

## Povinně zveřejňované informace před přijetím Plánu obchodní činnosti provozovatele dráhy Lovochemie, a.s.

Lovochemie, a.s., IČ 49100262, se sídlem Tereziánská 57, 410 02 Lovosice, jako provozovatel veřejně přístupných vleček zveřejňuje před přijetím plánu obchodní činnosti a v souladu s § 23 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, tyto informace.

Připomínky k informacím lze zaslat na adresu [vlecky@lovochemie.cz](mailto:vlecky@lovochemie.cz) ve lhůtě 30 dnů ode dne jejich zveřejnění.

### Údaje o technické povaze provozované dráhy a její kapacitě

Všechny provozované dráhy provozovatelem drah Lovochemie, a.s. jsou vedeny v kategorii železniční vlečka.

Název dráhy	Délka dráhy		Nejvyšší povolená rychlost	Max. sklon	Max. nápr. tlak	Přechodnost			Z dráhy jsou dostupná zařízení služeb
	stavební	užitečná				TDV	HDV		
							svisle	příčně	
Česko-saské přístavy, s.r.o. – přístav Loubí	10 176 m	6 375 m	30 km/h	6,1 ‰	22,5 t	D2	C2	2	říční přístav Děčín-Loubí
Česko-saské přístavy, s.r.o. – přístav Lovosice	812 m	570 m	20 km/h	25,0 ‰	22,5 t	D4	C2	2	říční přístav Prosmuky
ČSPL – přístav Loubí	429 m	305 m	20 km/h	1,0 ‰	22,5 t	D2	C2	2	říční přístav Děčín-Loubí

#### Vysvětlivky:

TDV – tažená drážní vozidla

HDV – hnací drážní vozidla

Svisle – podle svislých účinků na traťový svršek

Příčně – podle příčných účinků na traťový svršek

### Podmínky přístupu na provozovanou dráhu

- Provozovat drážní dopravu na veřejně přístupné vlečce může dopravce pouze při splnění následujících podmínek:
  - je usazen v členském státě Evropské unie, jde-li o provozování nákladní drážní dopravy, nebo na území České republiky, jde-li o provozování osobní drážní dopravy;
  - je držitelem platné licence vydané Drážním úřadem. Licenci k provozování drážní dopravy vydá Drážní úřad dopravci za podmínek stanovených v § 25 odst. 2 zákona o dráhách;
  - má přidělenou kapacitu dráhy, kterou přiděluje přidělcem;
  - byla za užití dráhy sjednána cena podle cenových předpisů a stanoven způsob její úhrady;
  - má uzavřenu smlouvu s provozovatelem dráhy o provozování drážní dopravy, není-li provozovatel drážní dopravy a provozovatel dráhy stejná osoba;
  - má po celou dobu provozování drážní dopravy uzavřeno pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem drážní dopravy a zaplacené pojistné, přičemž na dráhách provozovaných společnostmi Lovochemie, a.s. je stanovena minimální výše pojistného plnění na částku 10 000 000 Kč.
- Mimořádnou zásilku smí dopravce přepravovat jen po předchozím projednání s provozovatelem dráhy a po splnění podmínek provozovatelem dráhy stanovených. Zásilka je považována za mimořádnou, jestliže pro svoje vnější rozměry, hmotnost, nebo povahu s přihlédnutím k užitým drážním vozidlům a schopnostem přepravou dotčených drah vyžaduje přijetí a provedení zvláštních technických, nebo provozních opatření.

3. Dopravce je při přepravě nebezpečných věcí povinen respektovat a dodržovat národní obecně platné právní předpisy pro ochranu životního prostředí a Řád pro mezinárodní přepravu nebezpečných věcí (RID), ve znění platném při zahájení takovéto přepravy. Odstavení vozů s nebezpečnými věcmi na vlečce musí být ze strany dopravce předem projednáno s provozovatelem dráhy i vlastníkem dráhy.
4. Požadavky na zdravotní a odbornou způsobilost zaměstnanců zajišťujících provozování dráhy a drážní dopravy stanovuje vztažná legislativa, v platném znění, a vnitřní předpis provozovatele dráhy.
5. Výčet vnitřních předpisů, určujících pravidla organizování a zabezpečení provozu na dráhách provozovaných společnostmi Lovochemie, a.s. závazných pro dopravce je uveden ve smlouvě o provozování drážní dopravy.

### **Údaje o plánovaném rozvoji provozované dráhy**

1. Provozovatel dráhy nepřipravuje kompletní rekonstrukci nebo modernizaci provozované dráhy. Případná rekonstrukce nebo modernizace dráhy bude s předstihem plánována na základě dohody s vlastníkem dráhy.

Zveřejněno dne: 17. 03. 2017

JUDr. Miloslav Spěváček, v.r.  
člen představenstva, osoba odborně způsobilá  
Lovochemie, a.s.