

## SM (Směrnice)

### SM-09-097 Dopravní řád podniku

<b>Platnost od:</b>	21.9.2011
<b>Stav:</b>	Schváleno
<b>Verze:</b>	1.0
<b>Modul:</b>	NZ (Nezařazeno)

<b>Vypracoval:</b>	Lustik Otakar (lovochemad\lustiko)	<b>Datum:</b>	21.9.2011
<b>Schválil:</b>	[Schválil (poslední schvalovatel)]	<b>Datum:</b>	21.9.2011

**Rozdělovník:**

[Rozdělovník]

**Přílohy:**

[Přílohy]

**Související dokumenty:**

[Související dokumenty]



Druh a číslo normy:

**Směrnice č. 0997**

Spisová značka: 0343 – Ing. Cin – 924

Zpracovatel: Obchodní úsek – expediční oddělení

Určeno pro řídicí úroveň: 1,2,3,4

Revize: 8

Platnost od: 16. 3. 2011

Věc: **Dopravní řád podniku****Cíl**

Zajištění bezpečnosti práce při vnitrozávodové dopravě, na objektových komunikacích, skladových a ostatních plochách. Stanovení pravidel provozu a údržby motorových a nemotorových dopravních a mechanizačních prostředků a stavebních strojů a pohybu chodců v areálu akciové společnosti Lovochemie, a.s. Lovosice, včetně provozu GSH Městec Králové a provozovny překladiště Ústí nad Labem.

Dopravní řád byl zpracovaný na základě předpisů:

Zákon č. 13/1997 Sb.,	o pozemních komunikacích v platném znění
Zákon č. 56/2001 Sb.,	o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích v platném znění
Zákon č. 361/2000 Sb.,	o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
Zákon č. 262/2006 Sb.,	zákoník práce v platném znění
Zákon č. 247/2000 Sb.,	o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel v platném znění (prováděcí vyhláška č. 167/2002 Sb.)
Vyhláška č. 30/2001 Sb.,	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.,	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.,	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

**Rozsah působnosti**

Tato směrnice je platná pro všechny útvary podniku, pro všechny nájemní firmy a pro ostatní externí subjekty, které se, se souhlasem Lovochemie, a.s., v areálu podniku (včetně provozu GSH Městec Králové a překladiště Ústí nad Labem) pohybují nebo v něm sídlí.

**Obsah**

1. Základní ustanovení dopravního řádu
  - 1.1. Základní ustanovení
  - 1.2. Základní pojmy a definice
2. Organizace a zabezpečení vnitropodnikové dopravy
3. Povinnosti provozovatelů dopravních a mechanizačních prostředků
4. Vnitropodnikové komunikace
  - 4.1. Členění komunikací
  - 4.2. Prostory pro nakládání a vykládání
  - 4.3. Parkovací a odstavné plochy
  - 4.4. Odstavování techniky
  - 4.5. Osvětlení komunikací, pracovišť, parkovišť, vykládacích a nakládacích míst
  - 4.6. Údržba komunikací
5. Pohyb dopravních a mechanizačních prostředků, stavebních strojů a chodců po komunikacích – organizace dopravy
  - 5.1. Pohyb po vnitropodnikových vozovkách a chodnicích
  - 5.2. Pohyb po meziobjektových a vnitroobjektových komunikacích
6. Přeprava nákladu a mechanizační práce
  - 6.1. Nakládka a vykládka dopravních prostředků
  - 6.2. Přeprava nákladu
  - 6.3. Mechanizační práce
7. Opravy a údržba vozového parku podniku
8. Organizace kontroly, školení a přezkušování zaměstnanců zúčastněných v procesu dopravních a mechanizačních prací
  - 8.1. Řidiči z povolání (vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 t)
  - 8.2. Strojníci stavebních strojů a mechanismů, jeřábníci, vazači břemen
  - 8.3. Řidiči manipulačních vozíků
  - 8.4. Řidiči z povolání (vozidla o celkové hmotnosti menší než 3,5 t, osobní a užitková motorová vozidla), referenti a zaměstnanci údržby silniční dopravy
  - 8.5. Organizace kontroly
9. Mimořádné události
  - 9.1. Dopravní nehody
  - 9.2. Úrazy
10. Dopravní manipulační vozíky
11. Jízdní kola a motocykly
12. Výtahy
13. Závěrečná ustanovení

Přílohy:

- č.1 Matice odpovědností
- č.2 Schéma podniku – komunikace a objekty; elektronická podoba generelu podniku

## 1. Základní ustanovení dopravního řádu

### 1.1. Úvodní ustanovení

Dopravní řád vnitropodnikové dopravy upravuje způsob zajištění vnitrozávodových komunikací, parkovacích, odstavných a skladovacích ploch, garáží a dalších ploch z hlediska bezpečnosti práce.

Dopravní řád (dále jen DŘ) dále upravuje pravidla provozu a údržby motorových a nemotorových dopravních a mechanizačních prostředků a stavebních strojů a pohybu chodců v areálu podniku.

DŘ je závazným předpisem Lovochemie, a.s., platí pro všechny zaměstnance podniku a v přiměřeném rozsahu i pro ostatní osoby a firmy, které mají v podniku sídlo (nájemní firmy, ostatní externí subjekty) a které se s vědomím provozovatele zdržují a pohybují v prostorách podniku, tj. na komunikacích, pracovištích a prostorách podniku, které nejsou jinak veřejně přístupné.

Tento DŘ má přímou návaznost na generel podniku (geografický informační systém - GIS), kde jsou mimo jiné v elektronické podobě zachyceny veškeré podnikové komunikace a plochy související s dopravou, manipulacemi s materiálem a odstavováním vozidel a strojů.

S obsahem tohoto DŘ musí být prokazatelně seznámeni všichni zaměstnanci podniku a externích firem a to v rozsahu odpovídajícím jejich pracovní činnosti.

Za seznámení jsou odpovědni vedoucí jednotlivých úseků a oddělení. Zaměstnance externích firem pracujících v podniku seznámí s DŘ v přiměřeném rozsahu vedoucí oddělení externích služeb nebo příslušný vedoucí zaměstnanec, který odpovídá za jejich činnost v podniku.

Zodpovědnost za seznámení řidičů zajišťujících zásobování podniku s DŘ má určený pracovník dodavatelské firmy. Za seznámení odpovědného pracovníka dodavatele odpovídá vedoucí oddělení zásobování.

Zodpovědnost za seznámení řidičů zajišťujících odbyt výrobků s DŘ má určený pracovník odběratele nebo dopravní firmy. Za seznámení odpovědného pracovníka dodavatele odpovídá vedoucí oddělení prodeje a marketingu.

Za dodržování tohoto DŘ na pracovištích a v prostorách jim přidělených odpovídají vedoucí zaměstnanci na všech stupních řízení.

**Provoz vozidel v areálu Lovochemie, a.s. je v přiměřeném rozsahu provozem ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Provoz po komunikacích je upraven svislým dopravním značením a je místně řízen doprovodným značením obslužných tras (dokumentace uložena v útvaru hlavního mechanika). V areálu Lovochemie, a.s. provoz Lovosice je povolena maximální rychlost 30 km/h, v provozovně GSH Městec Králové a v překladišti Ústí nad Labem je stanovena maximální rychlost na 15 km/h. V době výkonu činnosti (zásahu) se toto omezení nevztahuje na vozidla záchranné služby, na vozidla hasičského sboru a na ostatní vozidla složek ministerstva vnitra a ministerstva obrany.**

#### Doplňování a změny dopravního řádu

Aktualizaci DŘ provádí správce komunikací. Tento zapracuje do DŘ všechny předem projednané a schválené připomínky a změny.

Změny musí být projednány a odsouhlaseny příslušnými vedoucími zaměstnanci pracovišť, kterých se změna DŘ týká a s vedoucím oddělení technicko-bezpečnostních služeb (dále jen OTBS). V případě změn ustanovení týkajících se provozu jeřábů, motorových vozíků a výtahů, musí být tyto odsouhlaseny externím revizním technikem (technikem zdvihacích zařízení)

### 1.2. Základní pojmy a definice

**Účastník provozu na pozemních komunikacích** je každý, kdo se přímým způsobem účastní provozu na pozemních komunikacích.

**Provozovatel** je vlastník vozidla nebo jiná fyzická nebo právnická osoba zmocněná vlastníkem k provozování vozidla vlastním jménem.

**Řidič** je účastník provozu na pozemních komunikacích, který řídí motorové nebo nemotorové vozidlo. Je to osoba vlastnící platný průkaz řidiče příslušného silničního vozidla.

**Silniční vozidlo** je motorové i nemotorové vozidlo vyrobené za účelem provozu na pozemních komunikacích definované zákonem 56/2001 Sb.

**Motorový manipulační vozík (dále jen MV)** je zvláštní motorové vozidlo v kategorii samojízdný pracovní stroj (SS) definovaný jako vozík s motorickým pojezdem, určený pro manipulaci s materiálem a k jeho přepravě na krátké vzdálenosti.

**Obsluha manipulačního vozíku (dále jen OMV)** je osoba určená k obsluze MV, vlastnící platný průkaz obsluhy MV, prokazatelně teoreticky a prakticky vyškolená

**Odpovědná osoba** je fyzická osoba pověřená provozovatelem (vlastníkem) a odpovědná za technický stav a provoz silničních vozidel a MV

**Účelová komunikace** je pozemní komunikace uvnitř závodu, je určena pro provoz dopravních a manipulačních prostředků; je veřejně nepřístupná, rozsah a způsob využití určuje provozovatel (Zákon 13/1997 Sb.).

**Objekty** jsou výrobní haly, sklady, garáže, dílny, administrativní budovy atd.

**Plochy** jsou místa pro nakládku a vykládku, skladovací plochy, parkoviště, rampy.

## 2. Organizace a zabezpečení vnitropodnikové dopravy

Správu a údržbu komunikací, dopravní značení a osvětlení komunikací zajišťuje útvar hlavního mechanika.

Správu a údržbu objektových komunikací, odstavných a garážovacích ploch, vykládacích a nakládacích míst, bezpečnostní značení a osvětlení komunikací zajišťuje správce majetku příslušného provozujícího útvaru.

Vykládku surovin a ostatních materiálů do skladů zajišťuje expediční oddělení, nebo příslušný útvar, do jehož kompetence daná činnost spadá (oddělení zásobování, oddělení externích služeb, výrobní provozy).

Technologickou dopravu a manipulaci s materiály (suroviny, obalové materiály, hnojiva), včetně nakládky hnojiv na dopravní prostředky zajišťuje expediční oddělení, případně příslušný výrobní útvar, do jehož kompetence daná činnost spadá.

Nakládku granulovaných hnojiv na dopravní prostředky a kapalných hnojiv na lodní dopravu zajišťuje expediční oddělení. Nakládku kapalných hnojiv, KMC a KD na kolové dopravní prostředky zajišťuje příslušný výrobní úsek.

Odbavování silničních a vodních dopravních prostředků zajišťuje oddělení prodeje a marketingu. Odbavování železničních dopravních prostředků zajišťuje oddělení železniční dopravy.

Distribuci sodové vody zajišťuje oddělení externích služeb prostřednictvím externí firmy.

Manipulaci a posun železničních vozů po podniku zajišťuje oddělení železniční dopravy.

Vykládku a nakládku plavidel vodní dopravy a pohyb v jejích prostorách zajišťuje osádka lodi. Komunikační systém Lovochemie, a.s., se dále řídí dílčími předpisy pro bezpečnost a provoz na podnikové vlečce (provozní řád vlečky) a dílčími místními dopravně provozními řády pro technologickou přepravu dopravními vozíky. Pro výtahy, technologické, naskladňovací, vyskladňovací a expediční linky a ostatní expediční zařízení jsou zpracovány samostatné předpisy vztahující se ke konkrétním podmínkám provozu a bezpečnosti práce v dané oblasti.

### 3. Povinnosti provozovatelů dopravních a mechanizačních prostředků

Provozovatelé (podnikový útvar, zastoupený odpovědným vedoucím zaměstnancem – mistr, technolog, mistr údržby, ...) dopravních, mechanizačních a manipulačních prostředků zodpovídají za:

- vyhledávání a minimalizaci rizik spojených s provozem těchto prostředků po podniku,
- organizaci, řízení, plánování a zajišťování hospodárného provozu,
- řádné využívání přidělených dopravních, mechanizačních, manipulačních a ostatních technologických dopravních prostředků,
- vedení provozní a provozně-technické dokumentace,
- za provádění měsíčních a ročních uzávěrek provozu,
- bezpečný technický stav provozovaných prostředků, včetně zajišťování měření emisí a technických kontrol,
- zajišťování a provádění běžné údržby, SO, GO, revizí a technických prohlídek vozidel a ostatních strojů a zařízení při dodržení pokynů stanovených výrobcem daného zařízení,
- dodržování stanovených postupů bezpečnosti práce při provozu, údržbě a opravách vozidel,
- vyhovující stav užívaných komunikací, ploch a skladů,
- vymezení vhodných míst pro odstavování a parkování techniky,
- dodržování předepsané kvalifikace u řidičů z povolání, u řidičů motorových dopravních vozíků, u obsluh jeřábů a ostatních stavebních strojů, u řidičů referentů a u vazačů břemen,
- účast příslušných zaměstnanců na školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle vyhlášky Ministerstva zdravotnictví č. 56/1997 Sb., kterou se stanoví obsah a časové rozmezí preventivních prohlídek v platném znění.
- dodržování příslušných ustanovení k provozu na pozemních komunikacích a norem ČSN 268805 a ČSN ISO 3691 + Amd 1 k provozu motorových dopravních vozíků,
- dodržování zákona o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla,
- označení a vybavení motorových dopravních, mechanizačních a manipulačních prostředků podle příslušných norem, předpisů a podnikových norem.

### 4. Vnitropodnikové komunikace

Síť komunikací je zachycena v generelu podniku. Jedná se o komunikace účelové. Provoz na těchto komunikacích, včetně vyznačení dopravních tras dopravními značkami, je provozem ve smyslu platného zákona o provozu na pozemních komunikacích a ve smyslu příslušné vyhlášky, kterou se pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích provádějí. Komunikace jsou určeny pro provoz motorových dopravních prostředků, mechanismů, manipulačních vozíků a stavebních strojů a pro pohyb zaměstnanců po podniku.

Bezpečnostní požadavky na vnitroobjektové komunikace se řídí příslušnými právními předpisy.

Komunikace v podniku jsou převážně obousměrné s povrchem živičným nebo betonovým. V celém podniku jsou úrovně křížení komunikací.

Vstup a vjezd do areálu Lovochemie, a.s. se řídí podle podnikové normy Propustkový řád. Vstup do areálu je zajištěn pro motorová vozidla nákladní vrátnicí č. 3 a vrátnicí č. 1 u správní budovy (budova AB č. 1101). Pro vstup zaměstnanců do podniku slouží osobní vrátnice č. 1 v prostorách správní budovy a osobní vrátnice č. 3. Vstup cizích osob a hromadných návštěv do podniku se provádí výhradně přes hlavní osobní vrátnici.

Pro snadnou orientaci řidičů odvázejících výrobky z podniku je vydán oddělením prodeje orientační plánec se směřováním komunikací v podniku k jednotlivým expedicím.

#### 4.1. Komunikace dle členění

**4.1.1. Meziobjektové komunikace** – komunikace (silnice) mezi výrobními a provozními budovami. Jsou to komunikace přístupové a obslužné. Musí být trvale průjezdné se zachováním průjezdného pruhu o šířce minimálně 3,5 metru.

**4.1.2. Vnitroobjektové komunikace** – komunikace ve výrobních a provozních budovách. Jsou to komunikace obslužné. Spojují jednotlivá pracoviště provozů výrobních úseků podniku.

**4.1.3. Chodníky a nadzemní lávky** – komunikace pro pěší uvnitř i vně podniku. Zajišťují pohyb pracovníků vně a po podniku mimo komunikací pro motorová vozidla. Zajišťují nejkratší a nejbezpečnější přístup zaměstnanců do provozních prostorů jednotlivých útvarů podniku.

**4.1.4. Manipulační a expediční plochy** – prostory určené pro nakládku dopravních prostředků a pro případnou manipulaci se surovinami nebo s hotovými výrobky.

#### 4.2. Prostory pro nakládku a vykládku

Nakládku a vykládku surovin a ostatních substrátů a expedici hotových výrobků zajišťuje v převážné míře expediční oddělení. Na úseku malotonážních výrob se na těchto výkonech spolupodílí výrobní provozy.

##### 4.2.1. Prostory pro nakládku

Nakládka výrobků a polotovarů je prováděna z určených skladů, z příslušných expedičních prostor a z vyhrazených nakládacích prostor podniku.

Expediční místa podniku:

- expedice volně ložených ledků amonných - LAV III (silnice, železnice),
- expedice balených ledků amonných (Big Bag, palety) - LAV III (rampa silnice a železnice),
- expedice volně ložených ledků amonných - hala SF (silnice, železnice, voda),
- expedice balených ledků amonných (Big Bag) - hala SF (silnice),
- expedice NPK / LV / parabola fosfátů - volně ložená hnojiva (silnice, železnice),
- expedice balených hnojiv (Big Bag, palety) z výroby NPK / LV (rampa silnice a železnice),
- expedice balených hnojiv (Big Bag, palety) - za podnikovou teplárnou (mobilní rampa železnice),
- expedice kapalných hnojiv DAM (silnice, železnice, voda),
- nakládací místo na lodní dopravu - volně ložená hnojiva,
- expedice volně loženého mletého vápence (silnice),
- expedice PC a KMC – balené zboží (silnice, železnice),
- expedice kyseliny dusičné (silnice, železnice)
- expedice hnojiv GSH MK,
- expedice krmných směsí a zemědělských komodit překladiště UL.

Nakládací místa:

- nakládka výlisku čistírenských kalů,
- nakládka popele.

##### 4.2.2. Prostory pro vykládku

Vykládka surovin a ostatního zboží dodávaného do podniku je prováděna na těchto pracovištích (hlavní skladovací místa):

- sklad vápence a dolomitu,
- sklad apatitů a fosfátů,
- sklad draselné soli (univerzální vykládací místo),
- sklad čpavku,

- sklad kyseliny fosforové,
- sklad kyseliny sírové,
- sklad SK Fertu,
- sklad průmyslové soli,
- sklad síranu amonného a kamence,
- skládka uhlí,
- sklad pohonných hmot,
- sklad celulózy,
- přímá vykládka močoviny na výrobně DAM,
- sklad náhradních dílů a režijního materiálu,
- investiční sklad,
- sklad olejů
- sklad surovin GSH MK,
- mezisklad krmných směsí a zemědělských komodit překladiště UL.

#### 4.3. Parkovací a odstavné plochy

Plochy určené pro dočasné odstavování dopravních prostředků:

- monitorované vymezené neznačené „vyhrazené parkoviště“ na protilehlé ploše od hlavní vrátnice podniku („u Okálů“),
- odstavné neoznačené plochy vně podniku (přes silnici I/15),
- značené parkoviště pro návštěvy před podnikem u hlavní vrátnice,
- značené parkoviště přilehlé k budově obchodního úseku,
- odstavná plocha přilehlá budově personálního a ekonomického úseku,
- odstavná neoznačená plocha na bývalé silniční váze,
- odstavná neoznačená plocha před administrativní budovou překladiště Ústí nad Labem,
- značené parkoviště pro návštěvy za administrativní budovou překladiště Ústí nad Labem,
- ostatní neoznačené odstavné plochy a prostory přilehlé příslušným provozům podniku a provozoven.

#### 4.4. Odstavování techniky

Všechna silniční motorová vozidla, mechanizační a manipulační prostředky podniku parkují nebo garážují ve vymezených prostorách příslušných provozů.

Technika expedičního oddělení je odstavována v garážích určených pro nákladní automobily a pro mechanizaci, nebo ve vymezených prostorách útvaru.

Zagarážovaná vozidla musí být zajištěna proti samovolnému pohybu a musí být z důvodů požárního zabezpečení odemčena.

Vozidla odstavovaná na volných plochách musí být zajištěna proti samovolnému pohybu a proti vniknutí do jejich kabin, do motorových a odkládacích prostorů.

Rezervní klíče od techniky a garáží expedičního oddělení jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v kanceláři směnových mistrů. V této skříňce jsou uloženy i klíče od nádrží techniky a od ostatních prostor oddělení. Všechny klíče musí být řádně označeny a popsány.

Z důvodů bezpečnostních a požární ochrany je na hlavní vrátnici uložen v zapečetěné obálce klíč od vchodu do administrativní budovy LAV III, kde expediční oddělení sídlí, od vchodu do prostor kanceláří EO a rovněž i od skříňky s rezervními klíči oddělení. Tyto klíče mohou být použity pouze v případě mimořádné události.

Vjezdy do garáží a do prostor ke garážování musí být po obou stranách opatřeny bezpečnostními žlutočernými šikmými pruhy. Otevřená vrata musí být zajištěna proti samovolnému zavření (háky, západky, zarážky).

V garážích se musí dodržovat uvedené povinnosti:

- je zakázáno zde skladovat v rezervních nádobách pohonné hmoty (nevztahuje se na rezervní nádobu umístěnou na výrobcem vymezeném místě na vozidle - kanystr),
- je zakázáno zde doplňovat do vozidla pohonné hmoty,
- speciální čistící hořlavé prostředky musí být uloženy do plechových, těsně uzavíratelných nádob,
- motor vozidla se smí spouštět a uvádět do provozu pouze při vyjíždění z těchto prostor.

Garáže musí být vybaveny ručními hasicími přístroji. Počet a druh přístrojů je určen požárním technikem, u nových staveb je dán projektem. Za rozmístění hasicích přístrojů je odpovědný mistr zajišťující provoz dopravy expedičního oddělení, v ostatních provozech určený zaměstnanec uživatele zařízení.

#### **4.5. Osvětlení komunikací, pracovišť, parkovišť, vykládacích a nakládacích míst**

Meziobjektové a vnitroobjektové komunikace, sklady, rampy a ostatní prostory, kde je prováděn provoz dopravními, mechanizačními a manipulačními prostředky, kde jsou prováděny vykládací a nakládací práce a kde je veden pěší provoz, musí být osvětleny v souladu s příslušnými normami.

Za řádné osvětlení meziobjektových komunikací, veřejných ploch a železničních prostranství (kolejiště, přejezdy, přechody) zodpovídá správce komunikací. Správci rajonů jsou povinni závady na veřejném osvětlení nahlásit prostřednictvím informačního systému údržby na elektroúdržbu (EÚ).

Za řádné osvětlení, údržbu a opravy osvětlení objektů a prostorů patřících k objektům (rampy, vjezdy, prostory vykládky a nakládky, odstavné, parkovací a garážovací plochy, apod.) odpovídají správci objektů.

#### **4.6. Údržba komunikací**

Všechny komunikace v podniku musí být udržovány v řádném provozně-technickém stavu a musí splňovat podmínky bezpečného provozu po pozemních a účelových komunikacích.

Všechny komunikace musí být trvale průjezdné. Je na nich zakázáno parkovat a opravovat dopravní prostředky (mimo havárie). Porouchané prostředky musejí být neprodleně z komunikací odtaženy. Na komunikacích se nesmí skladovat žádné materiály.

##### **4.6.1. Údržba páteřních komunikací, meziobjektových komunikací, odstavných a parkovacích ploch a chodníků**

**Za řádný a bezpečný stav** vnitrozávodových komunikací, včetně označování vozovek platnými dopravními značkami a za jejich udržování, zejména pak v zimním období, **odpovídá útvar hlavního mechanika (ÚHM).**

**Za řádný a bezpečný stav** vnitrozávodových komunikací v provozovně GSH Městec Králové, včetně označování vozovek platnými dopravními značkami a za jejich udržování, zejména pak v zimním období, **odpovídá úsek specialit (ÚS).**

**Za řádný a bezpečný stav** komunikací a ploch v provozovně překladiště Ústí nad Labem, a za jejich udržování, zejména pak v zimním období, **odpovídá expediční oddělení - mistr překladiště.** Za označování vozovek platnými dopravními značkami je odpovědný majitel České přístavy, a.s. – T PORT s.r.o.

Mezi povinnosti ÚHM v Provozovně Lovosice, ÚS v provozovně Městec Králové a EO v provozovně Ústí nad Labem patří (zajišťováno interními i externími prostředky):

- zajišťovat řádný stav vnitrozávodových komunikací pro bezpečný provoz silničních motorových prostředků a pro bezpečný pohyb chodců,
- provádět, udržovat a obnovovat značení komunikací příslušnými dopravními značkami, včetně vyznačování přechodů a prostor pro pohyb chodců,

- zajišťovat čištění, úklid a údržbu komunikací a chodníků v areálu podniku, před podnikem a na stanovištích autobusů v rozsahu majetku podniku,
- zajišťovat údržbu parkovišť v a vně podniku v rozsahu majetku podniku,
- dbát o urychlené odstranění zábran na vozovkách, které snižují jejich propustnost,
- v případě potřeby provedení odklonu trasy projedná tuto s oddělením technicko-bezpečnostních služeb (OTBS) a spolu stanoví náhradní směrování provozu; vše řádně projedná s hasičským záchranným sborem společnosti Lovochemie a. s., a příslušné úpravy dá na vědomí všem útvarům podniku,
- ve spolupráci s generelistou podniku doplňuje a aktualizuje situační plán vnitropodnikových komunikací v souvislosti se změnami směrování a sítě komunikací (GIS),
- v zimním období zajišťuje bezpečnou sjízdnost a schůdnost vnitrozávodových a venkovních komunikací, ploch a parkovišť patřících podniku, v ostatním období pak jejich čištění a úklid,
- v době námraz a náledí zajišťuje sypání silnic, chodníků, parkovišť tak, aby byly vždy bezpečné,
- pokud padá sníh, není sypání povinností, v tomto případě se provádí protahování a pluhování komunikací.

#### **4.6.2. Údržba vnitroobjektových komunikací, manipulačních a skladovacích ploch**

**Za údržbu a značení těchto komunikací a prostor odpovídají vedoucí nebo správci provozů a uživatelé objektů a rajonů.**

Povinnosti správců objektů:

- zajišťovat řádný stav vnitroobjektových komunikací a přilehlých venkovních komunikací a ploch výrobních a nevýrobních provozů nebo údržby vlastními pracovníky, případně s pomocí externích firem,
- zajišťovat správné označení manipulačních meziobjektových i venkovních komunikací výrobního a pomocného úseku (služby) nebo údržby příslušnými dopravními značkami nebo informačními tabulemi,
- v zimním období zajišťují bezpečnou sjízdnost a schůdnost těchto komunikací a ploch patřících provozům, v ostatním období pak jejich čištění a úklid,
- v době námraz a náledí provádí sypání těchto komunikací a ploch tak, aby byly vždy bezpečné,
- pokud padá sníh, není sypání povinností, v tomto případě se provádí odhrnování, protahování a pluhování komunikací.

### **5. Pohyb dopravních a mechanizačních prostředků, stavebních strojů a chodců po komunikacích – organizace dopravy**

#### **5.1. Pohyb po vnitropodnikových vozovkách a chodnicích**

Provoz na místních komunikacích, včetně vyznačení dopravních tras dopravními značkami, je provozem ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhlášky č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla řízení provozu na pozemních komunikacích v platném znění. Na všech komunikacích se jezdí zásadně vpravo. V areálu Lovochemie, a.s., provoz Lovosice je povolena maximální rychlost **30 km/h**, v provozovně GSH Městec Králové a v překladišti Ústí nad Labem je stanovena maximální rychlost na **15 km/h**. V době výkonu činnosti (zásahu) se toto omezení nevztahuje na vozidla záchranné služby, na vozidla hasičského sboru a na ostatní vozidla složek ministerstva vnitra a ministerstva obrany. Chodci jsou povinni používat levý okraj komunikací nebo chodník, pokud je vybudován. Na křížení silniční komunikace s vlečkou – železniční přejezdy, má přednost vždy železniční vlaková souprava. Pokud je dopravní značení železničního přejezdu doplněno světelnou signalizací a pokud je tato v činnosti – blikající červená světla, nesmí chodec (cyklista) na železniční přechod vstoupit.

Vjezd a výjezd do a z podniku musí být zaevidován na příslušné vrátnici. Vozidla externích

firem, které sídlí v podniku, musí být vybavena povolením k vjezdu. Vozidla cizích firem podílejících se na přepravních a mechanizačních nebo jiných výkonech pro podnik musí být nahlášena na příslušné vrátnici. Provoz vozidel zajišťujících zásobování a odbyt je v přiměřeném rozsahu provozem ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb. v platném znění a vyhlášky č.30/2001 Sb. v platném znění. Řidiči a ostatní osoby vstupující do podniku jsou s touto skutečností seznámeni při vstupu do podniku.

Do podniku je zakázán vjezd soukromých dopravních prostředků zaměstnanců podniku a externích firem, včetně jízdních kol a motocyklů. Pokud je to nutné, je projednána výjimka pro vjezd. Výjimky povoluje OTBS. Vozidla a ostatní dopravní prostředky mající výjimku, jsou opatřena povolením k vjezdu do podniku. Toto opatření neplatí pro vozidla zajišťující zásobování podniku a odbyt výrobků.

**Zvýšené opatrnosti je nutné dbát v době střídání směn, zejména v prostoru osobní vrátnice, kdy je zvýšen pohyb chodců po a kolem komunikací.**

## **5.2. Pohyb po meziobjektových a vnitroobjektových komunikacích**

Pohyb po těchto komunikacích se řídí předpisy a technologickými postupy příslušných provozů a výrobních nebo údržbářských útvarů. Tyto předpisy zabezpečují bezpečnost při práci a při pohybu po nich.

V uzavřených objektech (sklady, výrobní haly apod.) se v závislosti na prostředí smí vedle nemotorových dopravních prostředků a vozíků na elektrický pohon používat i dopravní prostředky se spalovacími motory, pokud jsou vybaveny katalyzátorem spalnin výfukových plynů.

Vjezd vozidel a vstup pracovníků cizích provozů a firem do meziobjektových komunikací, do objektů a prostor výrobních a nevýrobních provozů, musí být nhlášen příslušnému vedoucímu pracovníkovi provozu (vedoucí oddělení, mistr) a musí být příslušným pracovníkem povolen.

## **6. Přeprava nákladu, mechanizační práce**

### **6.1. Nakládka a vykládka dopravních prostředků**

Vykládka nebo nakládka dopravních prostředků je zajištěna ve vymezených prostorách (viz. kapitola 4.2.).

Pro jejich zajištění jsou zpracovány samostatné provozní předpisy – pracovní instrukce místně příslušné danému provozu, místu a činnosti.

Při vykládání a nakládání vozidel externích organizací je zaměstnancům společnosti zakázáno:

- otevírat nebo zavírat bočnice vozidel,
- zajišťovat manipulace s plachtami přistavených vozidel,
- uvolňovat nebo zajišťovat náklad,
- připojovat nebo odpojovat vozidla,
- zajišťovat manipulace s kryty ložného prostoru autocisteren.

### **6.2. Přeprava nákladů**

Při přepravě nákladu je třeba dodržovat zejména následující zásady:

- rychlost vozidla přizpůsobit daným podmínkám (stavu a povaze komunikace, počasí, provozní hustotě apod.),
- přepravovat pouze náklad odpovídající dovolenému zatížení vozidla (užitečná hmotnost vozidla) a komunikace,
- náklad uložit tak, aby nehrozilo nebezpečí pádu materiálu z ložné plochy,
- sypký materiál přepravovaný mimo podnik zabezpečit plachtováním ložné plochy,
- označit náklad přečnivající přes ložnou plochu vozidla ve smyslu platného zákona,
- dodržovat bezpečnostní zásady při přepravě, obzvláště pak při přepravě nebezpečných věcí a látek ve smyslu Evropské dohody o mezinárodní přepravě nebezpečných věcí ADR. Za dodržování uvedených předpisů odpovídají všichni účastníci přepravy (producent výrobku nebo odpadu, přepravce – objednatel přepravy i dopravce),

- **ochrana životního prostředí** - v případě úniku nebezpečných látek z vozidla (provozní kapaliny, náklad) je nutné dodržet příslušné protihavarijní opatření proti úniku škodlivých látek do půd a vod, přičemž se řídí:
  - TOP–OŽP–003 Kanalizační řád
  - TOP–OŽP–006 Manipulace se závadnými látkami vodám a půdě
  - TOP–OŽP–007 Nakládání s odpady, druhotnými surovinami a hospodaření s kovovým odpadem v Lovochemii, a.s.
  - HPV–OŽP–001 Havarijní plán vody – Lovochemie, a.s.
  - HPV–GSH–002 Dílčí plán protihavarijních opatření v důsledku úniku látek ohrožujících jakost a nezávadnost vod a půd – GSH
  - HPV–EO–004 Havarijní plán vody – přístav Ústí nad Labem
- při přepravě těžkých a nadrozměrných nákladů musí být stanovena trasa přesunu a postup nakládky nebo vykládky; při přepravě v areálu podniku organizuje a zodpovídá za takovou přepravu vedoucí nebo jím pověřený zaměstnanec útvaru, pro nějž je přeprava uskutečňována,
- v celém areálu podniku je zakázána přeprava osob na ložné ploše dopravních prostředků, na vidlích vysokozdvihových vozíků a na jakémkoli dalším místě dopravních prostředků (autojeřáby, stavební stroje, mechanizační prostředky apod.), mimo určených míst v kabině.

## 6.2. Mechanizační práce

Při mechanizačních pracích je nutné ze strany objednatele uvést zejména tyto údaje:

- specifikovat požadovaný výkon dle druhu mechanizačního nebo stavebního stroje,
- u prací prováděných autojeřáby uvést váhu a rozměr břemene, vyložení a výšku vyzdvižení břemene; musí se dodržovat norma ČSN ISO 12480-1 Jeřáby - bezpečné používání – Část 1 všeobecně a TOP–HM–123 Přeprava břemen zdvihadly (včetně dokladování systému bezpečné práce pracoviště a Systém bezpečné práce podniku pro používání jeřábů a zdvihadel),
- při pracích v kolejišti nebo v jeho blízkosti doložit zajištěnost výluky železničního provozu v daných prostorách,
- při hloubení jam, rýh, při výkopových pracích a při pracích prováděných autojeřáby musí objednatel zajistit povolení na práce v souladu se směrnicí č. 0352 – Povolování prací v místech se zvýšeným nebezpečím (vymezení kabelových, plynových a kanalizačních tras, elektrická vedení a ostatní inženýrské sítě).

## 7. Opravy a údržba vozového parku

Všechny dopravní, mechanizační, stavební a manipulační prostředky musí svým technickým stavem a vybavením odpovídat platným normám a předpisům, zejména pak zákonu č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhlášce č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel. Provádění technických prohlídek motorových vozidel a dopravních vozíků je povinné a zaznamenává se do vozového sešitu dopravního prostředku.

Provoz, údržba a opravy silničních dopravních prostředků se řídí pokyny výrobce. Výrobce určuje rozsah a lhůty údržby.

Údržba motorových vozíků se řídí normou ČSN 268805, neurčuje-li výrobce jinak přímo ve svých pokynech.

Práce při údržbě a opravách zajišťované interně se řídí „Provozním řádem údržby dopravy“ nebo místními předpisy příslušného útvaru údržby, kde jsou tyto prováděny.

Generální, střední a ostatní opravy, které je nutné zajistit externími dodavateli, si nárokují jednotlivé provozy samostatně u oddělení externích služeb.

Servis a údržbu a referentských vozidel zajišťuje osoba odpovědná za jejich provoz (mistr expedičního oddělení – doprava). Tato osoba zajišťuje i servis a údržbu manažerských vozidel.

Úkony údržby jsou evidovány v provozně-technické dokumentaci daného zařízení a v elektronickém centrálním informačním systému údržby podniku (kniha závad, příkazy).

## **8. Organizace kontroly, školení a přezkušování zaměstnanců zúčastněných v procesu dopravních, mechanizačních a manipulačních prací**

Zvyšování odborné kvalifikace řidičů a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, strojníků pracovních strojů a manipulační techniky se řídí příslušnými právními úpravami, podle nichž se tato provádějí.

Školení v Lovochemii, a.s. zajišťuje personální úsek - oddělení vzdělávání. Školení provádí oprávněná odborná firma.

Zaměstnanci zajišťující provoz dopravních a manipulačních prostředků, stavebních strojů, jakož i motorových vozíků se musí podrobit pravidelným zdravotním prohlídkám dle vyhlášky Mzdr č. 56/1997. Jejich fyzický, zdravotní a duševní stav musí odpovídat příslušným ustanovením a požadavkům na výkon požadované práce.

### **8.1. Řidiči z povolání (vozidla o celkové hmotnosti nad 3,5 t; speciální vozidla nebo soupravy nad 3,5 t celkové hmotnosti s označením nákladní automobil v technickém průkaze)**

Zvyšování odborné kvalifikace řidičů z povolání je zabezpečeno povinným školením zaměřeným na znalost právních předpisů na úseku dopravy, zejména pravidel provozu na pozemních komunikacích, teorie řízení a zásad bezpečné jízdy, ochrany životního prostředí před škodlivými důsledky provozu vozidel na pozemních komunikacích, zdravotnické přípravy, ovládání a údržby vozidla, přepravy nebezpečných látek a věcí, dodržování povinností osádek vozidel v nákladní přepravě a na další otázky, jejichž znalost ovlivňuje chování řidiče v provozu na pozemních komunikacích. To vše směřuje k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle Zákoníku práce, zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů, zákona č.247/2000 Sb. o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel ve znění pozdějších předpisů (vyhlášky č. 167/2002, zákon č. 361/2000 Sb. V platném znění).

Školení se provádí v rozsahu 7 hodin ročně u řidičů nákladních vozidel o celkové hmotnosti nad 3,5 tuny. Po přezkoušení z pravidel se provede přezkoušení znalostí a dovedností v praktickém řízení a ovládání vozidla a v rámci vymezení zákona.

Po úspěšném školení a přezkoušení vydá okresní úřad na základě podkladů zkušební komisaře nebo ministerstvem pověřeného pracovníka autoškoly každému řidiči **Osvědčení profesní způsobilosti**. Toto osvědčení je řidič povinen mít během jízdy u sebe.

Doba povinného školení a přezkušování se u kmenových zaměstnanců započítává do pracovní doby.

Účast na školení a přezkušování zaměstnanců expedičního oddělení zajišťuje mistr dopravy EO.

### **8.2. Řidiči z povolání (vozidla o celkové hmotnosti nižší než 3,5 t, osobní a užitková motorová vozidla), referenti a zaměstnanci údržby silniční dopravy**

Řidiči z povolání (dané kategorie) a referenti, používající služební vozidla k výkonu jejich povolání nebo kteří používají pro tyto účely soukromá vozidla a pracovníci údržby a ostatních provozů, musí absolvovat povinné školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle Zákoníku práce a k provozu na pozemních komunikacích ve smyslu odstavce 8. a 8.1.

Školení zajišťuje na základě požadavků jednotlivých provozů personální úsek formou elearningu.

### 8.3. Strojníci stavebních strojů a mechanismů

Odborná kvalifikace obsluh stavebních strojů a mechanismů se řídí zněním odstavce 8.1. a dalšími prováděcími předpisy pro dané profese.

Odborná kvalifikace obsluh stavebních strojů a mechanismů v oblasti bezpečnosti práce je zajišťována opakovaným školením každý druhý rok v rozsahu 8 hodin.

Školení zajišťuje odborný externí zkušební inspektor. Absolvování školení a přezkoušení je zaznamenáno do průkazu strojníka. Evidenci o školení vede personální úsek – oddělení vzdělávání.

### 8.4. Řidiči manipulačních vozíků

Školení a praktické zaučení žadatelů o průkaz řidiče manipulačního vozíku provádí podnikový instruktor vlastníci platné oprávnění. Rozsah základního a opakovaného školení, praktického zaučení a přezkoušení je stanoven pro tu kterou alternativu a druh vozíku v učební osnově dané akreditovaným certifikačním orgánem. Přezkoušení na závěr základního školení provádí zkušební komisař, přezkoušení na závěr školení provádí podnikový instruktor vlastníci platné oprávnění. Školení a přezkoušení je prováděno podle ČSN ISO 3691 + Amd 1, ČSN 268805 a podle směrnic CEO (stanoveno akreditovaným certifikačním orgánem).

### 8.5. Organizace kontroly

Kontrolu dodržování dopravního řádu a povinného školení a přezkoušení obsluh dopravních a manipulačních prostředků provádí vedoucí příslušného oddělení, do jehož kompetencí daný provoz spadá, bezpečnostní technik a jemu nadřízený pracovník (vedoucí OTBS). Namátkovou kontrolu dodržování příslušných ustanovení DŘ mohou provádět jednotliví členové vedení podniku.

## 9. Mimořádné události

### 9.1. Dopravní nehody

Dopravní nehodou rozumíme takovou událost, při níž dojde k usmrcení, nebo zranění osoby, nebo ke škodě na majetku v přímé souvislosti s provozem silničního vozidla (zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění).

Při nehodě v areálu podniku učiní účastník nehody (řidič, strojník, obsluha motorového vozíku) podle potřeby taková vhodná opatření, aby nebylo ohroženo zdraví účastníků (první pomoc, zabezpečení základních životních funkcí až do doby příjezdu odborného záchranáře) a aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu v místě nehody. Danou skutečnost nahlásí svému nadřízenému (směnový mistr, mistr dopravy, jiný nadřízený pracovník) a dbá jeho pokynů.

Událost je nahlášena na OTBS (vyhláška ČBÚ č. 447/2002 Sb. o hlášení závažných událostí a nebezpečných stavů, závažných provozních nehod (havárií), závažných pracovních úrazů a poruch technických zařízení) a příslušným složkám zodpovědným za řízení ve vyšetřování nehodových a škodních událostí v podniku (podnikový dispečer, příslušný odborný ředitel, ekonomický úsek – controlling) a příslušným složkám vedoucím vyšetřování ve věcech likvidace škod a vedoucím vyšetřování ve věcech trestních, případně dalším dotčeným stranám.

### 9.2. Úrazy

Zásady hlášení a evidence pracovních úrazů vyplývající z nařízení vlády č. 201/2010 Sb. jsou stanoveny směrnicí č. 0373 Evidence pracovních úrazů a zásady pro vyplňování záznamu o úrazu a směrnicí č. 0375 Zásady hlášení havárií, výbuchů, požárů, pracovních úrazů a smrtelných pracovních úrazů.

Na provoz motorových vozidel se z důvodu vzniku škodních událostí vztahuje povinnost uzavřít **zákonné pojištění odpovědnosti pro případ škod vzniklých provozem vozidel** (zákon č. 56/2001 Sb.).

Problematika pracovních úrazů, nehodových a škodních událostí je řešena samostatnými podnikovými předpisy.

## **10. Dopravní manipulační vozíky**

Provoz dopravních manipulačních vozíků vychází z norem ČSN 268805 a ČSN ISO 3691 + Amd 1. Provoz vozíků v podniku se řídí příslušnými místními provozními řády pro manipulační vozíky. Tyto předpisy vymezují základní povinnosti a pravidla pro bezpečný provoz těchto dopravních a manipulačních prostředků. K dopravním manipulačním vozíkům patří zejména vysokozdvížné a nízkozdvížné vozíky, manipulační paletizační stroje, stohovací stroje apod.

Každý podnikový útvar, používající jmenovanou techniku, je povinen vypracovat specifická místně příslušná technologická pravidla bezpečnosti a provozu dopravních vozíků - Místní dopravně provozní řád pro provoz, údržbu a technické kontroly manipulačních vozíků daného provozu.

## **11. Jízdní kola (motocykly)**

V podniku se mohou používat pouze služební kola. Povolení k pohybu soukromých kol vydává na žádost pracovníka po schválení příslušným odborným ředitelem OTBS. V tomto případě je zaměstnanci vystavena povolenka k vjezdu do podniku.

Řidiči jízdních kol (motocyklů) se musí řídit platnými předpisy pro provoz na pozemních komunikacích (zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a vyhláška č. 30/2001 Sb. V platném znění) a ostatními platnými předpisy a místními úpravami provozů.

Za technický stav jízdních kol (motocyklů) je odpovědný uživatel tohoto dopravního prostředku.

## **12. Závěrečná ustanovení**

Za dodržování tohoto Dopravního řádu jsou odpovědni všichni zaměstnanci podniku a ostatní osoby zdržující se v areálu podniku.

Dopravní řád platí v plném rozsahu v celém areálu akciové společnosti Lovochemie, a.s. Lovosice, včetně provozu GSH Městec Králové a překladiště Ústí nad Labem.

Tato směrnice vstupuje v platnost dnem 16. 3. 2011. Revizí č. 8 se ruší platnost revize č. 7 této směrnice.

**Ing. Petr Cingr v. r.  
generální ředitel**

**MATICE ODPOVĚDNOSTÍ**

Odpovědnost za provoz a technický stav osobních vozidel, dopravní a manipulační techniky a motorových vozíků							
	VO	OPP	OPT	ŘID	HM	PER	RBP
Technický stav	K	O	O	O	S		K
Provoz vozidel	K	O	S	O			K
Denní kontrola a kontrola při výjezdu	K	O	O	O			K
Údržba, opravy, servis	K	S	O	O, S	S, O		K
Kontrola technického stavu dle výrobce a ujetých km, mth		K	O	S	S		K
Technická kontrola STK	K	S	O	S	S		K
Údržba, běžné opravy, servis	K	S	O	S	S		K
Opravy střední a generální	K	S	S, O		O, S		K
Odpovědnost za							
	VO	OPP	OPT	ŘID	HM	PER	RBP
Školení + dokumentace	K	O		O		S	K
Zdravotní způsobilost + dokumentace	K	O		O			K
Vedení provozní dokumentace	K			S			K
Vedení technické dokumentace	K	O	O	S			K
<b>VO</b> - vedoucí oddělení <b>OPP</b> - odpovědný pracovník za provoz <b>OPT</b> - odpovědný pracovník za technický stav a údržbu	<b>ŘID</b> - obsluha dopravního nebo manipulačního zařízení <b>HM</b> - hlavní mechanik <b>PER</b> - personalista - vzdělávání <b>RBP</b> - referent bezpečnosti práce				<b>O</b> - odpovídá <b>S</b> - spolupracuje <b>K</b> - kontroluje		