚSTI NA VÝHYBKÁCH

Návěsti na levostranných a pravostranných výhybkách

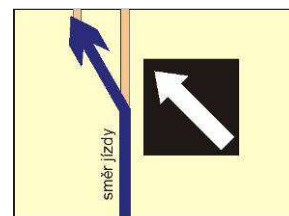
- 120.** Návěst **Jízda přímým směrem** (svislý bílý obdélník postavený na kratší straně v černém poli nebo svislá bílá šipka v černém poli směřující nahoru) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku přímým směrem proti hrotu i po hrotu.



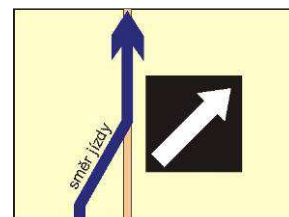
- 121.** Návěst **Jízda doprava** (bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doprava.



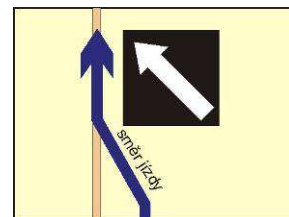
- 122.** Návěst **Jízda doleva** (bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doleva.



- 123.** Návěst **Jízda zleva** (bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího levého směru.

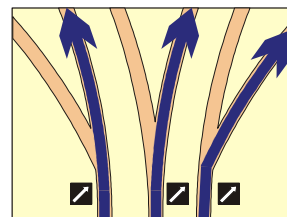


- 124.** Návěst **Jízda zprava** (bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího pravého směru.

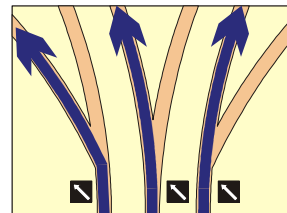


Návěsti na jednoduchých obloukových a oboustranných výhybkách

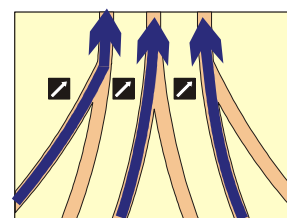
- 125.** Návěst **Jízda doprava** (bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doprava.



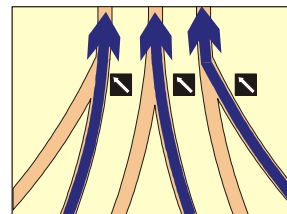
- 125.** Návěst **Jízda doleva** (bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku proti hrotu vedlejším směrem doleva.



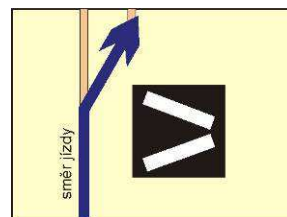
- 127.** Návěst **Jízda zleva** (bílá šipka v černém poli směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do horního pravého rohu) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku při jízdě po hrotu z vedlejšího levého směru.



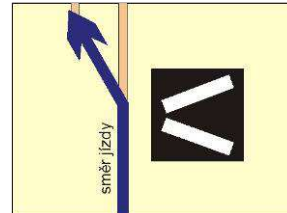
- 128.** Návěst **Jízda zprava** (bílá šipka v černém poli směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do horního levého rohu) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku při jízdě po hrotu z vedlejšího pravého směru.

**Návěsti dočasně ponechané v provozu na výhybkách**

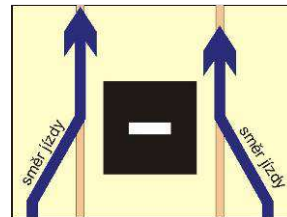
- 463.** Návěst **Jízda proti hrotu doprava** (dva bílé obdélníky tvořící bílý šíp v černém poli směřující vpravo) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy proti hrotu přes výhybku vedlejším směrem doprava.



- 464.** Návěst **Jízda proti hrotu doleva** (dva bílé obdélníky tvořící bílý šíp v černém poli směřující vlevo) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy proti hrotu přes výhybku vedlejším směrem doleva.

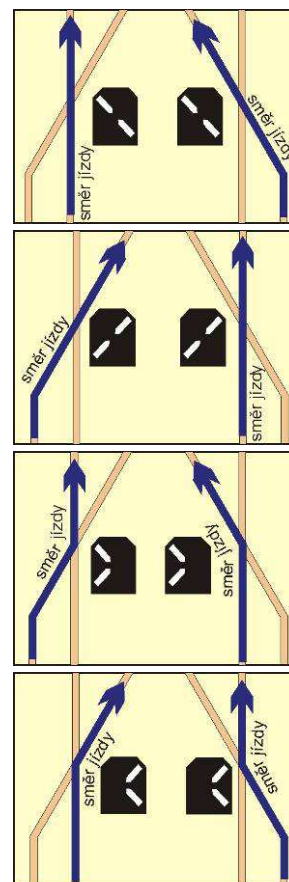


- 465.** Návěst **Jízda po hrotu zprava nebo jízda po hrotu zleva** (bílý obdélník na delší straně v černém poli) informuje po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku po hrotu z vedlejšího pravého nebo levého směru, z vedlejšího pravého nebo levého směru.

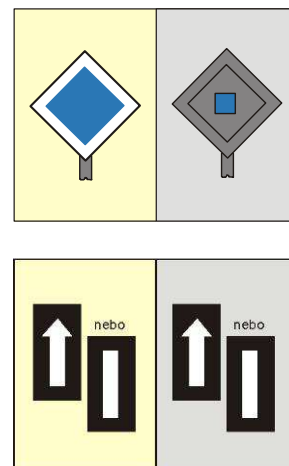


Návěsti na křižovatkových výhybkách

- 510.** Návěst **Jízda přímým směrem zprava doleva** (dva bílé obdélníkové šípky v černém poli [hroty k sobě] směřující z pravého dolního rohu šikmo vzhůru do levého horního rohu) informuje u křižovatkových výhybek po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku přímým směrem zprava doleva.
- 511.** Návěst **Jízda přímým směrem zleva doprava** (dva bílé obdélníkové šípky v černém poli [hroty k sobě] směřující z levého dolního rohu šikmo vzhůru do pravého horního rohu) informuje u křižovatkových výhybek po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku přímým směrem zleva doprava.
- 512.** Návěst **Jízda vedlejším směrem zleva doleva** (dva bílé obdélníkové šípky v černém poli [hroty k sobě] tvořící úhel mezi levým dolním rohem, středem a levým horním rohem) informuje u křižovatkových výhybek po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku pro směr zleva doleva.
- 513.** Návěst **Jízda vedlejším směrem zprava doprava** (dva bílé obdélníkové šípky v černém poli [hroty k sobě] tvořící úhel mezi pravým dolním rohem, středem a pravým horním rohem) informuje u křižovatkových výhybek po kontrole správného přestavení výhybky o směru jízdy přes výhybku pro směr zprava doprava.

**NÁVĚSTI NA VÝKOLEJKÁCH, KOLEJOVÝCH ZÁBRANÁCH**

- 467.** Návěst **Posun zakázán** (čtvercová, na vrchol postavená modrá deska s bílým okrajem [denní návěst]; modré světlo [noční návěst]) zakazuje posunovat přes takto označené místo.
- 468.** Návěst **Jízda přímým směrem** (svislý bílý obdélník postavený na kratší straně v černém poli nebo svislá bílá šipka v černém poli směřující nahoru) informuje po kontrole sklopení výkolejky, odstranění kolejové zábrany, přestavení točny nebo přesuvny o jejich poloze.



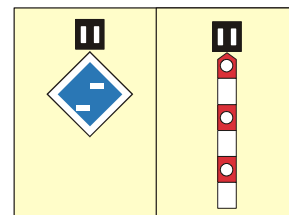
469. – 500. Neobsazeno.

NÁVĚSTI PRO STAVEBNĚ TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

- 501.** Návěst **Kilometrická poloha** (bílá obdélníková na kratší straně postavená deska nebo čtvercová deska s černým horním číslem uvádějícím kilometrickou polohu a pod ním černým číslem uvádějícím hektometrickou polohu nebo bílá obdélníková, na delší straně postavená deska s černým orámováním a černým číslem, které stanovuje kilometrickou a hektometrickou polohu) informuje o poloze místa na trati. Je-li staničník žlutá deska, pak jeho návěst informuje nejen o poloze místa na trati, ale i o tom, že nejméně na zábrzdnu vzdálenost je přejezd s PZZ.



- 502.** Návěst **Zkrácená vzdálenost** (černá, na delší straně postavená obdélníková deska s dvěma svislými bílými pruhy) upozorňuje na zkrácenou vzdálenost od takto označeného návestidla k následujícímu návestidlu nebo stanovenému místu.



503. – 599. Neobsazeno.

NÁVĚSTI VAROVNÝCH NÁVĚSTIDEL PRO PRACOVNÍ MÍSTA

- 600.** Návěst **Pracovní místo, pískejte** (bílý terč, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně, na terči je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem postaveným na kratší základně) upozorňuje na pracovní místo a přikazuje osobě řídící (vedoucí posunu nebo členu posunové čety) dávat návěst **Pozor**.



- 601.** Návěst **Pozor** je povinna určená osoba dávat od místa, odkud zpozoruje návěst **Pracovní místo, pískejte** přenosného návestidla do úrovně přenosného návestidla s touto návěstí pro opačný směr jízdy.

602. – 627. Neobsazeno.

VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA
NÁVĚSTI DOVOLUJÍCÍ NEBO ZAKAZUJÍCÍ JÍZDU DV

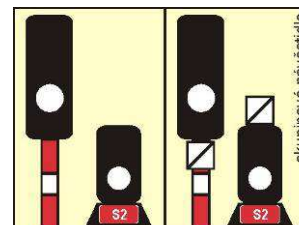
- 700.** V případech stanovených ZDD mohou návěsti dovolující nebo zakazující jízdu jen vlaku dovolovat nebo zakazovat i jízdu posunovému dílu; návěst dovolující jízdu hlavního návěstidla platného jen pro jednu kolej je v tomto případě pro posunový díl souhlasem k posunu.

Návěsti světelných návěstidel pro jízdu vlaku

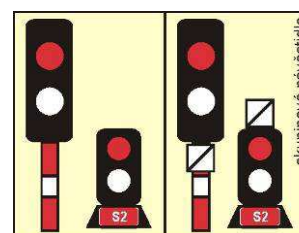
- 701.** Návěsti uvedené v Příloze č. 1, tohoto předpisu, Základní návěsti, Rychlostní návěstní soustava, Přehled návěstních znaků a jejich označení stanovují pokyny pro jízdu vlaku. Návěsti dovolující nebo zakazující jízdu vlaku mohou dovolovat nebo zakazovat i jízdu posunovému dílu.

Návěsti světelných návěstidel

- 702.** Návěst **Posun dovolen** (*bílé světlo*) dovoluje jízdu DV, návěstidlo platné jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu.
- 703.** Návěst **Posun dovolen** (*bílé světlo*) dovoluje jen jízdu DV; skupinové návěstidlo; k jízdě DV nutný pokyn **Souhlas k posunu**.

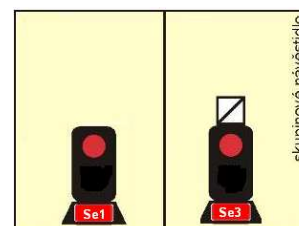
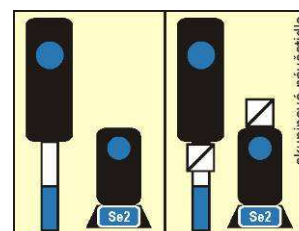


- 704.** Návěst **Posun dovolen** (*bílé světlo v kombinaci s červeným světlem*) dovoluje jízdu DV, návěstidlo platné jen pro jednu kolej, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu.
- 705.** Návěst **Posun dovolen** (*bílé světlo v kombinaci s červeným světlem*) dovoluje jen jízdu DV; skupinové návěstidlo; k jízdě DV nutný pokyn **Souhlas k posunu**.



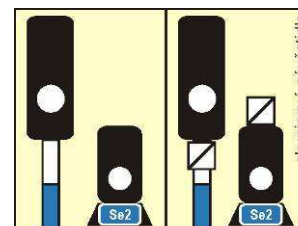
Návěsti světelných seřadovacích návěstidel

- 706.** Návěst **Posun zakázán** (*modré světlo*) zakazuje jízdu DV; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem.
- 707.** Návěst **Posun zakázán** (*modré světlo*) zakazuje jízdu DV; skupinové návěstidlo, čelo posunového dílu musí zastavit před námeznicem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.
- 708.** Návěst **Posun zakázán** (*červené světlo*) zakazuje jízdu DV; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem.
- 709.** Návěst **Posun zakázán** (*červené světlo*) zakazuje jízdu DV; skupinové návěstidlo, čelo posunového dílu musí zastavit před námeznicem (hrotem jazyka výhybky, výkolejkou) na konci příslušné koleje.



VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

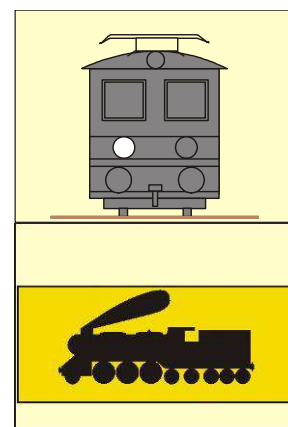
- 710.** Návěst **Posun dovolen** (bílé světlo) dovoluje jízdu DV, informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu.
- 711.** Návěst **Posun dovolen** (bílé světlo) dovoluje jízdu DV skupinové návěstidlo; k jízdě DV nutný pokyn **Souhlas k posunu**.



712. – 749. Neobsazeno.

Návěsti ke krytí DV

- 750.** Návěst **Obsazené HDV** (na přední i zadní straně HDV jedno bílé světlo [noční návěst]) upozorňuje za snížené viditelnosti na odstavené HDV obsazené osobou řídící DV.
- 751.** Návěst **HDV Stůj** (žlutá obdélníková na delší straně postavená deska nebo čtvercová deska s černým obrazem lokomotivy) zakazuje jízdu HDV za hranici stanovenou tímto návěstidlem.



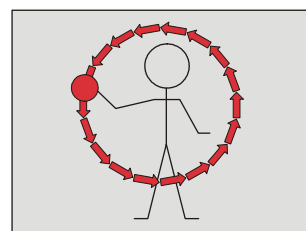
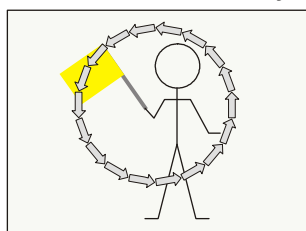
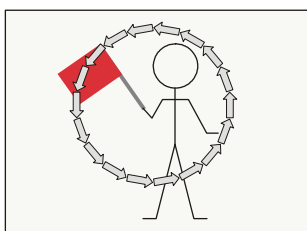
VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

Příloha č. 3

Další důležité pokyny provozovatele

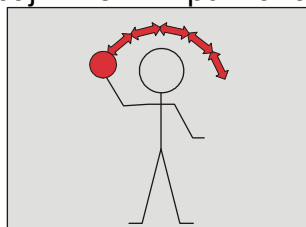
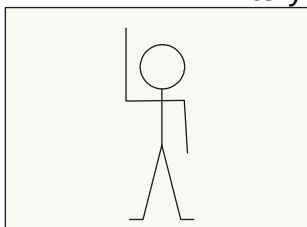
POKYNY NA ŽELEZNIČNÍM PŘEJEZDU ^{x)}

1. Řidič nesmí vjíždět na železniční přejezd a je povinen zastavit:
- 1.1. je-li dávana výstraha dvěma červenými střídavě přerušovanými světly signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení
 - 1.2. je-li dávana výstraha přerušovaným zvukem houkačky nebo zvonku přejezdového zabezpečovacího zařízení
 - 1.3. sklápějí-li se, jsou-li sklopeny nebo zdvihají-li se závory
 - 1.4. je-li vidět nebo slyšet příjíždějící vlak nebo jiné DV nebo je-li slyšet jeho houkání nebo pískání; toto neplatí, svítí-li přerušované bílé světlo signálu přejezdového zabezpečovacího zařízení
 - 1.4. dáva-li znamení k zastavení účastníků silničního provozu zaměstnanec dráhy:
 - 1.4.1. buď kroužením červeným nebo žlutým praporkem nebo za snížené viditelnosti kroužením červeným světlem,



a nebo

- 1.4.2. vztyčenou paží nebo za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým pohybují v horním půlkruhu.



A 32a
Výstražný kříž
pro přejezd
jednokolejný

A 32b
Výstražný kříž
pro přejezd
vícekolejný



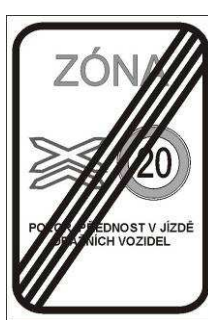
B 20a
Nejvyšší
dovolená rychlost



P 6
Stůj, dej
přednost
v jízdě



IP 25a Zóna s dopravním omezením



IP 25b Konec zóny



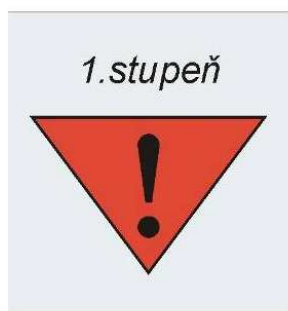
IP 22 Změna místní úpravy

^{x)} § 29, § 79 zákon č. 361/2000 Sb. – Provoz na pozemních komunikacích;
Železniční přejezdy a přechody ČSN 736380

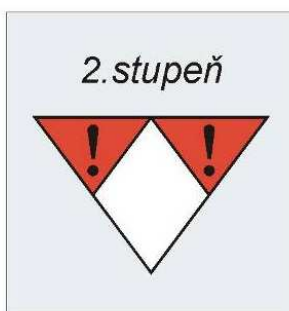
VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

ZNAČKY A JEJICH VÝZNAM, NEBEZPEČNÉ VĚCI NEBO VĚCI VYŽADUJÍCÍ OPATRNOST**1. Význam značek:**

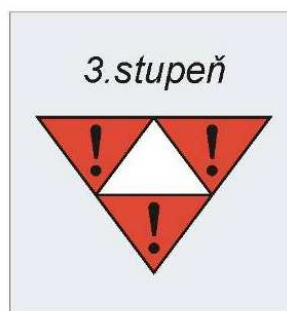
vzor 11	–	látky vyžadující zvláštní opatrnost při posunu
označení	–	oranžové označení (obsah nádob)
	–	látky přepravované v zahřátém stavu
vzor 13, vzor 14	–	látky vyžadující zvláštní opatrnost při posunu
vzor 15	–	látky vyžadující zvláštní opatrnost při posunu
vzor 735 1 4774	–	zákaz jízdy přes svážný pahrbek
vzor 735 1 5324	–	nezpůsobilý provozu, technická závada vozu
vzor 735 1 5325	–	nezpůsobilý provozu, náklad upravit, přeložit
vzor 735 1 5344	–	náběžník
vzor 735 1 4729	–	označení polohy mimořádné zásilky ke směru jízdy
vzor 735 1 4709	–	mimořádná zásilka

Značky pro organizování a provozování drážní dopravy

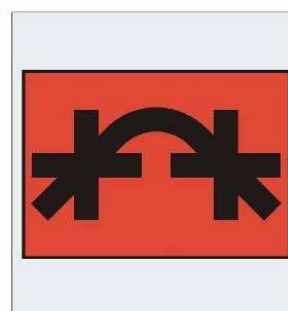
vzor 13



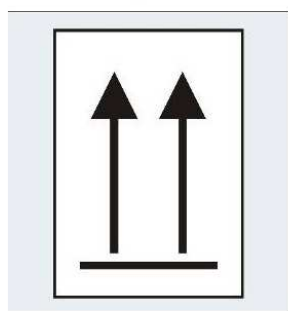
vzor 14



vzor 15



vzor 735 1 4774



vzor 11



označení pro nebezpečné zboží



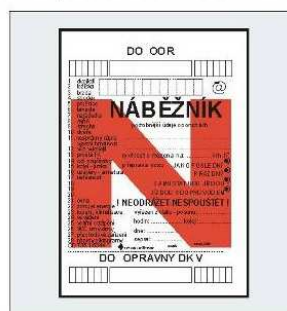
vzor 735 1 4729



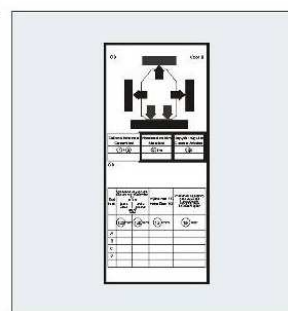
vzor 735 1 5324



vzor 735 1 5325

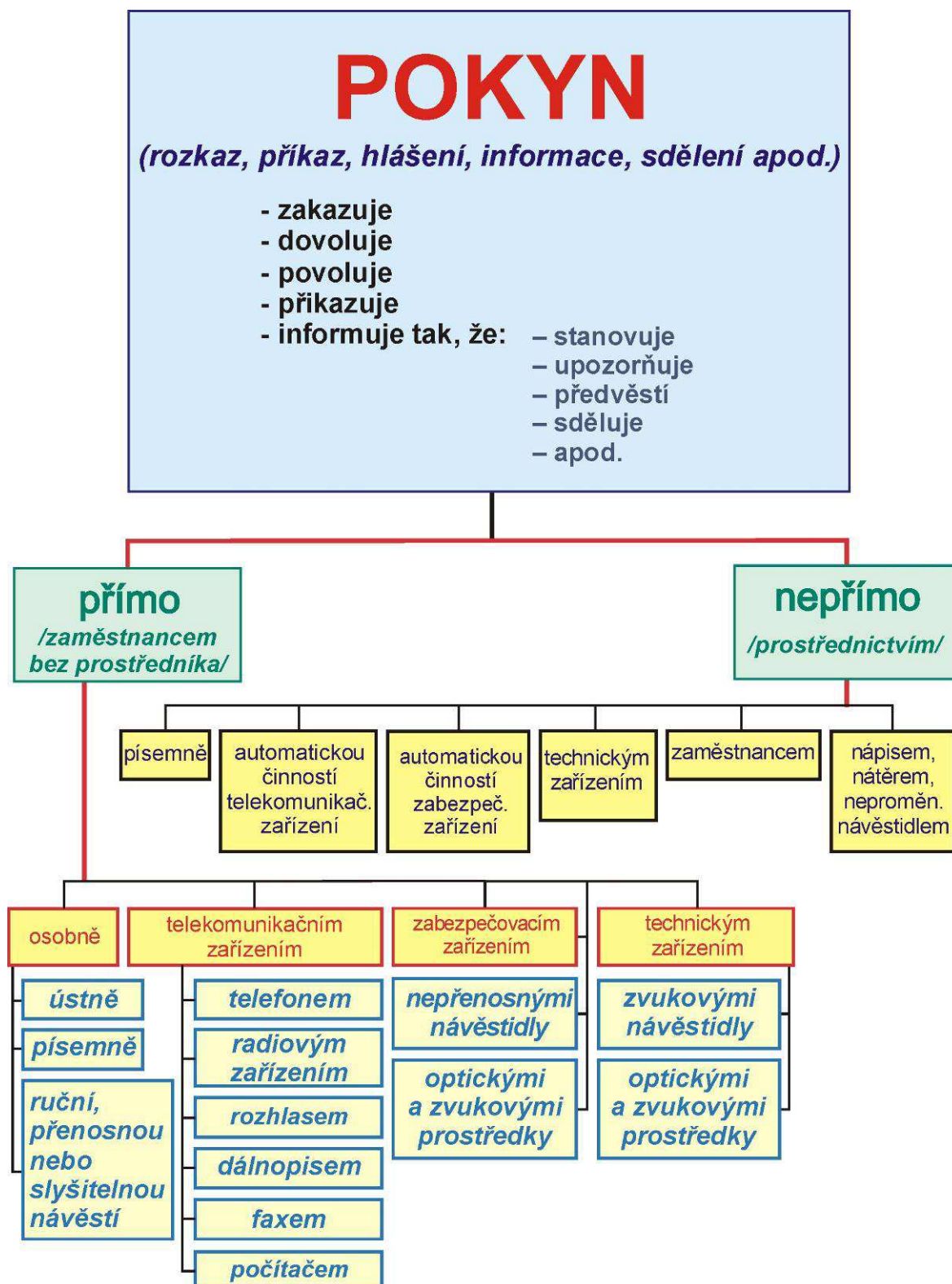


vzor 735 1 5344



vzor 735 1 4709

VÝZNAM POJMU POKYN



VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY A SIGNÁLY**1. Tabulka barev značek a světelných signálů**

barva	význam nebo účel	pokyny a informace
červená	značka zákazu	– značka zákazu – nebezpečné chování
	signalizace nebezpečí	– zastavit, přerušit práci – bezpečnostní pojistka – opustit prostor
	věcné prostředky požární ochrany a bezpečnostně požární zařízení	– označení a umístění
žlutá nebo oranžová nebo zelenožlutá	značka výstrahy	– buď opatrný – připrav se – ověř si
modrá	značka příkazu	– určité chování nebo postup – použij osobní ochranné pracovní prostředky
zelená	značka nouzového východu, značka první pomoci, bezpečí	– označení dveří, východů, cest, zařízení, vybavení – návrat k běžnému stavu

2. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkou nebo pádu osob

	černá a žlutá
	červená a bílá

3. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu
otevřeného ohně



Zákaz použití vody pro
hašení



Voda nevhodná k pití



Průchod pro pěší
zakázán



Zákaz provozu – průjezdu
motorových vozíků



Nedotýkat se



Nepovolaným vstup
zakázán

4. Značky výstrahy



Výstraha, požárně
nebezpečné látky



Výstraha, riziko exploze



Výstraha, riziko toxicity



Výstraha, riziko
koroze nebo poleptání



Pozor na
zavěšené břemeno



Nebezpečí střetu
s vozíkem



Nebezpečí -elektřina



Nebezpečné
neionizující záření



Nebezpečné laserové
záření



Nebezpečné
oxidující látky



Nebezpečí –
výbušné prostředí

VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

Značky výstrahy



Nebezpečí - silné
magnetické pole



Nebezpečí zakopnutí



Nebezpečí pádu



Nebezpečí – biologické
riziko



Nebezpečí – nízká
teplota



Nebezpečné nebo
dráždivé látky



Varování, výstraha, riziko, nebezpečí

5. Značky příkazu



Příkaz k nošení
ochrany očí



Příkaz k nošení
ochrany hlavy



Příkaz k nošení
ochrany sluchu



Příkaz k nošení
respirátoru



Příkaz k nošení
ochrany nohou



Příkaz k ochraně rukou



Příkaz k nošení ochranné-
ho oděvu



Příkaz k nasazení
ochrany obličeje



Příkaz k nasazení výstroje
k upoutání



Příkaz - pěší musí použít
tuto cestu

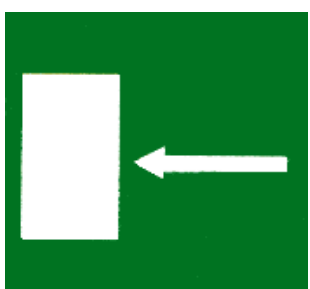
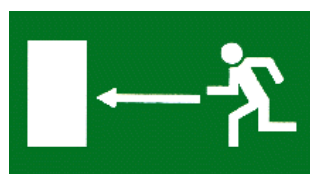


Obecné vyjádření příkazu; příkázaný stav nebo činnost
(ke které se v případě nutnosti připojí jiná značka)

VLEČKOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD – NÁVĚSTNÍ SOUSTAVA

6. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci

Nouzový východ / úniková cesta:



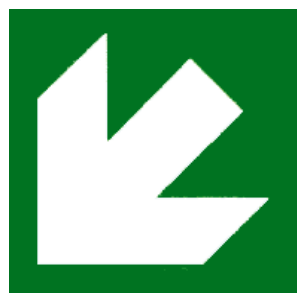
Únikový východ
vlevo



Únikový východ dolů



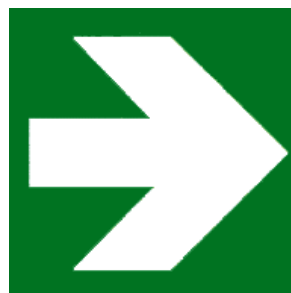
Směrovky, únikový východ:



dolů



vlevo



vpravo



nahoru

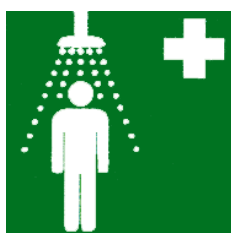
Přivolání první pomoci (lze použít s dodatkovou tabulkou):



Místo první
pomoci



Nosítka



Bezpečnostní
sprcha



Výplach očí



Pohotovostní
telefon

7. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty

Požární hadice



Požární žebřík



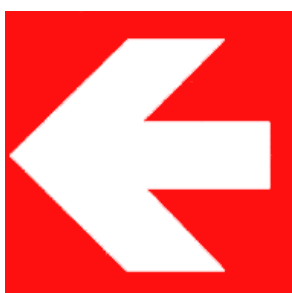
Hasicí přístroj



Ohlašovna požáru



dolů



vlevo



vpravo



nahoru



Požární výtah