



Řada vozu <i>Typenreihe</i>	cisternový vůz <i>Kesselwagen</i>	<b>Zas</b>																							
Číselný interval <i>Typennummer, Bauartnummer</i>	00 00 0000 000 - 0	7861; 7958																							
Hmotnost prázdného vozu <i>Eigengewicht</i>	000000 kg	21 500 kg																							
Ložná hmotnost <i>Lastgrenze, Ladegewicht</i>	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>00,0</td> <td>00,0</td> <td>00,0</td> <td>00,0</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="4">00,0</td> </tr> </table>		A	B	C	D	S	00,0	00,0	00,0	00,0	120	00,0				<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>41,0 t</td> </tr> <tr> <td>B<sub>1</sub></td> <td>41,0 t</td> </tr> <tr> <td>B<sub>2</sub></td> <td>50,0 t</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>58,0 t</td> </tr> </table>	A	41,0 t	B <sub>1</sub>	41,0 t	B <sub>2</sub>	50,0 t	C	58,0 t
	A	B	C	D																					
S	00,0	00,0	00,0	00,0																					
120	00,0																								
A	41,0 t																								
B <sub>1</sub>	41,0 t																								
B <sub>2</sub>	50,0 t																								
C	58,0 t																								
Ochrana ložného prostoru <i>Schutzanstrich, Ladefähigkeit</i>		vnitřní nátěr <i>Innenanstrich, Innenbeschichtung</i>																							
Objem cisterny <i>Kesselvolumen</i>	000000 L	46 000 L																							
Ložné zboží <i>Ladegut</i>		kapalná hnojiva <i>flüssige Düngemittels</i>																							
Kód cisterny podle RID <i>Tankcode RID</i>		L4BN																							
Plnění vrchem <i>ober Füllung</i>	1x víko horního průlezu <i>Knebelodom, Mannloch</i>	DN 500																							
	1x neprůbojná pojistka <i>Drucksicherung, Über-Unterdrucksicherheitsventil</i>	přetlak 1,5 bar, <i>Überdruck,</i> podtlak 200 - 300 mm, <i>Unterdruck</i>																							
Vyprazdňování spodem <i>Untenentleerung, Bodenentleerung</i>	1x ventil středové výpustě <i>innen zentral Bodenventil</i>	Gestra EV 30																							
	2x boční kulový kohout, <i>Zapfventil, Seitliche Auslaufventile, Kugelhahn,</i>	DN 100 nebo DN 150 <i>oder</i>																							
	2x převlečná matice <i>Überwurfsmutter</i>	DN 100, 5 1/2" nebo DN 150, M 190x6 <i>oder</i>																							

**Pokyny pro vyprazdňování železničních cisteren (samotíží, podtlakem)**

1. Před zahájením ložných manipulací zajistit krytí prostoru stáčecího místa podle místních dopravních předpisů (např. červený terč, červené světlo, výkolejka, uzamčená výhybka).
2. Zkontrolovat postavení cisternového vozu nad záchytnou jímku.
3. Zkontrolovat zajištění cisternového vozu proti samovolnému pohybu (zarážky, ruční brzda).
4. Překontrolovat neporušenost a správnost plomb podle přepravního dokladu, pak je odstranit.
5. Překontrolovat uzavření ventilu spodní středové výpustě a bočních kohoutů.
6. Pootevřit víko horního průlezu a zajistit ho proti samovolnému zavření (odvětrání cisterny).
7. Po odšroubování převlečné matice napojit stáčecí potrubí na vypouštěcí hrdlo bočního kohoutu.
8. Propojit vodivě nádrže cisterny (zemnicí kolík), stáčecí potrubí a skladovací nádrž.
9. Otevřít ventil spodní středové výpustě (ovládání ventilu je z obou stran vozu).
10. Otevřít boční kohout na straně vozu, kde je napojeno stáčecí potrubí a regulovat jím průtok zboží.
  
11. Přesvědčit se, zda je cisternový vůz úplně vyprázdněn.
12. Uzavřít ventil spodní středové výpustě.
13. Uzavřít boční kohout.
14. Odpojit stáčecí potrubí a našroubovat převlečnou matici na vypouštěcí hrdlo, dotáhnout.
15. Očistit cisternový vůz a armatury od zbytku zboží (případně vypařit a vyčistit).
16. Uzavřít víko horního průlezu na plný počet matic, dotáhnout.
17. Odpojit vodivé propojení nádrže cisterny se stáčecím potrubím a skladovací nádrží.
18. Odstranit krytí prostoru stáčecího místa podle místních dopravních předpisů (např. červený terč, červené světlo, výkolejka, uzamčená výhybka).

Případné problémy při vyprazdňování vozu, poškození součástí vozu, netěsnost výsyprných klapek, sdělte vhodným způsobem držiteli vozu (faxem, e-mailem, zápisem do přepravního dokladu).