

## DODACÍ PODMÍNKY LOVOCHEMIE, a.s.

### 1. Úvodní ustanovení

- 1.1. Tyto DODACÍ PODMÍNKY LOVOCHEMIE, A.S. (dále jen „dodací podmínky“) jsou nedílnou součástí Všeobecných obchodních podmínek pro průmyslová hnojiva Lovochemie, a.s.
- 1.2. Ujednání v kupní smlouvě mají přednost před ustanoveními těchto Dodacích podmínek.

### 2. Železniční doprava

- 2.1. Platí pro dodávky v železničních vozech ve vlastnictví nebo v nájmu prodávajícího.
- 2.2. Kupující je povinen zajistit úplné vyprázdnění železničního vozu ve lhůtě uvedené v bodě č. 2.4. Dobou pro vyprázdnění vozu se rozumí doba mezi převzetím od přepravce a předáním přepravci.
- 2.3. Kupující, který je deklarován v nákladním listě jako původní příjemce vozové zásilky je povinen vrátit vůz ihned po vyložení na adresu železniční stanice Lovosice – Lovochemie a.s. vlastní vlečka (pokud není písemnou formou dohodnuto jinak). Nový podej (reexpedice), nebo změna přepravní smlouvy je možná výhradně na základě písemné dohody mezi dodavatelem a původním příjemcem.
- 2.4. Bezplatná lhůta pro vyprázdnění vozu bez účtování nájemného je, pokud není mezi kupujícím a prodávajícím ujednána písemnou formou doba jiná:
  - 36 hodin – u zásilek do 21 vozů
  - 48 hodin – u zásilek nad 21 vozů
- 2.5. Za nevyprázdnění vozu a za neodeslání ve stanovené lhůtě je kupující povinen zaplatit prodávajícímu za každých i započatých 24 hodin úhradu.
  - vozy 2 nápravové – 400 Kč/den v tuzemsku, 20 €/den v zahraničí
  - vozy 4 nápravové – 450 Kč/den v tuzemsku, 23 €/den v zahraničí
- 2.6. Úhrada za nevyprázdnění vozu ve stanovené lhůtě odpadá v těchto případech:
  - Dojde-li ke kupujícímu zásilka nebo vůz poškozeny, a je-li sepsán s přepravcem komerční zápis.
  - Nejde-li vůz vyprázdnit z důvodu technické závady na jeho vykládacím nebo stáčecím zařízení.
  - Reklamuje-li kupující zboží z důvodu jeho kvality.
  - Je-li písemně mezi prodávajícím a kupujícím dohodnuta jiná lhůta na vykládku.
- 2.7. Dojde-li k naplnění skutečností uvedených v bodě 2.6. je kupující povinen písemnou formou informovat prodávajícího. Zahájení vykládky se uskuteční až na pokyn prodávajícího, který je oprávněn si kdykoliv ověřit oprávněnost informace.
- 2.8. Kupující je povinen vyprazdňovat vozy v souladu s technickými popisy.
- 2.9. Násilná poškození vozu způsobená kupujícím budou účtována na jeho vrub.

### 3. Silniční doprava

- 3.1. Kupující je povinen avizovat dojezd dopravního prostředku do 13:00 hod. jeden pracovní den před nakládkou.
- 3.2. Řidič musí před odběrem předložit zplnomocnění vystavené kupujícím s uvedením:
  - 3.2.1. jména řidiče
  - 3.2.2. materiálu
  - 3.2.3. množství
  - 3.2.4. firmy a sídla kupujícího
  - 3.2.5. číslem kupní smlouvy/zakázky
  - 3.2.6. SPZ vozidla, které zboží odváží
  - 3.2.7. místem vykládky
- 3.3. Při vstupu se řidič prokazuje osobním dokladem.
- 3.4. Řidiči, který se neprokáže výše uvedeným zmocněním nebo odmítne předložit osobní doklad, bude odmítnuto vydání zboží a veškeré náklady za marnou jízdu půjdou na vrub kupujícího.
- 3.5. Dopravce je povinen seznámit a vybavit řidiče aktuálním bezpečnostním listem, který je dostupný na [www.lovochemie.cz](http://www.lovochemie.cz).

### 4. Lodní doprava

- 4.1. Nakládka, přeprava a vykládka lodi se řídí přepravními podmínkami rejdáře.
- 4.2. Kupující je povinen zajistit vykládku v místě dodání dle avizace dojezdu lodi prodávajícího. Při nedodržení této povinnosti jdou případné vícenálklady k tíži kupujícího.
- 4.3. Zdržné a stojné z důvodu zastavené plavby na vodní cestě v důsledku vysokých nebo nízkých vodních stavů jdou k tíži kupujícího.
- 4.4. Pokud je omezena vodní doprava do určeného přístavu, vyhrazuje si prodávající právo předisponování loď do nejbližšího možného přístavu. Náklady jdou k tíži prodávajícího.

V Lovosicích, dne 1.1.2011